

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 95 (1055)

19 сентября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

## Важнейшая задача профорганизаций

Переход на 8-часовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и запрещение самовольного ухода с предприятий и учреждений открывает новые возможности для увеличения выпуска продукции и еще большего укрепления социалистического отечества. Но осуществить полностью эти новые возможности можно только при условии честного, сознательного отношения рабочих и служащих к социалистическому труду, решительного укрепления трудовой и государственной дисциплины.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня направлен против туеядцев, лодырей и разгильдяев. Все честные рабочие и служащие знают, что нарушения трудовой дисциплины — легу и прогулы — приносят огромный ущерб народному хозяйству. Приговоры народных судов дезорганизаторам рабочие и служащие встречают с большим удовлетворением.

Проведение в жизнь мер, предусмотренных Указом от 26 июня, уже дает свои результаты. На нашем отделении во многих коллективах полностью ликвидированы прогулы и самовольные уходы с работы, резко возросла производительность труда и увеличился выпуск продукции.

Значительных успехов добились коллективы Тайгинской дистанции связи, станций Туган, Тутальская, раз'езда Антибесс и другие. Но все же наши успехи еще незначительны; в целом по отделению Указ реализуется неудовлетворительно.

Одной из причин неудовлетворительного проведения в жизнь всех требований нового трудового закона является плохое участие профсоюзных организаций нашего отделения в борьбе за уплотнение рабочего дня, повышение производительности труда, укрепление трудовой дисциплины.

Профсоюзным организациям необходимо, прежде всего, коренным образом улучшить воспитательную работу среди рабочих и служащих, установить строжайший контроль за исполнением Указа, создать на предприятиях и учреждениях условия, способствующие росту производительности труда и, следовательно, за работка рабочих.

Справиться с этими задачами профорганизации смогут только в том случае, если они ежедневно, оперативно будут участвовать в разрешении всех вопросов, связанных с проведением в жизнь нового трудового порядка, если весь профсоюзный актив будет мобилизован на осуществление контроля за исполнением Указа.

На IX пленуме ВЦСПС тов. Шверник говорил:

«Профессиональные союзы и их органы обязаны установить строжайший контроль за выполнением законодательства по борьбе с нарушителями трудовой дисциплины, за тем, чтобы ни один лодун и прогульщик не смог укрыться от от-

ветственности перед народным судом.»

Но далеко еще не все профсоюзные руководители нашего отделения оперативно и действенно откликнулись на решение IX пленума ВЦСПС. Немало найдется у нас таких руководителей, которые не перестроили свою работу, не привлекли массы железнодорожников к активному участию в деятельности профорганизаций. У этих руководителей на производстве растут прогулы, низкая производительность труда, плохо выполняется производственный план.

Профорганизация Тайгинского паровозного депо работает все еще старыми методами. Разукрупнение профгрупп проходит медленно. Из имеющихся профгрупп разукрупнена только одна треть. Председатель месткома т. Кожемяченко не желает разукрупнять профгруппы, боится того, что ему придется руководить большим количеством профактива. Не удивительно, что за 17 дней сентября по депо допущено 26 нарушений нового трудового закона.

Плохо организована работа профактива и в Тайгинском вагонном участке. Председатель месткома т. Антипин создал совет соцстраха, группу товарищеского контроля. Но этот занесенный в списки актив бездействует, в участке нет повседневной большевистской проверки исполнения Указа.

Председатель месткома Тайгинского паровозного отделения т. Куц, занимаясь администрированием, не реагирует на правильные жалобы членов профсоюза, не ведет работу с профактивом и членами союза. В результате на отделении за 17 дней сентября имеется 14 нарушений Указа.

Не проявляют профорганизации и должной активности в борьбе за повышение производительности труда. Комиссии по заработной плате работают неудовлетворительно. Они не анализируют причин простоев и непродуктивного использования рабочего времени. Профорганизации не ставят хозяйских вопросов сокращения излишней рабочей силы, ненужных накладных и непроизводительных расходов. А ведь это их прямое дело.

Не должны профорганизации также проходить мимо фактов разбазаривания рабочего времени под видом предоставления «отпусков без содержания», ибо это нечто иное, как легализация прогулов.

Борьба за исполнение Указа, борьба с дезорганизаторами производства, борьба за укрепление трудовой и государственной дисциплины и повышение производительности труда — основная, центральная задача каждой профсоюзной организации.

## Социалистическое соревнование железнодорожников

### ОБРАЗЦЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Вагонники Тайгинского депо борются за первенство в социалистическом соревновании. Передовики соревнования плотники тт. Терещенко, Шурмин ежедневно перевыполняют нормы. Они дают: первый — 300, второй — 275 процентов выработки.

