

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 82 (1045)

20 августа 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ВСЕ СИЛЫ НА БОРЬБУ С БРАКАМИ И АВАРИЯМИ

В своих боевых приказах нарком товарищ Л. М. Каганович указывает, что крушения, аварии и браки в работе являются результатом отсутствия борьбы со злыми силами — с нарушениями трудовой и государственной дисциплины, невыполнения Правил технической эксплуатации, пренебрежения к повседневной кропотливой работе по предупреждению аварий и крушений. В приказе № 83/П от 19 марта 1935 года сказано, что «крушения как в зеркало отражают состояние дисциплины и организационно-технического руководства дорогами. К крушениям привыкли, считают их обычным делом, а борьбу с ними рассматривают, как побочное занятие, не чувствуя большевишеской тревоги за позорную работу».

Состояние борьбы с браками и авариями на нашем отделении на сегодняшний день именно подтверждает это определение: браки в работе и нарушения Правил технической эксплуатации продолжают иметь место.

За 18 дней августа по службе движения допущено 7 случаев, по вагонной — 15, по паровозной — 20, по пути — 5. Это говорит за то, что на сегодня отдельные командиры и политработники еще плохо мобилизуют железнодорожников на борьбу с авариями и крушениями. Они больше всего ограничиваются формальным расследованием случаев, объявлением выговоров, смещением на низшую должность и рядом других административных взысканий. Это несомненно надо делать, но это далеко не все и не самое главное. Надо предупреждать допущение аварий и браков в работе, принимать профилактические меры. Вот этого-то как раз и нет.

12 августа на станции Томск II был допущен прием поезда на занятый путь. Этот преступный случай произошел потому, что на станции был узаконен порядок приема поездов с фабрики «Сибирь» при исправном закрытом семафоре. Это явно противоречит параграфу 384 Правил технической эксплуатации.

Возмутительный случай имел место на станции Яя 13 августа. Здесь дежурным по станции т. Тимофеевым было допущено грубейшее нарушение § 33 инструкции по сигнализации и прием поездов № 555 на занятый путь.

Начальник отделения т. Русаков обязан ежемесячно проводить инструктаж работников станции по вопросам правильной про-

верки маршрутов. Это он делает от случая к случаю. В августе он не провел ни одного такого инструктажа.

Ревизорский аппарат в основном занимается фиксированием случаев, но по настоящему не ведет профилактических мероприятий по предупреждению браков и аварий. Больше того, работники УРБ неоперативно расследуют случаи. В течение полугода они не успели расследовать случаи на ст. Судженка с отпуском вагонов на копеечную ветку.

Паровозное депо имеет браков больше, чем другие службы. Однако, здесь руководители, вместо решительной борьбы с бракоделами и нарушителями Правил, вместо профилактических мер по предупреждению браков, подчас допускают в реверсу паровоза людей, имевших браки.

Машинист депо Повомарев в январе 1939 года снимался с должности поездного машиниста за проезд закрытого семафора. Руководители депо опять восстановили его на этой должности. Результатом этого поверхностного, делового подхода явилось то, что 12 августа он на перегоне Никитач — блокпост 235 километра допустил поджог паровоза, заняв перегон на 40 минут.

Не уменьшаются браки и при производстве ремонта паровозов. Только по подвижному составу за июль допущено 15 случаев брака. 25 июля токарь Васильев допустил брак. Этого же числа токарь Раевич неправильно расточил новый поршневой подшипник.

Какие же предупредительные меры принимают партийное, профсоюзное и хозяйственное руководство депо для того, чтобы не допустить браков в дальнейшем? Борьбу с браками они подменяют только составлением актов и наложением административных взысканий. Обсуждение случаев брака среди коллектива не проводится, не создается вокруг бракоделов общественного мнения.

Мириться дальше с таким положением нельзя. Долг партийного и непартийного большевика — немедленно изжить аварии, крушения и браки в работе.

Начать это надо с контроля за проведением в жизнь Указов Президиума Верховного Совета СССР и приказов наркома и мобилизации всех железнодорожников на неуклонное их выполнение. В это дело следует вовлечь проверочные бригады, внештатных инспекторов по безопасности движения поездов, агитаторов, стенные газеты.

Высокая производительность

Мастеровые цеха среднего ремонта Тайгинского паровозного депо встречают пятую годовщину стахановского движения высокой производительностью труда.

