

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 84 (1047)

25 августа 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

МАССОВАЯ ПРОВЕРКА ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ—ДЕЛО ОГРОМНОЙ ВАЖНОСТИ

Сибирская зима, как беспощадный ревизор, разоблачила в прошлом году серьезные провалы в подготовке многих служб от деления к страшной порою осенне-зимних перевозок. Тяжелые поражения, которые терпело наше отделение прошлой зимой, ныне мы должны предупредить заблаговременной, тщательной подготовкой.

Мудрая народная пословица гласит: „Готовь телегу зимой, а сани—летом“. Теперь уже настала пора, когда каждый день дорог для развертывания глубокой, тщательной подготовки к работе в зимних условиях. Настало время, когда хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители должны выявить все недостатки, поднять активность масс и направить ее на устранение этих недостатков, на улучшение работы отделения и образцовую подготовку к зиме пути, паровозов, вагонов—всего хозяйства отделения.

Поддерживая призыв коллектива бодотинского паровозного депо, политотдел дороги вынес постановление—с 20 августа начать по всей дороге массовую общественную проверку готовности предприятий к зиме. Массовая общественная проверка является лучшим, испытанным средством выявления недостатков и активизации масс на борьбу за безперебойную работу железнодорожного транспорта. Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители, понимая великое значение этой проверки, уже оживили работу проверочных бригад и сделали их своими помощниками в подготовке хозяйства к зиме.

В Тайгинском паровозном депо (секретарь партбюро т. Лукин) 68 лучших стахановцев-кривосовцев выделены в бригады общественной проверки. Эти бригады глубоко проверяют состояние всех участков, вскрывают все недостатки с тем, чтобы их устранить.

Не остался в стороне от проведения массовой общественной проверки готовности станции Тайга к зиме и секретарь партбюро т. Блохин. Он пересмотрел состав ранее созданных проверочных бригад, пополнил их лучшими стахановцами станции, а с руководителями этих бригад провел индивидуальные беседы, на которых разъяснил цели и задачи проводимой проверки.

Однако еще не везде осуществляется партийное руководство массовой проверкой готовности предприятий к зиме. Секретарь узлового парткома Томск-II т. Сафонов сам ничего не сделал по созданию проверочных бригад и не потребовал от секретарей партбюро того, чтобы они занимались вопросами подготовки к

зиме. В результате этого на ст. Томск-II к проведению массовой проверки еще не приступлено.

Плохо обстоит дело с организацией массовой проверки готовности к зиме на станциях Ил, Ижморская, Берискульская и Тайгинской дистанции пути. Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители этих станций и дистанции складывают по всем подержкам слова „подготовка к зиме“, „уроки прошлой зимы“, скрывая за этими разговорами явное нежелание понять, что главное в подготовке к зиме—большевистская деловитость и конкретные дела.

Хорошо организованная массовая общественная проверка вскроет все слабые места в работе, наметит пути к их устранению, поднимет активность железнодорожников на большевистскую подготовку к зиме 1940—41 года. Что значит большевистская подготовка к зиме? Это прежде всего неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, ибо только на этой основе возможно обеспечить безаварийную работу отделения и выполнение государственных планов грузоперевозок.

Успех начавшейся общественной проверки будет зависеть от того, насколько действительны будут ее результаты.

В центре внимания командиров, руководителей партийных, комсомольских и профсоюзных организаций должна быть поставлена забота о действительности осмотра. Бригады, вскрывая недостатки в деле выполнения нового трудового закона и приказов наркома, внесут свои деловые предложения. Надо организовать немедленное устранение этих недостатков и оперативно реализовывать предложения. Только при этих условиях мы выполним указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, который сказал, что основные условия успешной подготовки к зиме: поменьше шума, болтовни, самодовольства, больше дела.

Руководство дороги учредило паспорт-аттестат готовности к зиме. Надо организовать соревнование всех коллективов предприятий на получение этого паспорта. Дело чести каждого коллектива, каждого железнодорожника нашего отделения—быть в числе первых иметь этот паспорт.

