

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 96 (1056)

22 сентября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

ДЕЛО ЧЕСТИ КОМСОМОЛЬЦЕВ- СЫГРАТЬ В ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ ГЛАВНУЮ РОЛЬ

Позавчера на всех дорогах Советского Союза комсомольцы начали массовый рейд по проверке готовности депо, станций, вагонных участков, дистанций пути к работе в зимних условиях. Этот массовый комсомольский рейд является составной частью, проводимой на нашей дороге общественной проверки готовности предприятий транспорта к предстоящей зиме.

На нашем отделении 20 сентября приступили к проверке только лишь две комсомольские бригады—Тайгинского кондукторского резерва и станции Тайга.

Руководитель массового рейда—помощник начальника политотдела отделения по РСМ т. Кулешов, получив заблаговременно телеграмму об этом мероприятии, не сумел оперативно заняться созданием проверочных бригад и мобилизацией комсомольцев на это дело. 20 сентября, в день начала рейда, только было проведено селекторное совещание с комсомольцами линейных станций. В этот же день и в последующий—21 сентября—еще не во всех службах были созданы проверочные бригады.

Тов. Кулешов и некоторые секретари комитетов комсомола объясняют свою неоперативность тем, что у них скопилось на повестку дня сразу несколько мероприятий.

—Понимаете, тут отчеты и выборы, тут пишу резолюцию конференции,—говорит т. Кулешов.

Для чего важно быстро, по-большевистски, рейдом выявить все недостатки?

Известно, что в первые дни хода рейда проверочные бригады вскроют массу недостатков. Функции бригад не ограничиваются фиксированием этих недостатков. Бригады в течение периода рейда должны систематически контролировать, как хозяйственники устраняют вскрытые недостатки.

Проведение рейда успешным можно будет считать только тогда, когда бригады не только выявят недостатки, а добьются полного их устранения.

Если руководители комсомольских организаций и руководители проверочных бригад будут проявлять медлительность в выявлении недостатков, то, безусловно, не будет успеха в устранении вскрытых недостатков. Бригады до 1 октября по существу не закончат начатое дело.

Политуправление НКПС в своем постановлении от 17 сентября требует от руководителей комсомольских организаций, чтобы проведение рейда сопровождалось «развертыванием массово-политической работы, направленной на укрепление трудовой дисциплины, на борьбу комсомольских организаций за осуществление Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. и на развертывание массового стахановско-кривоносковского движения на железнодорожном транспорте».

Включаясь в проведение этого серьезнейшего мероприятия на транспорте, комсомольские организации должны всю свою работу направить именно по этому руслу.

Комсомольские организации Тайгинского паровозного отделения, Тайгинской дистанции пути, где плохо идет подготовка к зиме и неблагополучно с исполнением Указа, должны особенно много поработать, чтобы выправить положение в своих предприятиях.

Надо привлечь к участию в рейде не только комсомольцев, а и несоюзную молодежь, женский актив.

Совместно с уже созданными ранее бригадами общественной проверки, сейчас во многих местах прекратившими работу, комсомольцы и все привлеченные к участию в рейде люди, должны вскрыть и добиться через партийные и хозяйственные организации устранения всех недостатков, которые будут тормозить работу зимой.

Коллектив железнодорожников нашего отделения должен организованно вступить в зиму—самую трудную пору работы транспорта. Дело чести комсомольцев—сыграть в подготовке к зиме главную роль.

Серпухов,

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА ЖЕН РАБОТНИКОВ СТАНЦИИ тов. ЩЕГЛОВОЙ

Копия—всем подорам, политотделам отделений, секретарям партбюро станций и дистанций пути, пред. советов жен.

Политуправление НКПС одобряет проявленную инициативу и выносит Вам и активисткам благодарность за проведенную работу по выявлению и сбору прошлогоднего инвентаря по снегоборбе. Благодаря Вашей активности, за 15 и 16 сентября только на двух околотках второй дистанции пути собрано 60 лопат, принадлежащих дистанции пути и нахо-

дившихся в личном пользовании у работников дистанции.

Политуправление уверено, что Вашему примеру последуют активистки других дорог. Желаем Вам и всем активисткам успеха в Вашей очень нужной для транспорта работе.

Начальник Политуправления НКПС М. Олонов

Пом. нач. Политуправления НКПС по работе среди жен железнодорожников Цапко.

Настойчивей вести борьбу за высокую производительность труда!

