

Слет стахановцев железнодорожников и угольщиков

Первые итоги боевого содружества

(Из доклада тов. П. С. Петухова—секретаря партбюро ст. Усаты)

Прошло подмесьца с того дня, когда железнодорожники узла Усаты предъявили социалистический счет горнякам Прокопьевского рудника и вызвали их на первомайское соревнование за повышение добычи и погрузки угля.

Сегодня стахановцы и командиры главнейших шахт Прокопьевского рудника шахт им. Сталина и им. Ворошилова совместно с железнодорожниками Усатского узла собрались на слет, чтобы подвести первые итоги содружества, первые итоги совместной борьбы за уголь.

Горняки и железнодорожники призваны решать одну государственную задачу. Они призваны бесперебойно обеспечивать топливом нашу социалистическую промышленность, поэтому крепкое производственное содружество, трудовая спайка этих двух коллективов имеет решающее значение для подъема производительности труда, для дальнейшего расцвета производственных сил в нашей стране.

О великом значении производственной дружбы горняков и железнодорожников говорил сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович с трибуны исторического XVIII Съезда партии. Товарищ Каганович говорил: „Шахтеры—народ крепкий, уверенный, бодрый. Много есть новых талантливых людей, дающих по три-четыре нормы. Много замечательных стахановцев. Надо, чтобы в это лето они не сдали.“ Далее нарком сказал: „Если железнодорожники зимой подтянулись и выдержали, то угольщики должны выдержать летние и весенние условия. Надо, чтобы в этом отношении было соревнование между железнодорожниками и шахтерами.“

На этот призыв любимого наркома первыми откликнулись передовые шахтеры и железнодорожники Донбасса. Укрепив боевое содружество, горняки и железнодорожники Донбасса единой семьей завоевывают все новые и новые успехи в борьбе за выполнение государственного плана добычи и погрузки угля.

Железнодорожники крупнейшей углепогрузочной станции Усаты, по примеру донецких транспортников также решили завязать производственное содружество с горняками Прокопьевского рудника, для того, чтобы успешно выполнять государственные задания. И вот, 15 дней назад, передовые железнодорожники нашего узла положили начало этого производственного содружества с горняками. Сейчас железнодорожники почти ежедневно ходят к горнякам, проверяют выполнение обязательств, воодушевляют их на выполнение государственного плана добычи угля. Приходит и горняки к железнодорожникам. Горняки следят за тем, как транспортники борются за погрузку и перевозку добытого угля.

5 апреля горняки шахты им. Ворошилова тов. Борзыхин, Баронов, Огарков пришли к рабочим вагонного участка, проверили их работу и внесли немало ценных предложений.

Передовой составитель ст. Усаты тов. Белибежко со своим спесичником тов. Денисовым ходит на шахту им. Сталина к машинисту врубовки тов. Репецкому, бывают у него в забое, воодушевляют бригаду горняков на повышение угледобычи. Это боевое содружество, воодушевляющее горняков и железнодорожников, на борьбу за высокую производительность своего труда. Все железнодорожники и горняки, которые заключили индивидуальные социалистические договоры, работают с большой производственной активностью. Взять хотя бы тов. Репецкого. Он в апреле ежедневно дает 113 проц. плана по угледобыче, а соревнующийся с ним составитель тов. Белибежко почти наполовину сократил время технологического процесса формирования поездов.

Между тем, некоторые хозяйственные руководители до сих пор не понимают всего значения производственной дружбы горняков и железнодорожников. На ряде шахт раздаются голоса о том, что горняки и железнодорожники работают на разных участках и ничего общего в их производственной работе нет. Инженер шахты им. Ворошилова на днях заявил:

—Мы под землей—вы наверху. О чем мы можем разговаривать.

В этих словах не только надо видеть нежелание отдельных командиров возглавить новую волну производственного подъема горняков и железнодорожников. Здесь, прежде всего, налицо прямая недооценка работы железнодорожников этого ведущего, передового отряда народного хозяйства нашей страны. Можно привести многочисленные примеры того, что труд железнодорожников является так же, как и труд горняков почетным и благородным делом. Уже не говоря о ведущих профессиях, о паровозных, электровазных машинистах, диспетчерах движения, возьмем к примеру осмотрщика—пролазчика вагонов. Пролазчик, с такой же лампочкой, как и шахтер, призван контролировать техническое состояние каждого вагона. Он обременен огромнейшим доверием. От него зависит успех перевозок добытого шахтерами угля, от него зависит гарантия безопасности движения пассажирских поездов. Я считаю, что те руководители, которые отрицают возможность производственной дружбы горняков и железнодорожников, глубоко ошибаются. У этих людей нет никаких оснований преуменьшать значение работы железнодорожников и отгораживать их от горняков. Таким руководителям нужно дать решительный отпор и раз и навсегда

отбить охоту к попыткам помешать крупнейшему боевому содружеству трудовой семьи горняков и железнодорожников.

