

ЗА СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ

За высокую трудовую дисциплину

10 июня на Томской начался общественный смотр выполнения приказов наркома.

Задача смотра — вскрыть все имеющиеся недостатки, сосредоточив на них внимание коллектива, с тем, чтобы образцово подготовиться к зиме. Понятно, что основой проверки является укрепление трудовой дисциплины.

Дисциплина на социалистическом транспорте должна стоять на высоком уровне, ибо транспорт является важнейшей отраслью народного хозяйства нашей родины. Не все еще железнодорожники глубоко это осознали. У нас на узле допускаются браки, нарушения трудовой дисциплины. Бракоделы и дезорганизаторы срывают отличную работу, достигнутую напряженным трудом честных железнодорожников.

В первые месяцы этого года наша станция работала плохо. Не выполняла плана государственной погрузки угля. Были браки и аварии. Коллектив станции, развертывая социалистическое соревнование, мобилизуя все силы на вытягивание станции в передовые по дороге, добился замечательных результатов. В мае не было ни одного брака, станция выполняла план погрузки на 108 процентов.

Командиры станции добившись успехов успокоились, а в некоторых случаях стало проскальзывать зазнайство, кичливость.

Начальник станции Моцейчук ослабил руководство, не требуя от своих подчиненных выполнения Правил технической эксплуатации, либеральничал с нарушителями и дезорганизаторами трудовой дисциплины.

Результатом зазнайства, самоуспокоенности, разгильдяйства, 11 июня произошло крушение поезда в новом парке, принесшее большой материальный ущерб государству. Аварийщик старший стрелочник Кирьянов грубо нарушил Правила технической эксплуатации: подготовил сам маршрут для приема поезда, когда это должен делать младший стрелочник, а

вместо этого он послал их выполнять второстепенные, не связанные с движением работы. Дежурный по посту Тарасов, как система не выходил встречать прибывающие поезда, не контролировал работу стрелочников, попустительствуя расхолаживанию трудовой дисциплины.

Эти факты говорят о том, что командиры станции ослабили трудовую дисциплину.

Среди рабочих политико-массовая работа резко упала, вокруг достигнутых успехов руководители партийной и профсоюзной организации не развернули широкой работы, мобилизующей работников станции для закрепления достигнутых успехов.

Великий Сталин учит нас не зазнаваться, не кичиться победами, а терпеливо, упорно закреплять их и вести массы на новые победы.

Командиры станции забыли это, а пошли по вредному пути зазнайства и успокоенности.

Работа в мае коллектива станции доказала, что можно работать без брака, перевыполнять планы государственной погрузки, только нужно по-большевистски работать.

Начавшиеся общественные смотры нужно главным образом направить на поднятие трудовой дисциплины, строгого выполнения Правил технической эксплуатации, вскрытия и ликвидации безобразий, мешающих нормальной работе станции.

Встречая Сталинский день железнодорожника коллектив работников станции должен извлечь, из печального урока крушения, вывод и на основе широко развернутого социалистического соревнования к 30 июля — празднику железнодорожников, выйти с высокими показателями безаварийной работы.

Лучший мастер

Дорожный мастер 4 околотка 10 дистанции пути тов. Щелкунов лучший организатор рабочих на высококачественное и быстрое выполнение летних ремонтных работ.

До товарища Щелкунова 4 околоток был в самом запущенном состоянии, приняв его он повел широкую массово-политическую работу среди путевых рабочих, путевых обходчиков и домохозяек, организовав их на выправление околотка.

Благодаря правильной организации труда и привлечения домохозяек 4 околоток в самое короткое время вышел в передовые околотки дистанции.

Особенно хорошо работает бригада тов. Казанцева, которая отлич-

ной работой завоевала Красное Переходящее знамя. Мастер тов. Щелкунов не только старается поставить хорошо работу на своем околотке, но и организует своих рабочих и домохозяек для оказания социалистической помощи соседним отстающим околоткам.

10 июня мастер Щелкунов вместе с домохозяйками оказал социалистическую помощь отстающему отделению т. Головушкина.

Коллектив 4 околотка встречая Сталинский день железнодорожника взял на себя обязательство, своевременно закончить план летних ремонтных работ и вывести весь околоток в передовые по дистанции.

