

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 92 (1052)

12 сентября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

СУРОВО КАРАТЬ РАСХИТИТЕЛЕЙ НАРОДНОГО ДОБРА

Сталинская Конституция провозгласила, что экономической основой советского государства является социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства. Социалистическая собственность есть источник могущества и богатства нашей великой родины, источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся.

Общественная социалистическая собственность священна и неприкосновенна. Конституция СССР объявляет врагом народа всякого, кто покушается на общественную социалистическую собственность.

Ленин учил, что посягательство на государственную собственность, на советскую „казну“ есть посягательство на советскую власть.

Хищение социалистической собственности равносильно вредительству и является тяжчайшим преступлением против государства.

С особой энергией мы обязаны бороться за охрану общественной социалистической собственности сейчас, когда капиталистический мир охвачен войной, когда для усиления хозяйственной и оборонной мощи Советского Союза рабочий класс и все трудящиеся СССР с величайшей готовностью пошли на необходимые жертвы, чтобы оградить себя, свою страну от всяких случайностей извне.

10 августа 1940 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ „Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и хулиганство“. После издания этого закона многие хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители стали решительней бороться с ворами и расхитителями социалистической собственности. Между тем, в ряде служб нашего отделения Указ от 10 августа исполняется неудовлетворительно. Там вору и расхитителю социалистической собственности, пользуясь попустительством со стороны отдельных руководителей, продолжают творить антинародное дело.

С 20 августа по 10 сентября по Тайгинскому отделению органами милиции оформлено 55 дел на расхитителей социалистической собственности и хулиганов.

Государство не церемонится с людьми, которые крадут у него. За „мелкие кражи“ уже осуждены Л. Мальков, А. Ботин. Их подвергли тюремному заключению сроком на один год каждого. Осуждены за кражу 5 листов кровельного железа составитель ст. Тайга Шайдунов и сигнальщик Зайцев.

Привлечены к судебной ответственности по новому закону

довские станции Тайга М. Волчок и стекольщик Ф. Тосич за кражу 2 листов оконного стекла, А. Ветрова и Стифутин — за кражу угля.

Перечисленные факты явились результатом того, что отдельные партийные, хозяйственные и профсоюзные руководители, как тт. Лукин, Власенко, Дмитрюк, Блохин, Кожемяченко, еще слабо реализуют Указ от 10 августа, не ведут разъяснение Указа, не мобилизуют честных и преданных стахановцев и ударников на борьбу с ворами и хулиганами. Они всецело возложили борьбу с ворами и хулиганами на органы милиции, а сами ею занимаются от случая к случаю.

Пользуясь близорукостью руководителей, вору свободно проходят на отдельные предприятия и берут там все, что им попадает под руку. 30 августа гражданин без определенных занятий Голиков В. прошел на территорию паровозного депо Тайга и украл там несколько болтов.

Надо положить конец снисходительному отношению к вору, совершающим так называемые „мелкие кражи“ на производстве. Партийным, профсоюзным и хозяйственным руководителям пора понять, что вору, растаскивая „по мелочам“ части оборудования, инструмент, готовую продукцию, наносит большой ущерб работе предприятий и учреждений, создают обстановку, дезорганизующую производство.

Руководители предприятий и учреждений, партийные и профсоюзные организации, стахановцы и ударники нашего отделения должны сейчас воспитать в каждом рабочем, служащем и члене их семей чувство ответственности за сохранность социалистической собственности, непримиримое отношение к расхитителям народного добра.

Товарищ Сталин еще в 1926 году говорил, что надо „поднять такую кампанию и создать такую моральную атмосферу среди рабочих и крестьян, которая исключила бы возможность воровства, которая делала бы невозможными жизнь и существование воров и расхитителей народного добра“. Это сталинское указание должно сейчас стать в основу борьбы партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей за выполнение Указа от 10 августа.

Суровая судебная атмосфера ненависти к расхитителям и установление четкого контроля на предприятиях и учреждениях за расходованием каждой государственной копейки обеспечит успешную борьбу за охрану социалистической собственности.

ДОБИЛИСЬ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Стахановцы колесных мастерских вагонного депо борются за высокую производительность труда.

10 сентября токарь-шечник т. Гололобов М. на обточке колесных пар довел свою производи-

тельность труда до 342 процен-

тов. Токарь-бандажник т. Степанов П. в этот день выполнил две с половиной нормы.

Хорошо также работал перетяжчик бандажей т. Павлов. Он выполнил 2,5 нормы.