Там, где партийные, профсоюзные и хозяйственные организации сумели по-большевистски руководить социалистическим соревнованием горняков и железнодорожников, там рождаются новые производственные победы.

Взять к примеру 11 участок шахты им. Сталина. Считался этот участок отстающим. На шахте мало кто помнит те дни, когда участок выполнял заданный план угледобычи. Но что произошло, когда горняки 11 участка под руководством начальника тов. Ходыкина вступили в соревнование с железнодорожниками смены маневрового диспетчера тов. Шабалина?

За 7 дней апреля 11 участок выполнил план добычи угля на 104 процента. Так же и единая смена тов. Шабалина, которая в марте не выполнила важнейших измерителей, в апреле работает отлично.

Перестроили работу соревнующиеся горняки участка шахты им. Сталина. Новый командир этого участка тов. Зиновьев правильно организовал производственный процесс, повел за собой коллектив горняков. В результате государственный план угледобычи выполняется. За 7 дней апреля горняки 4 участка дали сверх

плана 4 вагона угля.

В свою очередь, с повышенной энергией работают железнодорожники смены маневрового диспетчера тов. Роговского, которые обеспечивают отправление поездов по наркомовскому графику, своевременно подают порожняк к фронтам погрузки, осуществляют скоростные методы обработки порожняков и местного груза. Таких примеров можно привести много.

Но из-за того, что соревнование горняков и железнодорожников еще не встречает настоящей поддержки, поэтому в целом шахты им. Сталина и им. Ворошилова не выполняют план добычи угля, а железнодорожники не выполняют план погрузки.

Итоги соревнования за 15 дней показывают, что в первую пятидневку апреля по шахтам треста Прокопьевскуголь погрузили только на 81 вагон больше, чем за пятую пятидневку марта, а по тресту Сталинуголь за это же время погружено больше только на 36 вагонов.

Совершенно недопустима практика руководителей Прокопьевского треста отказываться грузить уголь из отвалов. В марте они отказались от 42 порожняковых составов, в апреле дали 9 отказов. Получается так: горняки добывают уголь, а его сваливают в отвал. Что же легче—добыть уголь вновь или погрузить добычу? Конечно, целесообразнее, прежде всего ликвидировать угольные отва-

лы и бесперебойно отгружать добычу. Однако, руководители Прокопьевского треста тов. Пименов и Зуев продолжают говорить о невозможности отгружать отвалы и не принимают мер к тому, чтобы дать этот уголь стране.

Много, конечно, недостатков в работе железнодорожников. Если в марте коллектив ст. Усаты работал без брака, то в апреле уже допущено два случая брака в работе. У нас еще недоиспользуются ресурсы порожняка, много вагонов остается в тупиках. На станции частенько задерживаются паровозы копей и это затрудняет обработку подвижного состава на подъездных путях шахт.

Много недостатков и в работе коллектива вагонного участка. Частенько, например, вагонники пропускают для погрузки больные вагоны и это вызывает перепростой груза на станции.

Все эти недостатки нам предстоит ликвидировать. Нам надо продолжать крепить производственное содружество горняков и железнодорожников. Оно принесет нам победу.

В борьбе за производственную дружбу горняков и железнодорожников, за новый подъем социалистического соревнования, за выполнение государственного плана добычи и погрузки угля нам окажет поддержку Прокопьевский горком партии, Обком ВКП(б) и сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович!

Укрепляя дружбу
с железнодорожниками, добьемся
выполнения плана угледобычи

(Хорохордин—парторг шахты им. Ворошилова)

Было время, когда наша шахта показывала всему Кузбассу пример большевистской борьбы за выполнение государственного плана угледобычи. Боевой коллектив горняков не мало славных трудовых подвигов совершил во славу нашей социалистической родины.