Токарь т. Иванов, работая на выточке поршневых колец, под-

нял свою производительность до 292 процентов, добившись хорошего качества продукции.

Хороших показателей добился строгальщик т. Кучевский, дав выработку на 231 процент.

И. Стракович.



Е. Н. Чугунова — держатель переходящего мандата руководства дороги, старшая стрелочница, стахановка ст. Томск-II. Фото А. Самойлова.

Навстречу 5-й годовщине стахановского движения

На кривоносовских скоростях

Среди паровозных бригад Тайгинского паровозного депо все шире разворачивается соревнование за продвижение поездов на кривоносовских скоростях.

18 августа машинист паровоза № 20-2084 т. Баженов на плече Тайга — Болотная провел поезд весом в 1200 тонн с технической скоростью 48,2 км., при задании 37,2.

Хорошие показатели выполнения технической скорости за этот день имеют машинисты т. Злобич М. и т. Ефименко З. Они провели поезда с перевыполнением технической скорости: первый — на 9,5 километра и второй — на 6,4.

И. Пинчук, инженер по труду.

Борются за снижение простоя вагонов

Первая молодежная смена дежурного по станции Анжерская т. Овсянкина по боевому борется за перевыполнение плана погрузки угля и сокращения простоя вагонов.

В дежурство 18 августа смена т. Овсянкина план погрузки угля выполнила на 100 процентов, простой вагонов довела до 8,2 часа.

Особенно хорошо в этой смене работали составители тт. Ладыгин, Кузнецов, старшие стрелочники тт. Доровской, Сурганов и Крупенинкова. Они быстро и четко производили маневровую работу.

В. Ляпин,

секретарь партбюро ст. Анжерская.

Свыше 400 процентов

Среди передовых людей промышленного цеха депо Тайга развилось боевое соревнование за уплотнение рабочего дня и выпуск добротной продукции.

Токарь т. Дубинин Г., неутомимо совершенствуя технологический процесс по обработке паровозных деталей, добился значительного сокращения времени на их обработку. На днях, выта-

чив золотниковые кольца, он поднял свою производительность труда до 418 процентов.

Уплотнив свой рабочий день, высокую норму выработки дают и другие мастера. Слесарь-арматурщик т. Коковин И. на ремонте арматуры вырабатывает до 428 процентов, токарь т. С'един М. — на 213 и слесарь-автоматчик т. Васюков П. — на 177 процентов.

П. В — ич.

Перевыполняют нормы

Стахановцы механического цеха Тайгинского вагонного депо изо дня в день перевыполняют заданные производственные измерители, повышают качество выполняемых работ.

Наплавщик т. Бушуев Д. 17 августа на наплавке подшипников выполнил задание на 240 процентов.

Высокую производительность

труда дают кузнецы тт. Павлов и Дорохов. Они в этот же день на разных кузнечных работах выполнили нормы: первый — на 238 процентов, второй — на 187.

Кузнец-рессорщик т. Плетнев добился дневной выработки на 230 процентов.

Герман,

мастер механического цеха Тайгинского вагонного депо.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О внесении изменений в статьи 74 и 162 Уголовного кодекса РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета от 10 августа 1940 года „Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство“ внести следующие изменения в статьи 74 и 162 Уголовного кодекса РСФСР:

1. Изложить часть первую ст. 74 УК РСФСР в следующей редакции:

«74. Хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах — караются тюремным заключением сроком на один год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой более тяжкого наказания».

2. Отменить примечание к статье 162 УК РСФСР и дополнить ее пунктом „е“ в следующей редакции:

«е) Мелкая кража, независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении, — карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания».

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

МОСКВА, 16 августа 1940 г.

Благодарю за наше счастливое сегодня

Недавно я окончила свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте и перешла на пенсию. Мне сейчас 55 лет. В нашей стране, под солнцем Сталинской Конституции мне под старость обеспечена спокойная жизнь.

В проклятое дореволюционное прошлое я была бы выброшена за борт и вынуждена существовать подаянием. Советская же власть дала каждому трудящемуся радостную жизнь — закон предоставляет каждому право на материальное обеспечение в старости.

Я 22 года проработала на железнодорожном транспорте — это годы советской власти, радостной жизни. Трудясь на себя, а не на капиталиста, я работала добросовестно, по-стахановски, не жалея сил и энергии.

Спасибо нашей партии, вождю товарищу Сталину за наше счастливое сегодня.

