

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 89 (1049)

5 сентября 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

ПРАВИЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД— ТАКОВА ЗАДАЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ

С нарушителями государственных и партийных законов государство и партия не церемонятся. Партия и советская власть ограждают интересы народа от покушений со стороны паразитов и хулиганов, лодырей и летунов. И там, где командиры и партийные руководители на основе решений июльского пленума ЦК ВКП(б) всерьез берутся за укрепление трудовой дисциплины, там, где честно выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР, — там самовольные уходы с предприятий и учреждений прекращаются. Теперь текущие наносится решительный удар.

«Но закреплением рабочих не исчерпывается все дело, — учит нас товарищ Сталин — мало добиться уничтожения текучести. Нужно еще поставить рабочих в такие условия труда, которые бы давали им возможность работать с толком, поднимать производительность, улучшать качество продукции. Нужно, стало быть, организовать труд на предприятиях таким образом, чтобы производительность подымалась из месяца в месяц, из квартала в квартал».

Правильная организация труда — такова сейчас важнейшая задача хозяйственных руководителей. Улучшить организацию труда — вот что нужно нам сейчас для того, чтобы восьмичасовой рабочий день был высоко производительным.

Однако некоторые хозяйственные руководители нашего отделения думают, что все их дело по исполнению Указа исчерпывается привлечением к ответственности прогульщиков и летунов. Репрессии против нарушителей дисциплины труда — сильное оружие в руках хозяйственников для установления большевистского порядка на предприятии. А что значит большевистский порядок на предприятии? Это дисциплина трудовая, дисциплина технологическая, создание плановости в производстве, ликвидация штурмовщины, полезное и разумное использование каждой минуты рабочего времени.

В ряде служб нашего отделения значение правильной организации труда и производства до сих пор еще не допонируется. Несмотря на действие Указа от 26 июня, в вагонных и паровозных депо, кондукторском резерве и на станциях не поднимается производительность труда; в других же службах полагается крайне медленно. Одной из причин этого является несомненно плохая организация труда и простой рабочих.

В тайгинском паровозном депо многие рабочие из-за плохой организации труда, рабочего места и небеспечности материалами часами простаивают. В цехе подьемки рабочие бригады Горелова систематически стоят без работы лишь только потому, что имеется излишек рабочей силы и меха-

нический цех не обеспечивает бригаду деталями.

Не лучше дело обстоит и среди паровозных бригад. 2 августа машинист Макарушин был вызван на работу в 3 часа. До 10 час. 55 минут он сидел, ожидая окончания ремонта паровоза. 27 августа машинисты Назаревич и Непцветаев в ожидании паровоза также сидели без дела несколько часов.

Спросите начальника паровозного депо т. Власенко: выполняет ли он Указ от 26 июня? Он скажет, что выполняет, так как предает суду прогульщиков и летунов. Но Указ говорит не только о наказании прогульщиков и летунов. Указом установлены 8 часовой рабочий день и 7 дневная рабочая неделя. А у т. Власенко многие рабочие из-за простоев даже 7 ми часов не работают.

Плохое положение с организацией труда, уплотнением рабочего дня и в тайгинском вагонном участке и депо. Здесь, как правило, мастера стараются скрыть простой рабочих. Начальник участка т. Тельной и начальник депо т. Болтарчук не занимаются анализом причин, порождающих снижение производительности труда и выпуска продукции. Это привело к тому, что на сегодня в участке и депо нет настоящей борьбы с простоями механизмов и рабочих.

Из-за плохой организации работы на станции Тайга по несколько часов просиживают без дела кондуктора. Только за один месяц кондуктора Тайгинского резерва просидели в ожидании готовности поездов 233 часа.

Чтобы уплотнить рабочий день и изжить простои, надо улучшить планирование работы, потребовать большей ответственности от мастеров и бригадиров, дежурных по станции и диспетчеров за организацию труда и подготовку рабочего места. Надо организовать работу механических цехов так, чтобы они не только удовлетворяли потребность в деталях, а и создавали запас.

Когда был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, руководители служб и цехов, стахановцы и кривоносовцы брали обязательства работать лучше, давать высокую производительность труда. Эти обязательства уже успешно выполняются передовыми службами нашего отделения и лучшими людьми стахановцами-кривоносовцами.