Массовая проверка началась. Проведем ее с большевистской организованностью и деловитостью! Настойчиво будем добиваться того, чтобы массовая проверка стала началом решительного улучшения работы нашего отделения, нового подема стахановско-кривосовского движения и социалистического соревнования, началом повсеместной деловой подготовки к зиме.

Навстречу 5-й годовщине стахановского движения



Маневровый диспетчер ст. Тайга т. С. П. Майков за работой.

Выше нормы на 15,4 километра

В развернувшейся соревновании за быстрый оборот паровоза и увеличение среднесуточного пробега, поездные машинисты депо Тайга показывают образцы работы.

Следуя с поездом № 1, машинист пассажирского паровоза № 214-98 т. Каранатов техническую скорость выполнил на 58,1 километра, при норме 53,3. Машинист т. Яновский (паровоз

№ 739-86) провел товарный поезд от Тайги до Маринска с технической скоростью 43,5 километра, вместо 37,2.

Высокой технической скорости также добился машинист паровоза № 20-2374 т. Шубин В. Поезд № 2750 со ст. Болотная до ст. Тайга он провел с перевыполнением технической скорости на 15,4 километра.

П. Северов.

Строительство школы закончим в срок

Лучшие бригады и стахановцы, занятые на строительстве школы, горят желанием в срок окончить объект.

Бригада штукатуров, которую возглавляет опытный мастер своего дела т. Данилов, с каждым днем перевыполняет производственное задание. В смену за 21 августа эта бригада дала выработку 189 процентов. Бригада плотников (бригадир т. Дубров-

ский) также в этот день перевыполнила задание.

В ускорении хода работ по штукатурке здания, столярных и плотничных работ большую помощь оказывают бригады рабочих, возглавляемые тт. Чумаковым и Докиной. Они своевременно доставляют требуемый материал, тем самым устраняют простой других бригад. Заданные нормы они выполняют на 125-150 процентов.

И. Северинов.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ХОДА ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

КАК АНЖЕРЦЫ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Бригадой общественной проверки готовности станции Анжерская к зиме вскрыто много недостатков.

На стрелочном посту № 2 на сегодня не отремонтирована печь, не остеклены окна, не произведена побелка, не исправлены часы. Сигнальные плиты не имеют наконечников, что создает неудобство при пользовании ими.

Стрелочное хозяйство этого поста находится в образцовом состоянии. Особую настойчивость в этом проявил младший стрелочник т. Ковалевский, старшие—тт. Пермиков, Крупеникова и другие. Но есть стрелки, как №№ 9, 5, 3, 7, 19, 41, которые содержатся плохо.

Бригады общественной проверки вскрыли также и то, что составительские бригады и стрелочники полностью не обеспечены спецодеждой.

Неудовлетворительно идет подготовка к зиме помещения товарной конторы. Здание, в котором помещается контора, не пригод-

но для пользования. Оно перекопилось, сгнил низ. На ремонт этого здания отпущено 1000 руб., а на самом деле, чтобы отремонтировать это здание, потребуется около 10 тысяч.

Плохо идет подготовка к зиме в вагонном ремонтном пункте. Здесь не выполняются приказы наркома № 68/Ц и 100/Ц.

Приказ № 68/Ц предусматривает наличие определенного запаса всех деталей не менее чем на 3 дня, но в ВРП не создан этот запас, нет многих деталей. Отремонтированные вагоны ставятся на старые и бракованные подшипники только лишь для того, чтобы убрать вагон с рабочего места. Это создает двойную работу по установке подшипников и большой простой вагонов. Нет в достаточном количестве запасных частей также и на стеллажах пункта технического осмотра.

Подготовка служебных помещений ВРП и технического оборудования идет сравнительно удовлет-

Поезда отправили по графику

В дежурство 23 августа четвертая смена (мастер т. Гаткевич) добилась хороших результатов. Осмотрщики вагонов тт. Фадеев, Калугин, Шестаков отправили все товарные и пассажирские поезда по графику. Осмотрщики автоматчиков тт. Зюльков, Бетехтин и Бычков опробывание автоормозов производили за 4—5 минут, не допустили ни одной задержки и все поезда отправили с нулевой утечкой воздуха.

