

Сталинская Трибуна

ОРГАН ТИСУЛЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) И РАЙОННОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 83 (474) 24 октября 1940 года Год изд. 6-й

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПРИЗЫВОМ В НОВЫЕ ШКОЛЫ И УЧИЛИЩА

Скоро начнется первый призыв (мобилизация) и открытый (добровольный) набор в ремесленные и железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения. 1 декабря в этих учебных заведениях начнется учебный год.

Городской и колхозной молодежи, которая будет обучаться в новых училищах и школах, государство предоставляет возможность получить квалификацию слесаря, токаря, помощника машиниста и т. д., приобрести все необходимые знания для того, чтобы стать знающими и опытными рабочими.

Вспомним, как трудно было молодому рабочему получить квалификацию прежде, в царской России.

Чтобы попасть на завод или фабрику в ученики, нужно было унижаться перед хозяином, давать взятки мастерам. Никакого жалования ученики не получали, зато щедро награждались подзатыльниками, терпели всяческие издевательства и ругань. Чтобы задобрить мастера, угодить ему, ученик подчас вынужден был покупать ему водку, делать подарки к праздникам. Проходили долгие годы, пока молодой паренек начинал получать нужные ему знания.

Совершенно иное дело у нас, в СССР. Советское правительство, признав необходимым ежегодно подготавливать для передачи в промышленность государственные трудовые резервы, сделало все для того, чтобы подростки и юноши могли успешно овладевать знаниями.

Все расходы, связанные с обучением в ремесленных и железнодорожных училищах и школах фабрично-заводского обучения, государство берет на себя. Верховный Совет СССР установил, что обучение в ремесленных и железнодорожных училищах и школах фабрично-заводского обучения производится бесплатно.

Учащимся не нужно ничего тратить на переезд к месту учебы. Государство позаботилось и об этом. Каждый призванный получит билет на право бесплатного проезда по железной дороге. Кроме того подростки, призванные из колхозов, получают за счет колхозов верхнюю

одежду, обувь, две смены белья и продукты питания на дорогу. Колхоз обязан также предоставить призванным средства передвижения до железной дороги.

В новых учебных заведениях создаются все необходимые условия для плодотворной учебы. Учащиеся школ фабрично-заводского обучения, где занятия будут продолжаться 6 месяцев, получают за счет государства бесплатное питание, белье и спецодежду. Кроме того учащимся, приехавшим из других городов или из сельских местностей, будет предоставлено общежитие.

Учащиеся ремесленных и железнодорожных училищ, где обучение будет продолжаться 2 года, помимо того получают бесплатно обувь и одежду (учащиеся этих училищ будут носить специальную форму).

Задача ремесленных и железнодорожных училищ — готовить рабочих сложных профессий (металлургов, химиков, горняков, помощников машинистов, котельщиков и т. д.). Поэтому учащиеся этих училищ получают не только производственные знания, но также общеобразовательные и специальные предметы, связанные с обучением данной профессии.

Президиум Верховного Совета СССР установил, что окончившие ремесленные и железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения обязаны четыре года подряд проработать на государственных предприятиях по указанию Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР.

Лица, окончившие ремесленные, железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения, пользуются отсрочками по призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот на время до истечения срока, обязательного для работы в государственных предприятиях.

Прежде молодой рабочий должен был начинать на заводе с низкооплачиваемой, черновой работы. Теперь же молодежь, окончив специальные школы и училища, придет на завод со специальностью, со знаниями и будет получать заработную плату согласно разряду, определенному при окончании учебы.

Ратификация соглашения между СССР и Финляндией об Аландских островах

Президиум Верховного Совета СССР ратифицировал соглашение между СССР и Финляндией об Аландских островах, подписанное в городе Москве 11 октября 1940 года. (ТАСС).

