

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 94 (1054)

17 сентября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА

Год тому назад была сметена граница, свыше двух десятилетий отделявшая миллионы наших братьев, украинцев и белоруссов, от великой социалистической матери-родины. В течение 20-лет изнемогая под тяжким игом польских панов и помещиков, народы Западной Украины и Западной Белоруссии с надеждой взирали в сторону, где разевался флаг СССР, флаг родины, флаг торжествующих советских народов.

Панские тюремщики клеветали на Советский Союз, пытались жестокими мерами подавить среди трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии интерес к стране социализма. Но тщетно! Невозможно было скрыть правду об истинных порядках на советской земле, о непрерывно растущем благосостоянии в советских городах и селах, о торжестве инской политики индустриализации и коллективизации, о пышном расцвете национальных культур в Советском Союзе.

Осенью прошлого года незадачливые правители Польши безрасправы ввергли свой народ в войну — и уже через каких-нибудь две недели гнилое польское государство распалось.

Наступил исторический день освобождения трудящихся Западной Украины и Западной Белоруссии из-под польского гнета.

17 сентября 1939 года по приказу советского правительства части Красной Армии перешли тогдашнюю западную границу СССР. Этот освободительный поход навсегда останется в памяти советских народов. Освобожденное наше встречало Красную Армию с восторгом и ликованием.

Белорусы в панике бежали от одного только гудка советских моторов. Еще до появления первых красных частей враг укрылся в лесах, в бездорожных, глухих местах. Население по собственной инициативе расчищало дороги, чинило разрушенные мосты, убирало противотанковые частоколы. Всюду, где бы ни появлялись красноармейские части, они видели вокруг себя десятки сотен тысяч преданных друзей.

17 сентября 1939 года навсегда останется датой торжества советских народов, датой братского единения трудящихся.

Миновал год. За это время наша страна одержала новые славные победы. Могучая Красная Армия и Военно-Морской Флот разгромили финляндский военный плацдарм, подготовленный империалистическими державами для нападения на Ленинград. Приумножились территории СССР на северо-западе, на западе, на юге. Красная Армия освободила народы Бессарабии и Северной Буковины, свыше двух десятилетий стоявших под игом румынских бояр. Советский Союз помог народам Литвы, Латвии, Эстонии, освободиться от буржуазного строя. Освободившиеся народы Прибалтики установили в своих республиках советскую власть и влились в братскую семью народов СССР, увеличившуюся за истекший год на 23 миллиона человек.

Уже год трудящиеся западных областей Украины и Белоруссии живут под знаменем великой Сталинской Конституции. Сталинское право на труд, отдых, образование уже получило здесь повсеместное осуществление.

Ликвидирована безработица, восстановляются и расширяются все прежние фабрики и заводы, возникают новые предприятия. Повышается производительность труда. Стахановское движение быстро проникает в среду новых советских рабочих. Переход на многостаночное обслуживание, перевыполнение норм вдвое и выше становится уже массовым явлением.

Крестьяне получили землю. Они массами тянутся в колхозы. Они собирают в этом году необычайно высокие урожаи. Государство быстро организовало машинно-тракторные станции.

Освобожденный народ западных областей Украины и Белоруссии живет счастливой советской жизнью. И вместе со всеми своими советскими братьями он готов геройски биться за добывшее счастье, за новую свою судьбу, за великую свою родину — СССР.



Кривоносовская паровозная бригада тяжеловесников депо станции Могилев, Белорусской железной дороги добилась 14 тысяч километров межпромыслового пробега паровоза. На снимке: (слева направо) Кочегар В. Н. Шуранков и машинист И. Е. Литвин, награжденный значком "Почетному Железнодорожнику".

Фото Н. Лапидуса.

Фото-клише ТАСС.

Год под знаменем Сталинской Конституции

Прошел год с того дня, как могучая Красная Армия освободила народы Западной Украины и Западной Белоруссии. Много мы успели за это время под знаменем великой Сталинской Конституции. Быстро и властно входит новое, советское во все углы нашей жизни.

В наследство от польских панов мы получили отсталую, забитую область. В Белостокской области к моменту прихода советской власти насчитывалось до 30 тысяч безработных. Это только в городах. В деревне их было еще больше.

Ведущая отрасль промышленности Белостока — текстиль. В жалком состоянии мы получили текстильную промышленность области.