Е. Г. Красноженова.

По-большевистски подготовимся к предстоящим выборам комсомольских руководящих органов

По решению ЦК ВЛКСМ с 1 сентября по 1 октября во всех комсомольских организациях будут проходить выборы руководящих органов. Важнейшей задачей комсомольских организаций в эту выборную кампанию является — смелое выдвижение к руководству молодых кадров, проверенных на деле комсомольцев, беззаветно преданных делу партии Ленина — Сталина.

Ведя подготовку к выборам руководящих органов, транспортные организации на основе решения XI Пленума ЦК ВЛКСМ должны привлечь к союзной работе широкий комсомольский актив, мобилизовать всех комсомольцев и не-союзную молодежь на выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР и приказов наркома, направленных на подьем работы железнодорожного транспорта.

В отдельных наших комсомольских организациях еще не все руководители поняли свои задачи в период подготовки к выборам. Некоторые комсомольские работники слабо ведут борьбу за выполнение Указа о трудовой дисциплине. Их не тревожит такое положение, когда комсомольцы нарушают новый трудовой закон.

За полтора месяца с лишним со дня опубликования Указа на нашем отделении допущено много случаев нарушения нового закона правительства. Только среди четырех комсомольских организаций отделения (Тайгинское вагонное депо, паровозное депо Тайга, Томское вагонное депо, 25-я дистанция пути) за полтора месяца допущено 22 нарушения.

Секретари этих комсомольских организаций тт. Ракитский, Кротов, Смирнов, Дубовицкая не ведут непримиримой борьбы с нарушителями нового закона. Опоздания на работу и прогулы, допускаемые комсомольцами из упомянутых организаций, не изживаются, а, наоборот, продолжают иметь место.

Не может быть дальше терпимым такое положение, когда случаи нарушения нового закона правительства не изживаются, а продолжают иметь место. У актива комсомола должно быть задачей дня — широкая массовая политическая работа, направленная

на выполнение Указа. Надо среди молодежи практиковать проведение лекций, докладов, бесед, вечеров, на которых доходчиво разъяснять, почему страна требует, чтобы каждый соблюдал и чтит новый закон правительства.

Комсомольская организация Тайгинского отделения в своих рядах насчитывает около трех тысяч комсомольцев. Больше половины этого состава новички, вступившие в комсомол в 1939—1940 гг. Эти люди нынче впервые будут участвовать в выборной кампании. Есть необходимость провести с новичками специальные комсомольские собрания, глубоко разъяснить им смысл и значение предстоящих выборов руководящих органов.

В центр работы по подготовке к выборам комитеты комсомола и их руководители должны поставить наведение большевистского порядка в комсомольском хозяйстве, ликвидацию задолженности по членским взносам. Особенно нужно учесть эти звенья работы комсомольским руководителям т. Кротову (паровозное депо Тайга), т. Дорошенко (паровозное депо Томск), т. Ракитскому (вагонное депо Тайга), т. Голикову (ст. Тайга). Организации, где эти люди являются руководителями, имеют большую задолженность по членским взносам.

Руководителям комсомольских организаций надо помнить, что успешное проведение перевыборной кампании будет зависеть от энергичной и своевременной подготовки. За несколько дней до выборов надо рассказать каждому комсомольцу, где и в какое время будет проходить отчетно-выборное собрание. Необходимо руководителям иметь представление о том, сколько комсомольцев в день выборов будут заняты на производстве, в командировке и т. д. Кроме этого, надо иметь данные о так называемых пассивных комсомольцах, которые не посещают собрания, не регулярно платят членские взносы. К собранию секретарь организации обязан иметь грамотно составленный список; комсомольцы, состоящие на учете, но работающие в данном предприятии, должны быть сняты с учета и

поставлены на учет там, где они сейчас работают.

Каждый комсомольский руководитель должен добиться того, чтобы к отчетно-выборному собранию все комсомольцы знали инструкцию ЦК ВЛКСМ о проведении выборов руководящих органов.

По инструкции ЦК ВЛКСМ первоначально проходят отчеты и выборы группиров, далее — цеховых руководящих комсомольских органов и затем комитетов комсомола первичных организаций. Секретарь комитета первичной организации ВЛКСМ должен оказать практическую помощь комсоргу, цехгруппоргу в составлении отчета. Необходимо извещать того, чтобы этот отчет делался по представленному секретарем комитета плану (вопроснику), а составлялся бы исходя из инициативы самих комсоров и цехгруппоров.

