

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 9 (972)

25. января 1940 года, четверг

Цена 6 коп.

В. В. КУЙБЫШЕВ

(К пятилетию со дня смерти)

25 января 1935 года Советская страна и коммунистическая партия потеряли одного из лучших своих сынов — члена Политбюро ЦК ВКП(б), заместителя председателя Совнаркома СССР, председателя Комиссии советского контроля — Валерия Владимировича Куйбышева.

В. В. Куйбышев умер неожиданно, на боевом посту, полный сил и энергии, увлеченный той огромной государственной деятельностью, которую ему доверила партия. Только через три года раскрылась подлинная картина загадочной смерти Куйбышева: его, как выяснилось, медленно, по заранее обдуманному злодейскому плану, умерщвляли подлые враги народа, изверги рода человеческого — Ягода, Левин, Плетнев. Товарища Куйбышева убила та же преступная троцкистско-бухаринская банда, которая свела в могилу товарищей Бирова, Менжинского, Горького.

Враги знали, на кого они поднимали руку. Они знали, что Куйбышев — выдающийся советский государственный деятель, один из славной когорты железных большевиков, воспитанных Лениным и Сталиным, человек, тридцать лет своей жизни отдавший беззаветному служению делу рабочего класса, делу пролетарской революции. Они знали, что, вырывая из наших рядов Куйбышева, они наносят тяжкий удар партии, стране.

Еще в школьные годы шестнадцатилетним юношей В. В. Куйбышев примкнул к большевикам и с тех пор не знал иной жизни, как жизнь в партии и для партии.

Неодолима была ненависть Куйбышева к капиталистическому строю. Царские охранники, как псы, гонялись за ним. В одной из своих анкет Валерия Владимирович указывал: «Арестовывался 8 раз (в Омске, Томске, Петрограде, Самаре), начиная с 1906 г. по 1916 год. Три раза судился. Был в четырех ссылках (Канск Томской губернии, Нарым, Иркутская губерния, Турханск)». Но ничто не могло запугать Куйбышева, никакие преследования царских сатрапов не в состоянии были сломить гордый дух революционера.

Из последней ссылки Куйбышева освободила февральская революция. Партия направила его в Самару. Здесь он разоблачал контрреволюционные планы эсеров и меньшевиков, укреплял ряды большевистской организации, боролся за установление советской власти. Когда в Самаре власть перешла в руки Советов, то председателем Революционного Комитета был избран Куйбышев.

Затем наступил период гражданской войны. С именем Куйбышева связаны крупнейшие победы Красной Армии в борьбе с белогвардейцами. В частности с именем Куйбышева связана оборона Самары, разгром Колчака, оборона Астрахани, очищение Средней Азии от басмаческих банд.

Кончилась гражданская война, разбиты

армии интервентов и белогвардейцев. Куйбышев — на самых ответственных партийных и советских постах. В 1921 году он назначается членом президиума ВСНХ (Высшего Совета Народного Хозяйства) и одновременно руководит работой электрической промышленности.

С 1923 по 1926 год Куйбышев был председателем ЦКК (Центральной Контрольной Комиссии партии) и наркомом рабоче-крестьянской инспекции. С 1926 года, после смерти Ф. Э. Дзержинского, В. В. Куйбышев был назначен председателем ВСНХ, где работал до 1930 г.

Отличаясь исключительной работоспособностью, Куйбышев тщательно изучал наше народное хозяйство и стал глубоким знатоком разнообразных его отраслей.

С именем В. В. Куйбышева неразрывно связано осуществление сталинского плана индустриализации СССР.

На ряде партийных съездов и на съездах Советов он выступал бесменным докладчиком народно-хозяйственных планов, в том числе грандиозных планов первой и второй сталинских пятилеток. В этих докладах отчетливо видны были глубокие познания Куйбышева, его поразительная осведомленность о состоянии и нуждах социалистического хозяйства.

