

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 75 (1038)

1 августа 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

СССР—несокрушимый оплот мира

26 лет назад, в августе 1914 года, началась первая мировая империалистическая война. Сейчас на полях Европы, Азии, Африки, на морях и океанах бушует пожар второй империалистической войны, еще более грозной, еще более беспощадной. В войну уже втянуто больше половины населения земного шара.

Только наша страна, неуклонно проводящая политику мира, оказалась непричастной к страшному истреблению народов, которое идет на полях битв. Благодаря революционной бдительности и прозорливости партии Ленина—Сталина и советского правительства ужасы войны не задевают до сих пор народов Советского Союза.

События последнего времени подтвердили еще раз, что внешняя политика Советского Союза, управляемая гениальной рукой великого Сталина, была мудрой и дальновидной.

29 марта 1940 года глава советского правительства тов. В.М. Молотов, выступая на VI сессии Верховного Совета, говорил о необходимости революционной бдительности всего советского народа. Он напоминал о том, что безрассудные планы нападения на Советский Союз продолжают вынашиваться в кабинетах и штабах империалистических государств.

«Всякие попытки такого рода,—сказал тов. Молотов,—вызывали бы с нашей стороны ответные меры против агрессоров, причем опасность такой игры с огнем должна быть совершенно очевидна для враждебных СССР держав и для тех из наших соседей, кто окажется орудием этой агрессивной политики против СССР».

История показала, что наше правительство, непрерывно укрепляя нашу оборонную мощь и находясь в состоянии мобилизационной готовности, делало как раз то, что необходимо для предотвращения провокационного вовлечения СССР в войну. Документы, опубликованные в германской «Белой книге», показывают, что буквально в то самое время, когда глава советского правительства докладывал Верховному Совету о подозрительной возне на Ближнем Востоке, англо-французские генеральные штабы готовили в Сирии, в Турции и Иране плацдармы новой агрессии против Советского Союза. Маршал английской авиации Митчел

готовил по указанию из Лондона бомбардировку Баку и Батуми. Генералы Гамелен и Вейган, французский посол в Анкаре Масжаль договаривались с Турцией о подготовке аэродромов для нападения, о формировании англо-франко-турецко-иранских корпусов для вторжения в СССР.

Эти тайные приготовления производились в то самое время, когда турецко-иранские дипломаты заверяли Советский Союз в дружественных отношениях. Это происходило в то самое время, когда турецкая печать говорила о необходимости пактов о ненападении, которые заключены между Советским Союзом, Турцией и Ираном.

Безопасность советских границ мы охраняем путем мирного строительства и дружественных договоров. Но когда все мирные средства исчерпаны, как это было во взаимоотношениях с Финляндией, и когда налицо явная угроза нападения на Советский Союз, тогда вооруженные силы СССР обрушиваются на врага, чтобы отвести удар и не допустить врага на свою территорию.

Слова товарища Сталина: «...нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения»—стали боевым лозунгом, нашей программой борьбы за мир. Никакие фокусы наших внешних врагов не застигнут нас врасплох.

Закон о переходе на 8-часовой рабочий день и на 7-дневную рабочую неделю, принятый страной с таким всеобщим единодушием, с такой спокойной и мужественной решимостью,—крупный шаг к дальнейшему росту хозяйственного и военного могущества советского государства.

Много новых пушек, пулеметов, танков, аэропланов даст стране наша оборонная промышленность за эти добавочные часы работы.

Переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю—хороший подарок советского народа трудящемуся человечеству к международному антивоенному дню. Эта мера, принятая единодушно многомиллионным советским народом, спаянным моральным и политическим единством, делает нашу страну намного сильнее. Страна социализма—несокрушимая крепость. И в этом залог светлого будущего всего человечества.

Перевыполнили план погрузки угля

Передовые командиры Тайгинского отделения, встречая День железнодорожника, показывают образцы стахановской работы и борьбы за выполнение и перевыполнение плана погрузки.

Дежурный по отделению т. Феденченко после ночного дежурства выехал на копи для организации быстрой погрузки угля. Полностью были обеспечены порожняком углепогрузочные станции Анжерская и Судженка и

благодаря слаженной работе движущих с угольщиками, план погрузки угля за 30 июля был перевыполнен.

Особенно хорошо работала смена дежурного по станции Судженка т. Хаустова, она погрузила сверх плана 99 вагонов. Смена дежурного по ст. Анжерская т. Мартынова также перевыполнила план погрузки на 45 вагонов.

ВЫСТАВКА ТРОФЕЕВ КРАСНОЙ АРМИИ

В Москве, в парке Центрального Дома Красной Армии, размещена выставка, посвященная героическим битвам Красной Армии с японской военной силой озера Хасан и в районе Халхин-Гола, с белополяками в сентябре 1939 года и с белофиннами.

