

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 93 (1053)

15 сентября 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

СТЕННЫМ ГАЗЕТАМ— БОЛЬШЕВИСТСКОЕ РУКОВОДСТВО

В специальной телеграмме начальникам политотделений, секретарям узловых парткомов, секретарям партбюро политотдел Томской дороги отмечал, что в паровозном депо Новосибирск с 4 августа ни в одном цехе не выпущены стенгазеты; секретарь партбюро депо т. Лаврищев, проявляя политическую беспечность, не уделяет внимания роли стенгазет и наглядной агитации в борьбе за исполнение Указов.

Подобный факт политической беспечности партийных руководителей можно встретить в ряде служб и нашего отделения. Отдельные партийные работники до сих пор продолжают недооценивать роль стенок газет, как коллективных агитаторов и пропагандистов, в разъяснении новых законов правительства.

Партия и правительство требуют—на транспорте должна быть железная трудовая дисциплина! Гражданский долг каждого—свято чтить Указы. Никакой помехи дезорганизаторам, бракоделам, ворам, хулиганам.

Успешно реализовать исторические Указы большевики могут лишь при условии использования всех форм агитации и пропаганды. Одной из форм агитации и пропаганды, которую забыли отдельные партийные работники, является стенная печать, лозунги и т. п.

Там, где не используется эта форма агитации и пропаганды,—там существует явная беспечность партийных работников. Уже кому, кому, а им — партийным работникам, которые поставлены доводить до сознания трудящихся решения партии и правительства, — непорочно игнорировать роль стенок газет в деле коммунистического воспитания трудящихся.

Разве не игнорирует роль стенок газет, разве не беспечно относятся к этой форме агитации и пропаганды секретарь партбюро Тайгинского паровозного отделения т. Ладонкин. В паровозном отделении, где все еще продолжают иметь место значительное число нарушений Указа, стенные газеты выпускаются от случая к случаю. В строительном цехе стенновка «Строитель» последний раз была выпущена в марте. Второй месяц не выпускается стенновка «Локомотив» (редактор т. Иванов).

В СЕКТОРЕ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ПОЛИТОТДЕЛА

С 20 по 26 сентября на Тайгинском узле лектором подбора будет прочитано несколько лекций о работе В. И. Ленина «Очерковые задачи советской власти» и «О материальной основе жизни общества».

26 сентября, в клубе имени

Верх беспечности проявил секретарь партбюро погрузоконторы и станции Томск-II т. Паегауз. Доказать это можно тем, что он не только не имеет какой-либо связи с редколлегиями, не помогает им в работе, а даже не знает, существует ли на станции стенновка и как ее называть. Известно, что стенновка на ст. Томск-II несколько месяцев не выходит.

Не осуществляется партийное руководство стенок газетам в Тайгинской дистанции пути. Там стенгазеты также выпускаются от случая к случаю. Стенновка «Путеец» последний раз выпущена 4 августа. Секретарь партбюро т. Кокшаров не имел связи с редколлегиями, не стремился использовать стенгазеты в борьбе за исполнение Указов. А ведь в дистанции, из-за того что плохо поставлена агитработа среди путейцев, имеется масса нарушений нового трудового порядка.

Неудовлетворительно руководят стенгазетам секретари партбюро тт. Бобынцев, Блохин и другие.

Для цехпарторга подстанции паровозного депо Тайга т. Кулакова стенновка «Локомотив» является своеобразной обузой. Он никак не может «уладить» отношения с редактором т. Яцкиным.

Сейчас, когда перед каждым большевиком — железнодорожником стоит важнейшая из важнейших задач — борьба за исполнение Указов, — сейчас важно использовать все формы агитации и пропаганды. Будет преступлением перед партией — игнорирование роли стенок газет и беспечное отношение партийных руководителей к стенной печати.

Подор Томской в специальной телеграмме обязывает всех партийных руководителей уделить особое внимание регулярному выходу стенок газет, освещению в них материалов, мобилизующих на исполнение Указов, повышение производительности труда.

Надо, чтобы все наши стенновки, выходя регулярно, на конкретных случаях нарушений, яркими примерами рассказывали о существе нового трудового порядка. Надо давать широкой огласке каждое нарушение Указов, чтобы сотни людей знали о нарушителе, чтобы создавалось против него общественное мнение.

Ленина, в 7 ч. веч. будет прочитана платная лекция на тему «О материальной основе жизни общества».

