

„У нас не было авиационной промышленности.
У нас она теперь есть“ (Сталин).

П ролетарии всех стран, соединяйтесь!

СТАЛИНСКАЯ ТРИБУНА

№ 28 (28)

18 августа 1935 г.

№ 28 (28)

ОРГАН ТИСУЛЬСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РИК-а

Специ-
альный
выпуск
о дне
авиации



ЮНЫЕ АВИАТОРЫ

С большим интересом и любовью пионеры Берикюля и Центрального рудников строят модели ставя своей задачей овладеть авиационной техникой начиная с модели к планеру, с планера на самолет.

Кружок Берикюля имеет в своих рядах 35 моделистов, они уже построили 204 модели „утки речные, фазеляжные“ и другие. Кроме модели строят коробчатые змеи, глиссер.

Лучший моделист Коля Чернышов, его речная модель еще зимой пролетела больше 500 метров продолжаясь в воздухе 54 секунды. Но Коля Чернышов на этом не ус

покаивается с каждым днем улучшая свои модели. Не плохие моделисты на Берикюле Паша Порфенов и Вова Петухов. Их модели летают от 200 до 350 метров.

На Центральном руднике 24 моделиста построили 52 модели разных конструкций. Сейчас они строят пе дальний автомобиль.

Лучшие моделисты Центрального рудника Вася Шкурыгин и Захар Суханов. Их модели летают от 300 до 400 метров. Задача каждого пионера и школьника „быть юным авиастроителем, а в будущем пилотом.“

Нин.

ДЕНЬ АВИАЦИИ

Из всех колоссальных достижений нашего социалистического строительства, пожалуй, наиболее изумительны достижения советской авиации. Еще несколько лет тому назад мы почти не имели сколько-нибудь значительной авиации, совсем не имели авиационной промышленности и авиационная машина была диковиной для широких масс населения.

Благодаря сталинской политике социалистической индустриализации, беззаветно поддержанной трудящимися нашей страны во всех областях промышленности и техники, в том числе и авиации, мы в короткий срок достигли крупнейших успехов. Уже в 1933 году на объединенном пленуме ЦК и ЦИК ВКП(б) товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил: „У нас не было авиационной промышленности. У нас она теперь есть“.

С тех пор партия на этом участке добилась новых дальнейших успехов. Теперь ротор пропеллера можно слушать всюду по нашей необъятной стране.

Советская авиация по своей технике выдвинулась на уровень передовых капиталистических стран. Наши машины вызывают восхищение у самых видных и лучших знатоков авиации буржуазных стран.

Но самым ценным завоеванием в этой области является создание собственных авиационных кадров. Весь мир знает имена наших конструкторов. Выпитаны сотни талантов, вышедших из рядов молодежи, уже внесших огромный вклад в дело развития советской авиации. А наши летчики. Слава о них гремит по всему миру. Неувядаемой славой покрыты имена героев Советского Союза летчиков Молокова, Леваневского, Ляпидевского, Слепнева, Водопьянова, Каманина, Громова и других. Ими гордится вся наша страна. Это они, наши отважные летчики, бесстрашно водят наши советские машины в Арктике. Это они совершают смелые слепые полеты и ставят мировые рекорды на дальность. Это советские летчики настойчиво и успешно завоевывают стратосферу и держат летать над Северным полюсом.

Авиация стала самым популярным, самым любимым делом в стране. И не случайно. Ведь авиация — лучшая школа мужества, отваги и самообладания. В авиации выковываются лучшие бойцы для защиты нашей социалистической родины. Вот почему тысячи и мил

лионы трудящихся страны с глубочайшим интересом участвуют в авиационной работе Осоавиахимав, настойчиво овладевают техникой авиации. Именно поэтому мы имеем такой размах авиационного спорта. Где еще, кроме как в нашей стране существует такое развитие планеризма, авиомоделизма и парашютизма. В колхозах, на предприятиях, в школах, в клубах, повсюду исключительный интерес к авиации.

Но то, что мы имеем, нам еще недостаточно. Нам надо, чтобы десятки миллионов трудящихся были приобщены к авиационной технике.

18 августа — день авиации. Он уже завоевал права гражданства и прочно вошел в быт, как народный праздник. Надо широко продемонстрировать перед трудящимися успехи нашей авиации и разъяснить все огромное значение ее как в народном хозяйстве, так и в деле обороны страны. А показать у нас уже есть что. Трудящиеся могут гордиться успехами своей родной авиации.

В нашем крае оосавиахимовская работа по авиации также получила значительный размах. Мы имеем по краю 10 аэроклубов, в которых без отрыва от производства рабочие учатся водить авиационную машину. Мы имеем 18 парашютных вышек, ставших местом возлюбленного спорта нашей молодежи. Мы имеем большую сеть кружков авиомоделизма, в которых насчитывается 24 тысячи человек. Имеется 11 летно-планерных станций и 448 планиристов. Моделисты нашего края Трунченко, Иванов, Манаров побили союзные рекорды и установили мировой рекорд.