Изданием нового трудового закона правительство предусматривало в первую очередь резкое увеличение выпуска продукции, повышение производительности труда. Подавляющее большинство работников, поняв смысл и государственную необходимость мероприятий правительства, после издания Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня неуклонно поднимают свою производительность, увеличивают выпуск продукции.

Вместе с тем, в некоторых предприятиях нашего отделения есть работники, которые плохо работают, дают малую выработку. Наряду с решительной борьбой за трудовую дисциплину, партийные и хозяйственные руководители должны вести также борьбу за высокую производительность, за четкую работу всех звеньев транспорта, за выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича.

ВЫПОЛНЯЕМ УКАЗ

Коллектив автоконтрольного пункта ст. Тайга ежемесячно перевыполняет план ремонта воздушных распределителей. В июле коллектив выпустил из ремонта на 101 воздушный распределитель больше, чем в июне. Повысилось и качество ремонта.

Стахановцы, глубоко поняв новый трудовой закон, изо дня в день повышают свою производительность труда.

Слесарь по ремонту воздушных распределителей, комсомолец тов. Дыровский выполняет норму на 200 процентов. Он ремонтирует за смену по 9-10 воздушных распределителей, вместо 4,5, установленных по норме. На 90—100 процентов перевыполняет норму слесарь т. Зуев. Значительно повысилась производительность труда слесаря-разборщика т. Нагина. Замечательно работают и другие стахановцы.

Наш цех—единственный в Тайгинском вагонном депо, где нет нарушений Указа, где есть значительный рост производительности труда.

В нашем цехе чистота и порядок. Культура в работе, четкое выполнение распоряжений—неотъемлемые качества рабочих нашего цеха.

Уместно и следует отметить отдельных рабочих, которые допускают браки в работе, не выполняют нормы.

Слесарь-разборщик т. Коваленко не выполняет нормы. Она разбирает за смену по 8-9 воздушных распределителей, при норме 11-12.

Допускаются отдельные браки и браки. 31 августа слесарь т. Мушинкин выдал в вагонное депо неотремонтированный стопкран. 4 сентября слесарь этого же цеха т. Нестеров также выдал в депо неотремонтированные выпускные клапаны.

Сейчас мы поставили перед собой задачу—вывести этих людей из отстающих в передовые и на основе беспрекословного исполнения Указа добиться успехов работы в предстоящую зиму.

П. Тихомиров,
мастер автоконтрольного пункта.

ПОДГОТОВИЛИ КИЛОМЕТРЫ ПУТИ К ЗИМЕ

Путевые обходчики 2 околотка 25 дистанции пути тт. Третьяков и Шичовалов образцово подготовили к зиме свои километры пути. Они хорошо изучили Правила технической эксплуатации и приказы наркома.

Г. Розум.

У паровозников

Выполняя Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, передовые паровозные бригады депо Тайга настойчиво повышают производственную активность, борются за отличную подготовку к работе в зимних условиях.

Колонна пассажирских паровозов машиниста-инструктора т. Климанова в первой декаде сентября добилась значительных успехов в работе и вышла на первое место среди тайгинских паровозников. В колонне нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и браков в работе.

В первой декаде колонна перевыполнила техническую скорость на 3 км; экономия топлива составила 69309 кг. Машинист Бычков А. перевыполнил техническую скорость на 5,7 км и сэкономил 9 тонн топлива. Машинисты тт. Ефименко П. и Денисов Н. также перевыполнили техническую скорость и дали экономии топлива по 4 тонны каждый.

Хороших показателей в работе за эту декаду добились машинисты: т. Брычков, перевыполнивший техническую скорость на 4,3 км, сэкономив топлива 4917 кг. и т. Иванченко, —техническая скорость у которого перевыполнена на 3,3 км и

экономлено 5619 кг. топлива.

Сейчас в колонне развернулось социалистическое соревнование за образцовую подготовку паровозов к работе в условиях суровой сибирской зимы. Производится оттаивание будки машиниста и всех подвергающихся замерзанию частей и деталей паровоза. Многие паровозы колонны т. Климанова уже полностью готовы к зиме.

Однако, мы еще не добились того, чтобы все паровозные колонны работали хорошо, неуклонно выполняли Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Колонна машиниста-инструктора т. Пономаренко одна из отстающих в депо. В колонне до сих пор не изжиты нарушения нового трудового порядка.

