

ОРГАН  
УЗЛОВОГО  
ПАРТКОМА  
СТАНЦИИ  
УСЯТЫ

# ЗА СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ

1940 год  
16  
ИЮЛЯ  
№ 33 (103)  
станция Усяты  
Томской ж. д.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

### Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями

1. Установить, что выпуск недоброкачественной или некомплектной промышленной продукции и выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов является противогосударственным преступлением, равносильным вредительству.

2. За выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов — директоров, главных инженеров и начальников отделов технического контроля промышленных предприятий предавать суду и по приговору суда подвергать тюремному заключению сроком от 5 до 8 лет.

3. Поручить прокурору СССР обеспечить неуклонное проведение в жизнь настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного  
Совета СССР — М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного  
Совета СССР — А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 10 июля 1940 г.

### Никаких побряжек дезорганизаторам производства

(Передовая „Правды“ от 7 июля 1940 года).

Указом Президиума Верховного Совета СССР запрещен самовольный уход рабочих и служащих с предприятий и учреждений. Законом установлено, что рабочие и служащие, самовольно ушедшие с предприятий и учреждений, предаются суду и по приговору народного суда подвергаются тюремному заключению сроком от 2 до 4 месяцев. За прогул без уважительной причины рабочие и служащие предаются суду и по приговору народного суда караются исправительно-трудовыми работами по месту работы на срок до 6 месяцев с удержанием из заработной платы до 25 процентов. Эти наказания направлены против дезорганизаторов социалистического производства, наносящих ущерб хозяйственной и военной мощи советского государства. Многие тысячи тонн топлива и металла, сотни машин и станков, большое количество средств вооружения недополучала страна из-за летунов и прогульщиков. Народ и государство не могут и не будут дальше терпеть летунов и прогульщиков!

Ленин сравнивал рабочих, отлынивающих от работы, с богачами и жуликами. Ленин требовал, «чтобы ни один жулик (в том числе и отлынивающий от работы) не гулял на свободе, а сидел в тюрьме или отбывал наказание на принудительных работах». Это было сказано в первые месяцы советской власти. Конечно, с тех пор много воды утекло. Социалистическая сознательность широчайших масс стала великой созидательной силой. Советские рабочие и служащие, под руководством партии Ленина — Сталина, преодолевая трудности, героически борются на всех фрон-

тах социалистического строительства. Но и сейчас, на двадцать третьем году революции, в рабочей среде есть еще некоторые элементы отсталые, рваческие, шкурнические.

Товарищ Молотов говорил на XVIII съезде ВКП(б): «И среди рабочих есть передовые и есть отсталые, не говоря уже об уродах. Но и среди рабочих, не говоря уже о служащих, весьма живучи мелкобуржуазные привычки. Еще не мало таких, которые готовы урвать для себя у государства побольше, а там хоть трава не расти. Поэтому нужна борьба за интересы государства и за укрепление трудовой дисциплины в наших предприятиях и учреждениях, нужна борьба с лодырями, разгильдяями и летунами».

Социалистическое государство рабочих и крестьян не может дольше терпеть, чтобы летуны и прогульщики наносили ущерб стране. Обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР были серьезным предупреждением для тех, кто не желал честно трудиться и подрывать дисциплину. Но, как показали первые суды над дезорганизаторами производства, некоторые из них, совершая очередные прогулы, пытались «прощупать» крепость нашего закона и посмотреть, «что из этого выйдет». Но они имеют возможность убедиться в том, что государство вовсе не намерено шутить с дезорганизаторами. Чистильница московской фабрики «Кардолента», задумавшая самовольно бросить работу и поэтому совершившая прогул, приговорена к 3 месяцам тюремного заключения и взята под стражу.

(Продолжение см. на 2 стр.)

## НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

### Слово не расходится с делом

— «Единодушно одобряем обращение ВЦСПС и Указа Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-ми часовой рабочий день, 7-ми дневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода с предприятий». Такое было решение митинга рабочих паровозного депо.

Коллектив паровозного депо взял обязательство еще больше крепить трудовую дисциплину, рационально использовать каждую рабочую минуту и бороться за досрочное выполнение производственных планов.

