

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 99 (1059)

29 сентября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

## ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Приближается зима—самый ответственный период в работе железнодорожного транспорта. Считанные дни остались для того, чтобы закончить подготовку всего хозяйства отделения к зиме, ликвидировать недостатки. А недостатков на нашем отделении много, и предстоит проделать еще большую работу, чтобы встретить зиму организованно.

Бригады общественной проверки выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и хода подготовки к зиме сигнализируют о серьезном отставании ряда предприятий нашего отделения в укреплении трудовой дисциплины и организационно-технической подготовке к работе в зимних условиях.

У нас есть верное средство для разрешения боевых задач, стоящих перед коллективом нашего отделения. Это средство—всемерное развертывание социалистического соревнования, вовлечение каждого железнодорожника в активную борьбу за выполнение Указа, за высокую производительность труда и образцовую подготовку к зиме.

Социалистическое соревнование, по определению товарища Сталина, есть коммунистический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов трудящихся масс. Оно меняет взгляды людей на труд, помогает переделывать сознание людей, воспитывает сознательную социалистическую дисциплину труда.

На Тайгинском отделении последние недели и месяцы отмечены новыми трудовыми подвигами передовых людей, успехами лучших коллективов. В этом производственном подвиге выражен ответ честных железнодорожников на важнейшие мероприятия партии и советского правительства по укреплению хозяйственной и оборонной мощи нашей страны.

Коллективы, которые неустанно соблюдают Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, успешно повышают производительность труда, дают высокое качество продукции и выполняют государственные задания.

Коллектив смены дежурного по станции Анжерская т. Овсянкина на основе социалистического соревнования с угольщиками добился снижения простоя вагонов на 5 часов и выполнения плана погрузки угля на 120 процентов. Не отстает в социалистическом соревновании и смена дежурного по ст. Судженка т. Богомолова, которая занимает первенство в работе станции.

Путеобходчики 1,2,3,4 околотков 25 дистанции пути тт. Воронцов, Сафронов, Божов, Шаповалов, Третьяков, Мешеряков, Теленков, Грецкий, Клучин и другие, соревнуясь между собой на лучшую подготовку к зиме, добились отличного содержания своих километров пути.

Коллектив 2 отделения 2 околотка Тайгинской дистанции пути (бригадир т. Жуланов) на основе социалистического соревнования и выполнения Указа добился отличного содержания пути, путь на отделении имеет нулевую балльность. Становится в число передовых и коллектив отделения, которым руководит бригадир тов. Рыков. Состояние пути 6,4 балла.

Успехи передовых наших коллективов и стахановцев-красноносцев показывают, что производственные успехи обеспечены там, где за выполнением взятых обязательств установлен общественный контроль, где социальное соревнование руководит не от случая к случаю, а повседневно.

Но таких передовых коллективов у нас еще мало. Тайгинское отделение работает неудовлетворительно, государственный план погрузки по углю и лесу не выполняется, простой вагонов под грузовыми операциями все еще велик.

Орденосцы Томской дороги в своем обращении ко всем железнодорожникам справедливо указывают, что ухудшение работы дороги, а это значит и нашего отделения, объясняется неудовлетворительным выполнением Указа и ослаблением руководства социалистическим соревнованием.

В Тайгинском и Томском паровозных депо и третьем паровозном отделении социалистическим соревнованием руководят поверхностно, социалистические договоры проверяются не регулярно. Не лучше дело обстоит с руководством социалистическим соревнованием и в Тайгинском вагонном участке и депо.

Орденосцы призывают всех железнодорожников Томской широко развернуть социалистическое соревнование на достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, на образцовую подготовку к зиме. Этот призыв уже нашел горячий отклик среди передовых людей нашего отделения. Командиры, партийные и профсоюзные организации должны возглавить инициативу передовых людей. На основе широкого развертывания социалистического соревнования и стахановско-красноносского движения мобилизовать активность железнодорожников на борьбу против дезорганизаторов производства, за высокую производительность труда и большевистскую подготовку к зиме.

Мало только обсудить письмо орденосцев, надо на деле возглавить социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и образцовую подготовку к зиме. Надо восстановить конкретность в руководстве соревнованием, вовлечь в него действительно всех железнодорожников, все коллективы.