Раньше в Белостоке было много кустарей-ткачей. Их называли "ланкетниками", что значит по-польски "халупники". Ткачи работали в халупах — в темных, сырьих подвалчиках; на кустарных станках выполняли заказы фабрикантов. Жили впроголодь, получали за работу грозди. О новой технике, облегчающей труд, и вообще о сколько-нибудь человеческих условиях труда рабочих, конечно, не могло быть и речи.

Лучшим текстильным сезоном считался год, когда Белосток мог дать в месяц 400—450 тысяч метров сукна.

Что же произошло с нашей текстильной промышленностью за год советской власти?

Белосток дает сейчас в месяц 1200—1300 тысяч метров сукна, причем качество продукции неизмеримо лучше прежнего. Наша текстильщики поставили перед собой задачу — превратить Белосток во второй крупнейший текстильный центр СССР, создать «второе Иваново».

Безработных у нас уже нет. Советская власть обеспечила всех работой.

Сейчас у нас, в Белостоке, развернулось строительство нового крупного комбината тонких изделий. Это будет комбинат союзного значения, на его строительство правительство отпустило 5 миллионов рублей.

Белостокские текстильщики успешно осваивают стахановские методы труда. Многие рабочие работают на 3—4 станках, некоторые уже переходят на 6 станков.

Для трудового крестьянства западных областей Украины и Белоруссии, получившего поместьем землю, настали счастливые дни. Крестьяне — бедняки и середняки — идут в колхозы. Только в нашей области сейчас уже 152 колхоза, 24 машинно-тракторных станции.

Во всей бывшей панской Польши было всего 4—5 тракторов. О комбайне у нас знали разве только по наслышке.

В этом году на полях колхозов только Белостокской области работают 211 тракторов и много комбайнов. Мы уже имеем 160 трактористов, подготовленных из местной крестьянской молодежи. В Белостокской области раньше не было ни одного высшего учебного заведения, не было ни одной белорусской школы.

Мы открыли 183 новых школы. Количество учащихся увеличилось на 82 тысячи человек. В Белостоке открыт педагогический институт и два педагогических училища. Организованы кружки и пункты ликвидации неграмотности, где обучается до 59 тысяч взрослых и подростков. Открыто около 400 домов-читален, библиотек и клубов.

Мы строим и открываем новые больницы, детские сады, ясли, санитарные пункты. А ведь всего лишь год назад больному рабочему Белостока за визит к врачу надо было платить от 5 до 30 золотых. В области один

врач приходился на 25 тысяч человек.

Только за один 1940 год мы затратили на здравоохранение и народное образование больше средств чем бывшее польское государство за 20 лет!

Раньше в Белостокской области не было ни одного постоянного театра. Ныне открыто 5 театров: 2 польских, белорусский, еврейский, русский.

Наши партийные и советские руководители ни на минуту не забывают указание товарища Сталина о том, что «кадры решают все».

На одних только промышленных предприятиях за первое полугодие мы выдвинули на руководящую работу свыше 700 рабочих от станка. Бывший политзаключенный тов. Тополь, около 12 лет просидевший в тюрьме, — ныне директор текстильной фабрики. Тов. Тополь руководит советским предприятием неплохо: фабрика из квартала в квартал выполнит план. Бывший механик тов. Седовский — сейчас главный инженер Первого комбината.

Бывший рабочий тов. Фанин выдвинут начальником цеха. Таких примеров можно привести много. Классовое сознание трудящихся масс и помощь со стороны более опытных товарищей из восточных областей помогут нам найти верные пути для устранения любых трудностей, для ликвидации вражеских последышей.

Мы твердо верим, что под руководством великой партии Ленина — Сталина превратим нашу Белостокскую область в цветущую советскую область. Мы этого хотим, и мы этого добьемся.

С. Притыцкий,
депутат Верховного Собрания СССР, заместитель председателя Белостокского областного исполнительного комитета.

НОВОЕ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ УКРАИНЫ И БЕЛОРУССИИ

* Населению города Сморгонь, Виленской области, приходилось когда-то ездить за 30 километров, чтобы получить медицинскую помощь. Сейчас, при советской власти, в городе открыта прекрасная, хорошо оборудованная больница. Открыт также Дом социалистической культуры. Город обогатился парком, который в следующем году будет расширен за счет новых древесных саженей.

* В Перемышле переведено на социальное обеспечение около 1200 стариков, жертв империалистической войны, инвалидов труда и т. д.

