

# ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 79 (1042)

13 августа 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

## ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ РУКОВОДИТЬ ПРИЕМОМ НОВЫХ ЧЛЕНОВ ВКП(б)

Большевистская партия принимает в свои ряды лучших представителей советского народа. Не каждому дано быть членом коммунистической партии, не каждый достоин нести высокое звание коммуниста, человека, у которого нет иных интересов, чем интересы народа. Лишь передовым людям, беззаветно преданным делу рабочего класса, делу коммунизма, открыт путь в партию.

Усиление партийно-политической работы и укрепление связей с массами способствовали росту партийной организации Тайгинского отделения. За 7 месяцев 1940 года парторганизация значительно выросла. Она пополнила свои ряды передовыми людьми, стахановцами, кривоносцами, лучшими представителями советской интеллигенции. Знатный машинист депо Тайга — орденосец Василий Иванов принят в члены ВКП(б). Приняты также в члены ВКП(б) Кликунов В. А. — мастер заготовительного цеха, за стахановскую работу награжден правительством медалью «За трудовую доблесть», Сафонов И. Г. — мастер промышленного цеха, награжденный орденом «Знак почта», Шалыгин Б. Г. — многостаночник паровозного депо Тайга, дающий высокую производительность труда. Главный кондуктор т. Максимов работает без браков и аварий, Ушаков А. А. — старший стрелочник станции Тайга, показывающий высокие образцы социалистического труда, весовщик станции Томск II т. Кузьмин, систематически перевыполняющий нормы выработки, лучший преподаватель железнодорожной школы станции Томск II — историк т. Попкова и многие другие.

Этот факт весьма убедительно говорит о прочной связи партии с массами, он говорит об организационном укреплении партийной организации нашего отделения, принявшей в свои ряды передовых людей социалистического транспорта.

В тоже время в работе парторганизации Тайгинского узла и отделения в целом есть серьезные недостатки в деле приема новых членов в ряды ВКП(б).

В отдельных первичных парторганизациях Тайгинского узла несмотря на неоднократные предупреждения ЦК ВКП(б) и руководящих партийных органов имеют место факты погони за количественным ростом, нарушается при этом принцип индивидуального отбора при приеме новых членов и кандидатов партии. Они фактически сбиваются на огульный прием в партию всех желающих.

На одном из партийных собраний в парторганизации паровозного депо Тайга (секретарь партбюро т. Луквин) было принято в партию сразу 11 человек. Были случаи, когда в парторганизации Тайгинского вагонного депо принимали на собрания по 5—6 человек.

Такая постановка дела приема в партию приводит к беглому, поверхностному просмотру имеющихся материалов — анкетных данных, рекомендаций. При этом отсутствует внимательное обсуждение индивидуально каждого заявления, а это, в свою очередь, влечет к тому, что и сам принимаемый в ВКП(б), когда его заявление рассматривается в туче с десятком других, не всегда чувствует всю серьезность перелома, который происходит в его жизни. Такая упрощенческая практика дает возможность пролезть в ряды ВКП(б) людям недостойным звания члена коммунистической партии.

Парторганизация паровозного депо Тайга приняла в члены ВКП(б) машиниста т. Прокопчик. Приняла она его без достаточной проверки, а потом была вынуждена исключить из рядов партии за допущение браков, за нарушение трудовой и партийной дисциплины. Парторганизация Тайгинского вагонного депо исключила из партии поездного вагонного мастера т. Воробьева за систематическую пьянку и уголовное преступление.

Большим недостатком ряда первичных парторганизаций отделения по приему в партию является и то, что парторганизации, приняв новых людей в ряды ВКП(б), не проявляют необходимой заботы о большевистском воспитании, не привлекают их в активную партийную жизнь, не проверяют на практической работе. В цеховой парторганизации депо Тайга, где парторгом т. Никитин, 18 членов и 16 кандидатов ВКП(б) не имеют партийного поручения.