## Предоктябрьское соревнование железнодорожников БОЕВЫМИ ДЕЛАМИ ПОДДЕРЖИМ ПРИЗЫВ ОРДЕНОНОСЦЕВ! НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Машинисты Тайгинского паровозного депо горячо откликнулись на обращение орденосцев Томской и подняли производительность труда.

26 сентября машинист пассажирских поездов т. Львов М. вел поезд № 41 и № 42. Поезд № 41 он провел со скоростью 46,8 км вместо 43,3, а № 42 со скоростью 48 км, вместо 44,3. В эту поездку он сэкономил около 4 тонн топлива.

Не отстает от т. Львова и ма-

шинист товарных поездов т. Трошков, который провел поезд № 781 со скоростью 43,5 км, а № 2780 — 44,7, вместо установленных по норме 38,8, и дал экономии угля 4641 кг.

С перевыполнением технической скорости и экономией топлива провел в этот день поезд и т. Сапрыкин.

На высоких скоростях водят поезд также тт. Зайцев, Лысых Д. и Климов.

Н. Васильев.



Лучший стахановец станции Котлас (Горьковская ж. д.) составитель поездов, комсомолец Н. И. Чесноков, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», систематически выполняет норму на 170—190 проц., не имея брака в работе. На снимке: Составитель Н. И. Чесноков формирует состав.

Фото Н. Алексеева.

Фото ТАСС.

## ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПЛАН ПОГРУЗКИ

В ответ на обращение орденосцев в коллективе станции Анжерская развертывается социалистическое соревнование навстречу 23 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Смены и отдельные стахановцы, закрепляя успехи, достигнутые в 5 годовщине стахановского движения, добиваются новых успехов.

27 сентября хороших результатов добилась смена, которой руководит т. Овсянкин А. План погруз-

ки выполнен на 120 процентов, на 5 часов снижен простой вагонов.

По стахановски работали машинист т. Гляняков, составитель т. Кузнецов И, сцепщик т. Локтионов. Они расформировывали поезд за 55 минут, вместо 1 час 10 минут, установленных по норме.

Хорошо работали также старшие стрелочники тт. Ванифатьев и Крутенникова.

Михайловский,  
нач. ст. Анжерская.

## Наши обязательства

Включившись в предоктябрьское соревнование, мы, важаки стахановских колонн Тайгинского кондукторского резерва, обязуемся:

Первыми получить паспорта готовности к работе в зимних условиях, сдать экзамены по Пра-

вилам технической эксплуатации на «хорошо» и «отлично», обучать стахановским методом работников отстающих товарищей.

Вожаки стахановских колонн:

А. Банщиков.  
П. Коньков.

## ЧТО БЫЛО ВСКРЫТО КОМИССИЕЙ КВАРТАЛЬНОГО ОСМОТРА

Согласно § 159 Правил технической эксплуатации с 1 по 25 сентября на Тайгинском отделении проходил кварталный осмотр станционных путей, стрелок и устройств СЦБ.

Квартальный осмотр показал, что на станциях Сураново, Мезениновка, Черемошники, разезде 34 км., блок-посту 93 км. станционные пути доведены до аварийного состояния, много гнанных шпал и остродефективных рельс. На станции Черемошники и блок-посту 93 км. стрелочное хозяйство в крайне запущенном состоянии, многие стрелки технически не исправны и заросли грязью.

При проверке знаний Правил технической эксплуатации было

установлено, что большинство работников станции Черемошники, связанных с движением поездов, вместе с начальником станции т. Нестеровым очень слабо разбираются в технических вопросах. Дежурные по станции тт. Зубов и Дудина не знают устройства стрелки, ее частей и размеров.

Комиссией кварталного осмотра были также отмечены лучшие люди станций, которые привели свое хозяйство в образцовое состояние. Так, например, станция Туган (нач. т. Розум), Богашево (нач. т. Бурдаков) стрелочное хозяйство содержится в отличном состоянии. Работники этих станций также показали хорошие и отличные знания Правил технической эксплуатации.