Куйбышев возглавлял осуществление сталинской директивы о создании второй угольно-металлургической базы на Востоке — Урало Кузбасса, он закладывал промышленные гиганты — металлургические, автомобильные, тракторные, тяжелого машиностроения, он направлял работу советских геологов, открывавших неисчерпаемые сырьевые ресурсы нашей страны, он подбирал кадры, сплавивал советских хозяйственников.

Свой большой организаторский талант Куйбышев проявил во время знаменитой операции спасения челюскинцев. Операция эта требовала исключительной четкости, стройности, согласованности действий, быстроты и в то же время спокойной уверенности. Все эти качества сочетал в своей работе В. В. Куйбышев — и операция увенчалась полным успехом.

Верный сын партии, соратник Ленина и Сталина, Куйбышев беспощадно громил изменников и предателей — троцкистов, бухаринцев, зиновьевцев. Потому-то враги народа и возненавидели его лютой ненавистью.

Наш народ никогда не забудет светлый героический образ Куйбышева — ученика и соратника Ленина и Сталина, пламенно-го большевика, талантливого организатора и строителя социалистической индустрии. Его благородная жизнь, которую он целиком отдал на благо трудящихся, будет всегда служить образцом для молодых поколений строителей коммунистического общества.

П. ИВАНОВ.

Образцовый рейс машиниста т. Никитина

Паровозники Тайгинского депо развернули социалистическое соревнование за кривосовское вождение поездов в зимних условиях.

Хороших успехов добилась бригада паровоза № 1870 — машинист т. Никитин, помощник машиниста т. Метленкин.

17 января на участке Тайга — Болотная они провели тяжеловесный поезд № 2921 одним паровозом, значительно превысив заданную норму технической скорости.

На обратном пути они взяли поезд № 2006 и провели его на плече Болотная — Тайга, превысив техническую скорость на 7,7 километра и участковую на 14,7 километра в час. Успешному кривосовскому рейсу т. Никитина способствовал диспетчер т. Шкурский, обеспечивший проследование поездов без задержки.

П. Кайманович.



Пламенный боец за коммунизм

(ЭПИЗОДЫ ИЗ ЖИЗНИ В. В. КУЙБЫШЕВА)

Оружие восставшим рабочим

1905 год... В Москве готовилось декабрьское вооруженное восстание. 17-летний Куйбышев — член петербургской подпольной организации большевиков. Партия поручила ему выполнить боевое задание — переправить в Москву для восставших рабочих оружие.

Переброска оружия была связана с большой опасностью. Однажды Куйбышев, обвешанный бомбами и наганом, отправился на склад, где хранилось оружие. На улице Куйбышев и сопровождавший его товарищ неожиданно увидели идущего за ними оловянного надзирателя. Свернули в ближайший переулок, но полицейский следовал за ними...

Портфель и сумка, наполненные оружием, сильно оттягивали руки. Что делать?! Ити с таким грузом дальше нет сил... Еще минута, и портфель пришлось бы бросить. Оглянувшись, Куйбышев заметил, что полицейский зашел в один из домов. Видимо, он случайно шел за революционерами. В один миг ценный груз очутился на извозчике, и оружие было благополучно доставлено по назначению.

На сибирском тракте

Царские ищейки непрерывно преследовали Куйбышева, бросали его из одной тюрьмы в другую, ссылали в далекие медвежьи углы.

За годы подпольной деятельности Куйбышева восемь раз арестовывали, три раза отдавали под суд, четыре раза отправляли в сибирскую ссылку.

Сестра В. В. Куйбышева — Елена Владимировна — вспоминает об интересном эпизоде из мытарств брата:

«Глубокой осенью, в ноябре 1915 г., арестованных отправили к месту ссылки.

Морозные дни сменялись проливными дождями. Дорога по Иркутскому тракту то покрывалась кочковатой ледяной корой, то превращалась в вязкую грязь.

Ити было трудно. Отставать нельзя — солдаты грозили прикладами...

Валерия шагал бодро, поддерживая под руку своего соседа. Многие вполголоса напевали революционный марш или песню сибирских каторжников. Громко петь не позволяли.