* До этого года в селе Конюша, Перемышльского района, не было школы. На просьбу крестьян построить школу польские правители ответили, что они дадут на то согласие, если учеба будет происходить на польском языке. Крестьяне отказались. Сейчас в селе Конюша заканчивает-

ся строительство школы, новой, светлой, просторной. Строятся также школы в селах Негребеке и Гороховцах. Учиться здесь дети будут на родном языке.

*

Трудящиеся западных областей Украины на деле используют записанное в Сталинской Конституции право на отдых. 45 рабочих Коломыйской мебельной фабрики (Станиславской области) недавно впервые в жизни провели отпуск в домах отдыха и на курортах.

* В колхозе имени Ленина и имени 8 марта, Самборского района, Дрогобычской области, открыты сезонные детские ясли. В белой Польше крестьяне и понятия не имели о детских яслях и садах.

*

С большим успехом недавно прошла олимпиада самодеятельного искусства в Локачевском районе, Волынской области. На олимпиаде выступило 453 человека из центнеров зерна.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ПЕРЕДОВОЙ КОМАНДИР

Прессаппаратная царевозного депо Тайга по праву пользуется заслуженной славой. Ее коллектив, во главе с бригадиром, молодым коммунистом т. Шевченко, приложил немало энергии и стараний, чтобы привести цех в образцовое состояние.

До прихода в прессаппаратную бригадира Филиппа Шевченко мало говорили о культуре в ремонте, не вели беспощадной борьбы с бракоделами и разгильдяями. Основной причиной отставания прессаппаратной и низкой производительности труда в то время была слабая трудовая дисциплина.

Отсутствие дисциплины, безразличное отношение к делу со стороны отдельных слесарей-прессаппаратчиков ярко бросились в глаза молодому командиру. Этого не мог терпеть т. Шевченко. Он начал свою работу в прессаппаратной с укрепления трудовой дисциплины, об'явил беспощадную борьбу лодырям, бракоделам и разгильдяям. Он сам стал проводить в бригаде читку газет, глубоко разъяснять и доводить до сознания каждого рабочего решения партии и правительства.

В прессаппаратной с каждым днем крепла трудовая дисциплина, росло число стахановцев, поднималось качество выпускаемой продукции, но много еще пред-

стояло поработать молодому ко-¹ мандиру над тем, чтобы согласно технологического процесса ремонта паровозов создать необходимый запас прессаппаратов. Об этом мероприятии бригадир т. Шевченко рассказал всем прессаппаратчикам. Они поддержали его.

В бригаде развернулось социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение взятого на себя обязательства—создать необходимый запас прессаппаратов. Вскоре коллектив прессаппаратчиков торжествовал победу. Необходимый запас был создан. И вот уже больше шести месяцев бригада имеет постоянно в запасе 14—15 прессаппаратов.

Выход в свет Указов Президиума Верховного Совета СССР об укреплении трудовой дисциплины и об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции бригада т. Шевченко встретила с одобрением. Коллектив прессаппаратчиков еще больше повысил производительность труда, повел беспощадную борьбу с бракоделами и разгильдяями. Он сам стал проводить в бригаде читку газет, глубоко разъяснять и доводить до сознания каждого рабочего решения партии и правительства.

В прессаппаратной с каждым днем крепла трудовая дисциплина, росло число стахановцев, поднималось качество выпускаемой продукции, но много еще пред-

стояло поработать молодому ко-¹ мандиру над тем, чтобы согласно технологического процесса ремонта паровозов создать необходимый запас прессаппаратов. Об этом мероприятии бригадир т. Шевченко рассказал всем прессаппаратчикам. Они поддержали его.

Успехи прессаппаратчиков—результат сплоченности и высокой организованности всей бригады. А то и другое—заслуга бригадира т. Шевченко.

Командир тов. Шевченко удачно сочетает в себе замечательные качества—организатора и большевика-агитатора. В свободные часы он проводит в своем коллективе беседы о международном положении, знакомит слесарей с политикой нашего правительства. Большую помощь он также оказывает комсомольской организации депо. Когда Филипп Шевченко пришел в прессаппаратную в бригаде был всего 1 комомолец, сейчас—7.

— Наша бригада, — говорит т. Шевченко — поставила перед собой задачу—работать еще лучше, быть образцовой в трудовой и производственной дисциплине, давать продукцию только высокого качества, не допускать ни малейшей задержки простой паровозов на ремонте по вине прессаппаратчиков.