Однако, в текущем году мы сдали темпы и не выполняем задание по угледобыче.

Отставание нашей шахты дальше терпеть нельзя. Угольный долг стране возрастает с каждым днем и это должно вызвать чувство тревоги у каждого горняка. Железнодорожники правильно сделали, когда пришли к нам на раскомандировки и предъявили социалистический счет. Своей неудовлетворительной работой, невыполнением плана угледобычи мы мешаем железнодорожникам выполнять план погрузки угля. Начатое совместное соревнование шахтеров и железнодорожников за уголь надо всячески поддер-

живать и вдохновлять. Это соревнование поможет вывести шахту из прорыва.

Одной из главных причин отставания нашей шахты является неудовлетворительная работа партийной организации. Многие коммунисты перестали осуществлять авангардную роль на производстве, перестали воодушевлять шахтеров на борьбу за высокую производительность, за выполнение государственного плана добычи угля. Наша парторганизация насчитывает 173 члена партии. Из них 93 человека работают непосредственно в забое. Однако, только 48 коммунистов являются стахановцами, остальные работают посредственно. Этот пример достаточно красноречиво говорит о том, что наша партийная организация шахты совершенно неудовлетворительно осуществляет партийное влияние на коллектив горняков, совершенно неудовлетворительно ведет их за собой на борьбу за подъем угледобычи.

Одной из очередных задач в борьбе за уголь, которую нам предстоит решить—это поднять авангардную роль коммунистов на производстве, добиться того, чтобы все коммунисты стали стахановцами, заповедями новых методов труда. Надо добиться того, чтобы каждый коммунист стал вожаком, инициативным бойцом за боевое содружество с железнодорожниками, за развертывание действенного социалистического соревнования.

Надо нашей партийной организации шахты найти новых вожakov из горняцкой массы, а таких у нас немало, следует только приглядеться. Взять, например, стахановцев тт. Мордына, Шапкина, которые со своими бригадами дают по 5 циклов в смену. Разве эта замечательная работа не может мобилизовать весь коллектив шахты в борьбе за уголь. Надо только по-настоящему популяризировать достижения этих новаторов.

Горняки Кузбасса выполняют данное товарищу Сталину обязательство

(Творогов—секретарь Прокопьевского ГК ВКП(б))

Несколько дней назад закончила свою работу 7 городская партийная конференция. Большевики города Прокопьевска на конференции сурово критиковали бывшее руководство горкома партии. Критиковали за то, что руководство не сумело обеспечить выполнение плана добычи угля. Делегаты конференции справедливо потребовали от нового руководства перестроить всю работу горкома, во всех направлениях, обеспечить выполнение заданий правительства.

Партийная конференция со всей силой подчеркнула значение города Прокопьевска. Прокопьевск—это город угля, это жемчужина Кузбасса. 40 процентов угля всего Кузнецкого бассейна находится в Прокопьевске. Прекрасный по качеству прокопьевский уголь ждут металлургические заводы нашей страны. Если горняки Прокопьевска будут работать лучше, то больше дадут продукции наши крупнейшие социалистические предприятия.

Сегодняшний слет стахановцев характерен тем, что железнодорожники ст. Усаты, борясь за выполнение плана погрузки угля, предъявили социалистический счет горнякам, потребовали от них больше угля и собрались проверить, как идет выполнение обязательств социалистического соревнования. Слет стахановцев имеет также большое значение, потому, что между лучшими

представителями железнодорожной державы и горняками началось новое замечательное движение—содружество. Оно чувствуется во всех выступлениях стахановцев, в делах, в практических делах, направленных на разрешение одной общей государственной задачи—увеличения добычи и погрузки угля.

Горком партии сейчас, выполняя решение городской партийной конференции, взялся за основное, ведущее звено—за подъем добычи угля. Слово „шахтер“ должно звучать гордо. Мы должны будем проявить больше чуткости и заботы к горняку. Мы сделаем все необходимое для того, чтобы подвять угледобычу. А если мы поднимем добычу угля, то будет обеспечено и выполнение плана погрузки.

Недавно шахтеры Прокопьевска написали письмо товарищу Сталину, в котором дали коллективное обещание сделать город Прокопьевск передовым городом Кузбасса. Горняки дали слово дать углю стране столько, сколько его потребуется. Это слово надо выполнить. Сейчас среди горняков имеется огромный политический и производственный подъем. Задачи партийных организаций возглавить этот подъем и первомайский праздник встретить вместе с железнодорожниками выполнением плана добычи и погрузки угля.