Многочисленные трофеи, добытые в боях, показывают всеокрушающую силу нашей доблестной Красной Армии.

Вот стоят образцы пушек, отбитых Красной Армией у противника. Они изготовлены в Англии, Франции, Швеции, но стреляли из них японо-манчжурские, польские, финны.

Здесь представлены винтовки с английской маркой на стволе. Рядом лежит каска японского офицера; массивная, стальная, она имеет двойную броню, но советская пуля насквозь пробила ее. Вот стальной нагрудник японского образца. Панцирями и латами японская военщина пыталась уберечь себя от советских снайперов, но нагрудник пробит и не спас своего владельца.

Японцы готовились к длительному походу. Офицеры захватили с собой даже шубы, которые висят теперь на выставке как трофеи, брошенные незадачливыми войками.

Героически дрались у Хасана славные орденосные 40-я и 32-я стрелковые дивизии. Они захватили знамя японской части, изрешеченное пулями. Враг был сокрушен и уничтожен.

На выставке показано несколько крупнокалиберных японских орудий и пулеметов из множества захваченных нами в боях у Халхин-Гола. Даже подлинник приказа японского генерала Каматубара лежит теперь на выставке под стеклом. А рядом десятки цветных, расшитых золотом икон. Надежда на бога не спасла ни японских солдат, ни их офицеров.

Не пришлось японской военщине использовать и специально выпущенный русско-японский словарь. Вот о чем собирались японцы говорить с советскими людьми: «Мы тебе не верим», «Ты все говоришь не правду», «Не ври, а то тебе плохо будет», «Выскажи все прямо, а то тебя расстреляют», «Нельзя скрывать ничего: ты подвернешься попытке».

Группы трофейного оружия и снаряжения захватила Красная Ар-

мия в боевом походе против польских панов. Некоторые образцы показаны на выставке. Здесь французские, английские, американские бельгийские и шведские винтовки—немые свидетели «дружбы» этих государств с панской Польшей.

Блестя брильянтами, лежит персидская шашка, взятая у польского генерала, но... брильянты фальшивые. А как хвастался ими спесивый генерал!..

Много героизма проявили красноармейцы в борьбе с белополяками, освобождая из-под панского ярма своих единокровных братьев. Трогательно, как клятва война, звучат слова записки, найденной у красноармейца Гутнинова, павшего смертью храбрых: «Если меня убьют, то, кто найдет меня сообразите отцу, что я погиб за дело освобождения белорусского народа от польских панов. За великого Сталина и нашу партию не пожалю своей жизни».

В разделе выставки о войне в Финляндии диаграммы говорят о помощи, которую белофинны получили от Англии, Франции, Швеции и Америки. Они дали белофиннам не менее 350 самолетов, 6 тысяч пулеметов, 650 тысяч ручных гранат, 1500 орудий, 2½ миллиона снарядов, до 160 миллионов патронов.

Большие панорамы показывают, как наша могучая артиллерия и смелые саперы разрушили белофинскую «линию Маннергейма».

Оголился финский лес, одиноко торчат голые стволы мстучих деревьев, земля вспахана ураганным огнем красной артиллерии. Там, где недавно были мощные укрепления, остались одни развалины.

Вот многоудовая железная дверь, сорвана с петель взрывом бомбы. Толщина ее—добрых четверть метра. Куски бетона, гранита, стали, железа взлетали вверх от меткого огня нашей артиллерии и самолетов-бомбардировщиков. Эти осколки чуть ли не в рост человека. А вот гранитные издолбы—треугольные камни, которые были тысячами расставлены на полях, в лесах, чтобы задержать продвижение наших танков. Но не помогли белофиннам ни гранит, ни бетон, ни железо!

Нет оружия сильнее советского, нет бойцов храбрее наших красноармейцев!

Я. Милецкий.

Москва.

Подготовка клубов к дню железнодорожника

Силами кружков самодеятельности клуба им. Ленина ст. Тайга будет обслуживаться Парк культуры и отдыха, где выступит хоровой кружок в количестве 40 человек, который исполнит: «Песня о Сталине», «Песня о партии», «Хасанская ночь», соло «Дальняя сторонка», «Чайка», «Песня машиниста» и другие. Драмкружок готовит постановку пьесу «Тревожный гудок». Готовятся атракционы, витрины и т. п. Вечером в клубе концерт джаз-оркестра.

Обширную программу готовит актив клуба им. Сталина станции Томск-II. В День железнодорожника выступит ансамбль песни и пляски, хоровой кружок исполнит песни «Девяца-душечка», «Литмонтанж, соло пение «Не шуми ты рожь», «На заре туманной юности», «Не ищущай», частушки и др. Драмкружок готовит постановку «Однажды ночью». Участвуют духовой, струнный оркестры, 4 баяниста и 4 гармониста.