Мишури — зам. по политической части 10 дистанции пути.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за стахановско-кривоносовскую работу в выполнении боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, по представлению партийных и профсоюзных организаций заносятся на узловую Доску Почета:

Иванов П. И. — кузнец вагонного депо ст. Усаты. За май выполнил норму выработки на 344 процента.

Заболотников И. Н. — кузнец вагонного депо станции Усаты. За май выполнил норму выработки на 460 процентов.

Киселев В. П. — бригадир 10 дистанции пути. Дает отличное качество работы.

Цыганкова П. Н. — старшая стрелочница ст. Усаты. Содержит прикрепленные к ней стрелки в отличном состоянии. Не имеет браков в работе.

Валоватая Р. — стрелочница ст. Усаты. Прикрепленные к ней стрелки содержат в отличном состоянии. В своей работе не имеет браков.



Соревнование угольщиков с железнодорожниками

450 тонн угля сверх плана

Смена горного мастера 4 участка шахты имени Молотова т. Зенкина одержала замечательную победу в социалистическом соревновании за досрочное выполнение годового плана угледобычи. Она еще 23 числа закончила майскую программу угледобычи и выдала на-гора сверх плана 450 тонн угля.

Забойщик этой смены т. Варченко систематически выдает из лавы по 25 вагонов угля в смену, забойщик т. Казанцев работает на отбойном молотке, с частичной подпалкой, ежедневно дает 50—60 тонн угля, технические нормы выполняет на 180—200 процентов.

Передовая смена

Горняки моей смены по-боевому борются за перевыполнение программы угледобычи. Мы еще 17 мая закончили выполнение месячного плана и дали за эти дни 150 тонн угля сверх плана.

Хорошие образцы в работе показывает в моей смене забойщик тов. Чижигов. Он систематически

дает 190—200 процентов выполнения нормы выработки.

Я поставил перед собой задачу во чтобы то ни стало за июнь месяц добиться получения Переходящего мандата горкома ВКП(б).

П. И. Алексеев — горный мастер 8 участка шахты имени Сталина.

Уголь сверх плана

Передовой участок № 8 шахты имени Ворошилова, которым руководит тов. Иванов, блестяще справляется с выполнением государственного плана угледобычи. Коллектив этого участка на 12 дней раньше срока закончил выполнение майского плана угледобычи.

Сейчас коллектив 8-го участка нормы суточной добычи угля перевыполняет.

Не плохо так же на участке ведутся подготовительные работы. В основных штреках при месячном плане в 60 метров за 23 дня мая пройдено 54,8 погонного метра.

Соревнование в действии

Сталинский день железнодорожника рабочие механического цеха вагонного участка, встречают высокой производительностью труда, отличным качеством работы.

Коллективы кузнецов и токарей, заключив между собой социалистическое соревнование, взяли обязательство, к празднику железнодорожников поднять производительность до 360 процентов. Свои обязательства с честью выполняют: за последнюю пятидневку кузнецы добились производительности труда до 363 процентов, токари до 326 процентов, особенно хорошо работают стахановцы: кузнец Гладышев, перевыполнивший производственное задание за 9 июня на 750 процентов, токарь Мельников до 400 процентов, сверловщик Петров — 408 процентов, автогенщик Бочаров — 465 процентов. Такими замечательными делами рабочие встречают Сталинский день железнодорожника.

Драко.

385 процентов

Стахановцы паровозного депо боевому встречают Сталинский день железнодорожника, высокой производительностью труда.

Девятого июня электросварщик тов. Скулин дал производительность труда 385 процентов, слесарь Мельников — 168, строгальщик Макеев — 185 токарь, Амелин — 164.

Профорг в борьбе за выполнение плана

Андрей Михайлович Свечников, профорг смены № 1 пункта технического осмотра вагонного участка, пользуется большим авторитетом среди рабочих. Работу профорга он сочетает с товарищеской помощью. Его смена вся стахановская, рабочие все заключили соцдоговоры, которые регулярно проверяются.