Кандидатский стаж — это период серьезного испытания для желавшего вступить в члены коммунистической партии. За период прохождения кандидатского стажа каждый вступающий должен показать свои качества, должен показать, что он достоин быть в железных рядах партии Ленина — Сталина.

Нельзя терпеть фактов извращения устава ВКП(б) о даче рекомендаций. В парторганизации Тайгинского райтрансторганита рекомендуемые тт. Попов и Кряжев знали Карпович по совместной работе только 7 месяцев и рекомендовали его в кандидаты партии.

Руководители первичных партийных организаций должны повысить партийную ответственность в даче рекомендаций, они должны строго следить за неуклонным выполнением Устава ВКП(б).

Необходимо самым строжайшим образом соблюдать принцип индивидуального отбора при приеме новых людей в ряды ВКП(б), необходимо обратить самое серьезное внимание большевистскому воспитанию новых членов и кандидатов партии — в этом главное каждой партийной организации.

## СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

### Выполняют обязательства

Горячий деловой отклик нашло обращение горняков шахты «Центральная Ирмино» среди коллектива поездных вагонных мастеров Тайгинского резерва. Готовясь достойно встретить пятилетие стахановского движения, коллектив в течение трех дней перезаключил социалистические договоры, в которых стахановцы взяли обязательства вдвое повысить производительность труда.

Взятые новые обязательства стахановцы резерва уже сейчас с честью выполняют. Поездной вагонный мастер т. Мамалимов, Образов и другие работают без браков и аварий, водят поезд без сплошной заливки буек, дают экономии смазки.

### Четыре нормы в смену

Дружным стахановским трудом отвечают на обращение горняков шахты «Центральная Ирмино» стахановцы механического цеха Тайгинского вагонного депо (мастер т. Герман). Стахановцы цеха в перезаключенных социалистических договорах взяли обязательства: к пятой годовщине стахановского движения прийти с новыми, еще более высокими образцами производительности труда.

По деловому выполняя взятые обязательства, передовые люди цеха дают производительность труда до четырех норм в смену. Кузнец-рессорщик т. Плетнев до перезаключения договора давал за смену по 31-32 рессоры, а сейчас он дает за такое же время по 40-45 рессор.

Т. Дорохов, кузнец-рессорщик этого же цеха, сейчас выполняет нормы на 400 процентов, а несколько дней назад он выполнял от 2 до 2,5 норм. Значительно подняли свою производительность труда и другие рабочие цеха.

### Столовая работает хорошо

В Тайгинской дистанции пути для обслуживания рабочих и служащих открыта столовая, которая культурно и быстро обслуживает рабочих в обеденный перерыв.

В тесном содружестве с работниками столовой оказывают помощь домохозяйки — активистки тт. Рипша, Баранова, Ковалевская и другие. Они помогают закупать продукты, готовить кушанья, обслуживают столующихся, следят за чистотой и порядком. Благодаря этому, столовая быстро завоевала среди путейцев самые широкие симпатии. Столовая готовит весьма разнообразные кушанья хорошего качества и дешево.

С. Савельев.

## По-большевистски подготовим все участки дороги к зиме

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ТОМСКОЙ

4 августа — в День железнодорожника — мы, вместе со всеми трудящимися нашей великой родины, слушали по радио пламенную речь любимого наркома товарища Л. М. Кагановича, произнесенную им в Центральном парке культуры и отдыха.

Характеризуя задачи железнодорожного транспорта и железнодорожников, товарищ Л. М. Каганович говорил о том, что железнодорожники должны свое внимание сейчас обратить на улучшение содержания средств производства железнодорожного транспорта, — пути, подвижного состава; на улучшение состояния всего хозяйства к зиме. Затем товарищ Каганович призвал железнодорожников выполнять план погрузки не только количественно, но и качественно по родам грузов, укреплять на основе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР дисциплину, ликвидировать крушения и аварии, укреплять хозрасчет, повышать рентабельность железных дорог, повышать культуру, организованность, научность и дисциплинированность во всей работе, укреплять техническую вооруженность железнодорожного транспорта.