Коллективы этих станций по праву гордятся своими успехами. Они в течение 1940 года проработали без нарушения ПТЭ и брака в работе.

Сейчас между движениями и путевыми развернулось соревнование за быстрейшую ликвидацию вскрытых кварталным смотром недостатков. Однако ликвидация аварийных очагов идет еще медленно. Эта медлительность объясняется тем, что начальники 24 дистанции пути т. Карпик медлит с подвозкой рельс и других необходимых материалов.

Васильев,

инженер по безопасности движения поездов отделения движения.

## Соцпомощь путейцам

После обсуждения обращения орденосцев Томской домохозяйки блок-поста Кузель решили организовать помощь путейцам в скорейшей подготовке к зиме.

На оказание помощи вышло 15 домохозяек, 3 ученика и 3 рабочих. За этот день они очистили все станционные пути, подобрали и сложили в кельеи все шпалы, рельсы, подкладке, скрепления. Домохозяйки также полностью побелили все здания станции.

Малинкин,  
нач. блок-поста Кузель.



## Партийная жизнь

### КОММУНИСТЫ, НЕ ЗАНИМАЮЩИЕ АВАНГАРДНОЙ РОЛИ

На днях бюро тайгинского горкома ВКП(б) обсуждало вопрос об авангардной роли коммунистов на производстве. Бюро заслушало машиниста паровозного депо т. Васюкова и бригадира бригады плотников вагонного депо т. Батанова.

Бюро горкома отметило, что коммунисты тт. Васюков и Батанов не стали еще активными проводниками в жизнь решений июльского Пленума ЦК ВКП(б). Они не ведут большевистской борьбы за исполнение Указа от 26 июня. В паровозной бригаде, где работает т. Васюков, имеют место факты нарушения Указа, допускаются браки в работе.

В первой декаде сентября техническая скорость паровоза т. Васюкова составила всего только 33,2 км., вместо заданных 37,2 км. Васюков также допустил пережог топлива 1377 кг.

В бригаде т. Батанова слабая трудовая дисциплина, не уплотнен рабочий день. Бывают неоднократно случаи простоя рабочих из-за необеспечения их материалом.

Как т. Васюков, а также и т. Батанов не работают над повышением своего политического уровня. Не изучают историю ВКП(б), газеты читают от случая к случаю, не ведут агитационно-массовой работы среди рабочих. Хуже того, т. Васюков сам является носителем отсталых настроений.

Бюро отметило, что парторганизация паровозного и вагонного депо слабо занимается контролем того, как коммунисты работают над собой и как они выполняют авангардную роль на производстве.

Бюро горкома ВКП(б) потребовало от тт. Васюкова и Батанова — в кратчайший срок перестроить свою работу, стать примером честного социалистического отношения к труду, повседневно бороться за повышение своего идейно-политического уровня. Бюро горкома обязало парторганизацию паровозного и вагонного депо оказывать необходимую помощь коммунистам тт. Батанову и Васюкову в учебе и работе.

### В стороне от контроля за учебной работой коммунистов

В парторганизации узла Томск-II 14 коммунистов закончили изучение всех 12 глав учебника „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Сейчас все эти товарищи начали изучать произведения классиков марксизма-ленинизма.

Закончившие изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“ коммунисты: т. Кривошеин — бригадир пункта технического осмотра вагонов, т. Вяткин — инструктор по автотормозам, т. Сургутский — бригадир пассажирского цеха вагонного депо, т. Вахрушев — списочный вагонщик, т. Градобоев — кассир погрузочной бригады, т. Кислицын — приемщик вагонов и др. ведут развернутую агитационную работу. Они борются за поднятие производительности труда, за проведение в жизнь Указов Президиума Верховного Совета

СССР от 26 июня и от 10 июля 1940 года.

Однако в нашей партийной организации отдельные коммунисты очень плохо повышают свой идейно-политический уровень. Некоторые члены и кандидаты в члены партии совершенно не изучают историю партии.

Коммунисты тт. Чижигов В.С., Кураш, Миценко, Виноградов, Мушинская П. П., Верхотуров, Бушуев, Кулебаев, Пономарев Н. С. изучают только первую главу учебника; коммунисты Дронов, Малиновский, Вилкоуров совершенно не изучают историю партии.