Товарищ Свечников борется за изжитие браков, организуя рабочих на перевыполнение производственных планов и высокого качества работы. В своей группе он обсуждает бракоделов, разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, добивается выполнения своей сменой отправления поездов без утечек воздуха.

На все запросы рабочих он чутко относится не оставляя ни одного не разрешенного вопроса, добивается от администрации вагонного участка удовлетворения запросов рабочего.

Его смена не имеет задолженности по членским взносам.

К Сталинскому дню железнодорожника его группа взяла обязательство, работать без браков, отправлять поезда без утечек воздуха и строго по наркомовскому графику.

Комарицын.

Весовщик товарищ Касаткин

На товарный двор поданы вагоны с грузом. Весовщик тов. Касаткин Иван Степанович организует бригаду грузчиков на разгрузку вагонов.

—Товарищи, давайте быстрее разгрузим вагоны, только осторожнее не попортить грузов.

Правильно расставив рабочую силу, он наблюдает за ходом разгрузки. Грузчики работают четко и раньше срока заканчивают выгрузку грузов.

—Теперь, товарищи, через 15 минут на станцию прибудет порожняк, надо будет его обработать; подмести, закрыть люки и борта.

—Товарищ Касаткин, вас просят к телефону.

—Я слушаю. Кто говорит... Проктопторг... Ваши грузы на складе, можно получать.

Через несколько времени один

из многочисленных клиентов спрашивается: «товарищ весовщик, отправлен ли мой груз»...

Закончив обработку прибывшего порожняка бригада грузчиков возвращается.

—Товарищи грузчики, сейчас придут автомашины из Проктопторга, приготовить все, что нужно для погрузки.

—Хорошо тов. Касаткин.

Так проходят в работе дни на товарном дворе.

Иван Степанович один из лучших весовщиков товарного двора. Его любят грузчики за толковые команды. Он хорошо организует свою бригаду. Не было еще случая, чтобы по вине тов. Касаткина были задержаны грузы, неправильно составлены документы и ряд других браков на грузовой работе.

Иван Степанович старый же-

лезнодорожник, около десяти лет он работает на транспорте, за это время много освоил профессий, работал младшим стрелочником, сцепщиком, составителем. В 1938 году по состоянию здоровья переходит работать в новый парк весовщиком.

Вскоре из нового парка его переводят на товарный двор, где он быстро осваивает дело весовщика.

За честный труд тов. Касаткин награжден наркомом значком «Почетному железнодорожнику».

К Сталинскому дню железнодорожника тов. Касаткин взял обязательство—работать без браков, быстро обслуживать клиентуру, недопускать хищения и порчи грузов, организовывать грузчиков на перевыполнение плана работ.

М. Диданов.

Консультация

Что нужно знать начинающим заниматься самообразованием

Чтобы самообразование шло успешно надо приобрести навыки: привычку читать про себя, уметь находить ответы на непонятные вопросы, в словаре или справочнике, уметь делать выписки из книги и необходимое записать в тетрадь.

„Читать не много, но основательно, „глотание“ книги—самое непроизводительное занятие“.

Для того, чтобы работа была продуктивной, необходимо составить себе учебный план, в котором указать время занятий и что после чего читать.

В начале занятий, рекомендуется получить консультацию, которая решит успех дальнейшей работы по самообразованию.

В работе над книгой не спешить, спешка вредна. Не надо оставлять невыясненными непонятные слова. Нужно обязательно обращаться к словарю или к консультанту. Необходимо всегда повторять пройденный ранее материал. Не делать длительных перерывов в занятиях, заниматься регулярно по плану.

Хорошо помогает запоминанию выписка из книги. По окончании каждого раздела, пока прочитанное свежо в памяти, запишите в тетрадь самые главные мысли, даты, основные события и фамилии деятелей.

При работе над книгой записывая важнейшие даты, события, имена деятелей лучше запомните их.

Необходимо стремиться писать ясно, формулировать свои мысли четко, чтобы потом не пришлось тратить время на разбор записанного.

Рекомендуется заниматься на свежую голову, утром или после отдыха. Начиная работу над книгой необходимо стремиться к овладению литературным языком. Обогащать его запоминанием слов, ранее не употребляемых в разговоре. Полезно выписывать всю фразу, в которой это слово употреблено, придумать самому где бы можно его употребить.

