

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 80 (1043)

15 августа 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

По-большевистски готовиться к зиме

Сталинский парком товарищ Л. М. Каганович в своем выступлении на торжественном собрании в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького—4 августа призвал железнодорожников обратить сейчас главное внимание на улучшение содержания средств производства железнодорожного транспорта—пути, подвижного состава, на улучшение состояния всего хозяйства и подготовку его к зиме, на укрепление трудовой дисциплины, на выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля.

Поддерживая обращение коллектива болотнинского паровозного депо, передовые станции, дистанции и депо нашего отделения развертывают большевистскую борьбу за выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР и указаний наркома.

Коллективы станций Судженка и Анжерская зачитывают на сменах обращение болотнинцев, берут обязательства—своевременно подготовить кадры и хозяйство станций к зиме.

В будке технического осмотра ст. Судженка к малоопытным осматривателям прикреплены лучшие стахановцы. Они повседневно помогают им в работе и учат работать по-стахановски.

Путейцы Анжерской дистанции также не отстают от передовиков в подготовке к зиме, борются за ликвидацию аварийных очагов и приведение пути в отличное состояние. Бригадир 1-го отделения 1 околотка т. Дричин добился блестящих результатов, его отделение стало стахановским.

Начавшееся движение за всеобщую, отличную подготовку к зиме на нашем отделении пока что не развернуто во всю ширь. Имеются еще такие хозяйственные и партийные руководители, которые не возглавляют борьбу передовых стахановцев и коллективов за улучшение состояния всего хозяйства и подготовку его к зиме. Они не перестроили свою работу так, чтобы все проводимые ими мероприятия и выполнение государственного плана

были направлены на отличную подготовку к зиме.

В Тайгинском паровозном депо особенно плохо обстоит с выполнением Указов Президиума Верховного Совета СССР. В отдельных цехах еще не во всю ширь развернута подготовка к зиме. Хозяйственное руководство (зам. нач. т. Зайцев) и партийное (секретарь партбюро т. Лукин) не спешат с мобилизацией масс на выполнение Указов и отличную подготовку к зиме. Обращение коллектива болотнинского депо еще не доведено до сознания каждого рабочего и командира.

Коллектив будки технического осмотра ст. Судженка горит желанием отлично подготовить хозяйство к зиме, но начальник Тайгинского вагонного участка т. Тельной не помогает ему работать, не снабжает запасными частями и лесоматериалом для постройки склада, в котором зимой должны храниться материалы и запасные части.

Не торопится с подготовкой к зиме и начальник отделения т. Руссаков. На большинстве станций отделения стрелочные будки к зиме не готовы—развалены печи и текут крыши.

С медлительностью и неразвротливостью в подготовке к зиме надо покончить. Командиры и политработники должны не забывать указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, который учит, что зима не страшна, если к ней по-большевистски подготовиться, если морозам и метелям противопоставить большевистскую энергию, сплоченность, организованность и порядок.

Наша магистраль раньше других вступает в суровую сибирскую зиму. Святая обязанность всех железнодорожников Тайгинского отделения всесторонне, лучше и раньше всех подготовиться к ней.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации, организуя массовое обсуждение обращения болотнинцев, должны мобилизовать коллектив нашего отделения на точное выполнение Указов и на всестороннюю подготовку к зиме.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР ОБ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА МЕЛКИЕ КРАЖИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И ЗА ХУЛИГАНСТВО

1. Установить, что так называемая „мелкая кража“, независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении, — карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

2. Установить, что хулиганские действия на предприятиях,

в учреждениях и в общественных местах—караются тюремным заключением сроком на один год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой по закону более тяжкого наказания.

3. Предложить Верховным Советам Союзных Республик внести в уголовные кодексы изменения, в соответствии с настоящим Указом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 10 августа 1940 года.



1 августа в зале заседаний Верховного Совета СССР в Кремле открылась Седьмая Сессия Верховного Совета СССР. На снимке: Тов. В. М. Молотов выступает с докладом о внешней политике Советского Союза. В ложе (справа налево) — товарищи И. В. Сталин, А. А. Жданов, Хивали-Бабаев, К. И. Николаева и А. Е. Бадаев.

Фото Ф. Кислова.

Фото-клише ТАСС.

ЗИМА НЕ БУДЕТ СТРАШНА, ЕСЛИ К НЕЙ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИТЬСЯ

В ответ на призыв болотнинцев

В сменах угленогрузочной станции Анжерская широко обсуждается письмо болотнинских паровозников. Работники нашего коллектива берут обязательства: в период подготовки к предстоящей зиме работать по-стахановски.

Комсомольско молодежная смена взяла обязательство — работать четко и безаварийно.