Слесарь механического цеха вагонного депо т. Зубарев выполняет норму до 475 процентов, слесарь т. Шевченко — до 320. Хорошо также работают кузнецы тт. Павлов и Поляков П. Они дают до 3 норм в смену.

Образцы производительности показывают тт. Хоров И., Магаренко Ф., Шестаков А. и другие. М. Полова.



Машинист 1-го класса депо Ленинград (Октябрьская жел. дорога), кандидат ВКП(б) Александр Алексеевич Смирнов, награжденный орденом Ленина за выполнение правительственных заданий в борьбе с белофиннами. Фото В. Иванова. Фото-клише ТАСС.

### На высоких скоростях и с большой экономией топлива

Машинисты паровозного депо Тайга выполняют свои обязательства — ездят по-кривоносски. Машинист т. Коронатов водит пассажирские поезда на высоких технических скоростях. 14 сентября он провел курьерские поезда с превышением технической скорости: с № 1 — на 3,4 км, с № 2 — на 13 км. В эту поездку он сэкономил 2094 килограмма топлива. 15 сентября, следуя с поездами № 1 и 2, машинист т. Чуланов также перевыполнил техническую скорость на 3 лишних километра.

Экономит топливо и перевыполняет техническую скорость и машинист т. Дрозд. Он 15 сентября сэкономил 2300 кг. угля. По-кривоносски водят поезда и машинисты товарных поездов. 14 сентября машинист т. Бондыч провел товарные поезда № 452 и 2781 с технической скоростью в 40,7 км, вместо 37,2 км по норме. За поездку он сэкономил 2222 килограмма угля. С перевыполнением скорости водят поезда машинисты тт. Осинцев Н., Бочарников, Пухов Б.

Ц. Абрамов.

### ДОВЕЛИ ВЫРАБОТКУ ДО 300 ПРОЦЕНТОВ

Лучшие слесари-стахановцы паровозного депо Тайга показывают замечательные образцы в работе. Передовики бригады т. Юдина — тт. Хряпчик В., Швецов Д. и Коковин И. подняли свою производительность труда в среднем до 300 процентов каждый.

В бригадах Иунина и Симонова, слесари тт. Березовский В., Алексеев П., Селиванов вырабатывают до трех норм в смену. Наплавщик т. Хроленко выработал 16 сентября 351 процент.

Высоких показателей в работе добились токари механического цеха. Токарь т. Васильев на обработке дышловых валков и втулок дал 277 процентов. Электросварщик т. Корчуганов, строгальщики тт. Кучевский и Краснов выработали за смену больше двух норм каждый. Токарь т. Козлов, работая на обточке поршневых барабанов и расточке бандажей, дал за смену 289 процентов.

Н. Васильев.

### ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

Жены рабочих и служащих 1 околотка 24 дистанции организовали помощь в ремонте пути. Работая на ремонте, 11 домохозяек за 5 дней вырезали 120 погонных метров балласта, уложили в путь 210 кубометров балласта, подняли 400 метров пути. Особенно хорошо работали тт. Солдатенко М., Царенко Т., Тимофеева П. и другие. П. Степанец.

### ХОРОШО РАБОТАЮТ

Готовясь по-боевому встретить зиму, уже сейчас замечательно работают поездные вагонные мастера тт. Безявцев П., Косолапов В., Карпов, Черников. Они работают без браков, борются за быстрое продвижение поездов, перевыполняют нормы пробега.

Сивцов,

начальник резерва поездных вагонных мастеров.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НКПС

17 сентября 1940 года

№ 493

г. Москва

### О проведении комсомольскими организациями массового рейда по проверке готовности депо, станций, ваг. участков, дист. пути к работе в зимних условиях

1. Провести в период с 20 сентября по 1 октября 1940 г. массовый рейд по проверке готовности депо, станций, ваг. участков и дист. пути к работе в зимних условиях, особо выделить проверку наличия и порядка хранения на дистанциях пути и околотках лопат, инструмента и прочего инвентаря, предназначенного для снегоборьбы.

2. К участию в рейде привлечь лучших комсомольцев, несоюзную молодежь, женский актив, инженерно-технических работников, стахановцев, работников печати и комсомольцев территориальных организаций.

3. Обязать комсомольские организации в период рейда не ограничиваться фиксированием вскрываемых недостатков в подготовке к зиме, а немедленно, через партийные и хозяйственные организации добиваться их устранения, организовывать практическую помощь в подготовке предприятий транспорта к зиме.