Если прочитанное не будет понятно, необходимо прочитать

еще раз стараясь дать себе отчет о прочитанном. Не нужно запоминать каждое слово, запомните самое существенное.

Навыки работы над книгой приобретаются не сразу, а в продолжительное время, поэтому не надо внушать себе, что не научился работать с книгой.

Итак, необходимые условия, которые должны быть соблюдены в работе над книгой: не спешить, усваивать прочитанное, обдумать, оформив в сознании мысль и записать ее.

Работать над книгой регулярно, не делать длительных перерывов. Работать утром или после отдыха.

Не оставлять невыясненными непонятные вопросы или слова.

Лучше всего работать над самообразованием в библиотеке, где всегда можно найти справочный материал в дополнительной литературе.

Крокс—пропагандист политотдела Новокузнецкого отделения.

Вступление Италии в войну

Выступление Муссолини

РИМ, 10 июня. (ТАСС). Агентство Стефани передает речь Муссолини. В начале своей речи Муссолини сообщил о том, что английскому и французскому послам уже вручены ноты о вступлении Италии в войну.

Отметив, что Англия и Франция отклонили мирные предложения Гитлера, сделанные в октябре прошлого года, Муссолини заявил: «Но все это уже в прошлом. Сегодня мы решили пойти на весь риск и жертвы военного времени».

Далее он сказал, что «Италия

берет в руки оружие для того, чтобы разрешить проблему континентальных и морских границ». Муссолини заявил, что Италия «хочет разбить территориальные военные цепи, которые душат ее в Средиземном море, и иметь свободный выход в океан». В заключение Муссолини заявил: «Сейчас, когда жребий брошен и мы сожгли за собой мосты, я заявляю, что Италия не намерена вовлекать в конфликт другие государства, которые граничат с ней с моря или с суши. Пусть Швейцария, Югославия, Турция, Египет, Греция учтут эти слова».

Очковтиратель

Диспетчер вагонного депо тов. Яценко занимается очковтирательством, должно показывая сведения о больных вагонах.

27 мая были отцеплены больные вагоны за № 500497, 301698, тов. Яценко 1 июня дает сведения о них, что ремонт им окончен, а при проверке оказалось, что их еще ремонтировали.

Подобный случай повторился. 29 мая на ремонт поставили 4

вагона за № 1184524, 1106263, 1106556 и 1097086, о них он 1 июня дает сведения, что здоровы, на самом деле ремонт был им окончен только 8 июня.

Такая практика работы диспетчера тов. Яценко отражается на производстве, вносит путаницу. И кому это нужно очковтирательство.

Сенькова.

Аварийщики

Утром 11 июня дежурный по посту нового парка тов. Тарасов вызвал старшего стрелочника Кирьянова и задал ему задание приготовить маршрут на шестой свободный путь, для приема передачи из нового парка через второй централизованный пост.

Старший стрелочник Кирьянов получив задание не послал приготовить маршрут младших стрелочников, а сам стал готовить маршрут, чем нарушил Правила технической эксплуатации. После приготовления маршрута он доложил о его готовности и вышел встречать поезд. Маршрут был приготовлен неправильно, стрелка 72 была поставлена на 4 занятый путь но не на 6, на это Кирьянов не обратил внимания. В результате такого халатного отношения произошла круп-

ная авария—разбито 4 вагона и выведен из строя паровоз.

Составитель Сумской и машинист Мищенко халатно отнеслись к своим обязанностям. Во время следования поезда не обратили внимания на положение стрелочного указателя стрелки 72 и на занятость пути и не предотвратили столкновения.

Дежурный по посту тов. Тарасов тоже проявил халатность в исполнении своих обязанностей, не вышел во время встречать поезд.

В мае станция Усяты не имела ни одного брака, но благодаря разгильдяйству старшего стрелочника Кирьянова, составителя Сумского, машиниста Мищенко, дежурного по посту Тарасова, отличная работа коллектива работников станции была сведена на нет.