Свое обязательство смена уже

с честью выполняет. Старшие стрелочники тт. Дьячков, Сурганов, младший т. Тимофеев быстро и четко готовят маршруты приема и отправления поездов. Прекрасно также работает комплексная бригада—составитель т. Ладыгин, сцепщик т. Немыкин и маневровый машинист т. Перечный.

И. Михайловский, начальник станции Анжерская.

Закрепляют успехи

Кондукторские бригады Тайгинского резерва, идя навстречу 5-й годовщине стахановского движения, закрепляют успехи, достигнутые в соревновании в Дню железнодорожника.

Вожак комсомольско молодежной колонны, главный кондуктор т. Н. Ковалев работает без брака, выполняет нормы на 166 процентов. В июле он получил переходящий мандат руководства дороги. На 137 процентов выполняет нормы главный кондуктор т. Т. Иванов. По-стахановски работает и активно участвует в общественной работе главный кондуктор т. Берестнев. Он подготовил много товарищей для сдачи норм на значек ПВХО.

Прекрасных результатов добились и главные кондуктора пассажирских поездов. Главный кондуктор т. Ревякин является вожаком стахановской колонны. Он со своей колонной в июле завоевал переходящее красное знамя руководства резерва.

Замечательно работают старшие кондуктора тт. Кромарев и Гилев.

А. Ш.

НА АСИНО НЕСВОЕВРЕМЕННО ПОДАЕТСЯ ПОРОЖНЯК

Порожняк для погрузки леса и пиломатериалов на станцию Асино подается несвоевременно, т. е. преимущественно во вторую половину суток. Так, 6 августа в 15 часов прибыло 68 вагонов порожняка, 8 августа во второй половине суток—56 вагонов. Продолжают иметь место факты и в последующие дни. Диспетчерский коллектив отделения пока еще не борется за своевременную подачу порожняка на ст. Асино.

Руководство эксплуатационного отделения (нач. т. Руссаков) должно добиться того, чтобы подача порожняка на ст. Асино происходила своевременно. П. Петров.

Не медлить с ремонтом жилых помещений

Среди коллектива нашего околотка обсуждено обращение болотнинских паровозников. Болотнинцы призывают всех железнодорожников Томской по-большевистски подготовиться и провести зиму 1940—41 гг.

На нашем околотке по подготовке к зиме проделана такая работа: подготовлено общежитие для 30 человек, заготовлено 140 коробов для вывозки снега, 1200 деревянных лопат, отремонтирована конюшня.

Надо сказать, что подготовка к зиме по околотку идет неудовлетворительно. Пока еще не отремонтировано общежитие для колхозников, которые будут за-

няты на снегоборьбе. Не отремонтированы ряд домов и барачков.

Отдельные люди на нашем околотке слабо борются за хорошую подготовку к зиме. Смотрителю зданий т. Шпаковичу нужно было отремонтировать жилые дома рабочих и общежитие для колхозников. Однако он снял с ремонта рабочих и отправил их на покос. Ремонт приостановлен. Начальник дистанции пути должен заставить т. Шпаковича отремонтировать жилые помещения.

Манякин,

дорожный мастер 4 околотка 5 дистанции пути.

Передовые стахановцы

В коллективе станции Асино есть немало стахановцев, которые по-большевистски выполняют приказы Наркома, борются за скоростное и качественное формирование поездов, отлично содержат стрелки.

Составитель поездов т. Иванцев и сцепщик Хило формируют поезда за 30—40 минут, при норме в один час, дают хорошее качество формирования.

Высококачественно и быстро формирует поезда составитель т. Горин. Он на 20—25 минут сокращает время на операции формирования.

Старшие стрелочницы тт. Виноградова и Залесова содержат свои стрелки в отличном состоянии, работают без брака.

И. Досаев,

и. о. начальника ст. Асино.

Партийная жизнь

НАЛАДИТЬ РАБОТУ АГИТКОЛЛЕКТИВОВ

Тайгинский горком ВКП(б), политотдел отделения и узловой партком потребовали от первичных парторганизаций выправить агитационную работу на бывших избирательных участках. В нашей парторганизации были приняты меры к восстановлению агитпункта и налаживанию агитработы на участке. Был пересмотрен состав агитаторов, проведены с ними семинары.

И дело пошло. Хорошо стали работать агитаторы тт. Тихомиров, Крючкова и др. В агитпункте было проведено ряд лекций о международном положении.

К сожалению, за последнее время агитационная работа на участке снова ослабла. Многие из агитаторов не стали ходить на свои участки. Такие агитаторы, как тт. Дымовский, Зуев, Ломовцев, Горбачевская, не чувствуя ответственности за порученное дело, на протяжении этого года ни разу не были на своих агитационных участках.

