

За боевое содружество
с угольщиками

Работа железнодорожников неразрывна с работой угольщиков.

Угольщики уголь добывают, выдают его на-гора, грузят в вагоны, а железнодорожники обязаны его в срок доставить к местам адресовки—заводам и фабрикам нашей социалистической страны. От работы угольщиков зависит успех работы железнодорожников, также как и от работы железнодорожников зависит успех работы угольщиков. В работе железнодорожников и угольщиков должна быть повседневная дружба, четкость, согласованность.

Вначале 1940 года железнодорожники и угольщики заключили договоры социалистического соревнования, в которых шахтеры брали на себя обязательства быстро выдавать уголь на-гора, а железнодорожники—кровоносовскими скоростями доставлять его нашей социалистической промышленности.

Соревнование дало не плохие результаты. Второй участок шахты имени Сталина, соревнуясь с первой комсомольско-молодежной сменой ст. Усаты, добился выполнения плана добычи угля на 115 процентов в то время, как до заключения договора социалистического соревнования этот участок не выполнял плана даже и на 50 процентов. Четвертый участок шахты имени Сталина соревнуясь со сменой № 4 ст. Усаты выполнял план добычи угля до социалистического соревнования с железнодорожниками на 70—80 процентов, а после заключения договора меньше 110 проц. не давал. Забойщик шахты имени Сталина восьмого участка тов. Лысенко заключал договор социалистического соревнования с осмотрщиком-автоматиком смены № 4 тов. Семеновым. В соревновании Лысенко брал обязательство выполнять норму добычи угля на 160 проц., а тов. Семенов в ответ на это обязался отправлять поезд с нулевой утечкой воздуха. Соревнование дало отличные результаты тов. Лысенко выдавал на-гора 150—160 проц. плана добычи, а тов. Семенов все поезда в зиму 1939—40 года отправил с нулевой утечкой воздуха.

Рабочие энергоучастка станции Усаты соревновались с шахтой им. Молотова. Результат соревнования шахтеров 180 проц. плана добычи, которые они выдавали на-гора, а рабочие энергоучастка довели свою работу до отличной, за что получили дорожное Переходящее Красное знамя.

Соревнование железнодорожников с шахтерами дало свои результаты. Шахтеры удвоили количество добычи угля, а железнодорожники сократили, а отдельные службы вовсе изжили браки в работе, добились 100 процентного отправления поездов по наркомовскому графику, сократили простой вагонов под грузовыми

операциями и простой электровазов. Иначе и быть не могло.

„Принцип социалистического соревнования, — говорит товарищ Сталин, — товарищеская помощь отстающим со стороны передовых с тем, чтобы добиться общего подъема“.

Общий подъем работы железнодорожников и угольщиков в результате социалистического соревнования, содружества есть. Но соревнование не получило широкого повседневного размаха. После июня социалистическое соревнование железнодорожников с угольщиками затихло. Ни угольщики, ни железнодорожники друг к другу не ходят и договоры социалистического соревнования не проверяют.

Командир комсомольско-молодежной смены ст. Усаты т. Сальников говорит: „социалистическое соревнование с угольщиками у нас заглохло, я уже не знаю, кто сейчас работает на втором участке шахты имени Сталина, как они выполняют нормы выработки, какое дают качество угля. А сейчас соревноваться необходимо. На втором участке шахты имени Сталина работает исключительно молодежь, моя же смена молодежная и мы горняки и железнодорожники должны бороться за выполнение указаний Владимира Ильича Ленина в деле социалистического соревнования. Он говорил „Социализм не только не угашает соревнования, а, напротив, впервые создает возможность применять его действительно широко, действительно в массовом размахе, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе—непечатый родник и которые капитализм мал, давил, душил, тысячами и миллионами“.

Партийные и профсоюзные организации о социалистическом соревновании забыли. Этому серьезнейшему вопросу председатели местных комитетов тт. Шабалин, Гаршин, Колодяжный не придают никакого значения, они, как видимо, решили, что сейчас, после поднятия работы шахтеров, можно не соревноваться. Это в корне не верно. Соревнование не должно затухать, а должно с каждым днем расширяться все больше и больше, с каждым днем втягивая в свои ряды новые десятки трудящихся, которые вместе со всем коллективом передовых стахановцев железнодорожников и угольщиков будут бороться за выполнение поставленных задач XVIII партийным съездом в деле укрепления оборонной мощи страны социализма, в деле улучшения благосостояния трудящихся масс великого Советского Союза.