Экономить государственную копейку

(Саломатин—мастер механического цеха Усятского вагоно-ремонтного пункта)

Мы подвели итоги полумесечного соревнования с горняками 7 участка шахты им. Ворошилова. Итоги эти показывают, что рабочие механического цеха значительно повысили свою производственную активность, с еще большим энтузиазмом стали бороться за выполнение приказов любимого наркома товарища Л. М. Кагановича.

Одним из главных вопросов, которые нам за последнее время удалось решить, это вопрос превращения механического цеха в рентабельное предприятие. С помощью передовых стахановцев тт. Дроздова, Фаддеева, Прилепцева, Иванова, и других мы предали большую рационализаторскую работу, позволившую нам сэкономить многие сотни государственных рублей. Изготовление спиральных сверл, освоение переделки слесарных пил, введение кузнечных штампов и другие технические мероприятия способствовали росту экономии.

Например, нами освоен ремонт автоцепки. Обходится ремонт одной автоцепки в 48 рублей. Если же нам купить новую автоцепку, надо уплатить 250 рублей. Только на одном этом мероприятии мы уже сэкономили

несколько десятков тысяч рублей.

Надо и шахтерам учиться экономить государственную копейку. Пока же на 7 участке должной заботы о государственном имуществе еще нет. Когда мы проверяли выполнение договора, работающие на 7 участке товарищи, нам рассказали, что там из-за нерадивого отношения сожгли мотор. Это никуда не годится. Вывести из строя такую драгоценную машину—это значит преградить себе путь к достижению победы в борьбе за уголь, это значит причинить государству материальный ущерб. Машины даются нам не для того, чтобы мы их жгли, а для того, чтобы этой техникой мы управляли умело и добивались высокой производительности труда.

Начальник 7 участка т. Куртуков хороший руководитель. Он умеет воодушевить рабочих на достижения производственной победы. Надо нам с т. Куртуковым чаще встречаться, чаще обмениваться опытом работы, надо нам серьезно подумать над тем, как быстрее выправить работу 7 участка, добиться того, чтобы горняки этого участка выполняли и перевыполняли государственный план угледобычи.

К 10-летию со дня смерти В. В. Маяковского

ТАЛАНТЛИВЕЙШИЙ ПОЭТ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

На одном из выступлений Маяковскому прислали из публики записку с вопросом:

—Долго ли будут жить ваши стихи?

Маяковский ответил:

—Долго. Октябрьская революция вечно будет жить в памяти людей, а я ее поэт...

Прошло десять лет со дня смерти Маяковского.

Мы храним память о нем как о первом великом поэте эпохи социализма, как о замечательном революционере и гражданине своей родины, как о человеке замечательных душевных качеств: чуткости, доброты, стойкости, верности избранному пути, энергии, широты размаха.

Товарищ Сталин сказал о нем: «Маяковский был и остается лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи».

Эти слова выразили общую народную любовь к Маяковскому. Поэзия Маяковского жива и сегодня, продолжает участвовать в общей стройке и борьбе, сопутствует нам в нашем движении вперед. Первые литературные шаги Маяковского относятся к 1912 году.

Смерть пришла к нему в 1930 году, на 37-м году его жизни, на 18-м году его литературной деятельности.

Посмотрите его собрание сочинений. Первый том охватывает первые пять лет его поэтической работы—до 1917 года. Все остальное, написанное после 1917 года, занимает 11 томов.

Соотношение интересное: за пять лет—один том, и за тринадцать лет—одиннадцать!

Красноречивый ответ на вопрос, какую роль сыграла Октябрьская социалистическая революция в творческой судьбе величайшего русского поэта XX века.

Маяковский перешагнул истори-



В. В. Маяковский.

ческий рубеж 1917 года уже сложившимся поэтом. Он стал поэтом целой эпохи—такой великой эпохи, как наша, советская—потому, что сделал передовые идеи своего времени, идеи коммунизма, содержанием своего искусства.

Маяковский знал и умел находить подлинные слова и для нежнейшей лирики, и для торжественных маршей революции, острые слова-пикеты для смертоносной сатиры, и нужные, быстрые слова для тысячи повседневных дел строителей социализма.