Секретарь первичной парторганизации станции т. Баггауз самоустранился от вопросов контроля за партийной учебной работой.

А. Сафронов.

### О простоях станков и беспхозяйственном отношении к оборудованию

В паровозном депо Тайга систематически простаивают станки. Станки простаивают, а руководители... ведут пустые разговоры о недопустимости такого явления, различные комиссии ежемесячно обследуют, пишут акты об этом безобразии.

С 19 по 24 сентября станки механического цеха простояли 18 часов 20 минут.

Станки простаивают из-за неисправности ремней трансмиссий и шкивов.

Руководство депо каждую неделю шлет в управление дороги, начальнику паровозной службы т. Николенко телеграммы, запросы, требования о приобретении ремней и шкивов. Руководители управления дороги паровозной службы не отказывают, а... обещают. Обещают уже несколько месяцев. Их, как видно, несколько не беспокоит систематические простои станков.

Руководители паровозной службы „завалили“ депо Тайга пластинами победита. Они как на смех прислали в депо 5 пластинок победита, которого ни в какой мере не хватит для обеспечения ремонта паровозов.

Не в меньшей мере соответствует простоям станков и то,

что отдельные токари технически неграмотны. Они иногда не знают причину поломки того или иного станка.

Например, 18 сентября у станка, на котором работал токарь Краснов, сломался храповик. Краснов долгое время искал причину поломки и не мог найти.

Кстати, несколько слов об этом станке. 16 сентября, когда проходил осмотр упомянутого станка, мастер Лобанов в акте записал: „Станок вполне исправный“. Когда по вине строгальщика Краснов станок сломался, он изменил прежнее заключение, написав: „Станок был неправильно собран“. Этим самым мастер т. Лобанов дает повод к тому, чтобы токари допускали поломки станков и после этого оставались безнаказанными.

Отдельные командиры сами нерадиво относятся к использованию станков и оборудования. 30 августа мастер механического цеха Козлов заставил электросварщика т. Кожина производить сварку детали не 4-х, а 8-миллиметровыми электродами. В результате чего был поврежден трансформатор.

Для изоляции трансформаторов, в депо нет обмотки. Начальник

## Общественная проверка исполнения Указа и хода подготовки к зиме

### НА СЛОВАХ ОДНО, А НА ДЕЛЕ ДРУГОЕ

В мероприятиях по подготовке к зиме руководители Тайгинского вагонного депо записали: произвести ремонт и промывку световых фонарей на крыше депо. Установили срок 25 июля и выделили ответственного за выполнение этой работы. Но вот уже прошли сроки, а фонари остались в таком же положении, в каком они были. В связи с осенней дождливой погодой эти фонари дают большую течь, вода бежит в цех, смачивает лесоматериал, образуется сырость.

Мы спросили мастера цеха среднего ремонта т. Главацкого, почему не производится ремонт световых фонарей, он нам ответил: „Ремонта производить не будем до будущего года, а в будущем году будем перекрывать крышу и приведем в порядок световые фонари“.

В деревообделочном цехе отремонтировали потолок, заменили поломанные на полу доски, а ремонт крыши северной стороны цеха не сделали. Крыша течет и

ремонтить ее не собираются. Неисправны и требуют ремонта токарный и наждачный станки этого цеха. Ответственный за подготовку деревообделочного цеха к зиме т. Цариков по существу еще ничего не сделал, чтобы цех зимой работал бесперебойно.

Справедливые требования предъявляют рабочие деревообделочного цеха к мастеру т. Главацкому и начальнику депо т. Болтручук в отношении обеспечения их вполне исправным инструментом. В цехе пять круглых пил и только одна из них исправная, остальные же пилы требуют замены и не обеспечивают безопасности для жизни рабочего.