Замечательно работали также и слесари-кагонники тт. Зайцев и Смоляк. Они быстро и добросовестно обрабатывали поезда, смену букс производили за 30 минут, при норме 1 час. Хорошо работали слесари-автоматчики т. Деревяшкин и т. Грицко. Они все поезда отправили с нулевой утечкой. Также хорошо работали станционные смазчики тт. Толстухина Т. и Нагиня.

П. В—ич.

Передовой командир

Дежурный по станции Томск-II т. Макаренко среди других командиров станции является передовым. Его смена по выполнению заданных измерителей идет впереди, работает четко, без нарушений Правил технической эксплуатации.

В смене т. Макаренко замечательно работает составитель поездов т. Фальков. Он быстро и хорошо формирует поезда, систематически выполняет задания на 120—155 процентов. Не плохо в этой смене работает старший стрелочник т. Бугаев. Стрелки его поста находятся в образцовом состоянии. Хорошо также работает младшая стрелочница т. Семенова.

В. Могильников, начальник ст. Томск-II.

ворительно. Правда, из-за недостатка рубероида и стекла, осталась не перекрытая крыша, не остеклена часть окон. Отремонтирована значительная часть станков. Не отремонтированы полностью молот в кузнечном цехе и электросварочный агрегат. Буксо-смазочное хозяйство полностью подготовлено. Старая спецодежда выстирана и починена. Но ее недостаточно. Надо приобрести недостающее количество фуфаяк, ватных шароваров, пимов и др.

Необходимо отметить, что начальник Анжерской дистанции пути т. Зайцев не реагирует на указания бригад общественного осмотра. Несмотря на неоднократные указания о том, что трамвайные пути пункта нужно исправить, он этого не делает. На этих путях при маневрах может произойти авария.

Бригада общественной проверки: Шачнев, Данилов, Пермиков, Лемехов, Галкин и другие.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЯВНЫЙ САМОТЕК

В партийной организации Тайгинской дистанции пути существует явный самотек в деле овладения марксистско-ленинской теорией. Некоторые коммунисты этой парторганизации не изучают историю большевистской партии.

Результатом такого положения в деле партийной учебы явилось то, что парторг т. Галеев и бывший заместитель начальника по политической т. Пинчук плелись сами в хвосте и не показывали личного примера, не занимались контролем, не практиковали устройство индивидуальных бесед с коммунистами по вопросу овладения марксистско-ленинской теорией.

Ряд коммунистов до сего дня „топчется“ на первых главах учебника „Краткого курса истории ВКП(б)“. Члены партии, дорожные мастера тт. Воронов, Сушаков, Шакин, заместитель начальника дистанции т. Эльбес совершенно прекратили партийную учебу. Между тем, партийные руководители тт. Галеев и Пинчук не знали этого. Они оторвали хозяйственно-политические задачи от вопроса овладения марксистско-ленинской теорией.

Тов. Пинчук в деле партийной учебы игнорировал контроль — основную функцию в руководстве партийной работы. Тов. Пинчук считает: зачем ему беседовать, например, с кандидатом в члены партии т. Эльбесом, зачем его проверять, ведь он окончил институт? А у т. Эльбеса имеется мысль: „Мне теперь не надо изучать историю партии, так как я в институте сдал по этому предмету зачеты и получил хорошую оценку“.

Руководители парторганизации с полным спокойствием взирали, как коммунист т. Ряпша — начальник дистанции — в течение почти двух лет изучает и конспектирует первую главу учебника и неистово бичует себя на собраниях, когда заходит речь о партийной учебе.

Некоторым коммунистам в партийной учебе нужна повседневная помощь. Партийные руководители не подумали над органи-

зацией ее. Малограмотные коммунисты тт. Прудников, Шпакович А., Андреева А., Подшивалова Е., Сидоров Г. и другие не знают, каким образом им учиться.

