

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 88 (1048)

3 сентября 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

## Директивы НКПС по улучшению работ на железнодорожном строительстве

### О РАБОТЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЦУЖЕЛДОРСТРОЯ В 1940 ГОДУ

*Изложение приказа № 207/Ц от 23 августа 1940 г.  
народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича*

Народный комиссар тов. Л. М. Каганович издал 23 августа приказ № 207/Ц «О работе строительных организаций Цужелдорстроя в 1940 г.». Как указывается в приказе, НКПС устанавливает, что на 1 августа строительные организации Цужелдорстроя выполнили увеличенную годовую программу на 37,8 процента. Результаты работ показывают, что темпы работ за июнь и июль хотя и возросли, но далеко не достаточны для того, чтобы обеспечить выполнение годовой программы.

Строительные организации Цужелдорстроя в оставшуюся часть года должны повысить темпы работ более чем в два раза по сравнению с прошедшим периодом. Столь значительная программа требует от руководителей Цужелдорстроя, строительных организаций и всего коллектива строителей максимального напряжения сил и средств.

Если некоторые строительные организации работали в первом полугодии неплохо, то большинство строителей годовой план выполняло неудовлетворительно, как например, Данилов—Архангельск (начальник т. Воробьев-Черный)—на 15 процентов. Синарская—Челябинск (начальник т. Плосконный)—на 31,8 процента.

Основными недостатками в работе строительных организаций Цужелдорстроя являются неудовлетворительная организация труда и слабое использование механизмов. При недостатке рабочих строительные организации не уделяли должного внимания улучшению организации труда и допускали отвлечение большого количества рабочих на подсобные работы. Маневрирование материала было недостаточное. Парк механизмов из-за недостаточного внимания к делу механизации со стороны командного состава строек полностью не использовался. Принимаемые Цужелдорстроем и начальниками строительных организаций оперативные меры не носят систематического характера и недостаточно воздействуют на выполнение намеченного графика работ. Начальники соответствующих дорог попрежнему не уделяли достаточного внимания капитальному строительству. Ряд начальников дорог (Пермской, Южно-Уральской и др.) не оказал нужной помощи строительным организациям в предоставлении вагонов под вывозку баласта.

НКПС считает, что продолжение подобной практики может сорвать выполнение важнейших работ, установленных партией и правительством. 15 мая правительство увеличило план капитального строительства по железнодорожному транспорту. Это обязывает строителей и всех работников железнодорожного транспорта улучшить свою работу и обеспечить выполнение плана.

Народный комиссар приказал

Цужелдорстрою и начальникам строительных организаций установить более оперативную связь со всеми стройками, а управлениями строительств—с участками; Цужелдорстрой должен получать от начальников строительных раз в три дня, а начальники строительства от участков—раз в день или через день оперативные донесения о ходе строительства, разбирать каждое из них совместно с соответствующими диспетчерами, представителями Полуправления, снабженцами.

Цужелдорстрою и начальникам строительных организаций приказано сосредоточивать материалы и средства на тех участках и объектах, которые являются наиболее важными, а главное—там, где есть возможность закончить и ввести в эксплуатацию объект полностью или хотя бы частично. Особое внимание при этом должно быть обращено на пусковые объекты.

Необходимо вести широким фронтом работы, не требующие большого количества дефицитных материалов, как-то: земляные работы, каменная и кирпичная кладка, строительство деревянных жилых домов, гражданских сооружений в районах с большим наличием лесоматериала, используя всемерно местные строительные материалы—камень, известь и др.

Надо более тщательно распределять строительные материалы в особенности дефицитные, строго учитывать наличие материалов и не допускать их накопления на тех стройках, где работы идут плохо, где материалы не используются. В связи с ходом строительства разрешается вносить ежесекундные коррективы в месячные и квартальные планы снабжения. Начальникам строительных предприятий своевременно ставить перед снабжающими организациями, Цужелдорстроем и НКПС вопрос о действительно острейших коперетных нуждах по снабжению, не превращая это, однако, в формальную перестраховку по каждому мелкому поводу, а также одновременно принимать меры к изысканию и использованию местных строительных материалов.