Это обещание не осталось на словах. Рабочие паровозного депо с новым воодушевлением взялись за работу. На много поднялась производительность труда, особенно хорошо работают токари Ильин, перевыполнивший норму на 546 процентов, Гусельников Б. 262 процента, Коробанов Н. — 171 процент, промывальщик труб Башкиров дает производительность труда на 306 процентов, слесарь Коржухов В. — 187 процентов.

Такими высокими показателями рабочие паровозного депо отвечают на Указ Президиума Верховного Совета СССР. **Е. Драко.**

### 730 процентов

Встречая Сталинский день железнодорожника, кузнец Прилепцев С. М. и молотобоец Воронин стали еще лучше работать и встречают Сталинский день высокой производительностью труда.

10 июля работая на двух горнах они добились производительности труда на 730 процентов.

**Саломатин** — мастер механического цеха.

★

### Получила Переходящий мандат

Старшая стрелочница Гуменицкова Юлия Павловна глубоко осознала историческое значение обращения ВЦСПС и Указа Президиума Верховного Совета СССР и стала работать еще лучше.

В подарок Сталинскому дню железнодорожника она взялась обучить младшую стрелочницу Волкову.

За хорошую стахановскую работу руководство станции передало ей Переходящий мандат.

**Шленчак** — инструктор стрелочного хозяйства.

### О Всесоюзном дне железнодорожника

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 году с 30 июля на воскресенье — 4 августа.

В будущем празднование Дня железнодорожника будет проводиться в первое воскресенье августа месяца. (ТАСС).



За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за стахановско-кривоновосовскую работу в выполнении боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, по представлению партийных и профсоюзных организаций занесены на узловую Доску Почета:

### По станции:

**Петренко М. А.** — составитель станции. Применяя все лучшие методы, добился рекордных сроков формирования поездов в 15—20 минут. Держит Переходящий мандат дороги.

**Зинчик В. К.** — дежурный по парку. За образцовую работу от руководства станции и отделения имеет несколько благодарностей. Работает без брака и аварий, отправляет поезда строго по наркомовскому графику.

### По дистанции пути:

**Киселев П. В.** — бригадир пути. В отличном состоянии держит свое отделение.

### По паровозному депо:

**Вычекжанин П. К.** — машинист. Работает без брака и аварий. За безаварийную работу награжден медалью.

**Фаломеев И. А.** — слесарь автоматчик. За время своей работы привел в отличное состояние работу автоматного цеха и автотормозов паровозов.



### Быть агитатором — почетное дело

Работу агитатора я люблю — это почетное и важнейшее дело. Беседа с населением об обращении ВЦСПС, Указе Президиума Верховного Совета СССР и о том, что происходит за рубежом, видишь, как проявляется большой интерес у слушателей ко всему, сколько поступает различных вопросов, на которые нужно давать ясные и точные ответы.

Прежде чем выйти на агитационный пункт, я тщательно готовлюсь, подбираю материал для моей беседы. Если встретится, что либо для меня непонятное — точно выясню. На все заданные мне

вопросы стараюсь дать подробные и ясные ответы. Но, если на некоторые вопросы затрудняюсь сразу ответить, то я их записываю, узнаю ответ и потом разъясняю товарищу, задавшему этот вопрос.

В данное время агитаторы, как никогда должны вести широкую массово-разъяснительную работу среди населения по Указу Президиума Верховного Совета СССР, глубоко разъяснять его историческое значение и не только мобилизовать на его выполнение рабочих, но и жен-домохозяек.

**А. П. Потетюев** — агитатор.

### Растет политическая активность литовских крестьян

БАУНАС, 10 июля. (ТАСС). Предвыборная кампания по выборам в сейм развернулась по всей стране. Повсеместно митинги и собрания. Трудящиеся восторженно приветствуют избирательную платформу группы «Союз трудового народа Литвы», единодушно поддерживают кандидатов группы. Городские митинги проходят под знаком единения

рабочих, крестьян и трудовой интеллигенции.