Сутки работы по новому графику дежурства

На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и приказа Л. М. Кагановича № 214-Ц с первого сентября ст. Усаты перешла работать по новому трех с половиной сменному графику дежурства.

Дежурство по новому графику проходит в следующем порядке: в сентябре норма для работников с восьмью часовым рабочим днем установлена в 200 рабочих часов в месяц, каждый работник должен их выработать, а для этого по новому графику дежурства сокращается один из работников поста и один является подменным.

Возьмем для примера стрелочные посты. На двух стрелочных постах должны работать шесть человек, а по новому расписанию на них работает пять человек, один из них является подменным.

Так маневровый диспетчер тов. Фесько является подменным. Он одну смену будет работать дежурным по парку, а вторую смену диспетчером.

В 18 часов 31 августа смена тов. Коростелева заступила на дежурство по новому графику. Все рабочие вышли на 100 проц. также как и в моей смене сменявшей тов. Коростелева. Результаты нашей работы следующие:

порожняк, прибывший в 7 часов составитель Лаптев и Сумской обработали за 20 минут, порожняк, прибывший в 12 ч. 20 минут составитель Литвяков обработал за 30 минут, порожняк, прибывший в 14 ч. 01 минуту тов. Лаптев со своим машинистом Слепокуровым обработали его за 15 минут при норме 45.

Местный груз моя смена отравила на 182 процента.

Работа по новому графику дала хорошие результаты и нет сомнения в том, что мы его закрепим.

В. Сальников — командир смены № 1.

Примерная стрелочница

Честно, добросовестно, относясь к порученной работе стрелочница 10 поста Минченкова. Ее стрелки всегда в отличном состоянии: болты закреплены, стрелки вычищены и при квартальных осмотрах бригад у тов. Минченко никогда не находишь ни-

каких недостатков на прикрепленных к ней стрелках.

После выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, тов. Минченкова, до минимума уплотняя рабочий день, все время находится на стрелках, лю-

бовно вычищая их, закрепляя болты.

Стрелочники ст. Усаты должны брать пример со стрелочницы тов. Минченковой.

Ф. Шленчак — инструктор стрелочного хозяйства.

На высоком идейно-политическом
уровне

Больше ста человек: путевые обходчики, ремонтные рабочие, бригады по ремонту пути, дорожные мастера и инженерно-технические работники 10 дистанции пути первого сентября собрались в парткабинет для обсуждения приказа наркома путей сообщения № 214-Ц.

После ознакомления с приказом, начальник дистанции пути тов. Кибальников рассказал собравшимся о ходе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. В своем докладе тов. Кибальников привел ряд фактов грубейшего нарушения Указа со стороны отдельных командиров и рабочих. Так на конном дворе Шаваков после выхода Указа систематически его нарушал, а в августе сделал двухдневный прогул.

Товарищ Кибальников рассказал активу о той работе, которая была проведена по укреплению трудовой дисциплины.

Выступающие в прениях товарищи подвергли здоровой большевистской критике отдельных товарищей в том числе и руководство дистанции за слабое выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР как Сахненко, у которого отделение находится в аварийном состоянии, он не обеспечивает безопасности движения поездов: лопнувшие рельсы и парно лопнувшие накладки своевременно не меняет. Не лучше дело обстоит и на шестом околотке. Здесь бригады общественного смотря по проверке выполнения приказа 79-Ц обнаружили много лопнувших накладок, остродефектных

рельс, выплесков, ломанных шпал и т. д. и все это после проведения плано-распределительного ремонта.

Старший пролазчик пути тов. Жук в своем выступлении отметил слабую борьбу за выполнение приказов сталинского наркома за выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР. „Примером этого, — говорит тов. Жук, — является недостаточная массово-политическая работа. Мы еще не привлекаем браводелов к ответственности“.

Товарищ Сдвижков говорит: качество работы у нас отсутствует. Многие бригады пути, дорожные мастера еще не выполняют Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за качество выпускаемой продукции. У нас на дистанции сейчас много идет разговоров о смене карточек, новые уже приготовили, а старые убирать не собираемся. Некоторые работники грубо нарушают Правила технической эксплуатации во время производства путевых работ. Мне однажды пришлось столкнуться с таким фактом: бригадир Сахненко выехал менять рельс, я в это время подошел к месту их работ, мне нужно было сверить шаблон, спрашиваю:

— Дайте ваш шаблон сверить?