Вследствие отсутствия повседневной борьбы за укрепление трудовой дисциплины, колонна допустила 10 тонн пережога топлива. Отдельные машинисты не выполнили установленную норму технической скорости. Машинист Прилепов норму технической скорости недополнил на 3,2 км, пережог 1561 кг. топлива. Машинист паровоза № 20-2370 Алексеев пережог 6528 кг. топлива, а Мезенцев—4680 кг.

Н. Никитин,
цех. парторг депо Тайга.

ПАТРИОТ ТРАНСПОРТА

Илья Михайлович Фатеев 22 года работает на транспорте. В Тайгинском вагонном депо он лучший стахановец, передовик социалистического соревнования. Производительность труда т. Фатеева никогда не была ниже 180 процентов.

После издания нового трудового закона т. Фатеев еще больше уплотнил свой рабочий день, добился еще большей производительности труда.

За 22 года работы на транспорте т. Фатеев не имел случаев брака и какого-либо нарушения дисциплины.

За стахановскую работу т. Фатеев имеет несколько премий. Летом текущего года он был премирован путевкой на курорт.

Тов. Фатеев о себе говорит: —Я хорошо отдохнул. Несмотря на то, что мне уже 52 года, я работаю не хуже молодых стахановцев.

Н. Абросимов.



Старший машинист-папавинец депо Вологда Северной жел. дор.—коммунист Федор Александрович Березнев на паровозе СО 18—1353 ежегодно прокладывает не менее 570 километров, работая на участке Вологда-Сканино, Вологда-Волжга.

Тов. Березнев водит тяжеловесные поезда до 2300 тонн. Его паровоз в июле дал экономии топлива 12 тонн. На снимке Ф. А. Березнев.

Партийная жизнь

Агитколлектив, которым не руководят

В феврале текущего года на первом организационном заседании бюро первичной парторганизации отделения службы движения обсуждался вопрос о работе агитколлектива среди населения. Присутствующий на бюро зав. агитколлективом т. Бурдин во всеуслышание заявил:

— В ближайшие дни я выправлю положение на агитучастке, поставлю агитационную работу на должную высоту.

«Ну—подумали члены бюро,—сейчас дело пойдет». Однако прошло больше полугода, а зав. агитколлективом т. Бурдин ничего существенного не сделал по выправлению агитработы на участке. Он забыл о своем заявлении и попрежнему продолжает бездействовать.

Большинство агитаторов не ходят на участок. Не ходят они потому, что от них этого никто не требует. И не удивительно, что даже сам т. Бурдин, у которого сосредоточен весь «учет», не скажет, кто из агитаторов работает хорошо, а кто — плохо.

С момента издания Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля с агитаторами не проведено ни одного семинара. По существу т. Бурдин развалил агитационную работу на участке. Те заверения и обещания, которые он давал на заседании партийного бюро, оказались пустой болтовней.

Агитколлектив парторганизации отделения службы движения не только не стал передовым на Тайгинском отделении, а превратился в самый отстающий. На организационном политотделе, состоявшемся 16 сентября, т. Бурдину крепко указали на нелюбовность такого отношения к партийному поручению.

В развале работы агитколлектива среди населения повинен не только один т. Бурдин, повинны в этом секретарь парторганизации отделения т. Ляшенко и зам. начальника сектора пропаганды и агитации политотдела отделения т. Старков.

Т. Демин.

Больше внимания лекциям

Десятки партийных и беспартийных активистов, интеллигентов предприятий и учреждений узла Тайга уже закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Многие товарищи изучают послеоктябрьский период. У этих людей расширился политический кругозор. На возникающие вопросы они теперь желают получить более глубокие, научно обоснованные ответы.

В текущем году по узлу Тайга было прочитано 57 лекций по истории партии, не считая докладов на темы из жизни нашей партии и советского народа. Проведена 21 групповая и 585 индивидуальных консультаций. Это говорит о значительном возросшем интересе к изучению истории большевистской партии.

Надо сказать, что, несмотря на большую работу, проводимую политотделом отделения в области организации лекций, мы еще не добились положительных результатов. Партийные организации, в частности секретари партбюро, к этим мероприятиям относятся несерьезно.

В парторганизации паровозного депо Тайга однажды была орга-

низована лекция по второму разделу IV главы учебника «О диалектическом и историческом материализме». В результате того, что партком депо плохо известил работников о готовящемся мероприятии, на лекцию присутствовало очень мало людей. По этой же причине была сорвана лекция в парторганизации Тайгинского ремонтно-путевого участка.