Теперь задача состоит в том, чтобы добиться повышения производительности труда, увеличения выпуска продукции на каждой станции, депо, дистанции и участке. Полная ликвидация летунов и прогулов, правильная организация труда, решительное устранение простоев, полное использование 7 часового рабочего дня обеспечит отличную подготовку к зиме и выполнение государственных планов грузоперевозок.

Социалистическое соревнование железнодорожников

На 400 процентов

Стахановцы тайгинского вагонного депо с каждым днем добиваются повышения производительности труда. Стахановец т. Никаноров выполняет производственные нормы на 400 процента.

Подняли свою производительность и другие стахановцы. Плотики тт. Степанов П. и Вагин Г. довели свою производительность труда: первый — до 305 процентов, второй — до 187 процентов.

По 2—2,5 нормы выполняют тт. Носков, Ноговицын, Титов, Колобов и другие.

Главацкий, мастер среднего ремонта Тайгинского вагонного депо.



Первая на Октябрьской железной дороге женщина, овладевшая сложной специальностью тормозильщика вагонов, — Нина Шемелева. Тов. Шемелева работает на станции Ленинград-Сортировочная-Московская, успешно справляясь со своими обязанностями.

ПОГРУЗКУ ВЫПОЛНИЛИ НА 120 ПРОЦЕНТОВ

В коллективе углепогрузочной станции Судженка развертывается социалистическое соревнование навстречу 23 й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Смены и отдельные стахановцы, закрепляя успехи соревнования, достигнутые к 5 й годовщине стахановского движения, добиваются новых успехов.

3 на 4 сентября хорошо сработала вторая смена, которой ру-

ководит дежурный по станции т. Аверьянов. Смена за это дежурство выполнила государственный план погрузки угля на 120 процентов, довела простой вагонов до 11,3 часа, при норме 16.

По стахановски работали составитель т. Чапай, сцепщик т. Мелехов, старшие стрелочники тт. Д. Долговых и Яковлев.

Г. Назаров, заместитель начальника ст. Судженка.

Повысили пробег

Главные и старшие кондуктора тайгинского резерва, развернув социалистическое соревнование, добиваются перевыполнения норм пробега. Так, колонна главного кондуктора т. Додонова В. выполняет нормы на 139,8 процента. Тов. Додонов — депутат городского совета, держатель переходящего мандата руководства дороги.

Выполняет нормы пробега на 166 процентов и держатель переходящего мандата — главный кондуктор т. Мисюра.

Заключением договоров на одну поездку добился перевыполнения норм пробега главный кондуктор-зачислитель т. Карабанов. Он выполняет нормы на 142 процента.

Хорошо работает главный кондуктор т. Ревакин, выполняющий норму пробега на 143,8 процента.

Н. Шестаков, секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва.

ПОСТАХАНОВСКИ

Хорошо работают и борются за скоростное продвижение поездов осматриватели вагонов тт. П. Фадеев и Калугин А. Они осматривают составы за 20 минут, при норме 35.

Добиваются успехов и осматриватели-автоматчики т. Зювков, Долгов В., Бычков Н. На опробование автотормозов они затрачивают по 3—5 минут, вместо 10 по норме. Слесари-автоматчики тт. Грицко В. меняет прибор

М^а за 7 минут, при норме 11. Кареев Н. на 5 минут сокращает время при смене концевых кранов.

Быстро и качественно ремонтируют вагоны слесари-вагонники тт. Зайцев и Багланов. Смену букс у 4-осного вагона они производят за 30 минут, при норме 1 час 50 минут.

Хорошо работает уборщица пассажирских вагонов т. Косовская. Н. В.

Неприглядная картина

Это происходит на станции Асино..

...5 крепких грузчиков, кряхтя, открывают ворота паггауза. — Осторожней, уроним!

Рядом с ними обитает большой табун свиней, телят. Свиньи и телята стремятся достигнуть ворохов жмыха, мешков с мукой.

— Куда, дьяволы?! Пошли вон! Несколько человек устремляются отговать от выгруженных грузов наседающих животных.