Помня об этих задачах, наш коллектив вместе со всеми передовыми железнодорожниками Кузбасса борется за выполнение плана погрузки, за ускорение оборота вагона, изыскивает внутренние ресурсы с тем, чтобы во всеоружии встретить зиму.

Огромные перемены произошли в жизни Болотнинского депо после исторического Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Неизмеримо поднялась производительность труда, улучшилось использование средств оборудования. Всем коллективом мы боремся за установление железной трудовой дисциплины, чтобы еще больше укрепить могущество страны Советов.

Большой подъем парит среди комплексных бригад, которые выдают машинистам гарантийные путевки на удлиненный пробег паровозов между промывками. В свою очередь, наши кривоносцы значительно улучшили использование локомотивов, перевыполнили задание по среднесуточному пробегу, добились высоких технических скоростей.

Коллектив депо с радостью встретил призыв горняков шахты Центральная Ирмино, где зародилось замечательное стахановское движение, и ответил на этот призыв выполнением новых обязательств в соревновании. На 50 процентов повысилась производительность труда в котельном цехе. Стахановцы этого цеха тт. Белоусов, Горбач и другие, реализуя новые обязательства, ежедневно выполняют 2 с половиной — 3 нормы. В ранее отстававшем механическом цехе производительность труда поднялась на 14 процентов. Товари тт. Воробьев, Митленко и другие вырабатывают ежедневно до 4 х норм. Недавно 9 машинистов получили звание механиков I и II классов. Кривоносцы тт. Емельянов Л., Емельянов А., Вожов, Быстров добились среднесуточного пробега паровозов свыше 500 километров. В июле депо сэкономило 56 тонн топлива, проведено 40 тяжеловесных поездов.

Обсудив итоги социалистического соревнования за июль, мы решили, не откладывая дела в долгий ящик, начать сейчас же подготовку к зиме. Ведь именно железнодорожникам Томской раньше других придется вступать в суровую зиму, значит, и раньше других мы должны быть готовы к ней.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович учит нас, что опасны не морозы и снегопады, — опасны самоуспокоенность, пренебрежение подготовкой кадров, ибо люди, кадры решают победу в условиях зимы. Нарком призвал нас работать планомерно, в любое время года, при любой погоде.

Выполняя эти указания, мы организовали стахановские школы, начали готовить молодые кадры к зиме. Первый выпуск стахановских школ дал, как и следовало ожидать, хорошие результаты. Слушатели этих школ, ранее на производстве не выполнявшие норм, допускавшие брак, теперь смело встали к реверсу паровоза, уверенно овладевают искусством кривоносского вождения поездов.

Мы обязались обучить в стахановских школах 40 молодых водителей локомотивов, которые впервые будут работать в условиях зимы. Три стахановских школы организуем в ремонтных цехах. По примеру кривоносцев нашего депо тт. Роголис, Скачко и других, машинисты берут шефство над малоопытными, учат их водить поезда по орловски.

Уже сейчас во всех цехах идет деятельная подготовка к зиме. Мы снова подняли бригады общественной проверки и пункт за пунктом анализируем выполнение приказов №№ 83/Ц, 231/Ц, 233/Ц, 206/Ц. Такие бригады у нас работают постоянно, помогают советом и делом машинистам и ремонтникам.

Мы уже ощущаем результаты этой общественной проверки: уменьшился межпоездной ремонт, сократился брак на линии, простой паровозов на промывке.

Большую помощь оказывают нам наши боевые подруги, женщины активистки. Участвуя в бригадах, проверяя готовность всех звеньев, они не забывают и о культурно-бытовых учреждениях, наводят там большевистский порядок и культуру.

По примеру прошлого года, женщины-активистки обязуются организовать доставку горячей пищи на паровозы, проверить готовность жилищ, бань, прачечных, красных уголков.

(Окончание см. на 2 стр.)