Стоимость билета 1 рубль. Билеты можно приобрести у секретарей первичных парторганизаций.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Успешно водят поезда

Передовые машинисты Тайгинского паровозного депо в соревновании железнодорожников добиваются неплохих успехов. Они водят поезда на высоких технических скоростях и экономят топлива.

12 сентября машинист т. Котов успешно провел поезда № 747 и 1002 на участках Вологодная-Маринск. Он дал в одну сторону скорость 38,1 км., в другую — 41,3, вместо заданной 36,1, и

экономил 3335 кг. топлива. Образец работы показал и т. Шевунов А. Он провел курьерские поезда с перевыполнением технической скорости: в одну сторону — на 6 км., в другую — на 4 и сэкономил 1898 кг. топлива.

С перевыполнением технической скорости провел в этот день поезда и т. Семенов.

Н. Абросимов.

У передовых вагонников

Среди коллектива работников Тайгинского вагонного депо развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Слесарь т. П. Баранов выполняет норму на 431 процент, слесарь т. В. Болобов — на 200 про-

центов. Машинист т. Фатеев П. добился выработки в 225 процентов.

Хорошо работают также кузнецы тт. Павлов П., Сумм А., Кашилов Г. Они дают от 2 до 3 норм в смену. Три нормы в смену дает также плотник т. Титов П.

М. Попова,

нормировщица вагонного депо.

ИСПРАВЛЯЮТ НЕДОСТАТКИ

Бригадой общественной проверки ст. Томск-II вскрыто много недостатков. Стахановцы, не теряя времени, сразу же взялись за устранение этих недостатков.

Старшая стрелочница т. Анхимук В., совместно с младшей т. Еремину, не стали ждать, ког-

да путейцы устранят недостатки, вскрытые бригадой, они сами устранили их.

Старший стрелочник т. Бугаев А. привел в порядок свой стрелочный пост.

Ф. Степанов,

начальник станции Томск-II

ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ

13 сентября женщины-домохозяйки отделения службы движения вышли на поля Тайгинского совхоза для оказания помощи в уборке овощей.

Инициаторами этого хорошего начинания явились тт. Покорская, Николаева, Старкова, Деняк, Алексеенко и другие.

Активистки заявили, что их бригада будет передовой на уборке, и призвали всех домохозяек узла последовать примеру.

Н. Кривоносова,

инструктор политотдела по работе среди жен железнодорожников.

ДЕЛО ВСЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 1 августа «О уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов» товарищем Л. М. Кагановичем издан приказ № 199/Ц. В этом приказе нарком обязывает транспортный, руководителей хозяйств, партийных, профсоюзных руководителей по-большевистски провести уборку и заготовку на предстоящую зиму картофеля и овощей для снабжения железнодорожников.

Тайгинскому райтранспорту есть возможность заготовить и задохнуть на предстоящую зиму 730 тонн картофеля, 250 тонн капусты и 318 тонн прочих овощей. Из заготовленного количества райтранспорту намерен отпустить магазинам для розничной продажи железнодорожникам 200 тонн картофеля, 100 тонн квашеной капусты, 100 тонн прочих овощей.

В нынешнем году замечатель-

ный урожай овощей. Тайгинский и Ижморский совхозы вполне могут поставить Тайгинскому райтранспорту 1268 тонн картофеля и других овощей.

Чтобы своевременно и хорошо провести заготовку, закладку овощей, тайгинцы должны оказать совхозам большую помощь в уборке урожая. Тайгинскому совхозу позавчера и вчера отряд домохозяек-активисток узла Тайга уже помогал копать картофель. Сегодня местными службами и узловым парткомом организуется массовая помощь всех трудящихся узла. В ней примут участие также и учащиеся старших классов. Если будет хорошая погода, то тайгинцы уборку без малого все 36 га картофеля.

Особенно большая помощь требуется Ижморскому совхозу. Чтобы убрать там 75 га картофеля и 32 га прочих овощей, нужно затратить 4800 трудодней. В этом совхозе ежедневно должно



Паровозное депо Воронеж II Московско-Донбасской жел. дор. Мастер стахановец промывочного цеха В. С. Павлушенко (слева) дает наряд на работу слесарю-стахановцу Л. Н. Сверчикову, выполняющему производственную программу на 300 процентов. Фото И. Цырлова.

Фото-клише ТАСС.

Готовы успешно работать зимой

В пункте технического осмотра вагонного депо Тайга стахановцы действительно готовятся работать в условиях осенне-зимних перевозок. Они показывают образцы производительности труда.