В огромной грязной луже мочат руки грузчики.

— Эх, и водица здесь! Правильно рассудило начальство: зачем заводить для нас умывальники, коли можно использовать местные ресурсы — лужи.

В помещении конторы грязь, антисанитария. На полу груды окурков. Здесь сидят работники станции, клиента. Один из клиентов ужасается:

— А дыму у нас — хоть топоров вешай.

Никто не удивляется. Все к этому привыкло..

Вот что можно увидеть и услышать на станции Асино.

Во всех коллективах нашего отделения, во всех службах идет подготовка к зиме. На станции Асино же плохо готовятся к ней. Временно исполняющий должность начальника станции т. Досаев, товарный кассир т. Гришина мало заботятся о том, чтобы своевременно подготовиться к работе в зимних условиях.

Надо произвести некоторый ремонт помещению паггауза. Доходит до смехотворного: разбитые ворота паггауза под силу открывать 5 человекам. Причем, эти ворота угрожают жизни работающих. В одно время они упадут и убьют кого-нибудь.

Территория, где хранится выгружаемый груз, не огорожена. Прикормленный табун животных ежедневно пасется у грузов, улавливая момент, чтобы полакомиться чем-нибудь. Клиентуре приходится ставить с дубинами сторожей, чтобы отражать натиск непрошенных гостей.

По положению этот участок должен быть обязательно огорожен. Однако руководители станции не думают этого делать.

Требует ремонта также и по-

мещение станции. В конторе станции ни одна дверь не закрывается на ключ. Главная входная дверь, когда уходят все из конторы, подпирается скамейкой.

В помещении конторы грязно, царит хаос. Для грузчиков нет умывальника. Не бывает также и питьевой воды. Нет и уборщицы. Санитарного врача т. Крылову не возмущает такое безобразие.

Грязно и неприглядно и в дежурных комнатах. Там также нет умывальника. Поездные и кондукторские бригады умываются, поливая воду на руки из рта или кружки.

К зиме необходимо приобрести недостающий инвентарь. В паггаузе нет топора, типовых накатов, клещей. Нет лестницы для лазанья на двухосные цистерны, чтобы проверять промбы.

Местный комитет станции Асино (председатель т. Сунцов) не возглавляет работу проверочных бригад. Он устранился от порученной работы.

Ф. Грон.

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗОВ

В ВАГОННОМ УЧАСТКЕ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

В Тайгинском вагонном участке (начальник т. Тельной) трудовая дисциплина остается по-прежнему на низком уровне. Прогулы, браки в работе не уменьшаются. Всего по участку допущено 51 прогул и 36 опозданий.

Из приведенных выше цифр видно, что руководство участка еще неудовлетворительно ведет борьбу за неуклонное исполнение Указов. Нарушения допускают не только рядовые рабочие, но и отдельные командиры, как тт. Болтарчу, Сякушенко, Лукин.

Некоторые командиры и работники контроля, не ведя борьбы, сами создают искусственные прогулы стахановцам или занимают укрывательством явно совершенных прогулов. Так, мастер цеха т. Герман приписал прогул стахановцу т. Ракистскому. Табельщица т. Дубинина, по халатности не вскрыв прогул Семенина, пыталась затем укрыть этого прогульщика. Занималась укрывательством и табельщица т. Сушко.

В участке не изжиты отпуска работников без содержания, не изжиты простои вагонов.

За два месяца в участке было выдано отпусков без содержания на 96 рабочих дней. Мастер среднего ремонта т. Сотников недавно разрешил шестидневный отпуск без содержания т. Айкиной. Этот же щедрый командир предлагал ей отдохнуть еще 10 дней.

Такие командиры, как тот же Сотников, зачастую сами создают искусственно простои рабочей силы, задерживают ремонт вагонов. В первых числах сентября плотники среднего ремонта простиавали из-за недостатка угольников. Механический цех не мог обеспечить их угольниками, ибо мастер т. Сотников накануне дал заказ на изготовление рессорных валков. При проверке оказалось, что в запасе имелось 56 валков. Их бы хватило на несколько дней.