## По-большевистски подготовим все участки дороги к зиме

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ТОМСКОЙ

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

Мы составили подробный план мероприятий по подготовке к зиме. Эти мероприятия обсуждались на цеховых и бригадных собраниях. Сотни людей принимали участие в составлении плана, обобщая опыт лучших, опыт и уроки зимы прошлого года.

Начав общественную проверку готовности к зиме, наш коллектив взял на себя следующие обязательства:

**сократить простой паровозов на промывке на 1 час; сэкономить 10 процентов топлива; полностью и в срок отеплить все помещения; подготовить паровозы к зиме.**

В сентябре мы будем проводить партийно-техническую конференцию, посвященную подготовке к зиме, и еще раз подытожим опыт передовых цехов, бригад, смен.

Мы твердо знаем, что выполнить все эти мероприятия можно лишь в том случае, если неустанно, не покладая рук, соблюдать новый трудовой порядок на производстве, неотступно осуществлять Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года.

В нашем коллективе со дня издания Указа не было ни одного прогула. Этого мы добились в результате массово-политической воспитательной работы среди всех рабочих, служащих депо. Политическим влиянием охвачен каждый железнодорожник. Наши агитаторы, коммунисты, комсомольцы, стахановцы, кривоносовцы, командиры повседневно разъясняют глубокий политический смысл введения нового трудового порядка.

Призывая всех железнодорожников Томской быть на страже нового трудового порядка, мы предлагаем начать повсеместно общественную проверку готовности к зиме.

Мы предлагаем учредить Паспорта-аттестаты и выдавать их коллективам предприятий, которые создали устойчивые кадры, образцово подготовились к зиме.

Мы призываем машинистов, помощников, кочегаров, ремонтников, дежурных по станциям, диспетчеров, осмотровиков, — работников всех профессий по-боевому развернуть соревнование на образцовую подготовку к зиме.

Товарищи железнодорожники Кузбасса! Начнем общественную проверку в каждом депо, на каждой станции, на всех участках! Добьемся, чтобы коллективы всех наших депо, станций, раз'ездов, дистанций пути, связи строго соблюдали приказы, Правила технической эксплуатации, работали рентабельно, без аварий, брака, внедряли плановость, научность в работу.

Мы призываем всех железнодорожников ширить социалистическое соревнование, чтобы к 23 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции мы могли сказать любимому наркому:

—Томская дорога к зиме готова! Четкой, безаварийной работой она обеспечит единство и нерушимость великого железнодорожного конвейера.

**Л. УЛИТИН** — начальник паровозного депо, **П. СЛАТИН** — секретарь партбюро, **К. МАКСЕВИЧ** — председатель месткома, **И. ТЕМНОВ** — инженер по труду, **А. ДУШАК** — мастер депо, **А. ОСИПОВ** — бригадир комплексной бригады, **А. КОСТЮЧЕНКО** — инженер, машинисты I-го класса: **С. РОГАЛИС**, **М. КИСЛИЦИН**, **Д. СКАЧКО**, слесари: **И. СМОКОТИН**, **Н. ЧАГРИН**, токари: **П. БЛОХИН**, **Г. ВЕРШНИН**, бухгалтер **Н. КОЛЧИН**, дежурный по депо **И. КОЗЛОВ**, вызывальщица **З. ПЫРСИКОВА**, промывальщица **К. ЛИМАНОВ**, уборщица **А. СТАРЦЕВА**, домохозяйки: **М. БЫСТРОВА**, **П. СКОРНЯКОВА**, **КАРАМЫШЕВА**.

Принято единогласно на митинге рабочих, служащих и инженерно-технических работников депо Болотная.

## СОВЕТСКАЯ ЭСТОНИЯ

(Справка)

Эстония занимает территорию в 47 549 квадратных километров. В ее состав вошли бывшая Эстляндская губерния, часть Лифляндской и части уездов Петроградской и Псковской губерний. Ей же принадлежат многочисленные острова Моонзундского архипелага, имеющего по своему географическому положению большое стратегическое значение, как ворота, охраняющие вход в Финский и Рижский заливы.