В ослаблении агитационной работы во многом повинен комитет ВЛКСМ (секретарь т. Ракитский). Я неоднократно ставил вопрос перед комсомольской организацией о том, чтобы потребовать от комсомольцев Дымовского, Зуева и Ломовцева ответа, почему они срывают агитационную работу. Но этого сразу не было сделано. Только через 2 месяца комитет поставил об них вопрос на бюро.

Некоторые члены партии также безответственно относятся к партийному поручению. Члену партии т. Лошадкину поручили вести агитационную работу на участке, но он к этому поручению отнесся наплевательски, не выполнил его. За срыв агитационной работы на участке ему партбюро вынесло выговор, но и это на т. Лошадкина не действовало.

Он заявляет:

— Пока дом не построю, на участок ходить не буду.

Не лучше обстоит дело с агитационной работой и на самом производстве (зав. агитколлективом т. Лукин). В вспомогательном цехе агитатором работает сам мастер цеха т. Герман. Но что он сделал как агитатор, как коммунист, по разъяснению решений партии и правительства

среди рабочих? Ничего! В вспомогательном цехе не все рабочие знают Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля. Вследствие этого в цехе участились браки, не изжиты случаи нарушения трудовой дисциплины. Сам зав. агитколлектива т. Лукин 29 июля опоздал на работу на 2 часа.

Факты говорят о том, что агитационной работе, как одному из воспитательных средств, в нашем вагонном участке не придается серьезного значения. Сторонятся от этого дела те коммунисты, которые непосредственно отвечают за эту работу.

Нельзя дальше терпеть такое положение с агитационной работой на участке и на производстве. Нет сомнения, что партийное бюро (секретарь т. Бобышев) вплотную возьмется за разрешение этого вопроса и тем окажет мне, заведующему агитколлективом, большую помощь в налаживании агитационно-массовой работы на участке и на производстве.

Е. Макаров,

зав. агитколлективом ваг. участка.



Седьмая Сессия Верховного Совета СССР. 3 августа состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей по третьему вопросу порядка дня: заявление Подкомиссии Комиссии Сейма Литовской Республики. На снимке: Член Подкомиссии Сейма Литовской Республики Саламея Нерис, выступавшая с речью на заседании Сессии.

НУЖНА ПОМОЩЬ

На станции Асино неудовлетворительно поставлена партийная пропаганда. Для многих коммунистов требуется помощь в изучении истории большевистской партии. Однако этой помощи они от кого не получают.

Сектор агитации и пропаганды политотдела отделения (начальник т. Кулагин) до сих пор не послал туда пропагандиста или инструктора для оказания помощи изучающим историю ВКП(б).

Парторг станции Асино т. Протыкин мало беспокоится об улучшении партийной пропаганды и всей политико-массовой работы среди работников коллектива.

Читки газет среди работников станции проходят неорганизованно. На читках злободневные политические вопросы, опубликованные в печати, разбираются поверхностно, не доводятся до сознания каждого железнодорожника.

Важнейшие исторические документы, как Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля и материалы Седьмой Сессии еще не доведены до глубокого сознания каждого работника.

Надо добавить, что изучение этих материалов среди коллектива станции проходит весьма странно. На планерных совещаниях за 10-15 минут без предыдущей зачитываемости Указ или материал Сессии. Руководители не задумываются над тем, есть ли какая польза от подобного метода „изучения“ таких важнейших документов.

Надо помочь парторгу т. Протыкину улучшить партийную пропаганду среди коммунистов, поднять на должную высоту всю политико-массовую работу в коллективе работников станции Асино.

И. Гавриленко.



Жители г. Кишинева читают Сталинскую Конституцию. Фото Б. Шмелевича. Фото-клише ТАСС.

ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

Гусев задерживает поезда

На ст. Тайга отдельные командиры нарушают приказы Наркома, не выполняют график движения поездов.

В июле главным кондуктором т. Ватюхиным 3. во время приема состава был обнаружен груз, который, согласно приказа № 142/Ц и инструкции о перевозке грузов, не должен следовать в готовящемся к отправлению поезде.

Тов. Ватюхин потребовал от маневрового диспетчера т. Гусева выбросить из состава этот груз. Гусев категорически отказался выполнить справедливое требование главного кондуктора и, в результате им же вызванного спора, задержал отправление поезда на 2 часа 20 мин.

А. Шестаков,
парторг кондукторского резерва.

Целый день просидки

5 августа в 12 час. 30 мин. я принял поезд, готовый к отправлению. Из-за недачи паровоза этот поезд простоял до 15 час. 17 мин. Я обратился к дежурному по станции т. Урюпову и спросил его:

— Почему нет паровоза?

Он ответил:

— Паровоз сейчас будет, иди. Однако после этого мне пришлось просидеть без дела еще 55 минут.

На мое вторичное требование об устранении простоя бригады т. Урюпов ответил с насмешкой: — В твоём составе есть холодный паровоз, он тебя и увезет.