Каждый раз, как только приходится производить окраску вагонов, между малярами и бригадиром Перепечным и Новиковым подымается скандал, дело доходит чуть ли не до драки. Бригадир и маляры в поте лица спорят, какая из бригад будет первая пользоваться кистью. Кисть получает тот, кто окажется

победителем почти ежедневно происходящих горячих схваток в борьбе за кисть. Одни красят, другие ожидают кисти. Это происходит потому, что в цехе среднего ремонта на две бригады одна только кисть для окраски вагонов. Рабочие неоднократно заявляли об этом начальнику депо т. Болтручук и каждый раз получали ответ: „Нет кистей, найдите сами, — я вам уплачу за них“.

У многих плотников топоры и центровки находятся в запущенном состоянии, что отражается на производительности труда. У плотника Трефилова топор сработался до того, что им невозможно работать, лезвие его топора приобрело полукруглую форму. Центровка по дереву, сделанная инструментальным цехом (бригадир т. Ганжа), совершенно не пригодна к работе. На слесарный и кузнечный инструмент насаживаются ручки плохого качества.

Бригада рейда: В. Ильин, Н. Воронцов, В. Селедков.

### Работают неисправным инструментом

Когда мы вошли в механический цех Тайгинского вагонного депо, нам сразу ярко бросилось в глаза отсутствие чистоты станков и цеха в целом. Токарный станок „Бромлейт“ грязный. Токари Арехин, Данилов, Сялутин, работающие на этом станке, не смотрят за его чистотой, относятся к агрегату беспхозяйственно. В таком же состоянии сверловочные станки марки № 51 и 32.

В этом же цехе из-за неисправности токарного станка „Школа“ получается простой токарей. У многих токарей нет полного комплекта инструмента, а токари Арехин, Петров, Войтенко и другие содержат свой инструмент в запущенном состоянии.

В хозяйственной бригаде и в утильцехе также не имеется в достаточном количестве инструмента, а тот, который имеется, неисправен: поломаны ручки и т. п. Ряд верстаков также не отремонтированы.

Уместно напомнить мастерам механического цеха т. Дудко и утильцеха т. Толкаеву, что с их стороны нет решительной борьбы за отличную подготовку к зиме. Нужно сказать, что с подготовкой к зиме они не торопятся.

Еще хуже дело обстоит с инструментом в кузнечном цехе. У многих кузнецов ручки у молотков и кувадл поломаны, неисправны клещи. Печь в заправочной давно должна быть отремонтирована, но и сейчас ремонт еще не закончен.

Во многом тормозит работу цехов инструментальный цех, где бригадиром т. Ганжа. Цеха не получают нужного количества сверлов, резцов и других инструментов. Сам бригадир Ганжа равнодушно настроен ко всем безобразиям, которые творятся в инструментальном, не ведет борьбы за качество выпускаемой продукции.

В Тайгинском вагонном депо есть передовики производства —

стахановцы, которые сами готовят свое рабочее место и инструмент к зиме. Слесари Зубарев, Кулагин, Кабаков и многие другие привели свой инструмент в образцовое состояние, подготовили рабочее место к зиме.

Бригада общественной проверки: А. Моисеенко, Насовет и другие.

### НЕ РЕМОНТИРУЮТ ВОДОГРЕЙКУ

Начальник Тайгинской жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко согласно договору обязан обеспечить ремонт помещения Тайгинского вокзала и прилегающих к нему строений и сооружений.

Однако, предъявляемые договором требования т. Осипенко упорно не хочет выполнять. Водогрейка, которая предназначена обеспечивать поток пассажиров кипятком, требует текущего ремонта: в ней неисправны печи и титаны.

К начальнику НКЧ т. Осипенко вот уже в течение пяти дней ходят работники вокзала с просьбой приступить к ремонту водогрейки, но безрезультатно. Вначале т. Осипенко обещал начать ремонт, а сейчас нашел столько причин, что к ремонту ему приступить нет возможности.

А. Васильев,

### СУД

#### Прогульщица

25 сентября народный суд города Тайга рассмотрел дело Кулагинной О. А. —уполномоченной издательства „Железнодорожник Кузбасса“, сделавшей опоздание на работу на 1 час.

За нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня народный суд приговорил Кулагину О. А. к исправительно-трудовым работам сроком на четыре месяца, с вычетом из заработка 20 процентов.

Ответ. редактор  
Т. КУЗЬМЕНКО.