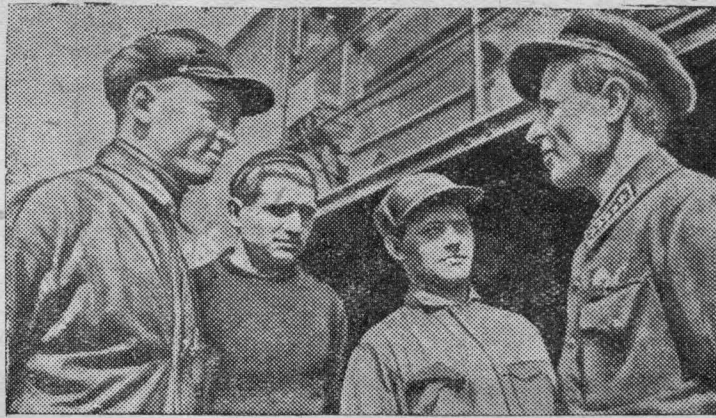
Чтобы комсомольское собрание и отчетный доклад секретаря были интересными, необходимо использовать при этом больше примеров из деятельности организации и наглядных пособий, в виде диаграмм, отражающих рост комсомольской организации за отчетный период, рост парторганизации за счет комсомольцев, рост производственных показателей, выдвижение молодых кадров и т. п.

Необходимо сейчас подумать над тем, как лучше и полезней организовать проведение перерывов собрания (например, время подсчета голосов). В крупных организациях, как в паровозном и вагонном депо, можно устроить киносеансы, показ художественной самодеятельности.

Предстоящие выборы руководящих комсомольских органов должны быть проведены под знаком мобилизации комсомольцев на более активное участие в государственном и хозяйственном строительстве, на борьбу за дальнейшее повышение производительности труда и укрепление трудовой дисциплины.

Д. Кулешов,

пом. нач. политотдела по комсомолу.



Встреча двух машинистов, награжденных за выполнение правительственных заданий в борьбе с белофиннами. Слева направо: машинист 1-го класса депо Ленинград (Октябрьская ж.д.) А. А. Смирнов, награжденный орденом Ленина, М. А. Кузник и помощник машиниста Д. И. Шумский беседуют с машинистом депо Выборг М. А. Парфеновым, награжденным медалью «За трудовую доблесть». Фото В. Иванова. Фото-клише ТАСС.

Из писем в редакцию

Вагоны разгружаются по 15 часов

На станции Томск-1 вагоны разгружаются, как система, 5—15 часов. В период массовой выгрузки очередной смене не оказывается социалистической помощи со стороны других смен грузчиков. Обычно в таких случаях на выгрузке заняты 5-8 человек.

7 августа на станцию прибыли 40 вагонов. Под выгрузкой их держали 15 часов. 9 августа 22 вагона выгружались в течение 6 часов.

Прораб погрузконторы т. Ерошин не борется за сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями. Он потворствует уравниловке

в оплате труда, не способствует росту стахановцев, не организует социалистическое соревнование.

Плохая работа погрузконторы ст. Томск-1 объясняется еще тем, что среди коллектива грузчиков неудовлетворительно поставлена политико-массовая работа, не доведен до сознания каждого работника Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. За месяц в коллективе погрузконторы и станции Томск-1 было допущено 8 нарушений трудовой дисциплины.

П. Корняков,

зам. нач. станции Томск-1

Простыни по месяцу не меняют, пищу отпускают в ведра

Отряд комсомольцев, мобилизованных в Тайгинский ремонтно-путевой участок для оказания помощи в деле быстрого форсирования ремонта пути, на протяжении всего сезона работ не обеспечен нормальными культурно-бытовыми условиями.

Во временных общежитиях, где размещены комсомольцы, парит антисанитария. Постельное белье меняется от случая к случаю. Так, в июле обменяли белье 6 числа, а в следующий раз — 12 августа. Требуемое количество

воды для питья и умывания не доставляется. Начальник колонны т. Хоткевич и комендант т. Гордеев считают это нормальным явлением.

В столовой не хватает посуды — тарелок, ложек и т. п. Доходит до того, что некоторые столующиеся, чтобы быстрее покушать, берут пищу в ведра.

Комсомольцев не обеспечивают газетами. Председатель месткома т. Пирогов, к которому комсомольцы неоднократно обращались по этому вопросу, беспомощно разводил руками: «Где я их возьму?»