4. Проведение рейда должно сопровождать-

ся развертыванием массово-политической работы, направленной на укрепление трудовой дисциплины, на борьбу комсомольских организаций за осуществление Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. и на развертывание массового стахановско-кривоносского движения на железнодорожном транспорте.

5. Обязать нач. политотделов дорог и отделений и их пом. по КСМ обсудить на оргсобраниях практические мероприятия по подготовке и проведению рейда.

6. Предложить редакторам дорожных и отделческих газет широко освещать ход проведения рейда и материалы проверочных бригад на страницах газет.

7. Руководство рейдом возложить на пом. по КСМ, нач. политотделов дорог и отделений.

Нач. Полит. Упр. НКПС М. ОЛОНОВ.

Пом. нач. полит. Упр. НКПС по КСМ КОСТАКОВ.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Лучший агитатор

Агитационный участок, закрепленный за Леонтием Герасимовичем Амировым, расположен на окраине города. Это один из отдаленных агитучастков, обслуживаемых партийной организацией вагонного депо. При распределении участков агитаторам, Амиров из явил желанием пойти работать именно туда.

Через несколько дней жители Лесной улицы познакомились со своим агитатором. Первая организационная беседа прошла хорошо. Леонтий Герасимович ответил слушателям на все заданные вопросы. Жители остались довольны проведенной беседой. Были установлены дни всех последующих занятий и бесед.

На следующее занятие Леонтий Амиров старательно подготовился. Используя наглядные пособия и карты, он рассказывал слушателям о Сталинской Конституции и о выборах в местные Советы. На этом занятии присутствовало почти вдвое больше людей, чем в первый раз. Это радовало агитатора. Появилось еще больше желания работать среди населения, нести большевицкое слово в массы.

После проведения выборов в местные Советы Леонтий Герасимович не прекращает агитационной работы среди населения. Наоборот, после выхода в свет Указа от 26 июня он усилил агитационную работу, рассказал каждой домохозяйке значение этого Указа.

Агитатор т. Амиров не огра-

ничивается проведением одних только бесед и занятий, глубоко знакомящих слушателей с решениями партии и правительства, он рассказывает слушателям о международном положении, о событиях в западной Европе. К беседам по международным вопросам проявляют интерес не только домохозяйки, но и все жители участка, где работает Леонтий Герасимович. На беседу приходят рабочие, старики и даже дети школьного возраста.

Агитатора Леонтия Герасимовича жители участка уважают. Этого он заслужил своей добросовестной работой, любовью к порученному делу.

Леонтий Герасимович не только агитатор, но он хороший организатор. Однажды, заканчивая беседу, он предложил домохозяйкам пойти коллективно в кинотеатр. Предложение было единогласно принято. В коллективном просмотре кинофильма приняло участие 19 домохозяек. После кино женщины благодарили Леонтия Герасимовича Амирова и просили его чаще организовывать такие мероприятия.

— Успехи, которых я добился в агитационной работе, — говорит т. Амиров, — еще невелики; постараюсь закрепить их и работать еще лучше с тем, чтобы с честью оправдать партийное поручение.

То, чего добился Леонтий Герасимович Амиров, может достичь каждый агитатор.

Т. Демидов.

ВОТ ПОЧЕМУ НЕ УМЕНЬШИЛОСЬ  
ЧИСЛО НАРУШЕНИЙ

Тайгинский кондукторский резерв в сентябре, неожиданно для его руководителей, стал своеобразным «передовиком» на нашем отделении по числу нарушений Указа от 26 июня. Здесь, в маленьком коллективе работников, за 18 дней сентября допущено 7 нарушений.

Секретарь партбюро т. Шестаков и председатель месткома т. Ревякин утверждают, что они уже все сделали и сейчас ведут «огромную» работу, используют все методы и формы агитации, направленные на исполнение Указа.

Возникает вопрос: почему же число нарушений нового трудового закона не уменьшается, а, наоборот, растет? Потому, что партбюро и профорганизация все же не использовали все формы и методы агитационно-массовой работы, а главное — повседневно не работали с людьми, о которых по опыту прошлого знали как о ненадежных, могущих допустить нарушения. Как известно, люди, допустившие прогулы, в прошлом имели по несколько взысканий за нарушение дисциплины.

Прогульщики Чаусов и Грунин за прогулы в прошлом увольнялись из кондукторского резерва. Прогульщик Бесперстов за полтора года работы имеет 8 взысканий. Партийное бюро, хозяйственная и профсоюзная организация должны были заняться такими людьми, предупредить возможные с их стороны нарушения, установить над ними систематический контроль. Но секретарь партбюро т. Шестаков и председатель месткома т. Ревякин это выпустили из виду.