Холодно, неприятно, невесело... — Зачем поют печальные песни, хорошо бы спеть веселую, бодрящую, — говорит Валерия своему соседу.

Гей, друзья! Вновь жизнь вскипает, слышны всплески здесь и там.

С нею радость мчится к нам.

Радость жизни, радость битвы

Пусть умчит унынья след...

Эту песню робко начал один из молодых арестованных.

Валерия повертывается к нему удивленно и радостно спрашивает:

— Откуда ты знаешь мое стихотворение?

— Его вся наша молодежь знает, — отвечает тот.

То была песня, в свое время написанная Куйбышевым в ссылке. Куйбышев и в ссылке не покидал жизнерадостность и вера в победу пролетарской революции.

Вест о революции

Шел 1917 год... Началась февральская революция.

В это время далеко в сибирской глуши, скованные рука об руку, шли политические ссылки, гонимые жандармами на север. В партии ссыльных был и Валерия Владимирович.

(Окончание см. на 2-ой стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Выправить работу узлового парткома

Больше трех месяцев в работе тайгинского узла не чувствуется роли узлового парткома. Зачастую заместитель начальника политотдела отделения т. Ерукаев, попросту подменял работу секретаря узлового парткома т. Владимиров. Трудно привести пример или факт, по которому можно было бы сказать, что то или иное партийно-хозяйственное мероприятие проведено по инициативе узлового парткома. До сего времени по Тайгинскому узлу созывы совещаний партийно-хозяйственного актива узла, секретарей партийных бюро и др. проводились политотделом, а узловой партком по существу находился в стороне, или использовался политотделом, как технический аппарат (для созыва людей).

Политотдел отделения и узловой партком, повидимому, еще недостаточно усвоили, что создание узловых парткомов является одним из важнейших мероприятий партии, направленных на осуществление сталинского указания: «Чтобы реализовать решающую в всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте».

Особенно сейчас, в суровую сибирскую зиму, решающее значение имеет работа Тайгинского узла. На ст. Тайга сосредоточен весь комплекс всех устройств, обеспечивающих быструю обработку и продвижение вагонов. Здесь сконцентрирована работа всех служб транспорта. Однако, узловой партком (секретарь т. Владимиров) не выполняет своей важнейшей роли по обеспечению четкого взаимодействия всех частей узла. Станция Тайга и узел продолжают работать неудовлетворительно.

Больше полмесяца прошло с тех пор, как проводилось всеобщее совещание секретарей узловых парткомов. На совещании с большой и яркой речью выступал сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович. Он для каждого узло-

го парткома дал развернутую программу действий, указал конкретные пути борьбы за слаженность, за безупречную работу узлов при любых обстоятельствах. Как ни странно, а к реализации этой боевой программы действий партком Тайгинского узла еще не приступал.

Имеется очень много недостатков в работе смен на станции Тайга, и все они проходят мимо узлового парткома. Например, 23 января старший осматривщик Карпин, сменяя ресурс у вагона курьерского поезда № 1, задержал его на 25 минут сверх расписания. Этот же поезд был задержан и на блок-посту Кузель на 30 минут.

Нет слаженности работников станции с работниками пункта технического осмотра и паровозными машинистами, происходит сутяжничество. Нередки случаи, когда отдельные автоматчики стараются свалить свою вину по утечке воздуха из поездной магистрали на машинистов. Партком не видит, что за сутяжничеством скрываются бракоделы и аварийщики и не придает всем этим спорам политического значения.

Узловой партком совершенно не уделяет внимания работе паровозных машинистов, зная о том, что паровозники за последнее время резко ухудшили свою работу. Участились грубейшие браки в работе. 23 января машинист паровоза № 738-78 — Прудинов, набрав в тендер воды на ст. Беркульская, не успел проехать и 3-х километров, как сжег свой паровоз. Перерыв занимал 2 часа 20 минут.