Коллектив художественной самодеятельности клуба ст. Анжерская готовит к выступлению хоровой кружок, который исполнит песни: «Весна», «Соловушка», «Снегурочка»—Чайковского, «Песня о Сталине»—Покраса, «На разезде», «Песня краснофлотцев»—Дунаевского и другие. Драмкружок готовит к постановке «Авария пана Трусовича»—Шатрова, «Счастливая ошибка»—Львова и другие. Также примут участие духовой оркестр, 3 баяна, 7 гармошек.

Красный уголок ст. Асино готовит пьесу «Головокружение», комедию «Служебный вагон». К участию готовятся струнный оркестр, гармонисты-любители, рзучиваются массовые игры.

Оказывать заводу всемерную помощь

Политико-массовая работа на кирпичном заводе на чрезвычайно низком уровне. Профорг завода т. Купчиненко совершенно бездействует, профсоюзные собрания проводятся от случая к случаю, четки газет проводятся нерегулярно, за 22 дня июля проведено всего лишь 7 чтиок газет. Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля не доведены до широкого сознания каждого рабочего.

Слабая политмассовая работа в большей мере сказалась на производительности труда и росте рядов стахановцев. В июле завод выпускает продукции в смену на 4—5 тысяч меньше плана. На заводе работает много рабочих, однако за 1940 год ряды стахановцев выросли всего лишь на 4 человека, т. е. вместо 3 стахановцев в 1939 году сейчас стало 7.

В слабой постановке политико-массовой работы на заводе повинны не только его руководители,

а этому учит нас партия и правительство.

Руководство завода нуждается в повседневной практической помощи. Какую же помощь им оказали политотдел, райком союза и т. Мильто. Можно сказать, что очень и очень мало.

В течение 6 месяцев из работников райкома союза никто на заводе не был, за исключением т. Федотова, который посетил завод еще в 1939 году. Хуже того, когда руководители райкома союза, вместо помощи, заявляют: «Вами по профсоюзной линии руководят из Новосибирска, а поэтому от нас помощи не требуют». Необходимо напомнить руководителям райкома союза, что они забыли самое главное—это прислушиваться к голосу масс, держать связь с массами, оказывать товарищескую помощь отстающим,

Работники политотдела также бываюот очень редкими гостями на кирпичном заводе. На завод пришло очень много представителей лишь тогда, когда среди коллектива завода участились случаи нарушения трудовой дисциплины, вскрылись факты грубейшего нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, когда было допущено около 10 случаев нарушения трудовой дисциплины. В один день на завод пришло сразу трое работников политотдела, но не во время, а спрашивается, где же были раньше политотдел, райком союза?—Безусловно, они помогали заводу очень мало.

Очень мало уделял внимания работе завода и секретарь партбюро ПЖЧ-2 т. Мильто, в ведении которого находится кирпичный завод. Он за два года был на заводе всего один раз, да и то по каким-то причинам.

ЧТО ДАЕТ НАШЕМУ ОКОЛОТКУ ВОСЬМОЙ ЧАС РАБОЧЕГО ДНЯ

Много нового внес в нашу производственную работу новый закон о труде, а также закон о выпуске доброкачественной продукции. Я хочу показать это на примере своего околотка, которым руковожу. Прежде всего мы, мастера, почувствовали себя полноценными хозяевами околотков, когда вышли в свет и вступили в действие Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля сего года.

Много еще не вскрыто и не подсчитано дополнительных резервов в работе нашего железнодорожного конвейера. Но с каждым днем мы воочию убеждаемся в том, что переход на восьмичасовой рабочий день и на семидневную рабочую неделю приносит нам все новые и новые победы, создает условия для увеличения продукции хорошего качества и усовершенствования технологического процесса.

Работа нашего околотка перестроена в соответствии с приказом № 182/Ц сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Бригады стали выходить на работу точно в намеченное время, полностью уплотнили рабочий день, организовали обеденный перерыв так, что каждая минута учтена и она не пропадает даром.

С перестройкой работы по новому у нас на околотке оказалась лишняя рабочая сила, значительно повысилась производительность труда, возросло качество текущего ремонта путей. Если до издания Указа во всех бригадах ощущался недостаток в рабочих руках, не хватало времени для быстрого устранения неисправностей, то сейчас этого сказать нельзя. Мы имеем возможность из каждой бригады взять по одному рабочему и послать их туда, где не хватает рабочей силы.