Осмотрщики вагонов тт. Калугин А., Фадеев М. и Шестаков осматривают поезда за 20 минут, при норме 35. Зимой они встречают в полной боевой готовности.

Во всеоружии встречают зиму осмотрщики-автоматчики тт. Зюжков М. и Бычков Н. Они отправляют поезда с нулевой утечкой воздуха из поезда магистральной, опробование тормозов производят за 5 минут, вместо 10 по норме.

П. Б.

работать свыше 200 человек, иначе уборка затянется на полмесяца, а если будет копать 100 человек, — на месяц.

Совхозам разрешена продажа по розничной цене картофеля рабочим, помогающим убирать, в размерах: Ижморскому — 100 процентов к заработной плате на уборку сумме, Тайгинскому — 25 процентов. Для едущих в Ижморку на месте работы организуются помещения для ночлега, питание.

В приказе № 199/Ц нарком подчеркивает, что заготовка картофеля и овощей, есть дело всех железнодорожников. Долг каждого тайгинца, помочь совхозам в уборке! Своевременно уберем богатый урожай — обеспечим на предстоящую зиму наши столовые, семьи железнодорожников картофелем и овощами!

Тарасенко,

начальник Тайгинского райтранспорта.

В РЕАЛИЗАЦИИ УКАЗОВ СТЕННЫЕ ГАЗЕТЫ ДОЛЖНЫ СЫГРАТЬ ОГРОМНУЮ РОЛЬ

Лучшие стенные газеты нашего отделения ведут большую работу по разъяснению Указов Президиума Верховного Совета СССР. На своих страницах они беспощадно бичуют лодырей, бракоделов, воров, хулиганов.

Поняв первоочередные задачи сегодняшнего дня, передовые редколлегии сделали свои стенгазеты боевыми помощниками у партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей в борьбе за исполнение Указов.

Вместе с этим, в ряде мест стенгазеты еще не являются средством борьбы за новый трудовой порядок, за железную дисциплину на транспорте. Это является результатом того, что отдельные партийные руководители не придают внимания роли низовой печати.

Главная задача — борьба за исполнение Указов

Стенгазета „Промывка“, пожалуй, лучше всех стенок нашего отделения освещает вопросы об исполнении Указов. Члены редколлегии и редактор т. Сафонов, не в пример другим редколлегиям цеховых стенок делают депо Тайга, умело делают свою стенку.

Из номера в номер стенгазета „Промывка“ публикует корреспонденции, бичующие лодырей, бракоделов. Эти корреспонденции редколлегия стенок подкрепляет меткими карикатурами.

Перед нами номер стенок от 23 августа. Три заметки рассказывают о том, что бригадир Егущина, Захаров, токарь Востров допускают браки в работе, Пункарев И. нарушает Указ — делает опоздание на работу. Яркая карикатура высмеивает т. Егущину и Захарова. На рисунке они изображены сидящими сложа руки и ведущими разговор о том, что у них нет мелких браков. Между тем, у них в бригадах бывают не только мелкие, но кое-где большие браки.

Стенка пишет и об уплот-

нении рабочего дня, призывает каждого работника производительнее использовать рабочее время, повысить производительность.

В № 32 от 29 августа стенгазета помещает заметку „Плохо сработали“. В ней бичуется бригадир Усачев за негодное командование. 22 августа Ермолов И., Большанин Н., дали выработку 85 проц. лишь потому, что Усачев не создал им фронт работы.

В другой заметке стенгазета пишет, что из-за неумелого руководства отдельных командиров паровозы серии 9М (№ 738-35 и 741-09) простаивают на ремонте по трое суток.

У „Промывки“ хорошее начинание — это использование для агитации конкретных случаев нарушений дисциплины. В № 33 от 3 сентября стенгазета пишет, что токарь Дубинин, молотобоец Истомин, допустившие нарушения, опозорили коллектив цеха.

Мы уверены, что редколлегия этой газеты и в дальнейшем также будет беспощадно бичевать всех тех, кто намерен попирает законы государства.

Не пишут о главном

Отдельные стенные газеты Тайгинского вагонного участка очень мало пишут о том, что в участке низкая трудовая дисциплина, браки в работе и простой рабочей силы.