Начальники строительных предприятий вправе передоверять снабжение другим, а обязаны каждодневно сами распределять все материалы, от крупных до мелких, с помощью начальника снабжения.

Начальники строительства и Цужелдорстрой должны прекратить пассивное отношение к набору рабочих, должны сами принимать меры к усилению набора рабочих, особенно в окружных районах, обращаясь за помощью к местным райкомам партии и райисполкомам, обкомам партии и облисполкомам, в особенности в районах, предоставленных им для вербовки рабочих. Заместители начальников по политчасти должны проявлять в этой работе особую активность.

Главная задача начальников строительства и участков—улучшить организацию труда на стройках, ликвидировать совершенно нетерпимые простои и поднять производительность труда, улучшить освоение работы поступающими на стройки рабочими, которые на ряде строек по прибытии туда по 6—7 дней ходят без дела. НКПС предупреждает, что строже всего будут налагаться взыскания за подобное отношение к использованию рабочих. Начальники строительства обязаны неуклонно исполнять указания о рациональной организации работ и о мерах по подъему производительности труда, которые даны в приказах № 248/Ц от 1938 г. и других.

При недостатке рабочих нельзя допускать распыления рабочих по всем объектам с целью показать, что работы развернуты якобы по всему фронту. Рабочую силу надо в полной потребности сосредоточивать на важнейших участках, где есть возможность ввести в эксплуатацию объект полностью или частично. Недокомплектованные бригады (с обязательным наличием работоспособного ядра бригады) можно допускать на менее важных объектах.

Народный комиссар требует усилить борьбу за укрепление дисциплины и обеспечить добросовестное, честное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Начальники по политчасти и начальники политотделов должны улучшить политическую работу среди рабочих-строителей.

Начальники строительства должны принять к неуклонному исполнению приказ НКПС № 518/а от 23 августа об улучшении использования механизмов на стройках. Необходимо всемерно распространить опыт лучших экскаваторщиков тт. Зырянова, Худякова, Купцова и скреперщика т. Будгакова.

Народный комиссар обязал начальников дорог обеспечить перевозку баласта и строительных материалов и оказать всемерную помощь начальникам строительства; ликвидировать антигосударственное отношение к важнейшим стройкам, выражающееся в том, что руководящие работники дорог рассматривают их не как местные, а централизованные, и не оказывают им необходимой помощи.

Народный комиссар обязал начальников управлений строительства и их заместителей по политчасти докладывать НКПС о всех серьезных фактах антигосударственного отношения работников к выполнению строительных заданий для наложения взысканий. Одновременно надо тщательно учитывать проявление инициативы и образцов труда для премирования и награждения лучших людей.

### О ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ПУСКОВЫМ СТРОЙКАМ II И III КВАРТАЛОВ 1940 ГОДА

*Изложение приказа № 203/Ц от 21 августа 1940 г.  
народного комиссара путей сообщения  
тов. Л. М. Кагановича*

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович издал приказ № 203/Ц «О ходе строительства по пусковым стройкам II и III кварталов 1940 г.». Нарком указывает, что установленный постановлением правительства план ввода в эксплуатацию сверхлимитных объектов во II и III кварталах выполняется неудовлетворительно. Из 25 сверхлимитных объектов, подлежащих сдаче в эксплуатацию до 1 октября, на 1 августа сдано лишь 2: новая линия Волочаевск—Комсомольск и вокзал в Минске.

Цужелдорстрой, Цустроймонтаж и Трансигнализстрой, строительные организации дорог и центральные управления НКПС не выполнили указаний НКПС о первоочередном обеспечении пусковых сверхлимитных объектов материалами и оборудованием, а также об укомплектовании их рабочей силой.

В результате ряд пусковых объектов с большим процентом технической готовности не может быть сдан в эксплуатацию из-за неокончания строительных работ.

В приказе указывается, что НКПС считает нетерпимым такое положение, когда командиры строек, срывая ввод в эксплуатацию объектов с большим процентом готовности, ссылаются при этом на отсутствие материалов и оборудования, которых по существу требуется совсем немного для сдачи в эксплуатацию пусковых объектов II и III кварталов.

Народный комиссар приказал: Обязать т. Машкова (Цужелдорстрой), т. Фрадкина (Цустроймонтаж), т. Герасимовича (Трансигнализстрой) и начальников дорог под их личную ответственность полностью обеспечить необходимыми материалами и оборудованием пусковые стройки, укомплектовать их рабочей силой,

чтобы обеспечить сдачу в эксплуатацию в течение августа-сентября следующие стройки: мост через реку Неву на линии Волховстрой—Мурманск, мост через реку Которосль на линии Москва—Филино, вокзал станции Винница Юго-Западной дороги, сталелитейный цех Нижнеднепровского сталелитейного завода, автоблочно-вагоноремонтный завод, автоблочно-вагоноремонтного завода, реконструкцию пути Москва—Негорелое, депо Марь, ст. Чарджоу Ашхабадской, депо Зима Восточно-Сибирской, турбину № 2 Белгородской ЦЭС, сортировочные горки на станциях Всполье и Лиски.

**По линии Свердловск—Тюмень.** Начальнику строительства т. Калашникову закончить баластировку перегонов Поклевская—Чупино и Чупино—Балаир к 15 сентября; к этому же сроку закончить мосты через реки Суэтку и Суэтку на перегоне Поклевская—Чупино. Начальнику дороги им. Л. М. Кагановича т. Мартышеву ежедневно подавать в Ощепковский карьер по 400 вагонов для вывозки баласта на перегоны, сдаваемые в эксплуатацию в III квартале. Начальнику строительства т. Калашникову обеспечить своевременную выгрузку баласта на этих перегонах и уборку его в путь.

**По трем перегонам восточных путей Москва—Брянск.** Начальнику строительства т. Павлову закончить к 15 сентября работы на перегоне Обнинское—Шемакино. На перегоне Шемакино через Малоярославец закончить к 25 сентября земляные работы, укладку пути и баластировку. Закончить к 20 сентября работы по развитию станции Шемакино. По перегону Балабаново—Обнинское закончить к 1 сентября оставшиеся недоделки и сдать перегон в эксплуатацию. Такие же подробные указания даны народным комиссаром и по другим пусковым стройкам.

В приказе указывается в заключение, что НКПС требует от тт. Машкова, Фрадкина, Герасимовича и начальников дорог проявить больше требовательности к подчиненным строительным организациям, установить ежедневный разбор хода строительства и принимать соответствующие оперативные меры воздействия. Народный комиссар предупреждает этих товарищей об их личной ответственности за своевременную сдачу в эксплуатацию указанных в приказе объектов.



Молодой машинист, пионер большого движения из депо станции Ружино Приморской ж. д. И. М. Еремеев.

## Директивы НКПС по улучшению работ на железнодорожном строительстве

## ОБ УЛУЧШЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕХАНИЗМОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВАХ НКПС

Положение приказа № 518/а от 23 августа 1940 г.  
зам. наркома путей сообщения т. Гоциридзе

Заместитель народного комиссара тов. Гоциридзе издал 23 августа приказ № 518/а „Об улучшении использования механизмов на строительных работах НКПС“. В приказе указывается, что за последние годы и за первую половину текущего года строительные организации Цужелдорстроя и Цустроймонтажа значительно пополнили свой парк механизмов. Эти механизмы при полном и правильном их использовании позволяют механизировать наиболее трудоемкие работы, требующие большого количества рабочих, в том числе земляные работы — не менее чем на 70 процентов, а путеукладку и балластировку — полностью. Однако итоги работы строительных организаций Цужелдорстроя и Цустроймонтажа за 6 месяцев текущего года показали, что огромный парк строительных механизмов использовался совершенно неудовлетворительно.

Руководители Цужелдорстроя и Цустроймонтажа не возложили внедрения на строительстве широкой механизации. Трансстроймеханизация, которая должна была руководить всем делом механизации на стройках НКПС, по существу превратилась в ремонтно-прокатную контору по сдаче экскаваторов в аренду и по их ремонту. В результате такие крупные механизмы, как экскаваторы, использовались за это полугодие крайне неудовлетворительно (по Цужелдорстрою — на 57 процентов, по Цустроймонтажу — на 56,3). По отдельным строительным организациям использование экскаваторов еще ниже.

НКПС отмечает совершенно недопустимое отношение к использованию экскаваторов со стороны руководителей строительства вторых путей Данилов Пермь (начальник т. Воронцов, главный инженер т. Калугин), которые использовали экскаваторы всего на 30 процентов, не организовав даже снабжения экскаваторов водой.

Такое положение с организацией экскаваторных работ не является исключением — оно в значительной степени имеет место и на большинстве других строек.

На линии Азмелинск — Картали, являющейся важнейшей стройкой НКПС, начальник строительства т. Мотрич, главный инженер т. Бирюков и механик т. т. Сермагин, а также начальники участков относятся к механизации чисто потребительски. На строительстве существует преступная практика обирания механизмов.

Главные механики строительства, трестов, стройуправлений, стройконтор и карьеров, направляя в ремонт механизмы, как правило, не сообщают ремонтным мастерским и заводам о действительном состоянии ответственных деталей, что лишает мастерские и заводы возможности своевременно и нормально готовить производство.

Совершенно недопустимо положение с ремонтом экскаваторов и других механизмов, выполняемым Трансстроймеханизацией и строительными. Качество ремонта продолжает оставаться на низком уровне. В то же время отсутствует планово-предупредительный ремонт механизмов в течение

работы. Механизмы не обеспечиваются запасными частями.

До сих пор ряд трестов и стройорганизаций не организовали учета использования механизмов, ссылаясь на отсутствие данных от стройучастков.

Распоряжения НКПС о переброске механизмов с одной стройки на другие выполняются недопустимо медленно.

Большинство руководителей строек до сих пор продолжает безответственно относиться к делу внедрения механизации на строительстве, конкретно и повседневно вопросами механизации не занимается.

Руководители Цужелдорстроя, Цустроймонтажа, Трансстроймеханизации своевременно не принимали решительных мер и не пресекали преступно-халатных действий начальников строек, участков, прорабовских пунктов, механиков по плохому использованию механизмов, по проведению недоброкачественного ремонта и по обиранию и разоборудованию механизмов.

Для обеспечения коренного улучшения в использовании и содержании строительных механизмов НКПС приказал начальникам трестов и стройуправлений к 1 сентября проверить правильность расстановки экскаваторов на земляных работах и в карьерах; организовать на экскаваторных работах комплексные бригады в составе экскаваторной, паровозной и кондукторской бригад, бульдозерщиков по разгрузке грунта, на основе сдельной оплаты. Запрещается переброска работников, занятых на экскаваторах, путеукладчиках и балластовочных машинах, без ведома Трансстроймеханизации.

Начальник Трансстроймеханизации т. Мурашко обязан обеспечить обслуживание важнейших строек по проверке технического состояния крупных механизмов и снабдить до 15 сентября все экскаваторы полевым запасом необходимых запасных частей.

Начальники строительных управлений обязаны не позже 10 сентября закончить монтаж газогенераторных установок на автомашинах и других механизмов и обеспечить своевременную заготовку топлива для этих газогенераторных механизмов.

Начальники строительных управлений, трестов, начальники участков и карьеров обязаны установить ежедневный контроль за продвижением балластных поездов. Начальники дорог должны оказывать всемерное содействие продвижению балластных поездов.

На разработках в скальных грунтах необходимо внедрить применение взрывчатых работ, давших хорошие результаты на строительстве Кандагач — Гурьев и других. При возведении насыпей на подходах к мостам и на поймах надо шире применять гидромеханизацию.

Главные инженеры строительных управлений, трестов и участков должны обеспечить обязательное изучение и применение на стройках наиболее совершенных методов организации работы по опыту лучших стахановцев-механизаторов тт. Купцова, Зырянова, Худякова и других.