Завтра, 23 сентября, в клубе имени Ленина будет проводиться общедоступная платная лекция «О материальной основе жизни общества».

Практика показала, что введение платных лекций дает положительные результаты. Во-первых, повысилось качество лекций, так как увеличилась ответственность самого лектора за проведенную им лекцию. Во-вторых, при условии серьезного отношения партийных организаций устройство платных лекций создает больше возможности в удовлетворении запросов товарищей, изучающих «Краткий курс» и произведения классиков марксизма-ленинизма.

А. Филиппов, зав. парткабинетом политотдела.

Не реагируют на сигналы газеты

Стенгазета погрузчиков в номере от 1 сентября писала о неуплотнении рабочего дня у кассира Грибоедова. В заметке указывалось, что Грибоедов 26 августа занимался в рабочее время не своим делом, в течение 45 минут «помогал» продавцу отпустить хлеб.

Т. Приставка и Антипин палец о палец не ударили, чтобы устранить явное нарушение Указа. Секретарь партбюро т. Нагауз также не обращает внимания на сигналы стенгазеты.

Филимонов.

Ст. Томск-II, погрузчик.

В средней школе взрослых

На ст. Тайга организована средняя школа взрослых. При школе имеется 9 классов, из них три подготовительных, 2 пятых, 6, 7, 8 и 9. Сейчас все классы укомплектованы, и школа приступила к регулярным занятиям.

Особенно большой наплыв учащихся в подготовительные классы. На 15 сентября в этом классе насчитывалось 71 человек. Остальные классы также переполнены. К началу занятий в школе насчитывалось 248 человек.

Заявления о приеме в школу поступают ежедневно.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня и ход подготовки к зиме

В тайгинской дистанции пути не торопятся

В Тайгинской дистанции пути неудовлетворительно идет подготовка к зиме. На сегодняшний день еще окончательно не закончен капитальный ремонт пути.

Медленно также идет ремонт лотков, очистка кюветов. План ремонта лотков выполнен всего лишь на 22 процента. Очистка кюветов и нагорных канав на 8 сентября произведена на 43 процента. Не начат ремонт снеговых заборов.

На дистанции плохо подготовляют материалы и инструменты. Имеющиеся на 19 сентября инструменты и материалы ни в коей мере не обеспечивают нормальную работу зимой.

Для первого околотка (дорожный мастер т. Коротеев) требуется 500 штук деревянных лопат. В наличии их имеется только 121. На втором околотке не хватает 287 лопат, на третьем — 200, на пятом — 700.

Дистанции следует приобрести

1818 деревянных и 335 железных лопат, 85 односторонних кирок. Для вывозки снега не заготовлено также достаточное количество корбов.

Мало заготовлено и материала для исправления пучин. Пучинных карточек требуется 174.916 штук, а заготовлено — 52.799. Нехватает 17049 напильников, 11574 костюлей.

Двум снегоочистителям надо произвести капитальный ремонт. Они давно поставлены в вагонное депо, но ремонтируют их очень медленно. Неизвестно, когда будет отремонтирован и снегоочиститель, находящийся в Барнаульском вагоно-ремонтном заводе. Не закончена ремонт снегоборочная машина системы «Гавриченко».

Руководство дистанции пути (нач. т. Раша) не торопится запастись необходимым материалом, инструментами, отремонтировать снегоочистительные механизмы. А ведь зима не за горами.

На период предстоящей снегоборьбы требуется большое количество рабочей силы. Однако, дистанция еще не заключила с колхозами договора на поставку рабочих. Не подготовлены для рабочих общежития. На 5 околотке не хватает 104 кровати, 29 топчанов, 227 матрацов, 144 одеяла и т. п.

Основным в успехе подготовки и проведения зимы является железная трудовая дисциплина. Однако на дистанции неблагоприятно с исполнением Указа. За два с половиной месяца допущено 25 нарушений.

Такое положение с трудовой дисциплиной является результатом того, что на дистанции слабо поставлена политико-массовая работа. Командиры дистанции, партийная, комсомольская и профсоюзная организации еще не довели Указ до сознания каждого рабочего и членов их семей. Агитаторы на участках, а также и на производстве, работают от случая к случаю; бездействуют редколлегии стенных газет.