Обмен грамотами о ратификации советско-финляндского договора о демилитаризации Аландских островов

Финляндское агентство сообщает, что 21 октября министр иностранных дел Финляндии Виттинг и полпред СССР в Финляндии Зотов обменялись гра-

мотами о ратификации советско-финляндского договора о демилитаризации Аландских островов. (ТАСС).

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О порядке обязательного перевода инженеров, техников, мастеров, служащих и квалифицированных рабочих с одних предприятий и учреждений в другие

Задача обеспечения квалифицированными кадрами новых заводов, фабрик, шахт, рудников, строений, транспорта, а также предприятий, переходящих на производство новых видов продукции, — требует правильного распределения инженеров, техников, мастеров, служащих, квалифицированных рабочих между отдельными предприятиями и перевода работников промышленности с одних предприятий, располагающих квалифицированными кадрами, на другие предприятия, испытывающие в них недостаток.

Существующее положение, при котором наркоматы не имеют право направлять инженеров, служащих и квалифицированных рабочих в обязательном порядке с одного предприятия на другое, — является помехой для развития народного хозяйства.

Президиум Верховного Совета СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить народным комиссарам Союза ССР право переводить в обязательном порядке инженеров, конструкторов, техников, мастеров, чертежников, бухгалтеров, экономистов, счетоводов, а также квалифицированных рабочих, начиная с шестого разряда и выше, с одних предприятий или учреждений в другие, независимо от террито-

риального расположения предприятий или учреждений.

2. Перевод, в порядке настоящего Указа, инженеров, служащих и квалифицированных рабочих на работу в другие местности не должен вести к какому-либо материальному ущербу переводимого работника, в связи с чем установить, что наркомат обязан выплачивать переводимому работнику: а) стоимость проезда к новому месту работы самого работника и членов его семьи; б) стоимость провоза имущества; в) суточные за время нахождения в пути; г) заработную плату во время нахождения в пути и дополнительно еще за шесть дней; д) единовременное пособие на устройство на новом месте — в размере от трех до четырех-месячной заработной платы в зависимости от района (по старому месту работы переводимого работника) и в размере 1/4 месячной зарплаты переводимого работника на каждого члена семьи, отъезжающего на место его работы.

3. Установить, что за инженерами, служащими и квалифицированными рабочими, переводимыми с одного предприятия на другое в пределах той же местности, сохраняется непрерывность трудового стажа на предприятии, а переводимым в другие местности — дополнительно

прибавляется один год трудового стажа.

4. Установить, что директора предприятий и начальники учреждений обязаны давать разрешение на уход с предприятий или из учреждений женам инженеров, служащих и квалифицированных рабочих переводимых в другую местность, согласно настоящего Указа.

5. Лица, виновные в невыполнении приказа народного комиссара об обязательном переводе на другое предприятие или учреждение, считаются самовольно ушедшими с предприятия или учреждения и предаются суду по статье 5 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений.

6. Отменить с 20 октября 1940 года трудовые договоры, заключенные на срок наркоматами и предприятиями с инженерами, служащими и квалифицированными рабочими, перечисленными в статье I настоящего Указа, и разрешить народным комиссарам Союза ССР оставить указанных инженеров, служащих и квалифицированных рабочих на тех предприятиях, где они работают по договору.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 октября 1940 года.

Молодежь с большим желанием идет в новые училища

Закон о создании государственных трудовых резервов находит живой отклик среди молодежи нашего района. В районную приемочную комиссию уже поступило около 200 заявлений от молодых патриотов наших колхозов и приисков. Большинство подавших

заявления изъявляют желание пойти учиться в железнодорожное училище. Заявления с просьбой послать на учебу в ремесленные и железнодорожные училища и в школы фабрично-заводского обучения продолжают поступать в районную приемочную комиссию.

Буду учиться на «отлично»

Я учусь в 6 классе Тисульской средней школе. Когда я услышал о создании ремесленных и железнодорожных училищ и школ ФЗО, с большим желанием решил подать заявление в школу фабрично-заводского обучения и стать хорошим специалистом по металлу.