Вся советская действительность, и большие события, и мелкие заботы, и будни стройки—находила отражение в стихах Маяковского. В больших поэмах он подытоживал пройденный путь, грандиозные события эпохи. Таковы его поэмы «150.000.000», «Владимир Ильич Ленин», замечательный литературный памятник

вождю, поэма «Хорошо!», написанная к десятилетию Октября.

Крупнейшее дореволюционное произведение Маяковского называлось «Облако в штанах». Четыре главы этой поэмы—четыре «Долой!», обращенные к капиталистическому миру. «Долой вашу любовь», «Долой ваше искусство», «Долой ваш строй», «Долой вашу религию»—так сам Маяковский охарактеризовал тогда свою поэму.

19 глав поэмы «Хорошо!», написанной через 12 лет,—это слава победившему народу, уничтожившему капиталистический строй на одной шестой земного шара, слава партии Ленина—Сталина, слава социалистическому отечеству:

«И я,
как весну человечества,
рожденную
в трудах и в бою,
пою
мое отечество,
республику мою!»
Маяковский мечтал сделать поэзию такой созидательной силой, чтобы о поэзии,
«о работе стихов,
от Политбюро
доклады Сталин».

Своим огромным поэтическим талантом, чуткостью к жизни и интересам народа, глубокой преданностью идеям социализма, всем своим самоотверженным поэтическим трудом для революции и во имя нашей революции Маяковский заслужил высокую и справедливую оценку, которую дал его творчеству товарищ Сталин.

В. Катанян.

Содружество дает сдвиги

(Д. А. Мадейчук—начальник ст. Усаты)

В итоге соревнования уже имеются некоторые успехи и достижения. Так, например, шахты треста Сталинугля в апреле значительно повысили угледобычу и по этим шахтам мы план погрузки угля за 8 дней апреля выполнили на 99,9 проц. Это значительное нарастание, тогда как в марте мы погрузили гораздо меньше. Намного отстают в соревновании горняки шахт треста Прокопьевскуголь. Они недогрузили одну пятую часть к плану.

В соревновании с горняками движущие станции несколько улучшили качество формирования поездов и отправление их по наркомовскому графику. Так, в апреле отправление поездов по графику составило 99,5 проц. и на 4 часа снизили простой вагонов, против марта, под грузовыми операциями. Для того, чтобы уложиться в плановый простой, мы должны снизить простой не меньше, как еще на 5 часов.

Примером, как надо бороться за сокращение простоя вагонов под погрузкой является начальник же-

лезнодорожного цеха треста Сталинугля т. Наместников. Он упорно, каждый день стремится уложиться в норму. Так, если 1 апреля простой был превышен на 3 часа 12 минут, то уже 4 апреля простой был превышен на 50 минут, а отдельные маршруты грузились углем быстрее положенного времени.

Хуже организована погрузка по железнодорожному цеху треста Прокопьевскуголь. Начальник цеха т. Зуев еще недостаточно борется за сокращение простоев вагонов под погрузкой. Если в марте т. Зуев дал 43 отказа на порожняк, то в апреле письменных отказов стало меньше, но зато он избрал новый способ и письменных отказов не дает и порожняк не берет, а предназначенные маршруты к подаче по расписанию на шахты простаивают на станции. Такая практика работы неправильная, тем более, что по Прокопьевскому тресту мы имеем свыше 12 тысяч тонн угля в отвалах, годного для погрузки. Сейчас нередко руководители Прокопьевского треста

обвиняют нас в нежелании подавать для отгрузки угля из отвалов мелкий порожняк. Это совершенно неправильное обвинение. Только за первую пятидневку апреля мы выдали тресту 727 вагонов мелкого порожняка, но руководители треста эти вагоны использовали под погрузку свежей добычи.

Мы должны добиться, во что бы то ни стало, в ближайшие же дни замести под метелку весь уголь в отвалах и погрузить его. Для этого у нас есть все возможности. Станция в достаточном количестве обеспечена порожняком. К сожалению, у нас нет еще настоящей слаженности в погрузке угля с отдельными руководителями трестов. 8 апреля на станции стояли 5 порожняковых составов. Часами шли переговоры с руководителями трестов о том, чтобы они принимали их для погрузки. Такое положение дальше нетерпимо. В соревновании, в содружестве с горняками мы, несомненно, добьемся выполнения плана погрузки угля.

За редактора М. ПЛАТОВ.