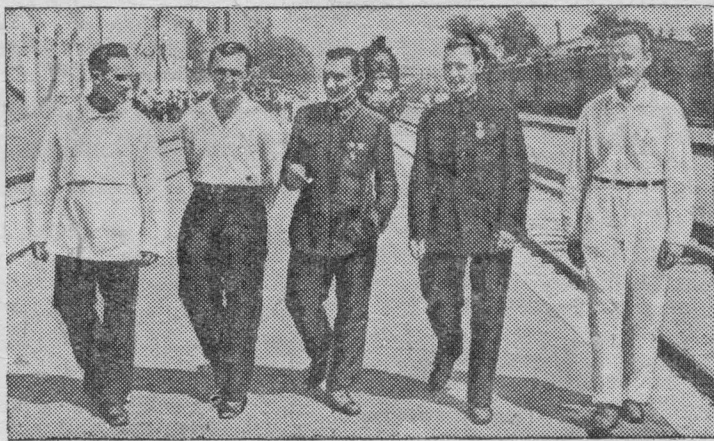
Партийная организация не пришла им на помощь, не сделала так, чтобы поднять их общеобразовательный уровень и партийно-политическую подготовку.

В парторганизации дистанции давно существует такое положение, когда руководители не знают, кто из коммунистов должен заниматься изучением истории по определенному звену, кто должен проходить политграмоту, кто должен заниматься общеобразовательной подготовкой.

Партийная организация дистанции должна ликвидировать этот недопустимый самотек в партийной учебе. Надо заняться организацией помощи коммунистам. Многие члены партии и кандидаты хотят, чтобы для них устраивались лекции, консультации. Такое желание должно быть удовлетворено.

Коммунисты дистанции должны выполнять уставные требования — это неустанно повышать свой идейно-политический уровень. Против тех, кто не хочет работать над собой, должно быть создано мнение, как о нарушителях устава ВКП(б).

Вахрушев,
пропагандист политотдела отделения.



Семен Трофимович Кохан работает машинистом 40 лет в Полатском паровозном депо. В этом же депо работают машинистами его 4 сына. На снимке: знатная семья Кохан: (слева направо) Сергей, Константин, Семен Трофимович, Василий и Александр.

УЛУЧШИМ АГИТРАБОТУ

До мая в нашем коллективе и на участке, прикрепленном к нашей парторганизации, агитационно-массовая работа проходила хорошо.

С наступлением лета работа замерла. Агитаторы перестали ходить на участок, не стали выполнять партийные поручения.

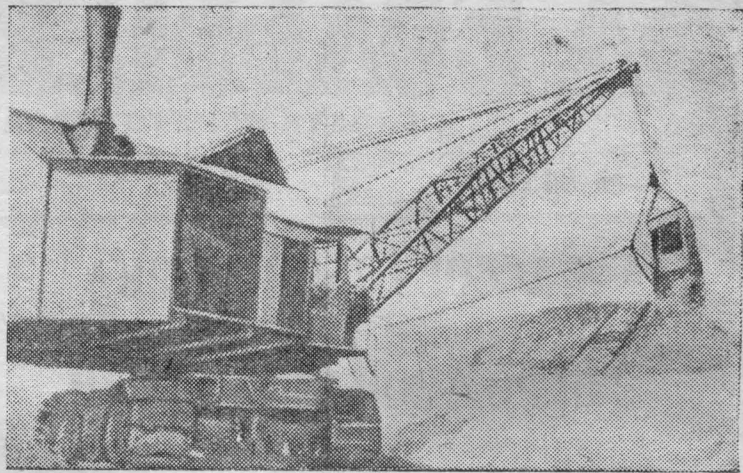
В этом позорном явлении прежде всего повинна партийная организация. Она ослабила работу с агитаторами, не проводила с ними ни одного семинара.

Комсомольская организация и ее комсорг т. Иванова также не требовала от комсомольцев-агитаторов честного выполнения комсомольских поручений. Агитатор т. Карсакова превратилась в нарушителя Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

На днях на собрании партийная организация обсудила состояние агитационно-массовой работы и наметила пути улучшения ее.