Простои и лодырничание допускают такие люди, как Безбородов А. Он не так давно обрабатывал по два вагона в день. Теперь же он обрабатывает один

вагон за два дня. Возможность увеличить производительность труда он имеет, но не хочет этого. Мастер цеха т. Сотников не пресекает лодырничание Безбородова.

Массовые простои рабочей силы особенно наблюдаются в участке вагонного депо. Там имеется четверо тисов, а работают на них около 20 человек. Руководство депо, переводя туда людей из числа возвращенных в штате, не позаботилось загрузить их.

Имеет место и хулиганство на производстве. Слесарь-автоматчик пункта технического осмотра Рубин во время работы пытался избить одного из рабочих. Инструктор-электросварщик Макаров за хулиганство передается суду. Существуют также и мелкие кражи на производстве.

В результате отсутствия должной борьбы за исполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР вагонный участок имеет большие поражения. План ремонта вагонов из месяца в месяц депо не выполняет. За июнь не выполнен план ремонта на 14 вагонов, в июле — на 54, в августе — на 37. За 3 месяца по вагонному участку допущено 42 брака. Браки допускают люди, которые на производстве работают нечестно, лодырничая.

Недостатки, имеющие место в вагонном участке, устраняются медленно. Проходившее 3 сентября совещание партийно-хозяйственного актива вагонного участка должно было на основе большевистской критики и самокритики вскрыть истинные причины, порождающие нарушения трудовой дисциплины и браки в работе. Однако на этом совещании слабо была развернута критика и самокритика недостатков. Секретарь партийного бюро т. Бобынцев на совещании даже не выступил.

И. Васильев.

С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПОСТОРОННЕГО ЧЕЛОВЕКА

Было 9.05. Рабочий день в тайгинской жилищно-ремонтной конторе уже продолжался 55 минут. Равномерно стучали арифмометры, мелькали костяшки счетов, бойко принимал кассир деньги А между тем...

...На втором этаже в одной из комнат ни кто не работал. Секретарь-машинистка т. Повурко Л. сидела без дела уже 14 минут. Была неисправна машинка. Другую же работу т. Повурко не желала выполнять.

Через несколько минут в эту комнату вошел техник т. Поляничков. По нервному выражению его лица можно было определить, что он что-то потерял. Действительно т. Поляничков искал ключ от шкафа, который им был утерян накануне. 15 минут длились поиски.

На дворе в это же время происходило почти тоже. Возчики тт. Сенишев и Руденко, собравшиеся возить кирпич, стояли, раскуривая. Затем один из них куда-то извеч. Через 10 минут появился. Может быть эти возчики и еще бы стояли, если бы один из сотрудников конторы не указал им на это.

Эти три факта неуплотнения рабочего дня замечены посторонним наблюдателем в течении полуротных часов. Надо полагать, что за 8 часов ему пришлось бы увидеть их больше десятка.

Странно, посторонние люди видят факты неуплотнения рабочего дня, а руководители, как т. Осипенко, — нет.

Вообще надо сказать, что с исполнением Указа в тайгинской жилищно-ремонтной конторе обстоит неблагоприятно. Здесь допущено 4 прогула и одно опоздание. В числе нарушителей дисциплины оказался коммунист т. Капустя.

И. Гавриленко.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Начальник блок-поста Кузель т. Малинкин на наш запрос по заметке „Спят на посту“, опубликованной в № 86, сообщает, что им у стрелочницы т. Васечкиной

взято объяснение о случае сна на посту. За недисциплинированность т. Васечкиной вложено взыскание.

ТРУД СОЗДАЛ ЧЕЛОВЕКА

Каким образом человек выдвинулся из среды животного мира, что дало ему возможность покорить природу? На этот вопрос убедительно ответил Фридрих Энгельс.

В животном мире царит жестокая борьба за существование и действует закон естественного отбора: выживают наиболее приспособленные организмы и гибнут не способные к существованию. Это, как известно, было установлено в 1859 году ученым Дарвином.

В результате естественного отбора возникли и высшие, человекообразные обезьяны — горилла, шимпанзе, орангутанг.