Зам. нач. участка по политической части т. Пушкарев ничего практически не сделал и не добился улучшения культурно-бытовых условий у комсомольцев.

З. Белалов.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Домохозяйки ст. Межениновка тт. Янина, Колесникова и Сидорова писали в редакцию, что т. Зенкин, доставляющий хлеб в ларек № 13 Томского райтрансторгпита, возит хлеб в грязной развозке, хлеб носит без халата, находясь в грязной одежде.

На наш запрос начальник конторы трансторгпита Томского района сообщает, что факты подтвердились. Зав. ларьком № 13 т. Орловой, за равнодушное отношение к элементам антисанитарии, поставлено на вид.

Ответ. редактор

Т. КУЗЬМЕНКО.

Г. БОРИСОВ.

ЗА РЕВОЛЮЦИОННУЮ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Весной 1918 года великий Ленин говорил, что мы должны быть «беспощадны как к нашим врагам, так и по отношению ко всем колеблющимся и вредным элементам из нашей собственной среды, которые осмелятся внести дезорганизацию в нашу тяжелую творческую работу по строительству новой жизни трудового народа» (Ленин. Собр. соч. Т. XXII, стр. 433).

Непримиримость к носителям мелкобуржуазной анархии, разгильдяйства, распушенности на производстве неразрывно связана со всем учением Ленина и Сталина о диктатуре рабочего класса. Одной из главных опасностей для социалистических завоеваний всегда был мелкобуржуазный взгляд на труд: «Мне бы урвать побольше, а там хоть трава не расти».

Типичными выразителями этого взгляда являются летуны. Эти дезорганизаторы производства не хотят ценить те преимущества, которые дает труд, освобожденный от эксплуатации и основан-

ный на самодисциплине, на высокой сознательности.

Пользуясь отсутствием безработицы в советском государстве и тем, что наши фабрики и заводы нуждаются в рабочих и служащих, летуны самовольно покидают предприятия, дезорганизуют работу. Есть такие летуны, которые меняли место работы по 5—10 и больше раз в году. Шкурные интересы у них выше интересов государства. Единственное помышление этих шкурников — «урвать кусок побольше и удрать».

Своими дезорганизаторскими действиями летуны наносят огромный ущерб народному хозяйству. Летуны вызывают текучесть рабочей силы, простои машин и станков, перерасход сырья и топлива, брак продукции, срыв выполнения важнейших государственных заказов. Летуны смотрят на наши предприятия, как на «проходные дворы», через которые они могут пробраться на теплое место, чтобы через некоторое время и это место пе-

ременить на более доходное.

Дезертизм с трудового фронта в нашей стране — это предательство по отношению к советскому народу. Терпеть его ни в каком случае нельзя! Интересы социалистического государства, интересы народа требуют усиления революционной трудовой дисциплины во всех предприятиях и учреждениях.

Дисциплина, сплоченность, организованность трудящихся, их сознательность и преданность делу партии Ленина — Сталина — вот что помогло нашей социалистической родине стать могучей и несокрушимой.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, предусматривающий запрещение самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений, представляет собой новое яркое выражение забот ленинско-сталинской партии о незыблемости величайших завоеваний трудящихся. Введение наказания тюрьмой за самовольное оставление предприятия или учреждения целиком и полностью отражает интересы нашего народа.

Ленин неоднократно говорил о необходимости жесточайшей борь-

бы со злостными нарушителями трудовой дисциплины.

Очень острые и резкие слова находил Ленин для этих людей. «Тунеядцы», «паразиты», «жулики» — вот как он называл нарушителей советской дисциплины.

Острейшим орудием борьбы с летунами, как и с другими злостными дезорганизаторами производства, является советский суд. Ленин говорил, что на советский народный суд, кроме борьбы против эксплуататоров, ложится другая еще более важная задача. Это — задача обеспечить строжайшее проведение дисциплины и самодисциплины трудящихся (там же, стр. 424).

Предание суду за самовольный уход с предприятия или учреждения — серьезнейшее средство защиты социалистического общества от тех, кто, несмотря на все воспитательные меры, продолжает дезорганизовывать наше народное хозяйство. Указ Президиума Верховного Совета СССР направлен всецело на благо нашей родины, на дальнейшее укрепление ее могущества, на дальнейшие победы коммунизма.