На митинге в промышленном центре Жемайти фельдфебель Ионушка заявил: «Отныне литовская народная армия будет защищать не помещиц, а трудовую народную Литву» и сказал, что литовские солдаты будут поддерживать платформу группы «Союз трудового народа Литвы», его кандидатов.

# Постановление Узловой партийного комитета узла Усыты от 11 июля 1940 г.

Заслушав доклад начальника вагонного участка т. Лаврика и содоклад председателя МК т. Гаршина о ходе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказа Л. М. Кагановича № 132-Ц от 1 июля 1940 года о переходе на 8-ми часовой рабочий день и 7-ми дневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода с предприятий и учреждений, узловой партийный комитет отмечает, что со стороны руководства вагонного участка эти боевые указания партии и правительства до глубокого сознания рабочих не доведены. Это подтверждается тем, что имеются нарушения указа правительства.

3 июля 1940 года кочегар местных котлов Пастухов сделал прогул, 8 июля с. г. молотобоец Богданов опоздал с обеда на работу на 27 минут, 9 июля токарь Шабалин опоздал на работу на 50 минут.

Своевременно не оформляются материалы о нарушителях указа для привлечения к судебной ответственности. Хуже того, начальник отдела приема и увольнения т. Швецов сам не читал приказа Л. М. Кагановича № 132-Ц от 1 июля с. г.

Лозунгов, отражающих Указ Президиума Верховного Совета СССР и приказа наркома № 132-Ц в вагонном участке не имеется.

С переходом на 8 часовой рабочий день расценки не исправлены, расчет производится по старым расценкам.

Среди жен-домохозяек бесед и собраний по Указу Президиума Верховного Совета СССР и приказу Л. М. Кагановича проведено недостаточно.

Вокруг прогульщиков недостаточно создано общественное презрение. Стенные газеты совершенно не отражают материалы о нарушителях трудовой дисциплины.

Исходя из этого, партийный комитет узла Усыты постановляет:

1) Предложить начальнику вагонного участка т. Лаврик, секретарю партбюро т. Шапкину, председателю МК Гаршину довести до глубокого сознания работников Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказ Л. М. Кагановича № 132-Ц. Для этого раскредитовать лучших агитаторов по сменам, цехам и бригадам.

2) Обязать т. Лаврика немедленно перестроить работу по новым расценкам в соответствии с приказом № 132-Ц, разработав конкретные графики прихода и ухода на работу и обед, вывесить их на видном месте.

3) Предложить т. Гаршину и т. Шапкину немедленно провести разъяснительную работу среди жен-домохозяек по Указу Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

4) Тов. Шапкину, т. Гаршину предложить создать общественное мнение вокруг прогульщиков, дезорганизаторов путем проведения собраний и митингов и регулярным показом через стенную газету.

5) Тов. Гаршину в двухдневный срок вывесить лозунги, отражающие Указ Президиума Верховного Совета СССР и обращение ВЦСПС.

6) Обязать т. Швецова в суточный срок оформить дела на нарушителей и передать их в прокуратуру для привлечения к ответственности.

7) Обязать т. Шапкина провести семинар с агитаторами по Указу Президиума Верховного Совета СССР и обращению ВЦСПС.

8) Обязать начальника приема и увольнения т. Швецова провести отдельную беседу с рабочими, которые раньше имели нарушения трудовой дисциплины, по Указу Президиума Верховного Совета СССР.

И. Г. Алексанкин — секретарь узловой парткома.

# О повышении норм выработки и снижении сдельных расценок П Р И К А З

Народного Комиссара путей сообщения № 146-Ц—8 июля 1940 г.

Начальникам дорог, начальникам подоров, начальникам центральных управлений и отделов НКПС, начальникам отделения движения и паровозного хозяйства, начальникам политотделов отделений движения, начальникам трестов.

В связи с переходом на семидневную рабочую неделю для рабочих и служащих, имевших восьмичасовой рабочий день, а в соответствии с постановлением СНК СССР от 3 июля 1940 года за № 1140, в связи с переходом на семидневную рабочую неделю рабочих и служащих, имевших до издания Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года восьмичасовой рабочий день, приказываю:

1) Повысить месячные нормы выработки паровозных и поездных бригад пассажирского и грузового движения на 7 процентов, а километровые расценки снизить на 6,5 процента, в среднем по сети утвердить размеры повышения норм выработки и снижения расценок по каждой дороге в отдельности.