— А у нас шаблона нет. — Отвечает мне Сахненко.

— А как же без шаблона вы будете зашивать рельс?

— На глазок.

Может ли быть от такой нерадивой работы хорошее качество? Конечно нет!

Тов. Южанин в своем выступлении остановился на уплотнении рабочего дня. На конкретных примерах нерасторопности бригадира Шкуратова, он показал, как безцельно растранивается драгоценное рабочее время.

— 31 августа, — говорит тов. Южанин, — бригадир Шкуратов вышел на путевые работы, пришел и я труда. Бригада стала приступать к работе, оказывается двое стоят без дела. Спрашиваю, почему? Не захватили лопат. Пока они сходили за лопатами, время прошло не меньше часа. Однако за такое растранивание рабочего времени Шкуратов до сих пор не повес ответственности.

Выступающие товарищи отметили отличное состояние пути на отделении бригадира тов. Гуськова. По его участку машинисты-кровоносовцы на высоких скоростях смело водят тяжеловесные составы с углем и металлом. Каждый болт, костыль, противоугол закреплен, выплесков нет. Тов. Гуськов возобновил сигналы „свисток“, что не сделано на других отделениях, покрасил сигнальные щиты. Тов. Гуськов отлично подготовил свое отделение к зиме.

Всего выступило 13 человек. Все они, подвергая резкой критике руководство дистанции за слабую борьбу за укрепление трудового советского закона, выносили конкретные мероприятия для быстрого и лучшего выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года и приказа наркома 214-Ц.

Партийная жизнь

Повседневно работать с кандидатами

В постановлении Прокопьевского бюро горкома ВКП(б) от 25 мая 1940 года о работе с молодыми коммунистами и кандидатами ВКП(б) предложено всем секретарям первичных партийных организаций собирать молодых коммунистов и кандидатов партии не реже одного раза в месяц и проводить с ними воспитательную работу.

Не выполняется данное постановление партийной организации ст. Усяты. Секретарь партийного бюро т. Белокобыленко с кандидатами ВКП(б) работы не ведет. Он не интересуется их жизнью и работой над собой.

В партийной организации 25 кандидатов в члены ВКП(б), из них 8 человек с просроченным кандидатским стажем, которым нужно было давно оформить перевод в члены ВКП(б), но этого не сделано. Вот кандидат ВКП(б) тов. Титенков. У него стаж кандидата в члены ВКП(б) с 1932 года и по сегодняшний день он никак не может оформить своего перевода.

— Я несколько раз пытался оформить перевод, — говорит т. Титенков, — но так и неоформил: то поручателей не найду, то время нет, то считают, что еще недостаточно подготовлен для того, чтобы быть членом партии и так далее.

Дежурный по станции т. Башков, кандидат в члены ВКП(б) с 1938 года, также перевода до сих пор не оформил. Тов. Башков и не пытался оформлять перевод. Он пассивный кандидат: общественной работы не ведет, над собой работает недостаточно, на производстве авангардной роли не занимает.

Отдельные кандидаты в члены ВКП(б) не являются вожаками масс в выполнении решений XVIII съезда партии, в выполнении третьего пятилетнего плана.

Вот коммунисты: Литвяков, Бричков на производстве не занимают авангардной роли, а таянутся в хвосте.

Над повышением своего идейно-политического уровня работают не все кандидаты партии. Из 25 кандидатов 21 изучают „Краткий курс истории ВКП(б)“ самостоятельно, остальные Бурмистрова, Литвяков, Титенков, „Краткого курса истории ВКП(б)“ не изучают. Партийные бюро знают об этом, но никого к ответственности не привлекали. С индивидуально изучающими „Краткий курс истории ВКП(б)“ члены бюро не беседовали и не знают как они изучают и усваивают пройденный материал.

Не все кандидаты партии принимают активное участие в общественно-политической жизни. Ряд кандидатов ВКП(б) не имеют партийных поручений, как Башков, Коростелев, Литвяков, Бричков, Иванова, Пискунова, Бурмистрова, Титенков. Но и те коммунисты, которые имеют партийные поручения ни кем не проверяются. Кандидат в члены ВКП(б) т. Цыганков является агитатором на участке Это серьезная, ответственная и почетная работа. Нет почетнее работы, как воспитание трудящихся масс в духе коммунизма. Но эту почетную, ответственную работу Цыганков не выполняет, на участок он не ходит и агитационной работы не ведет.