В помощь изучающим краткий курс истории ВКП(б)

СОВЕТЫ РАБОЧИХ ДЕПУТАТОВ В 1905 ГОДУ

35 лет тому назад иваново-вознесенские рабочие создали один из первых Советов рабочих депутатов в России. Под руководством Северного комитета большевиков этот Совет возглавил знаменитую политическую стачку иваново-вознесенских рабочих, длившуюся почти два с половиной месяца. В этой стачке участвовало около 70 тысяч рабочих.

27 мая 1905 года на городской площади Иваново-Вознесенска баствовавшие рабочие выбрали Совет уполномоченных, который фактически был Советом рабочих депутатов. Во главе Совета находился исполнительный орган—президиум в составе председателя, трех секретарей и казначея. Избиратели поручили Совету руководить стачкой и недопускать помимо Совета никаких переговоров с фабрикантами. В наказе избирателей говорилось, что в работе

бастующие приступают только по решению Совета.

Фабриканты, сбежавшие в Москву, не хотели вести переговоров с Советом, а старались сломить силы бастующих рабочих по каждому предприятию в отдельности. Учтя это, Совет создал рабочую милицию для охраны предприятий от штрейкбрехеров, создал стачечную кассу, потребовал закрытия винных лавок, поддерживал порядок в городе. Совет проводил свою работу под вооруженной защитой рабочей милиции.

Тогда царские власти решили подавить стачку вооруженной силой. 3 июня отряды полиции и казаков напали на собрания рабочих. Было убито несколько десятков и ранено несколько сот человек, город был объявлен на осадном положении.

Но рабочие продолжали борьбу. 23 июня Совет организовал мощ-

ную демонстрацию на городской площади. Некоторые фабриканты вынуждены были пойти на частичные уступки, ибо рабочие держались стойко, на работу не шли. Только крайнее истощение принудило их стать на работу.

«Стачка закалила рабочих. Она показала образец мужества, стойкости, выдержки, солидарности рабочего класса. Она послужила настоящей школой политического воспитания иваново-вознесенских рабочих» («Краткий курс истории ВКП(б)» стр. 57).

Дальнейший подъем революции, особенно всероссийская политическая стачка в октябре, вызвал появление Советов и в других городах.

26 октября 1905 г. в Петербурге на всех фабриках и заводах происходили выборы в Совет рабочих депутатов. Вскоре организовался Совет рабочих депутатов в Москве.

Большевики увидели в Советах зачатки революционной власти трудящихся и считали, что сила и значение Советов зависят всецело от успехов вооруженного восстания. Поэтому большевики при-

нимали все меры для того, чтобы действительно превратить Совет в орган вооруженного восстания. Таким органом стал Московский Совет, руководство в котором принадлежало большевикам. В Москве был также создан Совет солдатских депутатов.

Что касается Петербургского Совета, то он не выполнил своих задач, потому что в нем засели меньшевики. Меньшевики смотрели на Совет, лишь как на органы местного самоуправления. Ленина тогда не было в Петербурге, он все еще находился за границей. Меньшевики воспользовались этим и повернули Совет против политики вооруженного восстания, против вооружения рабочих. Особенно гнусную, предательскую роль в Петербургском Совете сыграли меньшевики Хрусталев, Троцкий, Парвус и другие.

В течение октября—декабря 1905 года, то есть в период наивысшего подъема революционного движения, Совет создавался не только в крупных рабочих центрах. В ряде мест были сделаны попытки организовать Совет солдатских и матросских депутатов;

кое-где возникали объединенные Советы рабочих и крестьянских депутатов.

Советы действовали как власть. Они устанавливали восьмичасовой рабочий день, обращались к народу с призывом не платить налогов царскому правительству, конфисковывали деньги царского правительства для нужд революции.

Влияние Советов было огромно. В них проявилось во всей силе революционное творчество рабочих. Советы были невиданной еще в мире массовой политической организацией рабочего класса.

Изучив опыт революции 1905 года и февральской революции 1917 года, Ленин пришел к выводу, что наилучшей политической формой диктатуры рабочего класса является Республика Советов. В «Кратком курсе истории ВКП(б)» сказано: «Советы, впервые родившиеся в 1905 году, явились прообразом Советской власти, созданной пролетариатом под руководством большевистской партии в 1917 году».

И. Федоров.

За редактора М. ПЛАТОВ.