2) Начальникам дорог в двухнедельный срок определить размеры повышения норм выработки и снижения расценок по каждому депо и резервам. Издать от управления дороги, сообщив НКПС свой приказ, для проверки его соответствия среднему проценту, установленному НКПС; в отдельных случаях прокорректировать графики оборота поездных бригад и порядок обслуживания ими отдельных плеч

с расчетом доведения работы локомотивных и поездных бригад до полной нормы рабочих часов, т. е. до 204,7 час. в среднем за месяц.

3) Установленные для маневровых работников нормы выработки на дежурство оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 6,5 процента по каждой работе в отдельности, месячные же нормы выработки для начисления прогрессивных доплат указанным работникам определять по количеству дежурств, проработанных в данном месяце в урочное время.

4) Действующие дневные нормы выработки рабочих безотцепочного ремонта вагонов, а также других групп рабочих, работавших по четырехсменному графику дежурств, как-то: рабочих по подаче топлива и экипировке паровозов, рабочих по промывке вагонов и других оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 6,6 процента по каждой работе в отдельности, дневные и часовые тарифные ставки снизить также на 6,5 процента.

5) Действующие дневные нормы выработки для всех остальных рабочих и служащих сдельщиков, имевших восьмичасовой рабочий

день: рабочих по ремонту подвижного состава, рабочих по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути, рабочих строителей, грузчиков на погрузочно-разгрузочных работах и других оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 2,6 процента, уменьшив на этот же процент дневные часовые тарифные ставки заработной платы.

6) Месячные нормы выработки для работников торговли и общественного питания системы Союзтрансоргпита повысить на 2,7 процента, а сдельные расценки снизить на 2,6 процента, месячные ставки заработной платы указанных работников оставить без изменения.

7) Пересчет сдельного заработка всем перечисленным работникам по новым расценкам произвести с 3 июля 1940 года.

Новые расценки и нормы начальникам дорог объявить не позднее 11 июля.

8) Для рабочих и служащих с повременной оплатой труда снизить дневные тарифные расчетные ставки пропорционально увеличению количества рабочих дней в месяце.

Народный Комиссар путей сообщения Л. М. КАГАНОВИЧ.

## Прогульщик Пастухов

(Из зала суда)

Народный суд 3 участка г. Прокопьевска (председатель суда т. Шкуркин, члены суда тт. Прохоренко, Бомаров) в открытом заседании разобрал дело о нарушении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

На скамье подсудимых прогульщик — кочегар 8 вагонного участка Пастухов.

— Скажите, Пастухов, — спрашивает подсудимого председатель

суда т. Шкуркин, — знали ли вы об Указе Президиума Верховного Совета СССР?

— Да, знал.

— Администрация вагонного участка знала о том, что вы самовольно переменили график?

— Нет.

— А что вы делали в тот день, когда прогуляли?

— Я ходил огуливать картофель.

— Вы рассказывали суду, что

работая в г. Прокопьевске с 1930 года переменил 5 раз место работы. Что вас заставляло это делать?

— Я искал работу, где бы можно было больше заработать.

Пастухов приговорен к 6-ти месяцам исправительно-трудовых работ с удержанием 25 процентов из заработной платы.

М. Деданов.

## Никаких поблажек дезорганизаторам производства (Продолжение. Начало см. на 1-й стр.)

К тюремному заключению на 4 месяца приговорен прогульщик Герасимов, самовольно бросивший работу на Лобановском спиртозаводе Ефремовского района, Тульской области. Работница Невинномысской фабрики первичной обработки шерсти Звягинцева, самовольно бросившая работу, приговорена к 4 месяцам тюремного заключения. К 6 месяцам исправительно-трудовых работ с вычетом 25 процентов из зарплаты приговорен прогульщик Евсеев — грузчик Ленинградского рыбкооптимального завода.

Кто эти люди, грубо попирающие государственные и народные интересы?