Не были также использованы и формы наглядной агитации: стенгазета не освещала вопросы борьбы за исполнение Указа. Тов. Шестаков не дал направления газете. В номере от 10 сентября была помещена всего лишь одна заметка о прогульщиках.

Председатель месткома т. Ревякин не придавал значения и такому важному делу, как повседневно привитие работникам чувства ответственности, используя для этого каждый конкретный случай нарушения.

И. Гавриленко.

## Не занимаются оборонной работой

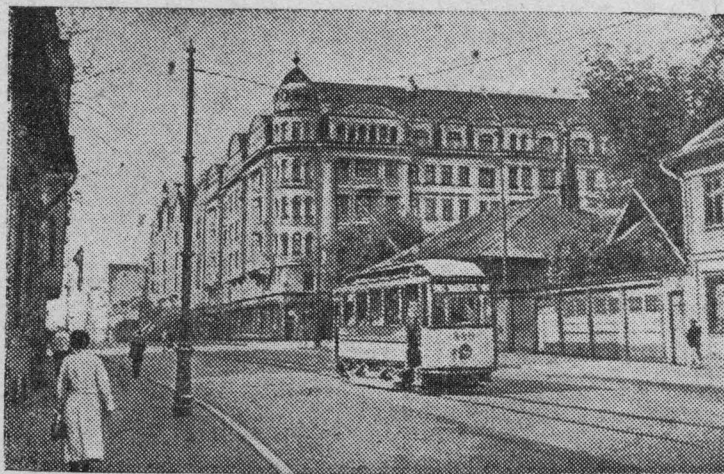
В коллективе Тайгинской дистанции связи не ведется оборонной работы. В течение 7 месяцев председатель первичной организации т. Козлов не провел ни одного собрания членов ОСО.

Секретарь партбюро т. Струев и коммунисты организации не

желают наладить оборонную работу. Когда работники горсовета Осоавиахима, в порядке оказания помощи, решили провести собрание членов ОСО, на него пришло только два коммуниста.

А. Чураков.

МН2193. Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора № 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65, 2 звон. Типография газеты, За большевистский транспорт



Города Советской Латвии. На снимке: Ул. Свободы в г. Риге (Латвийская ССР). Фото Г. Чертова.

Фото-клише ТАСС.

## Из писем в редакцию

## ВИДЯТ НЕДОСТАТКИ, А НЕ УСТРАНЯЮТ ИХ

В Тайгинском хлебозаводе до сих пор не устранены недостатки. Руководство хлебозавода и райтрансторгпита не ведет никакой подготовки к зиме.

Парники у печей требуют ремонта. Полученная в марге мукосейка до сих пор не установлена. Не исправлен водопровод и отопление завода. Для расстановки формованного теста не хватает этажерок. Цементированный пол выкрошился.

На заводе не создаются нор-

мальные условия для работы пекарей. Для того, чтобы замешать тесто, они вынуждены ходить за горячей водой за 100 метров, выходя таким образом около 10 километров в смену.

Начальник райтрансторгпита т. Тарасенко, начальник хлебопечения т. Разаев, директор хлебозавода т. Степанов видят все эти недостатки, но никаких мер не принимают.

А. Лобач.

## НЕ РЕМОНТИРУЮТ ПАКГАУЗ

На станции Асино до сих пор не готов к зиме пакгауз. Не отремонтированы двери, окна, не устроен подъезд. Исполняющий обязанности начальника станции т. Досаев не торопится с этим делом.

Неблагополучно обстоит дело и с охраной грузов, находящихся в пакгаузе. Охрана поручена за отдельную плату грузчикам стан-

ции. К этому делу некоторые из них относятся несерьезно. 11 сентября пакгауз никто не охранял.

Газета «ЗБТ» уже писала о некоторых этих недостатках на ст. Асино. Тов. Досаев и товарный кассир Тришина не хотят быстро ликвидировать их.

Ф. Г.

## ОБИРАЮТ ВАГОНЫ

На тракционных путях старой сурановской ветки находятся вагоны запаса НКПС. Имеют место случаи, когда у некоторых вагонов неизвестные люди снимают рукава, еоединительные кольца и т. п. Зачастую вытаскивают из буек подбивку.

Таким образом недавно у пяти вагонов были вынуты кольца из соединительных тормозных

рукавов и т. п. Как установлено, обиранию на тракционных путях подвергся и вагон № 760925, о котором писала недавно газета. Все это происходит потому, что нет должного надзора за вагонами, стоящими в запасе.