Одной из центральных звеньев по улучшению работы узла — это повышение темпов и качества формирования поездов, от этого зависит беспрепятственный прием и отправление поездов на любой станции. Узловой партком должен шире развернуть партийно-массовую работу в цехах, сменах и бригадах, сплотить всех партийных и непартийных большевиков вокруг выполнения основной задачи — быстрой обработки вагонов и отправления поездов по расписанию.

Машинист т. Д. Лысых уверенно водит поезда

17 января я взялся от ст. Тайга до ст. Юрга II сопровождать товарный поезд № 703. До отправления поезда я провел беседы с работниками смены старшего осматривщика автоматчика т. Минина. После беседы автоматчики обязались приготовить к отправлению состав с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. Свое обязательство они с честью выполнили.

С поездной бригадой я тоже провел беседу. Все члены бригады были полны решимости провести поезд по-орловски. Диспетчер отделения т. Шкурский вручил поездной бригаде социалистическую путевку. Он обязался пропустить поезд на проход до ст. Юрга II.

Машинист паровоза № 20-1878 т. Лысых еще раз тщательно осмотрел паровоз, и в 2 часа 45 минут мы отправились в путь.

На ст. Литвиново поезд был задержан на 15 минут, в Тутальской стояли под набором воды. Несмотря на это, поезд прибыл в Юргу II на 30 минут раньше расписания.

Со ст. Юрга II машинист т. Д. Лысых взял поезд № 1002 весом в 1750 тонн. В Юрге I этот поезд был задержан на 8 минут. Во время стоянки женщины-активистки поездной бригады принесли бутерброды, сайки. Бригада осталась очень довольной оказанным вниманием.

С Юрги I до ст. Литвиново наш поезд пропустили на проход. В Литвиново паровоз набрал воды. Главный кондуктор поезда т. Бояришков сообщил паровозной бригаде, что руководство отделения объявило им благодарность за кривоносовскую езду.

От ст. Литвиново до ст. Тайга поезд прошел на проход, с высокой технической скоростью.

Машинист т. Д. Лысых, его помощник т. Голубев, кочегар т. Капранов, главный кондуктор т. Бояришков, поездной мастер т. Манухин, преодолевая суровый мороз и туман, провели поезд № 1002 от ст. Юрга II до Тайги с технической скоростью 40 километров в час при норме 35, среднесуточный пробег составил 768 км.

Тов. Д. Лысых уверенно водит поезда, он на деле показывает пример большевистского преодоления трудностей зимы.

П. Владимиров,
секретарь узлового парткома станции Тайга.



Знатный сварщик Тбилисского паровозово-вагоноремонтного завода имени Сталина З. Надирадзе в честь приема его в партию заварил за 5 часов 3 цилиндра, выполнив дневной план на 2160 процентов.

На снимке: З. Надирадзе.
Фото И. Буденского. Фото-клише ТАСС

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

По методу тов. Гайдабука

Замечательный почин осматривщика-автоматчика т. Гайдабука подхвачен многими автоматчиками пункта технического осмотра станции Тайга. По методу т. Гайдабука работают осматривщики автоматчик нечетного парка т. Каракулов и осматривщик-автоматчик четного парка т. Штепцов. 19 января они отправили 8 поездов нечетных и 7 четных с нулевой утечкой воздуха из тормозных магистралей.

А. Шокуров.

Образцы стахановского труда

В развернувшимся социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки стахановцы подвигами цеха Тайгинского паровозного депо показывают образцы стахановского труда.

На днях фрезеровщик т. Пасенко, работая на разрезке колец, давал производительность труда до 289 процентов, а долбежник т. И. Фомин выработал норму более чем на 235 процентов.

Уплотняя рабочий день, кузнец подвигами цеха т. В. Радионов со своим молодобойцем т. Белоусовым выполняет по 2,5 нормы.

А. Кошкин,
зам. начальника паровозного депо Тайга.

Предотвратил крушение

23 января дежурный по раз'езду 34 километра (Томская ветка) тов. Дорошенко, проверяя правильность приготовления маршрута пассажирскому поезду № 59, обнаружил лопнувший рельс. Не медля ни минуты, он быстро переделал маршрут на другой путь. Прибывший на раз'езд пассажирский поезд был без задержки отправлен дальше.