Весьма типична «трудовая» жизнь прогульщика Евсеева. На рыбокооптимальном заводе он работал с 8 мая 1940 года. До этого был на Кировском заводе, еще раньше — на заводе им. Ворошилова (дважды), на заводе им. рабочего Егорова, на фабрике им. Дзержинского, на фабрике «Стандарт», на «Красном треугольнике».

В течение прошлого года Евсеев переменил 6 предприятий и в нынешнем году успел переменить 2 и собирался на третье! Для этого злостный летуна 28 июня опоздал на 2 часа и потребовал увольнительную записку. Записка была составлена, но не об увольнении, а — к прокуратуре.

3 июля на заводе «Молодой ударник» народный суд 9-го участка, Ленинского района Ленинграда разобрал дело слесаря П. Иванова. Ему 18 лет, но он успел уже дважды увольняться за прогул: в июне 1939 года и в феврале нынешнего года. 28 июня он явился на завод с опозданием более чем на 2 часа. Народный суд приговорил Иванова к 5 месяцам исправительно-трудовых работ по месту работы с удержанием 15 процентов зарплаты.

Приговоры народных судов повсюду встречают горячее одобрение честных, добросовестных работников. Приговоры судов — удар по уродам из среды рабо-

чих и служащих. Приговоры судов — предупреждение всем тем, кто еще не оставил расчетов на самовольный уход с предприятий путем умышленных прогулов. Никакие жульнические увертки не помогут! С летунами и прогульщиками церемониться не будем!

Что же касается всякого рода покровителей прогульщиков — гнильцы ли они либералы или те вельможи, которые, по выражению товарища Сталина, «считают, что партийные и советские законы писаны не для них, а для дураков», — то они совсем скоро убедятся в действительности нашего нового трудового закона. К судебной ответственности привлечен начальник дорожных механических мастерских в Рязани Чусов, нагло нарушивший Указ Президиума Верховного Совета СССР. Чусов собственным «рязанским» законом установил для двух смен семичасовой и для одной смены шестичасовой рабочий день, а нескольких прогульщиков фактически скрыл, не передав о них материалы следственным органам.

О покровителях прогульщиков сообщают не из одной только Рязани.

Как сообщалось в «Правде» 4 июля, директор завода им. Артема в Орловской области Виноградов скрывает от суда летуна — рабочего Лукьянчикова и прогульщика — служащего Давыдова. Наш корреспондент из Бурят-Монголии сообщает, что в Кабанском районе нашелся некто Коваленко, исполняющий обязанности начальника Тимлюйского строительства, продолжающий няньчиться с прогульщиками. Сей, с позволения сказать, хозяйственник превратился в какого-то главноуправляющего на стройке. Не администратор, не волевой руководитель, не командир, а шляпа! Коваленко заявил районному прокурору, что максимальное, на что он способен, — это наложить административное взыскание на прогульщик Нефедову и Рубцову, не вышедших на работу 28 июня. Коваленко явно нарушил закон.

Внимательно следить за тем, чтобы каждый летуна и прогульщик понес заслуженное наказание, — обязанность органов прокуратуры. Но не только их. Партийные и профсоюзные организации должны, как зеницу ока, оберегать производство от вреда,

наносимого прогульщиками, летунами и их покровителями. Партийные и профсоюзные организации предприятий и учреждений могут и обязаны сигнализировать о всяких попытках горе-руководителей скрыть от суда дезорганизаторов труда.

Судебные процессы проводятся на предприятиях, где имели место нарушения закона. Советский суд — орган не только карающий. Открытые судебные процессы имеют и большое воспитательное значение. Перед присутствующими на суде предстают летуны и прогульщики во всей их наготы, и у честных людей они не могут вызвать иного чувства, кроме резкого осуждения.

Первые же приговоры народных судов показывают весьма наглядно: летунам и прогульщикам спуска не будет. Органы советской власти наведут железный большевистский порядок на каждом предприятии, в каждом учреждении! И тогда наша страна будет двигаться вперед еще быстрее прежнего, добьется новых крупных хозяйственных успехов.

За редактора М. ПЛАТОВ.