П. Никулин.

Социалистическое соревнование железнодорожников

4,5 нормы в смену

В соревновании на лучшую встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции стахановцы вагонного депо Тайга добиваются значительных успехов.

Стахановцы плотники тт. Носков М., Томилин М., Шурмин К., Вагин Г., Батаков Г. выполняют нормы от 180 до 360 процентов.

В соревновании не отстают и стахановцы механического цеха. Они также дают высокую производительность труда. Кузнец т. Дорохов П. выполняет норму на 462 процента, кузнец т. Прохвирин — на 262. Токарь т. Данилов А. выполняет более 3 норм.

М. Попова, нормировщица вагонного депо.

Высокая производительность

Мастеровые подвального депо паровозного депо Тайга, уплотняя рабочий день, добиваются повышения производительности труда.

8 сентября фрезеровщик т. Писенко, работая на фрезеровке золотниковых рубашек, дал выработку 369 процентов. В этот день прекрасно работали бандаж-

ник т. Козлов, строгальщик т. Кучевский. Они довели свою производительность труда до 3 норм.

Стахановцы не сдавали темпов и в последующие дни. 9 сентября мастеровые тт. Абросимов, Корчуганов, Беллев и другие выработали по 3—4 нормы.

И. Абросимов.

На кривоносовских скоростях

Передовые машинисты-кривоносовцы Тайгинского паровозного депо водят поезда на высоких технических скоростях и добиваются значительной экономии топлива.

6 сентября машинист-орденоносец т. В. Иванов провел поезд № 902 от Тайги до Мариинска с технической скоростью 42,3 километра, при задании 37,2 и сэкономил за эту поездку 2.843 килограмма топлива. Обратно он вел поезд № 753. Перевыполнил задание технической скорости на 4,6 километра в час.

По-кривоносовски машинисты водят и пассажирские поезда. Машинисты тт. П. Ефименко и Б. Васюков перевыполнили техническую скорость на 3—4 километра в час.

Н. В.

Инженер паровозного хозяйства Народного Комиссариата черной металлургии Е. А. Гартман внес рационализаторское предложение по использованию в СССР для нужд промышленного и железнодорожного транспорта пожаро-безопасных и экономичных беспопычных паровозов. Заряженный паром беспопычный паровоз может работать до новой зарядки 6—10 часов. На снимке: Е. А. Гартман.

ВСКРЫТЫЕ НЕДОСТАТКИ НЕ УСТРАНЯЮТСЯ

В августе бригады общественной проверки провели смотр готовности к зиме станции Анжерская и анжерского вагоно-ремонтного пункта. Бригады в своих предложениях указали руководителям станции и ВРП о плохой подготовке к зиме и наметили сроки устранения вскрытых ими недостатков.

Проверочные бригады указывали начальнику станции т. Михайловскому на необходимый ремонт служебных помещений. Михайловский к предложениям бригад отнесся наплевательски и ничего реального не предпринял, чтобы в комнате дежурного по станции застеклить окна, в помещениях стрелочных постов отремонтировать печи, а во вновь построенном помещении стрелочного поста сложить печь и вставить рамы.

Очень медленно выполняются предложения проверочных бригад и в вагоно-ремонтном пункте. Там до сих пор не приобрели требуемое количество рукавов, колец и других необходимых деталей и материалов. Буксо-смазочное хозяйство к зиме готово. Однако кадры для этого хозяйства еще не подготовлены, несмотря на то, что 14 сентября будет проводиться пробная заправка буксы. В паросиловом хозяйстве не исправлен насос „Верхтинтонт“ и не изолирован котел. Нет также одного сварочного агрегата, мотора и проводов. Служебные помещения не побелены, крыша сборочного цеха не отремонтирована.

Не спешат в вагоно-ремонтном пункте также и с ремонтом водоснабжения, канализации, с

Торговое и кредитное соглашение между СССР и Швецией

7 сентября 1940 года в Москве состоялось подписание соглашения о товарообороте и платежах и кредитного соглашения между Союзом ССР и Швецией.

На первый год действия соглашения о товарообороте и платежах общий товарооборот намечен в сумме 150 млн. шведских крон, по 75 млн. шведских крон с каждой стороны.

Учитывая поставки в счет кредита, экспорт Швеции в СССР составит в первый год действия соглашений более 100 миллионов шведских крон, против 18 миллионов шведских крон в 1938 году, а импорт Швеции из СССР — 75 миллионов шведских крон против 12 миллионов шведских крон в 1938 году.