Много сотен тысячелетий назад, когда охладил климат и поредели леса, одна из высокоорганизованных (ныне ископаемых) пород человекообразных обезьян, жившая до того стадами на деревьях, расселилась на земле в степных местностях. При передвижении по поверхности земли наши древние предки стали усваивать прямую походку. Этим был сделан первый решительный шаг для перехода от обезьяны к человеку, так как благодаря этому руки освободились для труда.

Жизнь стадами давно приучила

обезьян действовать сообща, а в новых условиях эта привычка оказалась особенно ценной. Только сообща можно было отбиться от нападения крупных хищников или успешно охотиться. Словом или найдя подходящую ветку, человекообразные обезьяны стали употреблять ее в дело или же слегка приспособить для охоты, для самозащиты.

В течение долгого времени наши отдаленные предки совсем не обрабатывали камней, а довольствовались теми камнями, которые находили на земле, стараясь лишь выбрать наиболее пригодные и острые. Потом они начали подметать места, где можно найти такие камни, стали собирать их и складывать вместе, чтобы легко можно было в случае надобности выбрать подходящее орудие.

Постоянное употребление камней и палок повлияло на строение и дальнейшее совершенствование рук. Но известно, что руки управляются мозгом. Естественно, что совершенствование рук было бы невозможно без соответствующего изменения и совершенствования мозга, без подема умственных способностей.

В труде складывались и те от-

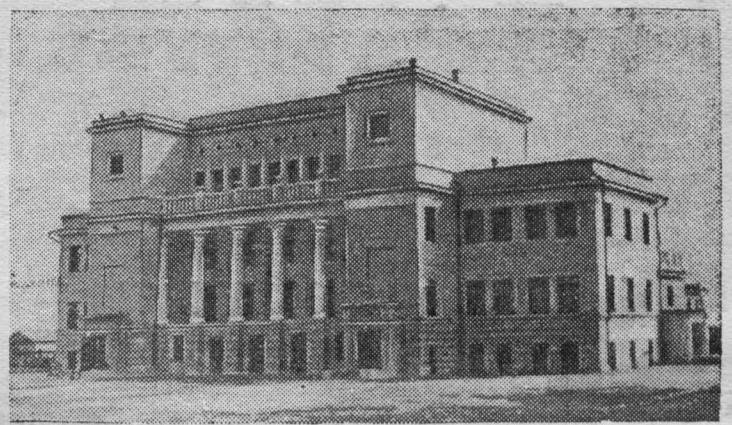
ношения между людьми, которые больше всего отличают их от животных: мышление и членораздельная речь. В совместном труде люди чувствовали потребность сообщить нечто друг другу. Это общение они выполняли разными способами: телодвижением (жесты), сменной выражения лица (мимика) и криками, а затем и словами. В процессе труда и были заложены зачатки человеческой речи.

Так обезьяны стали, научившись изготовлять орудия, превратились в человеческую группу.

Это превращение происходило в течение многих тысячелетий. Это был подъем на высшую ступень в развитии животного мира. В результате появилось нечто совершенно новое, чего до того времени не знала история развития растений и животных: появилось общество людей, связанных трудом.

Благодаря организованному труду человек обеспечивал себя средствами существования. Пища его резко изменилась, стала более разнообразной, так как человек овладел огнем, стал жарить, а потом и варить себе еду. Употребление новой пищи изменило состав человеческого тела и обогатило его. Под влиянием труда изменялся человеческий организм, изменялся облик человека.

Таким образом труд создал человека, он отличает его от обезья-



На станции Кочетовка Ленинской ж. д. открыт новый клуб. На снимке: Новый клуб в рабочем поселке на станции Кочетовка. Фото И. Великанова. Фото-клише ТАСС.

Обзор иностранных телеграмм

Война в воздухе между Германией и Англией

Последние дни характеризовались дальнейшим усилением англо-германской войны в воздухе. Сводки германского командования сообщают, что 30, 31 августа и 1 сентября германские бомбардировщики и истребители произвели несколько внезапных налетов на Англию. Бомбардировкам подверглись аэродромы, портовые сооружения, доки, авиационные заводы и другие военные объекты на территории графства Кент, Линкольн, Суффолк, Эссекс и другие.

30 августа в налетах на Англию приняло участие 700 германских самолетов.