Так молодой коммунист, командир т. Шевченко борется за исполнение Указов от 26 июня и от 10 июля, за отличную подготовку к работе в условиях суровой сибирской зимы.

Т. Демин.

Новый трудовой закон не доведен до сознания железнодорожников

На станции Анжерская среди движенцев, путейцев и вагонников с 1 июля и по 10 сентября было допущено 48 нарушений Указа Президиума Верховного Совета СССР. В числе нарушителей два коммуниста и несколько комсомольцев. Такое позорное явление можно об'яснить тем, что новый трудовой закон плохо знают не только рабочие, но и руководители.

Характерным доказательством политической безграмотности и незнания Указа служит приказ, изданный зам. начальника Анжерского вагонно-ремонтного пункта т. Волчок.

В приказе № 114 от 11 июля

1940 года т. Волчок пишет: Не-смотря на проработку (?) и изучение Президиума (?) Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, некоторые работники ВРПП. Анжерская 10 июля 1940 года счетовод материальной группы Ламкина Федора опоздала на 18 минут — и дальше — За нарушение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 28 декабря 1938 года Ламкиной Федоре об'являю выговор.

Совершенно непонятно, что же "прорабатывали" и изучали Президиум Верховного Совета СССР или Указа Президиума и за что дан Ламкиной выговор — за нарушение Указа или поста-

новления? Судя по изложению приказа, можно делать вывод, что Волчок не знает содержание нового трудового закона.

Руководители, не знающие новый трудовой закон не могут обеспечить его выполнения и вести большевистскую борьбу с нарушителями.

Отсутствует агитационно-массовая работа и среди семей железнодорожников. Агитаторы на участках не бывают, женский актив не работает, партийные и хозяйствственные руководители не посещают квартиры рабочих и не ведут там никакой работы.

А. Львов.

6 из них пришлось вызывать. Двое грузчиков на работу не явились, зная о том, что они отдохнут 48 часов.

Ослабла на станции массово-политическая работа. Случай браков среди работников не обсуждаются. До сих пор не обсуждаются в коллективе случай взрыва стрелки, допущенный т. Долговых. Агитколлектив станции прекратил свою работу.

Из рук вон плохо поставлена профсоюзная работа. В течение полуторых месяцев не было профсоюзного собрания. Председатель месткома т. Шупилов устроился от руководства профорганизацией.

Он потерял всякий авторитет среди коллектива. Какую помочь могут ожидать от него члены профсоюза, если он 11 августа, вместо удовлетворения просьбы т. Гайсенок о представлении квартиры, проявил к нему хулиганские действия?

Нужно пересмотреть вопрос о возможности оставления этого бездельника в зиму у руководства. Т. Кузьменко.

В НАРКОМИДЕЛЕ

В связи с появившимися в иностранной печати сообщениями Германского информационного бюро и германского радио о созыве в Вене германским правительством совещания экспертов по международным дунайским вопросам с целью изменения существующего международно-правового режима Дуная, заместитель Народного комиссара иностранных дел т. А. Я. Вышинский 10 сентября с. г. принял германского послы графа фон дер Шуленбург и сделал заявление о том, что Советский Союз, будучи придунайским государством, не может относиться безразлично к режиму судоходства на Дунае и не может не участвовать в решении вопросов, касающихся Дуная. Ввиду этого советское правительство надеется получить от германского правительства соответствующую информацию о совещании экспертов в Вене по международным дунайским вопросам.

Германский посол граф фон дер Шуленбург ответил, что он по этому вопросу запросит свое правительство.

12 сентября с. г. заместитель Народного комиссара иностранных дел тов. В. Г. Деканозов принял румынского посланника г. Гафенку и сделал ему следующее заявление:

11 сентября с. г. в 13 часов в рай-

оне горы Балоаш, в 34-х километрах юго-восточнее Черновиц, советский пограничный наряд был внезапно обстрелян с румынской территории ружейным и пулеметным огнем. Направлявшаяся к месту обстрела другая группа советских пограничников также была обстреляна с румынской стороны.

Советские пограничные части

вынуждены были открыть ответный огонь по нападавшим.

Советское правительство отмечает, что до сего времени от румынского правительства не получен ответ на советскую ноту протеста от 29 августа с. г. по поводу провокационных действий со стороны румынских пограничных и войсковых частей.