Союз ССР будет ввозить из Швеции вагонные колесные пары и другие железнодорожные материалы, станки, качественные стали, шарикоподшипники и прочее оборудование.

В обмен на эти товары Союз ССР будет поставлять Швеции нефтепродукты, зерно, жмыхи, марганцевую руду и др. товары.

Согласно условиям кредитного соглашения Швеция представляет Союзу ССР финансовый кредит в сумме 100 млн. шведских крон, сроком на 5 лет из 4½ проц. годовых. Союз ССР использует этот кредит в течение двух лет для платежей в Швецию по дополнительным заказам на машины и оборудования.

С советской стороны соглашение подписал Народный комиссар внешней торговли СССР тов. Микоян А. И., с шведской стороны — министр регулирования хозяйства Швеции г. Г. Эрикссон.

М. Гайдаренко.

С отчетно-выборных комсомольских собраний

КОМИТЕТ ЗАБЫЛ ГЛАВНОЕ

На высоком идейно-политическом уровне прошло 7 сентября отчетно-выборное комсомольское собрание организации паровозного депо Тайга. Из отчетного доклада секретаря, а также из выступлений комсомольцев видно, что организация за отчетный период неплохо работала.

В организации подавляющее большинство комсомольцев занимали и сейчас занимают авангардную роль на производстве, добиваются значительного повышения производительности труда и высококачественного выпуска продукции.

Больших производственных успехов добились комсомольцы-паровозники. Машинист паровоза № 20 - 2083 орденоседец т. В. Иванов привел свой паровоз в образцовое состояние, систематически перевыполняет норму технической скорости, дает в месяц по 40 тонн экономии топлива. Хорошо работает его спарщик т. М. Диевич, машинисты тт. Валеулин, Зоботкин. Они к Дню железнодорожника провели в противогазах 6 тяжеловесов. По-кривосовски водят поезд машинисты тт. В. Мелешко, Л. Безгин, Маслов и другие.

Цеховая организация промывки, где цехкомсоргом т. Ф. Шевченко, добилась под'ема производительности труда. В этой организации 49 стахановцев, 9 комсомольских групп. Замечательно работает комсомольская группа пассажирского парка (группорг т. Буцилин). Комсомольцы тт. Чекуров, Посохов, Замиралов и другие дают выработку от 200 до 300 процентов. Эта группа первой стала выдавать гарантийные путевки на отремонтированные паровозы.

Добились успехов на производстве комсомольцы под'емного цеха тт. Атаманов, Ракитин, Большанин и многие другие.

Достигла успехов организация и на других участках работы. Однако, наряду с достижениями, комсомольская организация имеет и много больших недостатков.

Одним из первых недостатков является то, что организация и комитет плохо реализовали Указы. По депо очень много нару-

шений нового трудового закона. 16 прогулов и 11 опозданий допустили комсомольцы. 5 августа сделали прогулы бывшие комсомольцы Пономарев и Ковалев. 15 июля не вышел на работу Багрянцев. 23 августа отказался ехать в поездку машинист т. С. Скопин. 21 августа опоздал на 3 часа поездной кочегар Зайцев.

Отдельные комсомольцы, а их т. Кротов в докладе назвал 18, не занимают авангардной роли на производстве, допускают браки в работе.

Нарушения нового трудового закона и браки в работе, допускаемые комсомольцами, явились результатом того, что комитет комсомола во главе с т. Кротовым не мобилизовал комсомольцев на исполнение Указов. Функции комитета в этом деле ограничивались тем, что он только исключал людей из комсомола. Кстати, член комитета М. Игнатов сам допускал неоднократные браки в работе.

Плохо также в организации поставлено дело политического образования комсомольцев. Отдельные комсомольцы не овладевают революционной теорией, не занимают авангардной роли на производстве, допускают браки.

Машинист Дубровин вовсе не изучает историю ВКП(б). Он допускает браки в работе. Был случай, когда он отказался вести поезд и даже настраивал на это свою бригаду. Не изучают историю ВКП(б) и тт. Кузнецов, Мазурин, Осипов и другие.

Плохо работал комсомольский кружок среднего звена. Этот кружок был организован осенью 1939 года. Прикрепленные к нему руководители тт. А. Быков, Пермяков и Николаенко провели несколько занятий, а затем прекратили преподавание.