Работа с кандидатами в члены ВКП(б) — это повседневная работа, ее нельзя откладывать. Воспитывать кандидатов, проверять их на работе, готовить для перевода в члены Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков — первоочередная задача партийных организаций.

В. Малыгин.

Прогульщикам не место в комсомоле

Комсомолец должен быть передовиком на производстве. Своим личным примером социалистического отношения к труду, перевыполнением норм, четким выполнением задач, поставленных партией и правительством в выполнении третьего пятилетнего плана.

Не сделали этого комсомольцы службы движения ст. Усяты. Федотов и Лимайкина, а, наоборот, своими поступками они

дискредитируют ленинский комсомол.

Федотов и Лимайкина после выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР не встали в передовые ряды укрепления трудовой дисциплины, а нарушили закон — сделали прогул.

Лимайкина и Федотов осуждены народным судом. Комсомольская организация этих злобных нарушителей трудового закона, разлагателей трудовой дисциплины исключила из рядов ВЛКСМ.

За сон на посту под суд

Как мы уже писали в прошлых номерах нашей газеты стрелочник 12 поста Шабалин Н. И. несколько раз был захвачен на посту сонным. По нашим материалам начальник станции Шабалин привлек к судебной ответственности. От предъявленного обвинения Шабалин пытался отговориться, но этого ему не удавалось. На вопрос судьи почему спите на посту — Шабалин притворившись «казанской сиротой» отвечает:

— У меня плохие квартирные условия и я не высыпаюсь

перед ночным дежурством, кроме этого хожу на учебу.

— Разве вы один ходите на учебу?

— Нет, все работники станции. Улики, оправдаться Шабалину не дали.

Народный суд 2 участка за систематические грубые нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, за разложение трудовой дисциплины на транспорте приговорил Шабалина к 2 месяцам исправительно-трудовых работ с отчислением 25 проц.

Старые рабочие о прошлой жизни

В нашей стране по собственному горькому опыту только старшее поколение рабочих знает об ужасах капиталистической каторги, о бесконечно длинном изнурительном рабочем дне, о зверской эксплуатации рабочих капиталистами, о жутком призраке безработицы, который до революции всегда стоял перед глазами рабочего. Пользуясь сейчас правом на труд, завоеванным и записанным

в великой Сталинской Конституции, правом на отдых и материальное обеспечение, старые рабочие с величайшим подъемом работают на советских социалистических предприятиях, вспоминая иногда проклятое прошлое время с его нуждой, чудовищным гнетом со стороны предпринимателей и величайшими страданиями трудящихся.

Пусть молодежь знает, как жилось рабочему при капиталистах.

Сейчас мы работаем на себя

Наша, советская, счастливая, молодежь не знает той жизни, которую нам пришлось пережить на своих плечах при капитализме. Жилось рабочим в царское время очень плохо, правами мы никакими не пользовались и сейчас всю прошлую жизнь вспоминаешь как далекое прошлое, которому никогда врата не будет.

Скажу немного про свою первоначальную трудовую жизнь. 14 лет я ушел на заработки. Поступил мальчиком в фруктовый магазин. Выполнял непосильные работы и за все получал только кусок хлеба и больше ничего.

С исполнением мне 16 лет я пошел работать на завод. Работали 14—16 часов в сутки. Того заработка, который я получал с завода мне не хватало на пропитание и приходилось еще подрабатывать вечерами. Труд рабочего был адским, но рабочий не имел права пойти и жаловаться на предпринимателя, да и никто бы ему не поверил бы в этом, так как все законы были направлены против рабочих в пользу капиталистов.

Скандалить с хозяином было нельзя. Поскандалив, выгонят

с работы, а получить работу было очень тяжело. Квартирные условия были нечеловеческие. Жили мы в подвальных помещениях, в грязи и сырости, от чего часто заболевали. Больных рабочих выбрасывали на улицу. Также получилось и со мной. Пока я был здоров, я работал, но когда попал в машину и мне поломало руку, мне в работе отказать.

Без куска хлеба, без копейки денег за увечье на производстве меня капиталист вышвырнул на улицу.

Я также как и остальные безработные вынужден был ходить в поисках работы и когда приходил к капиталисту, так он над тобой издевается, надсмехается, оскорбляет.