Однако до сего дня пока не улучшена агитработа непосредственно на производстве, среди коллектива работников телеграфной и телефонной станций. Агитаторы тт. Серебренникова, Зевакина и Ишутин в проводимым беседам не готовятся, у них очень часто срываются читки газет.

Н. Москалева,
зам. секретари партбюро Тайгинской дистанции связи



На строительстве железной дороги Кандагач-Орск (участок Кандагач-Донское.) На снимке: возведение насыпи с помощью экскаватора. Фото Б. Кудрявцева. Фото-клише ТАСС.

СОВЕЩАНИЕ ФИНАНСОВОГО АКТИВА ГОРОДА И УЗЛА ТАЙГА

19 августа состоялось совещание финансового актива города и узла Тайга. На совещании присутствовало более 100 человек. С докладом о выполнении бюджета за первое полугодие выступил заведующий Тайгинским горфо т. Шелковников.

Бюджет первого полугодия, — говорит в докладе т. Шелковников, — выполнен на 48 процентов к годовому. По таким источникам доходов, как доходы от горпромкомбината и промартелей, выполнение составляет лишь 35, по местным налогам — 42, по рынку — 15 процентов.

В прениях по докладу т. Шелковникова выступило более 10 человек. Выступающие делились опытом работы на местах, высказывали мнения о том, что имеются все возможности выполнять и перевыполнять доходную часть бюджета 1940 года.

Выступающие остро критиковали плохую работу горпромкомбината и промартелей, которые систематически не выполняют производственной программы, терпят убытки. Критиковали также работников горисполкома и горфинотдела за их плохую помощь финансовому активу.

Выступивший на совещании т. Валиков призвал актив сочетать финансовую работу со всеми про-

водимыми хозяйственно-политическими мероприятиями.

— Местная промышленность нашего города должна сыграть огромную роль в выполнении доходной части бюджета. Она должна работать рентабельно. Залогом этого является строгое исполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля.

Совещание приняло обращение ко всем трудящимся города и узла Тайга, в котором финансовый актив призывает по-большевистски бороться за накопление средств на нужды социалистического строительства. В этом же обращении актив призывает тайгинцев выиграть соревнование с анжерцами.

В соревновании с анжерцами актив взял обязательство: мобилизовать население города и узла на досрочное поступление средств бюджета; к 10 сентября добиться полной ликвидации недоимки всех видов платежей; к 5 декабря собрать земленту, налог со строений и другие местные налоги; организовать продажу облигаций нового займа, к 5 декабря сверхплана мобилизовав средств на 30 процентов; охватить к 10 октября индивидуальным и имущественным страхованием 85 процентов населения.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Загадочное поведение

22 августа мы, работники механического цеха дистанции пути, были удивлены, даже больше — расстроены весьма загадочным поведением заведующего путейской столовой т. Косенко.

Как всегда, в обеденный перерыв, мы пришли в нашу столовую обедать. Для нас по договоренности всегда оставляли обед из трех блюд. Но в этот день мы уходили из столовой почти „не солоно хлебавши“. А вот почему — не поймем сами. Мы только видели, что приготовленный нам обед съужали домохозяйки,

возглавляемые т. Ряпшой — женой начальника дистанции.

Сколько мы не добивались объяснения этого случая у т. Косенко — ничего не вышло. Заведующая нам ни одного слова не проговорила.

Может быть, начальник райтранспоргпита т. Тарасенко скажет нам, почему кузнецы, молодобойцы в этот день были оставлены без обеда?

Звидрин, Новиков, Комаров, Караваев, Мельников, Ботьев, Носков, Симонов.

Нечестные комбинации

При Тайгинском паровозном отделении работают лошади из артели „Новый мир“. Они предназначены исключительно для обслуживания электростанции, подвозки угля и уборки отходов. При попустительстве отдельных работников, люди, работающие на

этих лошадях, выезжают на работу не в 8 часов утра, а в 9, а иногда и в 10.

Зав. складом т. Ахметзянов, как комбинатор, дошел даже до того, что на этих лошадях за счет отделения стал вывозить сено Богатееву и другим. За неполную плату сено было вывезено и бухгалтеру Глушковой.