За предотвращение крушения и проявленную при этом бдительность начальник Тайгинского отделения тов. Русаков объявил т. Дорошенко благодарность с занесением в личное дело и снял с него ранее наложенные взыскания.

А. Широков,
диспетчер Тайгинского отделения.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН

Пламенный боец за коммунизм

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

6 марта 1917 года ссыльные дошли до села. Остановились отдохнуть. И здесь, в заброшенном сибирском селе, в 200 верстах от железной дороги, Куйбышев неожиданно узнает о свержении царя. Радостная весть ошеломила его. Он тут же поспешил к товарищам.

«Ребята попрежнему спокойно сидят и пьют чай, — рассказывал В. В. Куйбышев в своих воспоминаниях. — Я кричу им: — Товарищи, революция!

Они на меня посмотрели, а потом раздался общий смех:

— Вот здорово ты утки пускаешь!

— Да, товарищи, революция!

Снова взрыв хохота:

— Ну как ты правдоподобно врешь!

Наконец я со слезами в голосе кричу:

— Товарищи, революция произошла!

И вдруг все поверили. Это был неповторимый момент. Все встали и торжественно запели «Марсельезу».

В подарок Ленину

Партия бросала Куйбышева с одного фронта на другой. Он формировал отряды Красной Армии на Волге. Он сражался плечом к плечу с Кировым у Астрахани, с Фрунзе — в Туркестане, он громил Колчака.

Бесстрашный большевистский комиссар, Куйбышев обладал редкими способностями

и умением сплачивать бойцов и командиров, воодушевлять их волей к борьбе и победам.

В сентябре 1918 года Куйбышев находился на фронте против чехословацких белогвардейских полчищ. В это время пришла тревожная весть из Москвы:

«Зсерка Каплан ранила Ленина...»

На митинге выступал Куйбышев. Он говорил:

— Освободить родину Ильича — Симбирск — от чехов.

Скоро красные взяли Симбирск (ныне Ульяновск). Куйбышев смог послать Ленину радостную телеграмму:

«Дорогой Ильич. Взятие Вашего родного города Симбирска — это ответ на вашу одну рану — а за вторую будет Самара».

В ответ на это Ленин писал Куйбышеву:

«Взятие Симбирска — моего родного города — есть самая целебная, самая лучшая повязка на мои раны. Я чувствую небывалый прилив бодрости и силы. Поздравляю красноармейцев с победой и от имени всех трудящихся благодарю за все жертвы. Ленин».

Рубильник включен

Начало первой сталинской пятилетки. Страна приступила к социалистической ин-

дустриализации. Куйбышев в это время стоит во главе промышленности.

В ноябре 1928 года был пущен Электрозавод — один из первых крупных советских заводов. Завод пустил в ход В. В. Куйбышев. На торжество открытия собрались тысячи гостей.

С напряжением следили и рабочие и гости за движениями Куйбышева, медленно подходившего к распределительному щиту. Вот он включил трехполюсный рубильник — и свет залил весь завод. Яркие зажглись прожекторы, залившие красным светом большой транспарант с портретом Ленина. Пошли торжественные звуки «Интернационала». Раздался заводской гудок. Под грохот овалов товарищ Куйбышев объявил завод пущенным.

Взволнованный крупной победой сталинского плыва индустриализации СССР, Валериан Владимирович говорил:

«Ваш сегодняшний праздник является нашим общим торжеством, торжеством всей промышленности, всей пролетарской страны».

...В наступающую годовщину Октября будет пущено много фабрик и заводов, войдут в строй новые предприятия.

Шум колес этих предприятий будет радостной музыкой в дни октябрьских торжеств. Он будет свидетельствовать о том, что недаром мы проливали свою кровь в Октябре, не даром мы защищали свою пролетарскую отчизну от врагов.

Шум колес новых предприятий подтвердит, что мы движемся вперед, что мы строим социализм».