Комитет комсомола не потребовал от комсомольцев выполнения устава ВЛКСМ, не создал общественного мнения против тех, кто не овладевает революционной теорией.

Комсомольцы резкой критике подвергли комитет и за то, что он плохо руководил агитаторами, добровольными обществами, неудовлетворительно работал с несоюзной молодежью.

Собрание избрало новый состав комитета. Дало ему наказ — по-большевистски выполнять решения XI пленума ЦК ВЛКСМ, повседневно овладевать историей партии и бороться за неуклонное выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР.

НЕ ЗАНИМАЛИСЬ ПОЛИТИЧЕСКИМ ОБРАЗОВАНИЕМ

Комсомольская организация станции Тайга за отчетный период добились значительных успехов в своей работе. В организации сейчас насчитывается 40 стахановцев; неплохо работают на производстве и остальные 18 комсомольцев. С апреля комсомольцами не было допущено ни одного случая брака. Неплохо обстоит дело и с исполнением Указов.

В период выборов в местные советы комсомольцы вели большую работу среди населения. Хорошо работали отдельные оборонные кружки. Подготовлено 60 значкистов ПВХО.

Однако в работе организации было много и недостатков. Крупнейшим из них — неудовлетворительная постановка политического образования среди комсомольцев. Часть комсомольцев в течение полугода изучает первые главы учебника «Краткого курса». Такие комсомольцы, как Болтовский, Прудников еще даже не начинали изучать историю партии.

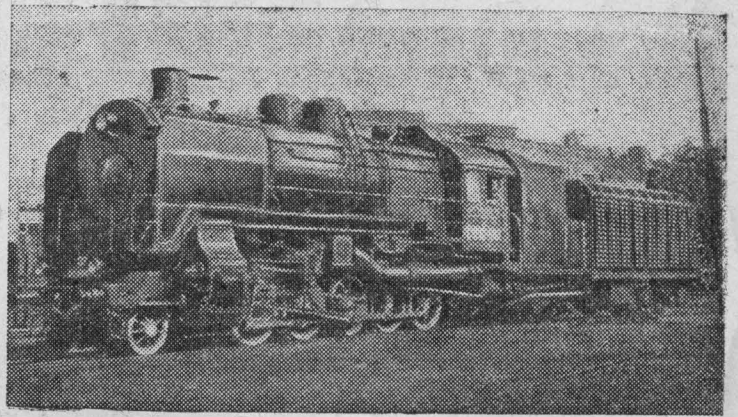
Комитет не требовал от комсомольцев выполнения устава ВЛКСМ — это повышение своего идейно-политического уровня. Члены комитета, во главе с секретарем т. Голиковым, не показывали личного примера в учебе. Они сами не ушли дальше четвертой главы учебника. Не работает организованный кружок по изучению биографии товарища Сталина.

Плохо росла организация за счет лучшей молодежи. В коллективе станции работает около 100 человек несоюзной молодежи. За отчетный же период в комсомол принято только 12 человек. Вместе с этим слабо ведется и воспитательная работа с вновь принятыми в члены ВЛКСМ. Мало передано комсомольцев в партию. В организации есть «старички», которые в комсомоле 7-8 лет. Например т. Болтовский пребывает в комсомоле 9 лет и не готовится вступить в партию.

В течение последних пяти месяцев комсомольцы ослабили агитационную работу среди населения.

Большим недостатком в работе было и то, что комитет не организовал обмен опытом стахановской работы. Передовая комсомольская группа, которой руководил т. Михасенок, не учила комсомольцев других групп работать по-стахановски.

Собрание избрало новый состав комитета, признав работу старого удовлетворительной.



Новый паровоз с тендер-конденсатором и пылеугольным отоплением, изготовленный Коломенским ордена Ленина машиностроительным заводом имени Куйбышева.
Фото Маныча.

Фото-клише ТАСС.

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗОВ

„Блестящая идея“

Трудно сказать, кому первому пришла в голову эта „блестящая идея“ — начальнику станции Анжерская т. Михайловскому или начальнику приема и увольнения Климову, но понравилась она им, как видно, обоим. 12 августа Климов изобретает в книге учета явки и ухода с работы приказ: „По распоряжению ДН-2 Руссакова начальник станции, его заместители и начальник приема и увольнения освобождаются от учета явки на работу“.

Росчерком пера было отменено распространение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня на командиров станции Анжерская.

Отсутствие контроля за явкой на работу и ретрозейство начальника станции Климов немедленно использовал в своих личных интересах.