Кто дал право за счет государства устраивать такие комбинации?

И. Л.-нов.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

На заметку „Не создают условий для работы“, опубликованную в № 80 нашей газеты, начальник Тайгинского ремонтно-путевого участка сообщает, что в первой колонне отремонтирован инструмент, исправлены домкраты. Улучшены культурно-бытовые условия.

Д. Молоков.

НАРУШИТЕЛИ УСТАВА ВЛКСМ

ПРОГУЛЬЩИК

— На повестке дня вопрос о...

Из всех вариантов формулировки поставленного на обсуждение вопроса секретарь комсомольского комитета нашел правильным:

— Будем говорить так: вопрос о нарушении устава ВЛКСМ, о людях, которые заняли высокое звание члена комсомола, забыли о своем гражданском долге и попали на скамью подсудимых. Пряча глаза от пристального взгляда секретаря, сидит в комнате комитета комсомола молодой человек. Это слесарь-автоматчик Тайгинского вагонного депо Рубин М. В.

— Рубин, рассказывайте, как дошло дело до того, что комитет ставит вопрос о вашем пребывании в комсомоле? Рубин рассказывает. Из рассказа и характеристик членов комитета так выглядит биография и деятельность Рубина.

В недалеком прошлом Рубин работал в одном райкоме комсомола на руководящей должности. Затем пришел на транспорт. Первое время работал хорошо, потом стал зазнаваться, проявлять расхлябанность, допускать браки. Как неоправдывающего доверия, Рубина переводят с более ответственного поста на менее ответственный. Он бросает производство и месяц гуляет. Потом приходит обратно и по-прежнему плетется в числе отсталых хвостистских элемен-

тов. За плохую работу получает замечания, выговора и другие взыскания. И недавно за прогул садится на скамью подсудимых.

Недисциплинированность и расхлябанность вопилась Рубину в кровь. Он даже здесь, в комитете комсомола, не может держать себя. Выступающим членам он бросает злые реплики:

— Я не специалист работать там, где заставляют. Можете выгонять из комсомола.

— Выгонять? Верно. Нарушителей государственной и союзной дисциплины в рядах ленинско-сталинского комсомола не держат!

Комитет комсомола решил исключить Рубина из членов ВЛКСМ. Общее комсомольское собрание единодушно утвердило это правильное решение.

ЛОДЫРЬ

Шатохин А. У. — осмотрщик вагонов Тайгинского пункта техосмотра — хорошо помнит, как не так давно комиссар Н-ской воинской части говорил:

— Товарищи! Вы, отслужив срок в РККА, теперь едете домой. Где бы ни работали в наших социалистических городах и колхозах, вы должны быть передовыми людьми — стахановцами, ударниками, патриотами родины.

Слова призыва комиссара не явились для Шатохина целью жизни. Придя из рядов Красной Армии на транспорт, он

поставил себя в число отсталых, хвостистских элементов.

На планерках десятки раз обсуждали Шатохина за его плохую работу, лодыричество. А он, здесь же, десятки раз клялся:

— Этого у меня не будет в дальнейшем...

Однако лодыричество у Шатохина продолжалось. Прибывали на станцию поезда. Осмотрщики-стахановцы с хода осматривали вагоны. Шатохин же к делу относился иначе:

— Нам все равно: пень ли там колотить, лишь бы день проводить.

Таская в кармане комсомольский билет, Шатохин пьянствовал, хулиганил, попадал в милицию. Комсомольская организация и хозяйственные руководители стремились исправить его, неоднократно беседовали с ним. Шатохин не желал слушать и понимать.

Среди комсомольцев Шатохин не имел никакого влияния. Больше того, он был на поводу самых отсталых настроений. В конце концов, окончилось это тем, что он стал на путь попустительства нового трудового закона и был осужден народным судом.

Комсомольская организация решила исключить Шатохина из комсомола. Иначе и не должно быть, ибо подавляющее большинство членов ВЛКСМ понимает, что комсомолец-прогульщик, комсомолец-лодырь не достоин пребывания в рядах ленинско-сталинского комсомола.

Д. Молоков.