Но дню авиации из каждого аэроклубу, каждому кружку моделистов, планиристов необходимо показать свои достижения в овладении авиационной техникой, овладении искусством вождения летательных машин.

18 августа — день авиации надо провести, как народный праздник, как огромное народное торжество, при участии всего населения. Надо, чтобы интерес к авиации еще больше возрос среди трудящихся, чтобы новые тысячи и десятки тысяч трудящихся включились в дело авиации, чтобы развитие авиации пошло еще более быстрыми темпами, чтобы наша социалистическая родина в этом отношении была самой передовой страной в мире.

Примерная организация ОСО

При выпуске Первомайского военно-учебного пункта допризывник Главной группы тов. Худяшов дал комсоставу учебного пункта и своим допризывникам обязательства, полученные знания на военно-учебном пункте передать молодежи Главного прииска, хорошо организовать работу организации ОАХ. Тов. Худяшов честно выполняет свои обязательства.

Приехав на производство тов. Худяшов был выбран председателем организации ОАХ, где сразу же оживил работу ОСО.

Составил конкретный план работы, четкое расписание занятий, подобрал себе актив и начал работу.

Организация ОАХ Главного силами оосавиахимовцев и комсомольцев на ключе построили плотину, где получился прекрасный бассейн для купания.

Построили военно-полевой городок для военных занятий, аккуратно собирают членские взносы.

Реализовали в срок на 300 рублей 9-ю лотерею ОАХ, 98 рублей собрали на парашютную вышку.

Организация ОАХ Главного имеет собственную учебную и мелкокалиберную винтовки, 20 противогазов, военный уголок в котором много учебно-наглядных пособий.

С 20 июля ежедневно по 4 часа вся молодежь занимается в военных кружках готовя себя к военно-техническому экзамену.

Все члены ОСО ударники производства. С каждым днем организация ОАХ Главного прииска растет принимая в свои ряды лучших ударников производства.

О награждении орденом
Красной Звезды парашютисток
Т. Т. Пясецкой Г. Б. и
Шишмаревой А. А.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:
Пясецкую Галину Богдановну и Шишмареву Анну Александровну, студенток Московского государственного института физкультуры, совершивших рекордный парашютный прыжок с высоты 7.923 метров без кислородного прибора, за исключительную отвагу и высокое мастерство — наградить орденом Красной Звезды.

Председатель ЦИК Союза ССР
КАЛИНИН.
Секретарь ЦИК Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль,
5 августа 1935 года.

МИРОВОЙ РЕКОРД НА ПЛАНЕРЕ

БАЙМАК (Башкирская АССР).
4. Сегодня мастером советского планеризма Юдиным на планере „ГН-5“ установлен мировой рекорд маршрутного полета с возвращением на старт — общим протяжением в 124 км.

—Забуксировавшись за самолетом „У-2“, — рассказывает т. Юдин, — я отделился в Баймаке на высоте 200 метров. Набрал высоту в 700 метров и долетел до села Губейдулино, я бросил вымпел и вернулся в Баймак. Затем на высоте 500 метров, до села Баймурзино и бросив вымпел, я вторично вернулся на место старта, пробыл в воздухе 3 с половиной часа и на летав 124 километра.



„...и наши военно-воздушные силы стали неузнаваемыми. Мы создали мощную тяжёлую бомбардировочную авиацию и добились улучшения по всем другим видам авиации“.

(К. Ворошилов, XVII съезд ВКП(б))

Сдавайте военно-технический экзамен

По решению ЦК ВЛКСМ и Центрального совета Осоавиахима проводится сдача военно-технического экзамена среди комсомола и членов ОСО. Центральный комитет комсомола и совет Осоавиахима обязал каждого комсомольца и осовиахимовца быть ворошиловским стрелком, значкистом ГТО, ГСО, изучить топографию, ПВХО, овладеть мотором, парашютизмом, планеризмом.

Комсомольцы и осовиахимовцы изучают военное дело для того, чтобы по первому призыву нашей партии стать на защиту социалистических границ.

Как же готовятся к сдаче военнотех экзамена комсомольцы и осовиахимовцы Тисульского района? На Первомайке 140 человек молодежи ежедневно занимаются по 4 часа по программе ВТЭ. Не плохо обстоит дело на Беркуле,

особенно в рабфаке и горпромуче. Только Тисуль, который должен быть передовым, позорно проваливает военно-тех экзамен. Кругом при райсовете который должны посещать около 40 КСМ, за последнее время посещает только 10-13 человек. Самые злые не посетители—советская организация ВЛКСМ вместе с комсомом. Из 18 человек посещает 3 комсомольца.

Райком ВЛКСМ должен крепко ударить по такому безответственному отношению к военно-техническому экзамену комсомогов и комсомольцев. Комсомолец не овладевший военной техникой не может быть передовым помощником коммунистической партии.

Комсомольцы и осовиахимовцы! Овладевайте техникой военного дела, готовьте себя к труду и обороне.

Н. С.