В августе он опаздывает на работу на 30 минут. Это ему проходит безнаказанно. 10 сентября он выходит на работу с опозданием на 3 часа 27 минут. И также старается применить все свои способности, чтобы остаться безнаказанным. Однако 10 сентября Климову пришлось иметь дело не с начальником станции, а с работником политотдела отделения. Климов был явно уличен в нарушении нового трудового закона.

Дезорганизатору и прогульщику Климову сейчас не удастся избежать ответственности за нарушение партийной и государственной дисциплины. Не должно пройти безнаказанно нарушение Указа, либеральное отношение к дезорганизатору и начальнику ст. Михайловскому.

Н. Федорова.

Преступные дела Баранова

Руководитель коллектива естественной снегозащиты техники Баранов стал на путь явного нарушения Указа. Он в течение 24, 26, 31 июля, 1 и 2 августа использовал рабочих тт. Тваченко, Кузнецова, Килина и Чуващенко на постройке своего дома. В последующие дни 7 и 8 августа Баранов заставлял рабочих тт. Кирюхина и Кузнецова строить ему баню. На подвозку леса для постройки его дома был снят с производства рабочий т. Тиунов.

Не оставил Баранов без внимания личные нужды начальства 5-й дистанции пути. На эти нуж-

ды он израсходовал массу рабочего времени.

24 июля рабочие тт. Попов и двое Буйныхевых косили сено главному бухгалтеру 5-й дистанции пути Островскому. Несколько дней рабочие тт. Сальникова, Савинков, Тиунов были заняты на уборке сена начальнику дистанции пути т. Ряпша.

Руководитель дистанции пути т. Ряпша, видя прямое нарушение нового трудового закона, не пресек действий Баранова, а наоборот, поставил свои личные интересы выше государственных.

К-хин.

„ДОБРЕНЬКИЙ“ РУКОВОДИТЕЛЬ

Если кто любит поменьше трудиться, «отдыхать» в рабочее время „за свой счет“, не нести ответственность за прогул, тому советуем поступить работать в Анжерскую дистанцию пути. Здесь сидят „добренские“ руководители, которые охотно идут навстречу любителям погулять и поменьше работать.

11 июля сторож Сердюков Ф. С. не вышел на работу. Начальник дистанции Зайцев не предал его суду, а объявил выговор.

9 сентября старший рабочий Сараев Г. Е. попросил Зайцева, чтобы он его отпустил с работы. Зайцев разрешил.

Уборщицы и сторожа конторы дистанции пути со дня опубликования Указа по 1 августа работали 5 дней, а на шестой отдыхали.

Так разбазаривается рабочее время в Анжерской дистанции пути.

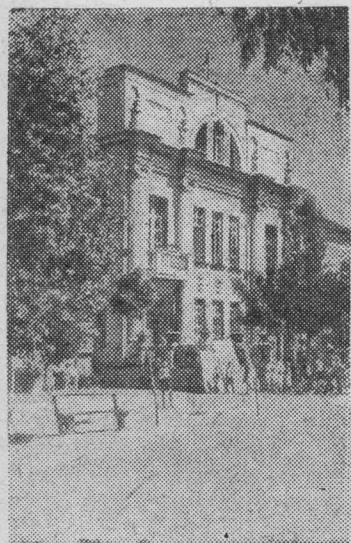
З. Коновалов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 12 сентября, в 7 часов вечера в клубе им. Ленина состоится собрание женщин узла Тайга. Повестка дня: доклад начальника райтрансторгпита о заготовке и закладке картофеля и других овощей на зимнее хранение для снабжения железнодорожников.

Политотдел.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.



Клуб железнодорожников в г. Мелитополе (Запорожская область, УССР).
Фото С. Вальмана.
Фото-клише ТАСС.

Календарный план

работы городских организации на сентябрь 1940 года.

Заседание бюро горкома ВКП(б)	14, 24.
Собрания первичных парторганизаций	25
Занятия школы партактива	13, 16, 20, 23, 27, 30.
Заседание бюро горкома ВЛКСМ	17, 28.
Узловое партсобрание	12.
Узловое комсомольское собрание	16.
Заседание партбюро парторганизаций	17, 26.
Семин. руковод. агитколлективов	26.
Единые дни агитаторов	19, 28.
Заседание исполкома горсовета	17, 26.
Дни профсоюзных организаций	24.
Дни общественных организаций	30.
Заседание бюро парткома узла	17, 28.