Между тем, как указано выше, со стороны румынских войсковых частей 11 сентября с. г. имели место новые провокационные действия, на недопустимость которых советское правительство вновь обращает внимание правительства Румынии.

Румынский посланник г. Гафенку заявил, что ответ на ноту советского правительства от 29 августа с. г. им будет вручен Наркоминделу 13 сентября с. г. Что касается случая, имевшего место 11 сентября с. г., то будет произведено расследование, и при установлении виновных, последние будут наказаны.

Сообщение ТАСС

В германской газете "Националь-штутгарт" напечатано сообщение из румынской газеты "Буна вестре" о том, будто румынский посланник в Москве г. Гафенку в дни переговоров о венском арбитраже выдвинул предложение о создании советского протектората над Румынией, после чего "положение румынской делегации в Вене стало невыносимым".

ТАСС уполномочен заявить, что указанное выше сообщение газеты "Буна вестре", перепечатанное газетой "Националь-штуттгарт", явно не соответствует действительности и является очевидным вымыслом. Распространение такого рода слухов направлено, как видно, на создание состояния тревоги в Румынии и их следует обяснять теми же провокационными целями, которыми диктуются повторяющиеся в последнее время с румынской стороны инциденты на советско-румынской границе, вызвавшие, как известно, протест со стороны советского правительства.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

ВАГОНЫ ПРОМЫЛИ ПОД УГОЛЬ

В ночь с 11 на 12 сентября станция Тайга производила промывку вагонов, привезших со ст. Анжерской для погрузки зерна. Когда было продезинфицировано около 20 вагонов, дежурный по отделению т. Феденченко отдал приказ маневровому диспетчеру т. Лапину: все промытые вагоны привезти и отправить под погрузку угля на станцию Анжерскую.

Ему говорили, что вагоны

промышли, отправлять их под уголь не следует. Однако т. Феденченко настоял на своем. Вагоны были отправлены.

На промывку и дезинфекцию этих вагонов было затрачено рабочая сила, время. И напрасно. Любопытно знать, почему это получилось?

И. Блохин, секретарь партбюро ст. Тайга.

КВАРТАЛЬНЫЙ ОСМОТР

С 1 по 15 сентября по нашему отделению проходил квартиральный осмотр стрелочного хозяйства, устройств СЦБ и аттестации старших стрелочников.

Проверка показала, что станция Туган подготовилась к зиме. Здесь все стрелочное хозяйство приведено в образцовое состояние. В 1940 году станция не имела нарушений Правил и браков в работе.

На станции Богашово большинство стрелочников показали хорошее знание Правил.

Ничего не скажешь хорошего о блок-посте 93 километра (начальник т. Ефимовский): там стрелки плохо содержатся, некоторые из них доведены до аварийного состояния, техническая отчетность запущена.

Васильев, инженер по безопасности движения поездов.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

СУДЖЕНЦЫ УХУДШИЛИ РАБОТУ

Углепогрузочная станция Судженка в прошлом работала без браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Коллектив станции в течение двух лет держал переходящее красное знамя руководства дороги.

Однако, в результате зазнайства отдельных руководителей в последнее время станция Судженка из передовой стала превращаться в отстающую. За 8 месяцев текущего года на этой станции произошло одно крушение и 4 грубых нарушения Правил; причинены материальные убытки государству.

Позорный случай здесь имел место 9 сентября. Из-за разгильдяйства старшей стрелочницы Долговых и безконтрольности начальника станции т. Семенова был допущен взрез стрелки.

Кстати, на ст. Судженка в августе со стороны бывшего заместителя начальника Назарова систематически нарушился при-

каз № 1294 о порядке проверки маршрутов. Почти ежедневно не проверялись маршруты пассажирским поездам.

27 августа не проверен маршрут пассажирскому поезду № 43, 29 августа — № 97, 30 августа — № 41, 1, 31 августа — № 41. В сентябре не проверены маршруты 13 пассажирским поездам. Также нерегулярно проверялись и маршруты поездам четного направления.

На станции неблагополучно и с трудовой дисциплиной. Допущено 4 прогула.

Имел место случай создания искусственных прогулов. 30 августа первая смена, после ночного дежурства, должна была по графику выходить на работу 31 августа. Бывший заместитель начальника станции Назаров, зная об этом, не поставил в известность работников смены. В результате чего 31 августа на дежурство не явилось 8 человек.

СМН217. Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора № 3—23, отв. секретаря № 3—65, типография газеты. За большевистский транспорт.