Авиационные новости

РЕКОРД ЛЕТЧИКА ЕВСЕЕВА

Достигнута на самолете высота в 11080 метров

МОСКВА, (Тасс). Летчик-парашютист Евсеев установил 10 августа всесоюзный рекорд высотного полета. Он поднялся на скоростном облегченном самолете на высоту 11 тысяч 80 метров.

На этой высоте (тропофера) было 50 градусов мороза. На рекордной высоте Евсеев продержался 1 час 30 минут, испытывая

собственную конструкцию кислородного прибора.

Виртуозно управляя самолетом, Евсеев „написал“ 2 буквы своей фамилии в воздухе. Затем пошел на снижение.

Рекорд высотного полета установлен Евсеевым благодаря тщательной тренировке и высоким качествам советского самолета.

56 часов НА АЭРОСТАТЕ

СОВЕТСКИЕ АЭРОНАВТЫ УСТАНОВИЛИ НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА

31 июня в 19 часов 45 минут под Москвой на аэродроме Н-ской воздухоплавательной части был дан старт сферическому аэростату объемом в 1600 кубм., пилотируемому военным воздухоплателем Б. А. РОМАНОВЫМ. Вместе с ним вылетел наблюдатель—инженер-геофизик А. И. БАБЫКИН. Аэростат про

держался в воздухе 56 часов и совершил посадку 3 августа в 3 часа 45 минут близ деревни Ивановна, в 15 км. от города Канаш Чувашской АССР.

Советские воздухоплатели установили новый мировой рекорд продолжительности полета на аэростатах этого класса.

Женский перелет Ленинград—Москва

Экспериментальный институт Наркомтяжпрома проводит сейчас чрезвычайно интересные опыты выявляя способность женщин к летно-подъемной работе. С этой целью организована на экспериментальная группа летчиц и парашютисток. Испытания уже показали, что женщины при небольшой тренировке через барокамеру лучше мужчин выносят высотные полеты без кислородных приборов до высоты 8 тысяч метров

Институт намерен провести длительные испытания на продолжительность полета на больших высотах для женщин-летчиц, а также обсуждается вопрос об организации заграничного группового перелета женщин-пилотов.

В ближайшие дни состоится первый перелет экспериментальной группы женщин-летчиц по маршруту Ленинград—Москва. В перелете примут участие 12 женщин.

ВЫРАБОТАТЬ ОТВАЖНЫХ И СМЕЛЫХ

Парашютизм в нашей стране стал любимым занятием нашей молодежи. Каждое новое достижение в парашютном деле вызывает небывалый восторг, стремление овладеть парашютом у нашей советской молодежи. Парашютизм выкачивает смелых, отважных соколов, героев социалистической страны. Парашют вырабатывает мужественных людей не боющихся трудностей, способных на борьбу с великими трудностями.

Вот почему строительство парашютной вышки у нас на Центральном руднике было встречено с великой радостью.

В день открытия, желающих прыгать с вышки было так много, что на площадке образовалась огромная очередь. Это ли не доказательство того, как масса уважает парашютизм.

Всего за четыре дня было сделано 54 прыжка из них 11 прыжков сделаны кадровыми, старыми рабочими.

Администрация и профсоюз Центрального рудника принимают меры по дооборудованию вышки с таким расчетом, чтобы вышка работала с еще большей производительностью и была средством выработки мужества и смелости среди молодежи.

Москва--Сан-Франциско

— Полет в Сан-Франциско из Москвы через Северный полюс протяжением около 10.000 километров совершается впервые в истории.



своего пути мы будем лишены возможности видеть поверхность воды и льдов, так как идти придется над облаками. Единственными средствами ориентировки в этом случае будут солнечный компас и астрономические наблюдения.

Наш самолет снабжен рядом резиновых приспособлений на тот случай, если бы нам пришлось совершить вынужденную посадку на море. Мы располагаем специальной резиновой надувной лодкой, которая свободно выдержит весь экипаж и кроме того, не одну сотню килограммов груза. Экипаж снабжен также специальными резиновыми костюмами, в которых можно будет в случае необходимости держаться на воде.

Как мы предполагаем бороться с опасностью обледенения? Основным средством мы считаем полет над облаками, на большой высоте. Мы предполагаем, что в высоких широтах, у полюса, мы сможем пройти над облачностью на высоте 3.000—4.000 метров. Здесь, возможно, будет отклонения в сторону уменьшения и увеличения.

Наш перелет имеет большое практическое и научное значение, он должен открыть новые возможности в смысле сношений с Америкой по кратчайшему пути через полярные области. Кроме того, мы должны провести в полете и ряд научных наблюдений. В частности, мы решили провести наблюдения облачности в районе Северного полюса и определить просторства, свободные от льда и возникшие под влиянием теплого течения Гольфстрема.

Вся подготовка, проведенная к перелету, дает нам уверенность в том, что мы совершим перелет благополучно.

(Из беседы сотрудника „Известия“ с т. Леваневским).

Зам. редактора А. УТЕШЕВ.