Население Эстонии на 1 января 1938 года составляло 1 131 125 человек, 88,2 процента населения принадлежит к эстонской национальности, русских — 8,2 процента, остальные — шведы, латыши, евреи и др.

В Эстонии 119 городов, но крупных среди них мало. Столица Эстонии и ее главный промышленный центр — Таллин (Ревель) с 146-тысячным населением. Этот старинный город, отвоєванный еще Петром I у шведов, играл крупную роль и как один из центров машиностроительной промышленности царской России и как военно-морской порт. Здесь были построены большие судостроительные заводы — Русско-Балтийский и Ноблессер, — вагоностроительный завод „Двигатель“, круп-

ные железнодорожные мастерские, завод электротехнического оборудования „Вольта“, на котором в 1903 году работал М. И. Калинин, и ряд других предприятий деревообделочной и хлопчатобумажной промышленности.

Второй по величине город Эстонии — Тарту (Юрьев) с 76-тысячным населением. Здесь находится старейший в Европе университет. Город Нарва — центр текстильной промышленности всей Прибалтики.

Эстония — аграрная страна с преобладанием животноводческого хозяйства. В сельском хозяйстве занято около 70 процентов населения, а в промышленности — всего около 13 процентов.

Раньше промышленная продукция Эстонии шла на русский рынок. Эстонская буржуазия, подстрекаемая англо-французским империализмом, сделала все, чтобы отдалить эстонское народное хозяйство от нашей страны и сделать его придатком к хозяйству капиталистических стран.

Это тяжело отразилось на экономике Эстонии. Важнейшие отрасли промышленности пришли в упадок. Число рабочих на фабриках и заводах уменьшилось в несколько раз.

## Недостатки, вскрытые рабковорским рейдом, устраняются медленно

Прошедший 16 июля рабковорский рейд по проверке выполнения Указа и приказов наркома в цехах паровозного депо Тайга вскрыл ряд фактов несерьезного отношения к делу со стороны отдельных мастеров, бригадиров и некоторых рабочих. Были вскрыты конкретные факты отсутствия борьбы за полное использование всех 480 рабочих минут, указывалось также на нетерпимое положение с допущением браков в работе.

Но как реагировали на эти указания рабковорского рейда мастера, руководители цехов и депо в целом? Казалось бы, что материалы рейда должны были, сразу же обсуждаться в цехах и бригадах с тем, чтобы наметить пути к их ликвидации. Однако ничего подобного не произошло.

Партийная организация под'емочного цеха (цех парторг т. Кулаев) стояла в стороне от проведения в жизнь указаний рейда. Она даже не обязала мастеров цехов обсудить вскрытые недостатки на собраниях или на производственных совещаниях. Поэтому не удивительно, что в депо попрежнему допускаются браки, не ликвидирован простой рабочей силы.

В кузнечном цехе отсутствует борьба за уплотнение рабочего дня. Кузница вот уже в течение целого месяца не имеет постоянного руководителя (бригадир т. Осетров в отпуске). Мастера же механического цеха не уделяют достаточного внимания работе кузницы. Расстановка рабочей силы производится неправильно, в результате вынуждены простаивать рабочие силы. Достаточно привести хотя бы такой факт: в ночь с 5 на 6 августа в кузнице работало три пары кузнецов, в дневную же смену их вышло на работу 6 пар. Вследствие этого днем, при работе на одном паровом молоте, все кузнецы не могут быть обеспечены работой, они вынуждены стоять в ожидании

прихода очереди для того, чтобы отковать деталь.

В котельном цехе (мастер т. Ульяхин) браки до сего времени не изжиты. Большинство из этих браков допускается по причине плохой работы компрессорной (мастер т. Шуляин). Компрессорная не обеспечивает в достаточной мере воздух котельный цех, что приводит к браку и излишней затрате рабочей силы. Котельщики во время производства клепок вынуждены по несколько раз прерываться ввиду неподачи воздуха, а это влетит к низкому качеству выпускаемой продукции и к повторному ремонту. 5 августа 5 новых поставленных заклепок были срублены, пришлось вновь производить клепку. Такое явление наблюдается почти ежедневно.