И. Гавриленко.

НЕТ УЧЕТА ЯВОК

В поликлинике станции Тайга (начальник т. Серафимович) учет явки на работу и ухода с работы до сих пор не упорядочен. Книга учета явки и ухода с работы ведется небрежно.

Начальник поликлиники т. Серафимович по совместительству работает врачом по глазным болезням. Прием больных он производит с 3 часов дня и до 8 часов вечера; это время его работы в книге явки записывается, а остальные три часа нигде не отмечаются. Выходит, что т. Серафимович работает только 5 часов и является на работу не в 9 часов утра, а в три часа дня. Фактически же он выходит на работу в 9 часов утра вместе со всеми работниками.

Не составлен для работников график сменного дежурства. Имеющийся график дежурств уборщиц не вывешен на видном месте, а хранится в папке завхоза т. Баянова.

Среди работников слабо поставлена политико-массовая работа. В результате этого в таком маленьком коллективе допущено 4 случая нарушений.

Н. Веретенников, инструктор политотдела отделения.

НЕ ЗАБОТЯТСЯ О ЛЮДЯХ

В карьере 81 километра не создано нормальных бытовых условий рабочим. Барак, в котором живут рабочие, пришел в негодность. Почти все окна выбиты, плиты устроены на летний ход и не дают тепла.

Заведующему карьером т. Фомину было предложено к 1 сентября устранить эти недостатки. Однако он до сих пор ничего не сделал.

Ф.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.



Старший рабочий смены по подаче угля на паровозы угольного склада ст. Куйбышев В. Р. Полуднев. Его смена ежемесячно перевыполняет нормы в два-три раза.

Фото А. Иевлева.

Фото-кино ТАСС.

ТРУДЯЩИЕСЯ!

СТРАХУЙТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ В КОЛЛЕКТИВНОМ ПОРЯДКЕ
ДОБРОВОЛЬНОЕ КОЛЛЕКТИВНОЕ СТРАХОВАНИЕ

жизни есть одно из многих мероприятий нашей партии и правительства, направленных на осуществление Сталинской заботы о людях.

Девять лет проводится в нашей Советской стране льготное по своим условиям, дешевое по размерам взносов, доступное всем трудящимся—добровольное коллективное страхование жизни.

Беспрерывно растет количество застрахованных и сейчас составляет свыше десяти миллионов человек.

По коллективному страхованию жизни принимаются на страхование все граждане Союза ССР (без врачебного осмотра и независимо от возраста), работающие на фабриках, заводах, в совхозах, учреждениях, МТС, артелях и в других организациях, если они в день уплаты первого взноса по страхованию не находятся в отпуске по болезни.

Коллективное страхование жизни допускается в суммах: 500 руб., 1.000 руб., 2.000 руб., 3.000 руб., 4.000 руб. и 5.000 руб. на каждое отдельное лицо.

Страховой взнос уплачивается застрахованным вперед за каждый квартал, за полугодие, или за весь год из

расчета двенадцати рублей в год с каждой тысячи рублей страховой суммы.

Коллективное страхование заключается при условии, если количество желающих страховаться будет не менее 40 проц. наличного состава работающих в коллективе.

Застрахованным, аккуратно уплачивающим очередные страховые взносы, предоставляются льготы: застрахованные, перешедшие на инвалидность по старости или увечью, могут независимо от страхования коллектива непрерывно продолжать свое страхование еще столько лет, сколько лет они были беспрерывно застрахованы до перехода на инвалидность.

При непрерывном страховании свыше одного года застрахованным, получившим инвалидность от несчастных случаев, устанавливается надбавка к выплачиваемой по инвалидности сумме в размере 25 проц., а при непрерывном страховании свыше двух лет—в размере 50 проц.

ЗА ЧТО ОРГАНЫ ГОССТРАХА НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО
КОЛЛЕКТИВНОМУ СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ

По коллективному страхованию жизни Госстрах выплачивает страховую сумму полностью или частично:

а) В случае смерти застрахованного от любой причины;

б) В случае утраты застрахованным постоянной трудоспособности, происшедшей только от несчастного случая.

За справками обращайтесь в инспекцию Госстраха при райгорфо и в комсом по месту своей работы.

Профсоюзы и комсомы, вы должны возглавить проведение у себя коллективного страхования жизни и добиться 100 проц. охвата всех работающих.

НОВОСИБИРСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОССТРАХА.