

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 86 (1046)

30 августа 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ГОДОВЩИНА

Пятилетие стахановского движения — знаменательная дата в жизни Советской страны. Стахановское движение — это высшая форма борьбы рабочего класса за поднятие производительности труда. Именно высокую производительность труда наши великие учителя Ленин и Сталин считают важным, самым главным для победы нового общественного строя, для победы коммунизма.

В 1931 году товарищ Сталин говорил, что мы отстали от передовых капиталистических стран на 50—100 лет, что нам нужно пройти это расстояние в 10 лет.

И уже в 1939 году товарищ Сталин на XVIII съезде партии заявил, что по степени насыщенности нашей промышленности и сельского хозяйства новой техникой и по темпам развития промышленности СССР вышел на первое место в мире. В этом сказалась сила свободного социалистического труда, нашего своего выражения в социалистическом соревновании и его высшей форме — стахановском движении.

В результате выполнения первого пятилетнего плана была ликвидирована крайняя техническая отсталость нашей страны. У нас появилась первоклассная техника, неизмеримо возросли материальное благосостояние и культурно-технический уровень рабочего класса. И тогда стремление к высокой производительности труда стихийно вырвалось наружу, приняло характер могучего народного движения.

В ноябре 1935 года, через 2½ года после знаменитого стахановского рекорда, товарищ Сталин предсказал, что стахановское движение будет расти вверх и вглубь, что оно представляет будущее нашей индустрии, содержит в себе зачатки будущего культурно-технического подъема рабочего класса, открывает нам путь, на котором только и возможно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму.

Слова товарища Сталина оправдались полностью.

Нет теперь такого предприятия, учреждения, колхоза или машинно-тракторной станции в нашей стране, где бы не было стахановцев, людей, блестяще владеющих техникой своего дела, ломающих существующие нормы выработки и создающих новые, гораздо более высокие.

Стахановское движение не останавливается на достигнутом, а непрерывно идет вперед, создавая новые, более совершенные формы и методы труда.

Многое из того нового, что внесли стахановцы, впоследствии признала наука.

После первых знаменитых рекордов Стаханова, Дюканова, Изотова и других в угольной промышленности родился метод дикличной работы по графику. Этот метод был крупным шагом вперед в подеме производительности труда шахтеров и лучшей его организации.

В нашем сельском хозяйстве

наряду с блестящими успехами трактористов и комбайнеров, с рекордными урожаями технических культур (свекла, хлопок) возникло широкое движение ефремовцев за высокие урожаи зерновых культур.

Советская страна вступила в новую полосу развития. И как бы в ответ на призыв партии — догнать и перегнать передовые капиталистические страны также в экономическом отношении — возникли новые формы стахановского движения в промышленности и на транспорте: многостаночное обслуживание, совмещение профессий, вовлечение женщин в такие отрасли труда, которые раньше считались только „мужскими“. Все эти формы стахановского движения содержат громадные резервы роста производительности труда.

Среди колхозников возникло замечательное движение — массовое добровольное участие в строительстве каналов, дорог, водоемов и других сооружений, преобразующих жизнь деревни.

Пятилетие стахановского движения наша страна отмечает в такой момент, когда капиталистический мир ввергнут во вторую империалистическую войну. Империалисты не останавливаются ни перед какими жертвами, чтобы добиться господства над миром.

В СССР царит мир, идет грандиозное строительство, растет производство материальных благ, которые делают нашу страну богаче, сильнее, могущественнее.

Страна социализма привлекает взоры трудящихся всего мира. Выросла территория СССР. Бессарабия воссоединена с матерью-родиной. К Советскому Союзу примкнули три прибалтийские республики, сбросившие путы капитализма и ставшие под непобедимые знамена социализма.

Эти победы воодушевляют трудящихся нашей родины на новые трудовые подвиги. Движимые чувством патриотизма, сознанием своего долга перед родиной, трудящиеся нашей страны с исключительным единодушием откликнулись на Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении 8-часового рабочего дня и 7-дневной рабочей недели. Теперь идет борьба за то, чтобы наш самый короткий в мире рабочий день был и самым производительным, чтобы страна наша получила еще больше металла, угля, нефти, больше самолетов, танков, пушек, снарядов, больше паровозов, вагонов, станков, автомобилей, товаров широкого потребления, больше продукции всех отраслей народного хозяйства, чтобы росло и крепло хозяйственное и оборонное могущество СССР. И тут впереди стахановцы, число которых изо дня в день растет.

Первые пять лет стахановского движения принесли нашей родине невиданные победы во всех областях хозяйственной, общественной и культурной жизни. Дальнейшее развитие стахановского движения сделает нашу страну еще более богатой, еще более могучей.

ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА ВСТРЕЧАЮТ ТРУДЯЩИЕСЯ ПЯТУЮ ГОДОВЩИНУ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЯТЬ НОРМ В СМЕНУ

Передовые стахановцы Тайгинского вагонного депо пятилетие стахановского движения встречают производственными подарками.

27 августа рессорщик т. Кулагин Г. выполнил норму на 500 процентов, при хорошем качестве работы.

Также хорошую производительность труда в этот день дали кузнец т. Павлов и молотобоец Коженников. Они выполнили норму на 280 процентов. Слесарь Шевченко З. дал выработку 228 процентов. Стахановка Керчугова А. выработала три с половиной нормы.

А. Б.—н.

За стахановские километры

Среди стахановцев путейцев Анжерской дистанции идет упорная борьба за право получения стахановских паспортов.

Побоевому борются за отличное содержание пути и уже имеют прекрасные результаты награжденный грамотой подора путеобходчик т. Пахомов, держатель переходящего мандата руководства дороги путеобходчик Петров, бригадиры отделений тт. Данилов и Яковлев, путевые рабочие Климов, Данилов и другие.

М. Костин,

парторг Анжерской дистанции пути

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

Многие мастеровые промычонного цеха Тайгинского паровозного депо систематически перевыполняют нормы выработки и дают хорошее качество работы. Так, слесари тт. Суворов В., Пирогов выполняют нормы на 140 процентов.

Не отстают от них и слесари тт. Дмитриев и В. Кокшаров. Они довели свою производительность труда до 140 процентов.

И. Иванов.



Стахановец, дежурный по станции Судженка, т. Хаустов за работой.

Стахановцы станции

Старший стрелочник станции Томск-1 т. Безденежный Ф. девять лет работает на транспорте. За это время он не имеет ни одного случая брака или нарушения Правил. Тов. Безденежный четко и быстро готовит маршруты, помогает безаварийно работать молодым товарищам.

Замечательно также работает составитель т. Горшков А. Он быстро расформирует и формирует

мирует поезда, учит работать молодых товарищей. Являясь общественным инспектором по безопасности движения поездов, т. Горшков успешно справляется с порученной работой.

Образцы в производительности труда показывают грузчики тт. Хорошавин С., Плюшков В.

Е. Алипова,

Начальник ст. Томск-1

ЗАМЕЧАТЕЛЬНО РАБОТАЮТ

Стахановцы станции Тайга встречают пятую годовщину стахановского движения повышением производительности труда.

Составитель стахановец т. Усков сейчас выполняет норму до 165 процентов. На каждый формируемый поезд он затрачивает по 30—35 минут, при норме 45. Составитель т. Горшечников дает выработку до 170 процентов.

Дают высокую выработку и работники других профессий. Сигналист т. Косолапов выполняет норму на 150 процентов.

В образцовом состоянии содержат стрелки, быстро и четко готовят маршруты приема и отправления поездов стрелочница комсомолка т. Коробейникова.

Н. Васильев.

Без сплошной заливки букс

Передовые поездные вагонные мастера Тайгинского резерва стремятся добиться вождения поездов без сплошной заливки букс и остановки в пути следования.

Водят поезда без сплош-

ной заливки букс и остановок поездной мастер т. Никитин. Прекрасно работают мастера тт. Сыренков, Большанин и другие.

Сивцов.

В совнаркомех СССР

На днях Совет Народных Комиссаров СССР рассмотрел вопрос о порядке направления в суд дел о преступлениях, предусмотренных Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и исполнения приговоров по этим делам.

Совет Народных Комиссаров СССР обязал директоров предприятий и начальников учреждений направлять материалы о лицах, совершивших прогул по неуважительной причине, а также самовольно ушедших с предприятий или учреждений непосредственно в народный суд, а на транспорте в линейный суд не позднее, чем на следующий день после установления факта прогула по

неуважительной причине или самовольного ухода.

Направляемые в суд руководителями предприятий и начальниками учреждений материалы должны содержать выписку из приказа по предприятию или учреждению, устанавливающего факт прогула по неуважительной причине или самовольного ухода, а также справку о прежних дисциплинарных взысканиях и о месте жительства привлеченного к ответственности.

Директора предприятий и начальники учреждений обязаны приводить в исполнение приговоры народных судов и линейных судов о принудительных работах в отношении прогульщиков на ос-

новании копии приговора, направляемой судом непосредственно предприятию или учреждению.

В случае увольнения осужденного директора предприятий и начальники учреждений обязаны немедленно сообщать об этом инспекции исправительно-трудовых работ для дальнейшего исполнения приговора по месту новой работы или при отсутствии ее по указанию инспекции исправительно-трудовых работ.

За нарушение указанного порядка направления в суд дел и исполнения приговоров руководители предприятий и начальники учреждений должны привлекаться к судебной ответственности. (ТАСС)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БЕЗОТРАДНОЕ ЯВЛЕНИЕ

В своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин дал исчерпывающее определение задач партии в области партийной пропаганды в деле политического воспитания кадров.

«...Есть одна отрасль науки, — указывал товарищ Сталин, — знание которой должно быть обязательным для большевиков всех отраслей науки, — это марксистско-ленинская наука об обществе, о законах развития общества, о законах развития пролетарской революции, о законах развития социалистического строительства, о победе коммунизма».

Центральным комитетом большевистской партии выпущен в свет «Краткий курс истории ВКП(б)». Этот выдающийся труд стал настольной книгой советских людей. Многие активисты нашего отделения полностью изучили краткий курс, усвоили основные этапы борьбы нашей партии за победу коммунизма.

Вместе с этим некоторые парт-организации нашего отделения в вопросах овладения историей большевизма имеют крупные недочеты. Особенно следует сказать о такой большой парт-организации, как паровозное депо Тайга. Здесь пока дело изучения истории ВКП(б) поставлено неудовлетворительно.

Практика показала, что партийная пропаганда чаще всего хромает там, где секретарь партийной организации сам слабо изучает теорию, не показывает личного примера. Именно так получается и в парт-организации паровозного депо. Секретарь парт-бюро т. Лукин до мая изучал вторую главу учебника, на одну из них составил конспект. До августа же изучением истории ВКП(б) не занимался, а сейчас опять изучает вторую главу.

Поэтому не удивительно, что в парт-организации депо, как показала проверка знаний истории партии, 15 коммунистов еще не приступили к партийной учебе. К таким относятся тт. Соболев, Осипов, Токарев, Шубин, Ганжа. 32 товарища еще продолжают изучать первые главы учебника.

Заместитель цехпарторга паровозников т. Корж до сего дня продолжает читать первую главу учебника. Изучил только одну главу истории машинист, кандидат в члены ВКП(б) т. Шипачев. Не ушли дальше первых глав тт. Анищенко, Ренев, Яцышин, Дорощенко, Дудченко.

В постановлении подбора о состоянии пропаганды на Тайгинском отделении отмечалось, что в паровозном депо Тайга партийная учеба идет неудовлетворительно. Однако т. Лукин не сделал для себя политических выводов, не взялся за исправление недочетов.

Против тех, кто не работает над собой, не занимается изучением основ марксизма-ленинизма, т. Лукин не создал общественно-го мнения. Он не контролировал учебу коммунистов только потому, что боялся обнаружить перед ними свою отсталость.

Надо покончить с таким нетерпимым явлением. Партийная организация паровозного депо располагает всеми средствами, всеми возможностями для того, чтобы выправить неотрадное положение в деле изучения истории партии. Узловой партком и сектор агитации и пропаганды политотдела должны оказать парт-организации депо практическую помощь.

Г. Матюхин,

инструктор политотдела отделения.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ХОДА ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

ВСКРЫВАЮТ НЕДОСТАТКИ

Коллектив работников станции Тайга, победоносно отблизившись на призыв болотинцев, готовит хозяйство станции к зиме. В начавшейся массовой проверке готовности к зиме участвуют 6 бригад, в которых занято 30 стахановцев и ударников. Из женщин в проверке принимают участие 8 активисток.

Бригады, которыми руководят тт. Кривцов, Шивцов и Коробейникова, проверяя готовность к зиме стрелочных постов и всего хозяйства станции, вскрыли ряд недостатков.

Пост № 5 к зиме еще не готов — не отремонтировано его помещение. Отдельные стрелочники, как т. Немыкин, не борются за образцовое содержание стрелочного хозяйства. У т. Немыкина (пост № 8) стрелки всегда бывают грязными.

Проверочная бригада также вскрыла ряд нарушений Правил: за 24 августа старшие стрелочники тт. Саломатов и Иванов, выйдя проверять готовность

маршрута, осмотрели только стрелки, а не встретились на обусловленном месте и не расписались в контрольных листах.

В представленных актах проверки бригады отмечают, что парковые пути находятся в неудовлетворительном состоянии. На путях имеется много мусора, попадает булыжник и т. п. Все это нужно убрать, чтобы дать возможность зимой работать снегоуборочным машинам.

Выявлено также, что для работников станции не хватает плащей. Уже настала дождливая пора. Начальник станции т. Дмитриев должен проявить больше заботы, чтобы достать спецодежду.

Наряду с недостатками, бригады отметили хорошую работу старших стрелочников тт. Масловой, Малева и Тищенко. Они привели свои посты в образцовое состояние, побелили помещения, подготовили весь инструмент.

И. Блохин,

секретарь партбюро ст. Тайга.

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА

В предприятиях и учреждениях отделения есть еще люди, которые не исполняют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, не уплотняют свой рабочий день, не борются за высокую производительность.

Публикуемые ниже корреспонденции рассказывают, что неблагоприятно обстоит дело с исполнением указа в Райтрансторгпите, на блокпостах Кузель и 235 км. Не борется за высокую производительность в вагонном депо Тайга мастер Герман.

ВОТ ТАК ПРОХОДИТ РАБОЧИЙ ДЕНЬ В КОНТОРЕ РАЙТРАНСТОРГПИТА

У секретаря-машинистки т. Ляминной половина рабочего дня 28 августа была заполнена «срочными и нетерпящими» никакими отлагательства делами. С 9 час. утра и до 9 час. 12 мин. она раскладывала на столе бумаги, устанавливала поудобнее стул, прохаживалась по комнате. Затем приступила к работе. Через несколько минут труд ее был неожиданно прерван подошедшей сотрудницей Аней. Ляминна оживилась. Речь зашла о болезни Аниного ребенка. Сожаления и советы продолжались 11 минут. После ухода Ани, в 10 часов 50 минут, к Ляминной явилась заведующая столовой т. Саратцева. С ней Ляминна вела разговор о галлошах и окончила его в 11 часов.

Так «работают» в одном из отделов Райтрансторгпита. Обратим внимание на работу других сотрудников конторы.

Старший бухгалтер торговой группы т. Чернышев рабочий день начал с бесцельного раскладывания бумаг, потирания рук и т. п. На эти мелкие «процедуры» он затрачивал по 4—5 минут. Бесполезных выходов до обеденного перерыва он сделал около 10. Переломом к Чернышеву зашел бывший сотрудник Райтрансторгпита. Т. Чернышев, жаждавший

поговорить с кем-нибудь, радостно воскликнул:

— А, доброго здоровья, друг! Проходи... Где же стул?.. Ах, вот он! Просту садиться и рассказывать.

Завязался разговор. Вскоре к ним подошел ревизор-бухгалтер Сафронов. Задумчивая беседа окончилась через 37 минут.

У бухгалтера т. Кочергиной день прошел также «производительно». Она до обеденного перерыва выходила из комнаты 8 раз, 4 минуты провела у зеркала, 5 минут говорила по телефону и т. п.

Кассир т. Липунова выходила из кассы 9 раз. В 9 часов 30 минут она стала работать. Но не работала. Она пошла на почту, откуда вернулась через 1 час. Между тем, кассира ожидали 7 человек, которые, потеряв надежду, на скорое его возвращение, ушли.

Чтобы охарактеризовать дисциплину в конторе Райтрансторгпита приведем еще один факт. Когда сотрудники уходят на обед, то деловые бумаги, документы оставляют на столах, не закрывая ящики в столах и шкафы.

Изложенные факты — результат точного хронометража, проведенного 28 августа в конторе Райтрансторгпита.

И. Гавриленко.

Спят на посту

20 августа, в 23 часа по московскому времени, когда я прибыл на блок-пост Кузель, наш поезд вышел встретить только один дежурный т. Иванченко. Ни стрелочник, ни переездный сторож не встречали прибывший поезд.

Остановившись против стрелочного поста, я и мой помощник заметили, что в помещении горят фонари. Мы зашли в помещение. Там на лавочке спала стрелочница Васечкина. Переездный сторо-

жика Черепанова, только что очнувшись от сна, суетилась возле нас.

Как видно, на блок-посту Кузель отдельные работники нарушают новый трудовой закон. Указанные случаи на посту должны пресекаться со всей строгостью. Не должно быть никакой поправки людям, которые не обеспечивают безопасность движения поездов.

Н. Макрушин, машинист депо Тайга.

Во время дежурства сушат малину

Некоторые дежурные по блок-посту 235 км. очень часто во время работы занимаются личными хозяйственными делами. Так, дежурная Амелиянович, идя при исполнении служебных обязанностей, залезла на стайку сушить малину и упала оттуда, получив серьезный ушиб.