Стенгазета цеха среднего ремонта „Стахановец“ (редактор т. Ильин) вышла последний раз 29 августа. В этом номере помещено 3 заметки, в нем нет статей, мобилизующих на исполнение Указа. В других номерах стенгазеты также отсутствуют вопросы за высокую производительность, уплотнение рабочего дня, правильное использование механизмов.

Стенгазета механического цеха (редактор т. Яидов) в последнем номере от 31 августа не опубликовала ни одной заметки о том, как исполняется Указ. Ма-

ло помещает заметок об исполнении Указов и стенгазета цехов технического осмотра „За первенство“ (редактор т. Артамонов).

В том, что стенгазеты не освещают ход исполнения Указа, повинен в первую очередь т. Бобынцев. Он очень мало занимался стенными газетами, не давал им направления. Не руководит стенными газетами председатель местного комитета т. Антипин.

В вагонном участке есть хорошие стенные газеты, у которых надо брать пример. Стенная газета резерва поездных вагонных мастеров „За социализм“ (редактор т. Мамолимов) в каждом номере освещает исполнение Указов, борется с нарушителями дисциплины, бракоделами.

ЯВНАЯ НЕДООЦЕНКА РОЛИ СТЕНГАЗЕТЫ

Значительное число всех нарушений Указов в паровозном депо Тайга падает на цех под’емки. Здесь даже командиры (6 человек) являются нарушителями нового трудового закона. В цехе много различных безобразий. Существуют браки, отдельные люди не борются за производительное использование рабочего времени, дают малую выработку.

И в этом цехе, где коллектив в несколько сот человек, плохо работает редколлегия стенгазеты „Регулятор“.

Стенка „Регулятор“ очень и очень скудно отражает на своих

страницах ход выполнения Указов, в то время, как в цехе под’емки имеется уйма безобразий.

Стенгазета выпускается очень редко. Предпоследний номер ее был выпущен 4 августа, последний — 30.

Чем объяснить это? Тем, что редактор т. Яцишин самоустранился от руководства редколлекцией. Цехпарторг т. Кулаков, проявляя слабость, не требовал от редколлекции того, чтобы стенгазета мобилизовала на успехи стахановцев, бичевала нарушителей

дисциплины и бракоделов. Тов. Яцишин говорит:

— Нам плохо помогает т. Кулаков.

Цехпарторг в свою очередь:

— Какая ему помощь еще? Только один номер вышел без много писанной передовой. Я помогаю.

Понять из этого можно лишь одно, что для них обоих — тт. Яцишина и Кулакова — стенгазета является обузой. Они стали на путь явной недооценки роли низовой печати в борьбе за новый трудовой порядок.

СТЕНГАЗЕТА БЕЗ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА

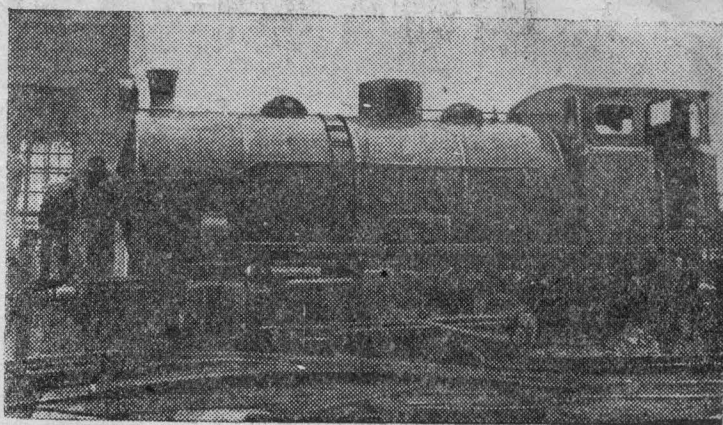
Партбюро станции Томск-II (секретарь т. Пахтауз) не руководит стенными газетами и не направляет их на борьбу за исполнение Указов. И не случайно, стенная газета — „За стахановскую погрузку“ выходит только по торжественным дням, а „Движенец“ не выходит уже более двух месяцев.

С изданием Указа от 26 июня перед стенными газетами встала важная задача — довести до сознания каждого трудящегося новый трудовой закон и вести борьбу за неуклонное его выполнение. Но эту задачу плохо выполняет стенгазета „За стахановскую погрузку“ (редактор т. Реван).

Вот номер газеты от 2 июля. Основное содержание этого номера надо было направить на разъяснение Указа и борьбы с нарушениями государственной и трудовой дисциплины, но редколлегия этого не сделала, а дала только маленькую заметку на 8 строк. Не сделала она этого и в номере за 18 августа и за 1 сентября. А ведь было о чем писать. На 1 сентября в погрузконторе было 26 нарушений трудовой дисциплины.