Октябрьская социалистическая революция уничтожила навсегда капитализм. На смену старому, адскому труду пришел новый радостный, социалистический труд. Советская власть меня выручила, я кончил курсы мастеров соцтруда. Сейчас работаю кузнецом в 8 вагонном участке ст. Усяты. Являюсь стахановцем, работаю 8 часов и зараба-

тываю по 500—600 рублей в месяц.

По старости врачи меня давно перевели на пенсию, но я не хочу быть иждивенцем государства, а хочу вместе с трудящимися великого Советского Союза строить коммунизм.

На благо родине я отдаю все, что могу: избрал штамп для штамповки заклепок, гаек, в результате чего производительность труда увеличилась в 4—5 раз. Когда было у нас в депо затруднительное положение с электродами, я избрал пресс для резки их и сейчас производительность труда повышена в 7 раз. Стоимость электрода сократилась с 22 копеек до 3,5 копейки.

С выходом в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня я еще больше уплотнил свой рабочий день, в результате производительность труда у меня повысилась в несколько раз. До Указа дневное задание мною выполнялось на 300 проц., а сейчас 400—450.

Хочется жить и трудиться в нашей стране.

П. Изанов — стахановец кузнец вагонного депо.

Радостно трудиться в стране социализма

Семи лет, в 1890 году, меня мать отдала к кулаку пасти свиней. С утра до вечера, вместе со взрослыми я, босой, оборванный, голодный мальчишка, работал на кулака. 13 лет мать меня отдала в батраки к кулаку и я работал сутками, а получал 6 рублей в год. Надоела мне такая работа, решил уволиться, прихожу к кулаку за расчетом, а он мне и говорит: деньги я тебе не выдам, ты у меня обобрал куст крыжовника. Так год я проработал на кулака бесплатно.

По приезду в Донбасс с большими трудами устроился рабо-

тать поденно на шахту № 3. В грязи, под дождем, полуголодные работали по 16—18 часов в сутки и за все зарабатывали 60 копеек в день и те поденщики я не получал, то обещают, а то штрафуют за что-нибудь и от моего дневного заработка оставалось всего несколько копеек, на которые можно было только еле-еле пропитаться.

В 1903 году рабочие Донбасса устроили забастовку, за что большинство рабочих в том числе и меня с работы уволили. До 1909 г. 6 лет, я не мог по-

лучить работы и только в 1909 году поступил на поденные работы на Рязано-Уральской железной дороге сторожем, за что получал 16 рублей в месяц из них 6 проц. отчисляли в доход дороги.

Так проходила моя трудовая жизнь в дореволюционной России. Другая жизнь сейчас. Живешь и сердце радуется. Работаю я дежурным по вокзалу, отработаю свои часы и свободен, иду куда хочу.

Радостно жить и трудиться под лучами Сталинской Конституции.

П. Семенов

Тогда труд был каторжным

Нам, старым рабочим, тяжело приходится вспоминать о своей жизни и работе в дореволюционной России. Тогда труд на капиталистов был каторжным трудом.

Расскажу примеры из своей трудовой жизни. В 1903 году я впервые пришел на железнодорожный транспорт в ремонт. Солнце вместо мы уже выходили на работу и работали не разгибая спины до позднего вечера. Часов работы мы тогда никаких не придерживались, наш рабочий день начинался вместе с восходом солнца, а кончался с началом ночной темноты.

18—20 часов в сутки приходилось работать ежедневно. Вы-

ходных дней мы тогда и не знали. В субботу перед окончанием работы, приезжает дорожный мастер и предлагает в воскресенье вместе с рассветом явиться к нему копать сено или же хлеб, или молотить, или пилить дрова.

Так без отдыха круглый год работаешь не разгибая спины.

Великая Октябрьская социалистическая революция уничтожила старый каторжный труд, заменив его новым радостным и социалистическим трудом.

Радостно сейчас трудиться в нашей стране. Партия и правительство повседневно об нас заботятся.

Мог ли, я неграмотный, забитый рабочий, мечтать о каком

либо командном посту при капитализме? Конечно нет! А сейчас я научился грамоте, управляю сложнейшей техникой электроцентрализацией и являюсь инструктором стрелочного хозяйства.

Радостно под лучами Сталинской Конституции жить и трудиться в стране победившего социализма.

В ответ на заботливое отношение к трудящимся я положу все силы, на улучшение работы станции, на укрепление оборонной мощи великой страны социализма, на улучшение жизни трудящихся.

Ф. Шленчак — инструктор стрелочного хозяйства.

За редактора Е. Драко.