Начальник блок-поста т. Куркин и профорг т. Шатович не заинтересовались, каким образом во время дежурства ушиблась т.

Амелиянович и почему она вынуждена несколько дней «гулять» после этого.

Члены партии тт. Сафронов и Марковский не являются образцом в соблюдении дисциплины. Когда рабочие проводят изучение приказа наркома, т. Сафронов идет шныковать.

Стенгазета на блок-посту выпускается от случая к случаю. Профорг т. Шатович бездельничает.

О—в.

Прогульщику поручили вести борьбу с прогульщиками

Едва ли где в службах руководители додумались до таких вещей, как в паровозном отделении. Здесь, вместо морального воздействия на нарушителей нового трудового закона, занимаются поощрением прогульщиков.

31 июля техник планово-производственного бюро Носков К. А. сделал прогул. Его осудил народный суд. Комсомольская организация исключила его из членов ВЛКСМ. А руководители — начальник паровозного отделения т. Гулевский и начальник отдела при-

ема и увольнения т. Ладонкин — решили перевести Носкова с менее ответственного поста на более ответственный. Его назначили в отдел приема и увольнения временным начальником паспортного стола.

Отделы приема и увольнения призваны вести большую работу по исполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. А тут получилось, что прогульщику поручили вести борьбу с прогульщиками.

Вряд ли чего из этого получится.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В № 67 нашей газеты была помещена корреспонденция со ст. Томск-1 «Плохо работает местком». В ней автор писал, что начальник этой станции т. Алипова лишила местком красного уголка, где проводились различные мероприятия; председатель МК т. Самсонов плохо работает.

Как сообщает на наш запрос председатель райкома союза т. Быков, сейчас красный уголок открыт. Тов. Самсонов предложен перестроить работу проф-организации, привлечь для этого актив. В помощь ей выделен работник райкома союза.

„ЛОВКОСТИ“ ГЕРМАНА

Лучший стахановец вагонного депо Тайга т. Ракитский писал длинное объяснение. Его «усердные» делеги незаслуженно назвали нарушителем нового трудового закона, написали против его фамилии зловещее слово: «прогул».

Как же это случилось?

26 августа Ракитский к 7 часам утра явился на производство. Мастер механического цеха Герман сказал:

— На тебя графика нет, сейчас не будешь работать, а выступишь после обеда...

В три часа дня т. Ракитский снова был в цехе. Бригадир Влащенко разводил руками:

— Так вот как: сегодня вышел из отпуска по болезни т. Шифов, и я его включил в график. Он будет работать с 3 часов 20 минут.

Тов. Ракитский, видя, что для него нет рабочего места, решил сходить домой переодеться, а затем опираться на совещание партийно-хозяйственного актива вагонного участка.

А в то время мастер Герман отдавал строгальщику Шифову такое распоряжение:

— Ты иди отдыхай, а работать будет Ракитский.

Ушел домой и Шифов. Прогудел гудок. У строгального станка не было ни одного работника. Станок стоял. И, может быть, он простоял бы не три часа, а всю смену, если бы на совещании партийно-хозяйственного актива не пришлось выступать самому Герману.

На совещании он сидел рядом с Ракитским. И удивительно, не приходила ему в голову мысль, что Ракитский должен работать. А когда выступил, сказал об исполнении Указа — вспомнил:

— Ракитский! Станок-то ведь стоит!

Стахановец т. Ракитский быстро пошел «спасать» положение Германа. А Герман на второй день, чтобы окончательно спастись от ответственности за простой станка, объявил, что т. Ракитский нарушил новый трудовой закон.

Пожалуй, надо об этом факте судить иначе: новый трудовой закон нарушал сам Герман. И это не требует доказательств. Больше того, Герман стал на путь дискредитации наших лучших стахановцев. Он, однажды, дошел даже до наглости. Без согласования с проф-организацией он решил снять с доски почта портреты тт. Ракитского, Балаева и других, якобы за допущенный ими брак в работе. Между тем, известно, что брак произошел только по вине Германа, а не по вине этих стахановцев.

Д. Молоков.

СУД

РАЗГИЛЬДЯИ

25 августа линейный суд заслушал дело составителя Шубина С. и маневрового машиниста Соловьева А.

Составитель Шубин и маневровый машинист Соловьев, нарушив Правила технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации, допустили на ст. Тайга аварию.

За нарушения Правил технической эксплуатации и инструкций по сигнализации и за халатное отношение к делу, результатами чего явилась авария, линейный суд приговорил: Шубина С. — к тюремному заключению сроком на 2 года, Соловьева А. — к тюремному заключению на 1 год 6 месяцев.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.