До сих пор не устранены также большие простои станков и рабочей силы по неисправности передаточных ремней. В механическом и кузнечном цехах ремни очень часто рвутся потому, что не держат шпильки, да и как же они будут держать, если ремни шпильки веревками.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители Тайгинского паровозного депо не хотят понять важности организации работ и уплотнения рабочего дня. Они по всей вероятности не читали передовую „Правды“ от 1 июля 1940 года, где сказано:

„Чтобы все 480 минут восьмичасового рабочего дня были использованы для производства, чтобы покончить с простоями, которые сейчас особенно нетерпимы, чтобы полностью реализовать экономический эффект от увеличения рабочего времени, — надо добиться четкой работы всего производственного организма предприятия, который должен функционировать, как часы“. А это указание центрального органа нашей партии газеты „Правды“ надо выполнять и не ждать напоминания.

Т. Демидов.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

## ЗАБОТА О МНОГОСЕМЕЙНЫХ

На днях председатель инициативной группы женщин ст. Тайга т. Дергачева, совместно с инструктором политедела т. Кривоносовой, посетили квартиру старшего стрелочника т. Кович, который работает на транспорте с 1930 года.

На моем иждивении, — говорит т. Кович, — находится 10 человек, самый старший 15 лет; зарабатываю в среднем 300 рублей в месяц. В прошлом году наши хозяйственники помогли мне купить корову, за что я очень благодарен, но вот я от Горсовета второй год не могу добиться получения погоса.

Сейчас по ходатайству т. Дергачевой нач. станции т. Дмитриук оказал материальную помощь т. Кович, райком союза выдал денег для покупки мануфактуры, которую отпускает райтранспорпит т. Кович в количестве 30 метров, поставлен вопрос перед Горсоветом о выделении погоса.

За проявленную заботу о его семье со стороны тт. Дергачевой и Кривоносовой т. Кович горячо их благодарил и дал обещание, что будет еще лучше работать и содержать в исправности и боевой готовности стрелочное хозяйство.

В. Сорокожердев.

## Нарушают приказы

Руководители ст. Черемшники (нач. станции т. Нестеров) не ведут борьбы за исправное состояние стрелок и строгое выполнение приказов наркома.

Дежурные по станции небрежно ведут записи в книге предупреждений, не заверяют их своими подписями, а иногда при установлении или отмене предупреждений не передают об этом соседним станциям, чем грубо нарушают инструкцию по движению поездов.

Работники станции, а вместе с ними т. Нестеров, нарушают приказ № 380/Ц. Они, как система, маршрутов приема и отправления поездов не проверяют. За последние пять дней начальником станции не сделано ни одной пометки в постовой книге о проверке маршрутов. Дежурные по станции не отбирают ключей у стрелочников от стрелок, входящих в маршрут приема поездов.

Не лучше обстоит дело и с журналом для записей о состоянии СЦБ, он, по сути дела, потерял свое назначение. Дефекты, обнаруженные на стрелках комиссионным осмотром и записанные еще 10 июня, до сих пор не устранены. Дежурные по станции изо дня в день при вступлении на дежурство записывают их трафаретной записью «принял все в порядке, за исключением дефектов, обнаруженных комиссионным осмотром», а нач. станции, не убедившись в том, все ли в порядке, заверяет прием и сдачу дежурств своей подписью.

Нужно также отметить и плохую работу дорожника мастера т. Лунина. Несмотря на вторичное указание на неисправность стрелок, сделанное комиссионным осмотром от 4 июля, до сих пор дорожник мастер 5 околотка т. Лунина не устранил.

В. Лихачев.

Ответ. редактор  
Т. КУЗЬМЕНКО.