Систематическим налетам подвергается Лондон. В ночь на 31 августа воздушная тревога в городе объявлялась 4 раза. 3 раза германские бомбардировщики пытались достичь Лондона. 1 сентября, по сообщению американской печати, на один из наиболее населенных районов Лондона было сброшено 20 бомб. Произошли сильные взрывы и пожары.

Военные обозреватели английских газет отмечают новые изме-

нения в тактике германской авиации. Считают, что немцы стремятся долгими воздушными тревогами в нескольких районах одновременно дезорганизовать работу промышленных предприятий и подорвать моральное состояние населения.

С каждым днем активизируются и действия английской авиации. Английские самолеты бомбардируют аэродромы, авиационные заводы, склады и другие военные объекты в Германии, Голландии, Бельгии и Франции.

Неоднократным бомбардировкам подвергался также Берлин. Одно из нападений было совершено в ночь на 31 августа. Бомбардировке подверглась центральная часть и рабочие кварталы города. Возникли пожары. Воздушная тревога в Берлине объявлялась и в ночь на 1 сентября.

В воздухе происходят ожесточенные сражения. Военно-воздушные силы как с той, так и с другой стороны имеют значительные потери.

Третейское решение по вопросу о Трансильвании

Как известно, переговоры между Румынией и Венгрией по вопросу о Трансильвании были прерваны 24 августа, так как венгерская делегация признала неудовлетворительным ответ Румынии. 29 и 30 августа в Вене по этому вопросу велись переговоры между министрами иностранных дел Италии и Германии и полномочными представителями Румынии и Венгрии. Вынесено третейское решение, согласно которому Венгрия получает территорию в 45 тысяч кв километров (в основном районы северной

Трансильвании с городом Клупе). Румынская территория, которая отходит к Венгрии, должна быть очищена от румынских войск в течение 14 дней и передана Венгрии в полном порядке.

Министры Италии и Германии и министр иностранных дел Румынии обменялись нотами, в которых Германия и Италия гарантируют целостность и неприкосновенность румынской государственной территории, а румынское правительство принимает эти гарантии.

Между человеком и высшими обезьянами громадная разница. Мозг самой крупной человекообразной обезьяны — гориллы — в два с лишним раза меньше человеческого.

Преимущество древнего человека перед животным оказалось не только в том, что он умел пользоваться орудиями труда, но и особенно в том, что он их научился создавать. При их помощи он стал добывать пищу, защищать себя от холода. Человекообразные обезьяны, не поднявшись до этого уровня, действуют не орудиями, а своими лапами, ногтями.

Даже первобытные люди пользовались для работы орудиями и умели их приготавливать. Но ни одна обезьяна, живя на воле, не изготовила ни одного, хотя бы самого простого орудия. Правда, обезьяны отламывают ветки и отгоняют ими мух или берут камень и раскалывают орех. Все это похоже на действия людей. Но и тут есть существенное отличие. Обезьяны и без пользования этими предметами могут прожить всю жизнь, они труда не знают, орудий производства создавать не в состоянии. Люди же без орудий, без труда не могут жить.

Есть такие буржуазные ученые, которые готовы признать происхождение человека от обезья-

ны, но все же не могут расстаться с „божьей силой“. Они призывают его на помощь именно для того, чтобы объяснить превращение древней обезьяны в первобытного человека. Великий ученый пролетариата Фридрих Энгельс объяснил, что никакого „божественного“ начала в развитии предков современного человека не было и что только труд создал человека.

Всем, что возвышает человека над миром животных, что делает его хозяином природы и ее богатырь, человек обязан труду.

В Библии говорится, будто труд наложен на человека богом как проклятие, как наказание за то, что люди ослушались „божьего“ повеления. „В поте лица будешь добывать хлеб свой“, — угрожает Библия. Да, подневольный труд, труд на помещика, на капиталиста, — проклятие, ибо такой труд иссушает, измучивает рабочего и крестьянина. Чтобы они были послушнее и безропотно работали на богачей, религия и говорит, что труд — „божье проклятие“.

В социалистическом государстве рабочие и крестьяне трудятся на себя, на свой народ. Здесь труд становится делом чести, доблести и славы, он обогащает человека. Проф. М. Гремяцкий.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.