В результате такого, я бы сказал, безтолкового командования наша бригада просидела без дела целый день.

Солодников,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

Не создают условий для работы

Большинство рабочих первой колонны Тайгинского ремонтно-путевого участка работают неисправным инструментом: ломы не заострены, лопаты и молотки плохо насажены, домкраты для подёмки пути неисправны.

При таком положении стахановцы колонны не имеют возможности давать высокие показатели производительности труда.

В неудовлетворительной работе колонны повинны и некоторые бригады. 2 августа бригадир т. Исаев П. выехал с бригадой на место работы и просидел там час без дела лишь потому, что забыл взять с собой домкрат.

Руководители колонны — нач. т. Хоткевич и комендант т. Гордеев — равнодушно относятся к нашим требованиям о том, чтобы отремонтировать инструмент и создать нормальные бытовые условия, которых для работников еще не созданы.

С. Корниенко,
политрук бригады.

Извещение

Завтра, 16 августа, в 7 часов вечера, состоится закрытое комсомольское собрание Тайгинского узла.

Узловой комитет ВЛКСМ.

Ответ. редактор

Т. КУЗЬМЕНКО.

В ВАГОННОМ УЧАСТКЕ ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Своевременная подготовка предприятия транспорта к зиме зависит от того, как его руководители сумеют организовать весь коллектив на ликвидацию недостатков, привести в боевую готовность станки, агрегаты, рабочие места, полностью обеспечить цеха запасными частями на зимний период, подготовить достаточный резерв кадров, отремонтировать и отопить служебные помещения. Успешно выполнив это, коллектив такого предприятия с уверенностью вступит и будет работать без браков в зимних условиях.

Как же готовится встретить предстоящую зиму Тайгинский вагонный участок? Ремонт крыши, полов в цехах Тайгинского депо, Анжерского ВРП и Судженского пункта полностью закончен. Отопление и остекление производственных зданий выполнено на 50 процентов, станочное оборудование механического цеха отремонтировано полностью, дополнительно получен токарный станок для депо Тайга, который в ближайшие дни будет установлен.

Сейчас приступают к побелке цехов. Все это оборудуются своими силами.

Хуже дело обстоит с таким объектом строительства, ремонта и оборудования, которые зависят всецело от управления дороги и других служб — это постройка концепропиточной, подёмка и ремонт тракционных путей и оборудование электроосвещения на местах текущего ремонта вагонного депо и пунктов технического осмотра. Для оборудования этих объектов нет материалов; отдел снабжения и железнодорожники обещают их дать, но... не дают.

Концепропиточная сейчас находится в стадии окончания строительства, но оборудования для нее нет. Нужно два паровых котла — имеется только один. Нет также арматуры и электроматериалов.

Кстати сказать, здание, которое строится и предназначается для концепропиточной, по своим размерам для этого не соответствует. Оно мало, и паровые котлы

ставить некуда. Руководство вагонного участка и депо несерьезно отнеслись к этому строительству.

Подёмку и ремонт тракционных путей на территории вагонного депо еще не начинали. Задержку по этому ремонту зам. нач. депо т. Сотников объясняет так: — Своими силами мы сделать ничего не можем, у нас нет шпал, рельсов, балласта и других материалов.

Начальник дистанции пути т. Ряпша к ремонту приступать не хочет до тех пор, пока в восточном направлении не окончится ремонт главных путей.

Очень плохо обстоит дело с оборудованием электросварочных агрегатов и электроосвещения. В пункте технического осмотра ст. Тайга не оборудован электросварочный аппарат, мотор для него до сих пор не отремонтирован. Лимитируется также вся работа по оборудованию электроосвещения, ибо нет проводов. По заявке, посланной в отдел снабжения дороги, требовалось 200 метров электрошнура, его дали только 50. Сейчас для окончательного ре-

монта и подготовки объектов к зиме требуется 7 платформ круглого леса и 600 кв. метров стекла, но на тайгинском складе железнодорожники в наличии этого не имеют.

Со стороны нач. материального склада т. Рымара ничего не предпринимается, чтобы улучшить снабжение материалами отдельные службы. Вагонный участок сейчас имеет своих заготовителей материалов, и это потому, что материальный склад не обеспечивает потребности.

Плохо готовят Тайгинский вагонный участок кадры. В резерве поездных вагонных мастеров ни одна стахановская школа не работает. Такое отставание в подготовке кадров, а особенно поездных вагонных мастеров, которых уже сейчас не хватает, объясняется тем, что заведующий стахановскими школами т. Николашин не проявляет упорной настойчивости за их организацию и работу. Не менее повинны в этом и руководство вагонного участка (зам. нач. т. Мищенко), нач. депо т. Сотников и секретарь партбюро т. Бобынцев.

П. Вейшнарвич.