Необходимо обеспечить макси-

мальный охват социалистическим соревнованием экскаваторных бригад и других рабочих, занятых на механизированных работах, своевременно оказывая им техническую и практическую помощь. Ведущие рабочие, занятые на основных механизмах (машинисты экскаваторов, балластов, путеукладчиков, мотовозов, электростанций, трактористы, шоферы, сгреперщики, грейдер-элеваторщики и т. д.), должны преимущественно обеспечиваться жилищно-бытовыми условиями.

Начальникам строительных управлений и трестов приказано организовать на стройках краткосрочные курсы без отрыва от производства для ведущих профессий рабочих, занятых на экскаваторных работах и на других важнейших механизмах, курсы укомплектовать лучшими стахановцами и ударниками.

Запрещается снимать отдельные узлы и детали, а также заменять детали на экскаваторах, автомашинах и других механизмах, отправляемых в ремонт. Виновные должны привлекаться к судебной ответственности. Начальники строительства Азмелинск — Картали т. Мотрич, вторых путей Данилов — Архангельск т. Черный и Северо-Западного строительного-монтажного треста т. Гусев обязаны расследовать факты обирания механизмов и привлечь виновных к судебной ответственности.

Начальники строительных управлений и трестов обязаны по каждому случаю аварии механизма производить специальное расследование в трехдневный срок.

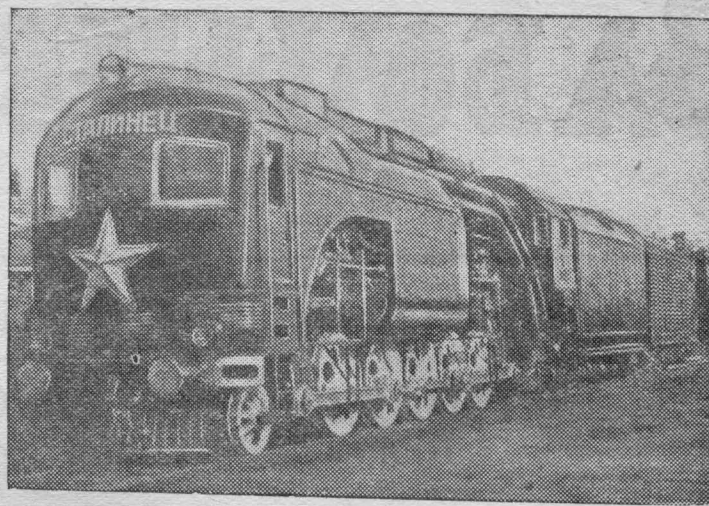
В соответствии с решением Коллегии НКПС начальник строительства вторых путей Данилов — Пермь т. Воронцов за преступное использование механизмов, за перевод экскаватора ЛК, специально оборудованного под газогенераторное топливо, на жидкое топливо, за допущенные на строительстве убытки с работы снят.

Начальником строительства вторых путей Данилов — Пермь назначен т. Воробьев.

Установлено переходящее красное знамя для строек НКПС, показавших лучшие результаты по механизации работ. Начальники строительных управлений и трестов должны установить переходящие красные знамена для строительных участков. Одновременно с присуждением переходящего красного знамени строю будет выдаваться для премирования лучших ударников и стахановцев от 5 до 10 тысяч рублей, а участникам — от 1.000 до 1.500 рублей.

НКПС высказывает уверенность, что строители настойчивой работой, беспощадной борьбой с аварийщиками обеспечат полное использование парка строительных механизмов и выполнение плана механизированных работ.

НКПС предупреждает руководителей строительных трестов и управлений, главных инженеров строек и главных механиков, а также начальников участков и прорабов, которые в ближайшее время не улучшат использования строительных механизмов, о привлечении их к ответственности, как срывающих выполнение государственного плана.