Горбатов,

приемщик НКПС Тайгинского вагонного участка.

## «ПОРЯДОК» ТРИШИНОЙ

Товарный кассир ст. Асино т. Тришина установила странный порядок. Она запретила по раскрепитованным документам выдавать грузы из пакгауза позже 4-х часов. Клиенты, приезжающие за 10 и больше километров, не могут сдать или получить грузы, если

они не успели прибыть к пакгаузу к 4 часам.

Коммерческий ревизор т. Бромаренкова дала распоряжение отменить этот «порядок». Однако Тришина до сих пор не отменила его.

Ф. Грон

станция Асино.

## РАЗБАЗАРИВАЮТ КИРПИЧ

Ремонт печей в жилых помещениях Тайгинской дистанции пути находится под угрозой срыва. Для ремонта не хватает кирпича. И в это же время кладовщик Полотовский занимается разбазариванием кирпича.

Например, 11 сентября с кирпичного завода для ремонта печей было

привезено 2000 кирпичей. Из этого количества Полотовский, без всякого основания, отправил 500 штук на частную квартиру. Двое печников в результате недостачи кирпича вынуждены были два дня находиться без дела.

Пономарев.

## В Наркоминделе

13 сентября сего года зам. Народного комиссара иностранных дел тов. В. Г. Деканозов принял румынского посланника г. Гафенку, который вручил ответ румынского правительства на советскую ноту протеста от 29 августа с. г. по поводу нарушений советской границы румынскими военными самолетами и провокационных действий румынских пограничных и войсковых частей.

В румынской ноте отмечаются факты полетов румынских самолетов вдоль советской границы, но отрицаются случаи нарушения румынскими самолетами советской границы с ссылкой на то, что румынская авиация имела категорический приказ совершать полеты только вдоль демаркационной линии, не перелетая ее. Заявляя наряду с этим о том, что нарушения границы совершены, якобы, советскими самолетами, румынское правительство считает, что невозможно возлагать ответственность за инциденты на румынскую авиацию. Однако, — говорится далее в ноте, — в желании не пренебрегать ничем, чтобы сохранить с СССР добрососедские отношения, румынское правительство запретило, начиная с 1 сентября, любые полеты в районе, прилегающем к демаркационной линии между Румынией и СССР.

Румынское правительство отрицает также, что инциденты на сухопутной границе были вызваны действиями румынских пограничных и войсковых частей, и считает причиной их возникновения действия советских пограничников. Однако, — говорится в румынской ноте, — румынское правительство, исходя из желания сохранить с СССР наилучшие отношения соседства, приказом главного генерального штаба официально запретило румынским пограничникам пользоваться оружием, за исключением явных нарушений румынской территории.

Приняв ноту, тов. Деканозов обещал довести ее содержание до сведения правительства.

ПО МАТЕРИАЛАМ НАШЕЙ  
ГАЗЕТЫ

Одна из домохозяек нам сообщила, что на станции Литвиново комиссия рабочего контроля (Полуднева и Башмакова) бездействует, в ларьке райтрансторгпита уйма безобразий, продавец Иванов, о котором неоднократно писала газета, грубо ведет себя с покупателями. Начальник райтрансторгпита т. Тарасенко сообщает, что местному ст. Литвиново послано отношение о переизбрании членов комиссии контроля; продавцу Иванову сделано предупреждение.

На опубликованную в № 84 нашей газеты заметку «Загадочное поведение», начальник райтрансторгпита т. Тарасенко сообщает, что описываемый факт подтвердился. Виножник т. Кисенко предупрежден.

Начальник вагонного депо т. Болтарчук сообщает по поводу запроса о замечке «1 час 20 минут на бездельные разговоры и хождения», опубликованной в № 91, что Ксенофонтова и Сушко занимались на работе не тем, чем нужно. На них наложено взыскание.

Тов. Красносельская писала в редакцию, что в ларьке блок поста Антибес царит антисанитария. Хлеб из вагонов выгружают на землю, без подстилки. Начальник райтрансторгпита т. Тарасенко сообщает, что продавцу этого ларька т. Аксененко дано указание — выгружать хлеб в специальный ящик.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

19 сентября, в 7 часов вечера, в парткабинете политотдела проводится семинар агитаторов уезда Тайга. На семинаре будет прочитана лекция «Социалистическая организация общественного труда».

23 сентября, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина состоится платная лекция «О материальной основе жизни общества».

Политотдел.

Ответ редактор

Т. КУЗЬМЕНКО.