Отлично знаю какое огромное значение для нашей страны имеет создание трудовых резервов.

Хочу иметь квалификацию

Мне 16 лет. Никакой квалификации я не имею и, безусловно, мало приношу пользы для своего государства. Сейчас, когда правительство издало закон об организации ремесленных и железнодорожных училищ и школ ФЗО, для нас, молодежи, открыт

Тяга к физическому труду дает мне возможность быстро освоить какую-либо специальность.

Прошу районную приемочную комиссию зачислить меня в школу ФЗО. Обязуюсь учиться только на «отлично» и честно выполнять все возложенные на меня обязанности, буду дисциплинированным учащимся.

В. Попов.

Мое желание — быть машинистом

С огромным одобрением я прочел в газете правительственный закон о создании государственных трудовых резервов. Этот закон необходим и он издан своевременно.

Я работаю в колхозе «Красная заря», имею достаточное образование для того, чтобы быть от-

путем для приобретения любой специальности.

Я решила подать заявление в железнодорожное училище. Иду добровольно и с огромным желанием. Буду учиться в училище по всем дисциплинам на «отлично».

Т. Бохонцева.

Продают хлеб государству

Трактористы тракторного отряда, работающего в колхозе им. Буденного, на состоявшемся 22 октября совещании решили продать излишки хлеба государству.

В тот же день трактористы Н. Копылов, Н. Суворов, С. Каральков и Д. Нестеров продали государству хлеба 390 килограмм. В том числе т. Суворов продал 140 килограмм.

Д. Смирнов.

Навстречу Октябрю

Работники животноводства колхозов «13 лет Октября» и «Трудовик» включились в предоктябрьское социалистическое соревнование. Взятые обязательства — к 1 ноября полностью отремонтировать скотные дворы и создать запас кормов на фермах не менее чем на два месяца.

В. Парфенов.

Участковый зоотехник райзо.

ПЛАТНЫЕ ЛЕКЦИИ

Свыше ста человек из числа партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных работников и сельской интеллигенции с Тисуль пришли 21 октября в клуб ЦМЗ на платную лекцию.

Лекция на тему «Международный обзор», прочитанная членом лекторской группы обкома ВКП(б) т. Кочемаровым, была прослушана с большим вниманием. 22 октября состоялась вторая платная лекция на тему «Марксистский философский материализм».

С. Колмаков.

Сообщение ТАСС

Американское агентство Юнайтед Пресс, со ссылкой на своего стамбульского корреспондента, сообщает, что «турецкий посол в Москве Актай 18 октября имел секретную беседу со Сталиным».

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение Юнайтед Пресс не соответствует действительности.

СВОДКА

о ходе хлебосдачи и картофелепоставок по колхозам района на 20 октября 1940 года

Наименование колхозов	Сдано в 10 ³ зерна	картофеля
1 Новая жизнь	100,0	95,1
2 Стахановец	98,6	—
3 Победитель	97,4	47,7
4 Красн. победитель	85,9	71,1
5 Заря	79,0	3,0
6 Красная заря	77,6	87,5
7 Комбайн	75,7	27,4
8 Красный луг	75,0	65,2
9 Красное знамя	68,3	—
10 Им. Кирова	66,4	66,4
11 Красный май	64,6	—
12 Волды-ян	64,5	—
13 Революция	64,4	—
14 Им. Фрунзе	62,4	81,5
15 Тревога	60,0	7,8
16 Гигант	58,9	3,0
17 Им. Ленина	58,4	—
18 Колос	57,8	8,1
19 Красный орден	55,4	—
20 Красн. путилевец	53,4	—
21 Им. Ворошилова	52,8	52,5
22 Им. Сталина	50,0	8,0
23 Вперед	46,9	—
24 Им. Буденного	46,8	17,3
25 Им. Чапаева	41,5	39,6
26 Трактор	37,7	—
27 Путь к социализму	37,0	—
28 Красная волна	35,8	—
29 Им. Карла Маркса	33,5	97,4
30 Красный флот	27,2	96,5
31 13 лет Октября	22,7	—
32 Трудовик	21,5	31,5
33 Путь крестьянина	20,7	—
34 7-е ноября	17,0	—
35 Путь к победе	11,7	17,3
Тисульская МТС	49,8	19,6
Барандатская МТС	61,8	15,0
36 1-е Мая	100,0	87,5
37 20 лет РККА	41,6	—
38 13 лет РККА	—	—
Колхозы вне МТС	59,9	23,7
Всего по колхозам	54,4	17,8

Что значит организовать труд колхозников

Колхоз «Красное знамя», Солдаткинского сельсовета до 15 октября в каждой сводке по хлебосдаче занимал 22—29 место из 35. Приrost выполнения плана хлебосдачи по пятидневкам колебался от 0,5 до 9 процентов. Не лучше было и с обмолотом хлебов.

— Чем объяснить, что колхоз «Красное знамя» медленно сдает хлеб государству, плохо молотит? — спросили председателя сельсовета т. Филоненко на совместном заседании бюро райкома ВКП(б) и райисполкома 18 октября.

— Низкие темпы объясняются тем, что руководители колхоза не организовали работу, а отсиживались в конторе, — ответил Филоненко.

Действительно. Тов. Филоненко сделался уполномоченным в колхозе «Волды-ян», а о «Красном знамени» знал только по сводкам. Правление колхоза оставалось бесконтрольным, руководило плохо. Массово-политической работы среди колхозников не проводилось.

По-другому пошла работа, когда председатель сельсовета вник в дела «Красного знамени». Он заставил председателя и помог ему правильно расставить силы, организовать труд. Сам т. Филоненко об этом рассказывает так.

Антиколхозный поступок савиной

Все работники колхозных животноводческих ферм стремятся образцово подготовиться к зиме. Они устраняют недостатки по ремонту скотных дворов, принимают меры, чтобы скот не потерял упитанность.

Однако находятся еще такие колхозники, которые дезорганизуют работу, своим разгильдяйством мешают честным колхозникам, позорят их.

Именно так, дезорганизаторски, поступила доярка молочно-товарной фермы колхоза «Вперед» Савина. 18 октября она бросила ра-

боту, оставив свою группу коров безпризорной. Коровы, закрепленные за Савиной, правда, были сразу же распределены между другими доярками. Но вследствие полученной перегрузки и перемены доярки, надой молока от этой группы коров снизился на половину.

Совещание работников МТФ, а затем и правление колхоза, осудив антиколхозный поступок Савиной, поставили, причиненные ею убытки колхозу, в ее счет.

— Я пошел в молотильную бригаду, а председатель колхоза в скирдовальную. После того, как я рассказал колхозникам о положении с хлебосдачей, они согласились оставить в молотильной бригаде 13 человек вместо 20. Остальных послали на подработку зерна. Выходить на работу люди стали далеко до зари и кончали молотбу только в 9 часов вечера. Результат оказался сразу. За три дня было обмолочено 100 гектаров, тогда как до этого обмолачивали по 25 гектаров в пятидневку.

Для возчиков, — продолжает он, — зерно подготавливалось заранее. К их приезду мешки были насыпаны, завязаны и взвешены. Благодаря этому они стали делать не один, как раньше, а два рейса в день. Такие же результаты получились и на скирдовке.

Н. Б.

Случай на базе райпотребсоюза

Между заведующим базой райпотребсоюза Толстовым и председателем Тамбарского сельпо Шалуппой однажды произошел такой разговор:

ТОЛСТОВ: Вам отфактуровали семь пар сапог, можете получить.

ШАЛУППА: Очень рады.

ТОЛСТОВ: Только сапог вы не получите...

ШАЛУППА: Почему?

ТОЛСТОВ: Они уже распределены между сотрудниками. А вам вот, фактуру и, конечно, одну пару сапог. Деньги уже уплачены. Хотите, берите, а если нет, то отдам другому сельпо. Вам ведь все равно, вся упло-

ченная сумма пойдет в пользу товарооборота вашего сельпо.

ШАЛУППА: Да... Ну что ж, пусть будет так.

И сделка, безусловно, состоялась.

Понятно после этого, что в Тамбар Шалуппа привез вместо семи пар сапог, уже оплоченную заранее фактуру. Понятно и то, что седьмая пара сапог досталась самому Шалуппе.

Слышали мы и про то, что Толстов человек бывалый, его не проведешь. Кстати спросить у председателя райпотребсоюза т. Швецова, что из себя представляет Толстов?

Д. С.

Когда будет наведен порядок в автопарке Центрального рудника

Не знаем, как выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в остальных цехах Центрального приискового управления, но в нашем, автотранспортном цехе, этот закон не выполняется.

Центральное приисковое управление имеет 10 автомашин. Все они числятся в транспортном отделе приискового управления. Кроме того машинами распоряжаются еще два лица: главный механик Гельман и начальник эксплуатации автомашин Папин. Однако порядка никакого.

В основном автопарк находится на Натальевке. Но ни гаража, ни какой-либо мастерской, а также запасных частей там нет. Большинство автомашин требует капитального ремонта, но ремонтировать их нигде да и нечем.

Об организации труда, о дисциплине и работе автопарка вообще можно судить даже по тому, что часть шоферов живет в Тисуле, часть на Натальевке и на Центральном, главный механик Гельман живет в Тисуле, начальник эксплуатации Папин — на Центральном. Отсюда результаты.

Все распоряжения о работе шофера получают по телефону. Учета труда никто не ведет. Табеля о выходе на работу нет и никто не интересуется где находится шофер. Производственные совещания и собрания шоферов не проводятся, о социалистическом соревновании и речи не было.

Нет здесь порядка в нормах выработки и расценках. Производственных заданий шоферам не дается, от них только требуют «как можно больше перебросить груза». А много это «больше» или мало — никто не знает. В Тисульской транспортной конторе шофера получают 7 копеек с тоннокилометра, а у нас платят только 3,3 копейки. Основание этого нам не известно.

Транспортный отдел приискового управления на нужды шоферов не обращает внимания. Заработную плату мы получаем нерегулярно и кто как сумеет. Зимним обмундированием нас не обеспечивают. Квартир на Натальевке не предоставляют.

Мы несколько раз обращались по вопросу упорядочения работы автопарка к начальнику транспортного отдела Слепину, но безрезультатно. Вместо помощи — грубость и оскорбления. Он, подобно щедринскому градоначальнику города Глухова, страшает судом и другими мерами наказания. Шоферу Сорокину дал распоряжение ехать в Натальевку. Но когда Сорокин, не получивший зарплату, попросил обещать деньгами, Слепин начал уволить и отдать под суд.

Мы, коллектив шоферов, просим вмешательства районного прокурора, ибо дальше существовать так автопарк не может.

Шофера Шкребов, Конев, Грачев и др. Всего 10 подписей.

Отделяются молчанием

Ведущим цехом Беркульского приискового управления является горный цех. Он из месяца в месяц перевыполняет свои производственные задания.

Несмотря на это в цехе есть и недостатки, которые администрация цеха не замечает, а если и замечает, то к устранению их мер не принимает.

Вот факты. Гора освещена недостаточно, особенно 9 горизонт, шахтеры работают с плохими лампами, вентиляция недостаточна, ходовые лестницы закреплены плохо, разборка забоев производится без соблюдения технических правил, некоторые рабочие не имеют спецодежды. Все это приводит к тому, что уже имеется несколько случаев легкого ушиба и ушибов рабочих.

Хуже того, на мою просьбу,

чтобы провести с рабочими во время раскомандировки беседу о том, от чего могут происходить несчастные случаи, заведующий участком т. Якименко отделяется молчанием, а заведующий горой т. Пичугин все обещает, но дальше этого дело не идет.

Товарищи Якименко и Пичугин должны учесть, что устранение этих недостатков еще больше повысит производительность труда, даст возможность к дню 23 годовщины Октября занять первенство по тресту.

Ф. Корастелев.
Заведующий подземным медпунктом.

Ответ. редактор
Н. БЕРСЕНЕВ.

Обзор иностранных телеграмм

Германское информационное бюро передает обзор военных действий за третью неделю октября. Германская авиация, говорится в обзоре, добилась успеха в разрушении военных объектов Англии и уничтожении английских самолетов. Германские бомбардировки вынудили англичан перенести аэродромы из южной Англии в глубь страны. За последнюю неделю англичане потеряли 112 самолетов, германская авиация — 26.

Английские военно-воздушные силы бомбардировали ряд пунктов в Германии, Бельгии, Голландии, Франции и Дании. Английский морской флот обстрелял французский порт Дюнкерк. Как утверждает французская печать, в Дюнкерке разрушены временные пристани, пострадавшие немцами для погрузки войск, готовящихся к вторжению в Англию. В Биши (место пребывания французского правительства) получены сведения о том, что английские самолеты сбросили над Парижем листовки, в которых содержатся предупреждения о предстоящих воздушных бомбардировках Парижа в ближайшие две недели.

Корреспондент газеты «Нью-Йорк Уорлд телеграмм» Денни указывает, что американская помощь превращается в подлинный англо-американский союз. Американское правительство, замечает Денни, отдает предпочтение английским заказам даже перед американскими военными заказами. Англия вывозит из Соединен-

ных Штатов большое количество станков и поэтому станкостроительная промышленность США — крупнейшая в мире — не может удовлетворить требования, связанные с огромной программой обороны США.

Англия отдает предпочтение также и в поставке самолетов. Летчики одной эскадрильи американской армии недавно жаловались, что не могут получить ни одного новейшего самолета для учебных целей. По данным Денни, Англия в настоящее время получает около 80 процентов всего производства американских самолетов — 500 машин в месяц. Полагают, что она будет получать в феврале 1000 самолетов в месяц, а к середине 1942 года — 3000.

Корреспондент американского газетного треста «Скрипс Говард» пишет, что США передали Англии 2200 сухопутных и морских самолетов, 50000 винтовок, 150 миллионов патронов, 70000 пульметов и 6000 орудий полевой артиллерии.

Несмотря на это, Англия требует дальнейшего усиления поставок самолетов, подводных лодок и других военных материалов. Особенно Англия добивается предоставления морских бомбардировщиков и бомбардировщиков «летающая крепость» дальнего радиуса действия.

Глава крупного американского торгового объединения генерал в отставке Вуд опубликовал в га-

зете «Нью-Йорк пост» статью, направленную против снабжения американским оружием. Вуд заявляет, что США быстро приближаются к моменту непосредственного участия в войне.

Французское правительство намерено поставить перед оккупационными властями вопрос о возобновлении торгового обмена между оккупированной и неоккупированной зонами Франции. Это решение вызвано тем, что разделение страны на две зоны ставит неоккупированную зону в безвыходное положение. В оккупированной зоне осталась большая часть скота и посевов пшеницы. Там находятся весь уголь, железо и заводы, без которых не может быть использовано сырье, имеющееся в неоккупированной зоне.

18 октября во Франции был опубликован антисемитский закон, так называемый «Еврейский статут». Евреям запрещается занимать все высшие должности в административных и правительственных учреждениях.

Шоссейная дорога, связывающая английскую колонию Бирму с Южным Китаем, открылась в ночь на 18 октября. По сообщениям иностранной печати, вскоре после открытия этой дороги из Бирмы в Китай было отправлено свыше 1500 тонн грузов — бензина, машин, самолетов и т. д.

Японская авиация начала бомбардировку дороги Бирма — Китай. (ТАСС).