Первый советский товарный теплопаровоз „Сталинец“ с тендерконденсатором, имеющий комбинированный газопаровой двигатель, работающий на генераторном газе и паре. Построен Коломенским ордена Ленина машиностроительным заводом имени Куйбышева.  
Фото Маныча.

## РУМЫНО-ВЕНГЕРСКИЙ КОНФЛИКТ

### ПОГРАНИЧНЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

БУХАРЕСТ, 29 августа. (ТАСС). Румынское телеграфное агентство передает следующее коммюнике: «В последнее время венгерские военные самолеты неоднократно нарушали румынскую границу. Несмотря на энергичные протесты, заявленные венгерскому правительству, продолжались полеты венгерских самолетов вплоть до Брашова и Сомесени, где самолеты сбрасывали листовки враждебного по отношению к Румынскому государству содержания. В связи с этим были приняты меры для того, чтобы силой запретить венгерским самолетам нарушать нашу границу.

27 августа в 12 час. 15 мин., венгерский бомбардировщик нарушил румынскую границу. С ним вступил в бой румынский ис-

требитель и вынудил его улететь за пределы румынской границы. Венгерский самолет был сильно поврежден, а его экипаж ранен.

28 августа, в 10 час. 15 мин., венгерский бомбардировщик под номером Ф-225 обстрелял из пулемета и сбросил 6 бомб на румынский гражданский аэродром в Сатулмаре. При этом был поврежден один ангар. Других повреждений нанесено не было, так как аэродром был эвакуирован. Венгерский самолет пытался вернуться в Венгрию, но интенсивным огнем противовоздушной обороны его вынудили приземлиться на нашей территории близ Карси.

Венгерские летчики капитан Гинес Янос и лейтенант Витес Густав Фульдес Гуяла арестованы».

### ВЕНГЕРСКОЕ ОПОВЕРЖЕНИЕ

ЛОНДОН, 29 августа. (ТАСС). Как сообщает будапештский корреспондент агентства Рейтер, Венгерское телеграфное агентство заявило вчера, что все пограничные инциденты на румыно-венгерской границе были спровоцированы румынскими самолетами. Агентство заявляет, что 28 августа румынский самолет атаковал венгерский разведывательный самолет, который совершал учебные полеты около Бергзана, и заставил его сделать посадку на

румынской территории. Венгерский самолет имел бомбы, и летчик вынужден был сбросить их перед приземлением, чтобы предупредить взрыв. В заявлении также утверждается, что в течение последних недель румынские самолеты несколько раз совершали полеты над венгерской территорией и пытались вынудить венгерские самолеты во время их учебных полетов лететь на румынскую территорию.

## ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

### Назаров устранился от подготовки к зиме

На станции Судженка плохо идет подготовка к зиме. На сегодняшний день не заготовлено ни одной стойки для закрепления бортов платформ, нет для этого и проволоки. Помещения стрелочных постов не отремонтированы, многие стрелки грязны и технически неисправны.

Исполняющий обязанности начальника станции т. Назаров совершенно устранился от подготовки к зиме. Назаров очень ма-

ло уделяет внимания производству, свои личные интересы он поставил выше государственных. Это явилось результатом того, что со стороны отдельных старших стрелочников нарушается распоряжение № 573 о проверке маршрутов.

Кстати, и сам т. Назаров грубо нарушает телеграфное распоряжение № 1294. Он проверяет маршруты 4 поездов в сутки. Остальные принимают без проверки маршрутов. На фронтах погрузки т. Назаров бывает очень редко.

Начальник отделения т. Русаков прекрасно знает об этих фактах, но мер не принимает.

**П. Хаустов,**  
дежурный по ст. Судженка.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Завтра, 4 сентября, в 7 часов вечера, в партакбинете г. Тайга состоится инструктивное совещание антирелигиозного актива города и уезда по вопросу о состоянии антирелигиозной пропаганды и ее задачах.

На совещание должны явиться члены бюро ячеек СВБ, ответственные организаторы, члены инициативных групп.

Горсовет СВБ.

Ответ. редактор  
**Т. КУЗЬМЕНКО.**

Когда же прекратится эта игра?

Г. А.