Стенная газета станции „Движенец“ прекратила свой выход в свет еще в начале июня. И секретарь партбюро т. Пахтауз не знает названия этой газеты.

Задача стенных газет, наряду с показом творческого опыта работы лучших стахановцев-бриговосовцев, беспощадно разоблачать дезорганизаторов производства, нарушителей трудовой дисциплины и их покровителей. С этими задачами стенные газеты могут и должны справиться. Надо, чтобы партбюро и партгорг выполняли боевые и славные традиции партии Ленина — Сталина, — повседневно руководили своей печатью.



Первый советский бестопочный паровоз 26 июля прошел обкатку и испытание в производственных условиях на заводе „Днепропромаш“ (Днепропетровск). Паровоз работает на конденсированном паре и заряжается от котельной установки. Во время обкатки паровоз легко шел по прямой и на крутых поворотах. Бестопочный паровоз чрезвычайно ценен для внутривозовского транспорта, особенно на огнеопасных предприятиях. На снимке: Зарядка паровоза. Фото Ю. Сединкина. Фото-клише ТАСС

Из писем в редакцию

Плохо борются за продвижение вагонов

Со стороны начальника станции т. Досаева и отдельных работников нет борьбы за нормальный оборот вагонов.

3 сентября на станцию прибыл вагон-ледник № 139182. В 18 часов он был разгружен и запломбирован, так как не было груза. Вагон надо было отправлять, но явился представитель Асинского маслопрома и попросил его для погрузки масла. Досаев дал распоряжение поставить вагон обратно под пакгауз.

Однако вагон простоял до 17 часов следующих суток незагру-

женным. Наконец, в него погрузили 2 тонны и прицепили к поезду № 923. Перед отправлением было обнаружено, что на этот вагон не было документов. Поезд задержали, вагон отцепили. Досаев и товарный кассир Тришина пошли на жульнические махинации. Они написали в дорожной ведомости, что клиентом уплачены деньги. На самом же деле клиент не производил никакой платы.

Так вагон № 139182 простоял непроизводительно на ст. Асино 53 часа. Федоров.

Черепашьими темпами

Строительный цех третьего паровозного отделения из рук вон медленно ведет ремонт крыши депо. Все это происходит лишь потому, что среди рабочих цеха нет борьбы за скорейшее окончание ремонта.

В строительный цех были переведены тт. Храпова, Шудьгина, Третьяков, Иванова и другие. Работают они здесь очень плохо. Начальник цеха т. Петров и десятник т. Богданов не заставляют их по-настоящему работать, не ведут среди них политико-массовую работу. Лимонзев.

Во время работы ходят за... пивом

На станции Яшкино со стороны отдельных работников допускаются случаи нарушения трудовой дисциплины.

10 сентября в станционном буфете продавали пиво. Сцепщик т. Марусин, находясь на дежурстве, покинул пост и пошел в буфет за пивом. Там он простоял 5 минут.

На замечание о том, что он допускает нарушение нового трудового закона, заявил, что ничего особенного не сделал.

И. Жихарев.

Просиживают без дела

Утром 12 сентября на 44 км Томской ветки должен был прибыть поезд, груженный балластом. Дорожным мастером т. Сысоевым на этот километр были посланы для разгрузки балласта 10 человек.

Когда ушли туда люди, место выгрузки балласта переменяли. Начальник 24 дистанции пути т. Карпик дал согласие сделать ос-

тановку поезда не на 44 км, а на 34 км.

В результате такого необдуманного распоряжения руководителя дистанции, 10 человек просидели без дела около двух часов. Дорожный же мастер т. Сысоев не проявил заботы, чтобы не допустить просидки.

П. Бурдин.

ПОПРАВКА

В прошлом номере нашей газеты по вине инструктора редакции т. Гавриленко в корреспонденции К-хив. было допущено грубое искажение.

Фамилию руководителя коллектива естественной снегозащиты следует читать не Баранов, а Баранов.

К СВЕДЕНИЮ

Делегатов городской конференции ВЛКСМ

Открытие городской конференции ВЛКСМ назначается 20 сентября, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина.

Делегаты конференции должны

пройти регистрацию в горкоме ВЛКСМ 18-19 сентября, с 4 до 10 часов вечера.

Горком ВЛКСМ.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.