Сейчас мы главный упор делаем и на количество и на качество производимых работ, занялись уплотнением рабочего дня. Раньше мы много говорили о работе, но забывали о качестве. До этого бригадир первого отделения т. Андреев мало интересовался вопросами уплотнения рабочего дня, недостаточно боролся за высокое качество работы, а поэтому было не удивительно, что на 1 июня его отделение по текущему содержанию пути оценивалось в 445 баллов. Не чувствовали за собой ответственности и отдельные рабочие. Такие как старший рабочий т. Климов и рабочий Вологутов своей неповоротливостью тянули бригаду и в целом весь околоток назад.

С введением нового трудового закона положение в корне изменилось. На рабочих отделениях и на околотке резко укрепилась трудовая дисциплина, а отсюда, как следствие, повысилась и производительность труда. На отделении бригадира т. Дрючина качество работы резко стало повышаться. Если на 1 июня на его

отделении насчитывалось 274 балла, то на 1 июля балльность снизилась до 99, а к 25 июля т. Дрючин привел свое отделение в нулевое по балловой оценке. В отличное состояние привел свое рабочее отделение и бригадир т. Андреев. На сегодняшний день на его отделении насчитывается только 3 балла.

Вот еще один яркий пример: путевой обходчик Никифоров С., плохо содержал прикрепленный ему километр, не очищал его от травы и мусора. После Указа он стал работать по-другому. Сейчас его километр в отличном состоянии, а т. Никифорову вручен паспорт стахановского километра.

На рабочих отделениях развернулось социалистическое соревнование за отличное содержание пути. Сейчас в каждой бригаде после исправления перекосов производят уtramбовку балластной призмы. Этим они добиваются приведения стальных путей в культурное и технически исправное состояние. До издания Указа от 10 июля этого на рабочих отделениях нашего околотка не было.

В результате практической реализации Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля и от 10 июля, а также приказа наркома № 132/Ц коллектив нашего околотка добился замечательных побед. Если на 1 июня на околотке насчитывалось 328 баллов, то на сегодняшний день мы имеем всего 5 баллов, на околотке выросло число стахановцев, если в июне у нас насчитывалось 16 стахановцев, то сейчас мы уже имеем 23.

Заметно возросла производительность у многих стахановцев и ударников. Да это и понятно, потому что каждый честный рабочий старается полностью заполнить рабочее время и дать как можно больше продукции высокого качества. Путевые рабочие тт. Березин А., Зверев, Зылев, Осипов З., Слинко Е., Шелехова и другие подняли свою производительность труда до 170-180 процентов в среднем. Значительно улучшилась работа на отделении бригадира т. Старовойтова. На околотке шести путевым обходчикам вручены паспорта стахановского километра.

Итого двадцати пяти дней июля наглядно показывают, что работа по новому дает возможность намного увеличить количество выпускаемой продукции и только с хорошим качеством. Эти скромные итоги показывают, что совершенствуя производство, уплотняя еще больше рабочий день и укрепляя трудовую дисциплину, мы еще выше сможем поднять производительность труда, приведем наши стальные пути и весь наш социалистический транспорт в отличное состояние.

Г. Завтраков,
дорожный мастер 1 околотка Анжерской дистанции пути.

К. Иванов.
они работники станции Анжерская т. Ивановой с 20 апреля и по сегодняшний день не удосужились выписать отпускные. Также задерживается своевременная выдача и облигаций.

Рабкоровский рейд по проверке выполнения Указа и приказов наркома

Рабочий день не заполнен, отсутствует борьба за высокое качество выпускаемой продукции

Наша бригада рабкоровского рейда всесторонне ознакомилась с работой производственных участков Анжерского вагоноремонтного пункта. Мы проверили, как руководители этого предприятия реализуют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля и как они улучшают качество выпускаемой продукции.

Что мы установили. 24 июля слесарь текущего ремонта Таронец закончил работу на 5 минут раньше времени и пошел в купальню. По окончании работы, не сняв своих марок с табельной доски, чернорабочий механического цеха Кириенко и слесарь инструментальщик Самойлов ушли домой.

25 июля на работу все вышли вовремя, но некоторые рабочие не могли сразу приступить к исполнению своих обязанностей, из-за неподготовленности рабочего места. Токарь-шечник т. Полухин в ожидании подачи колесной пары простоял 5 минут.

Очень плохо организована работа электросварщиков. Электросварщики в рабочее время вынуждены часами ходить по территории вагоноремонтного пункта и по станции Анжерская в поисках проволоки для изготовления электродов. Два электросварщика тт. Аташев и Рытов по причине несвоевременной подготовки электродов 25 июля просидели без работы около двух часов. 24 июля они также просидели больше полутора часов.

Любопытный случай сообщил нам нормировщик т. Абросимов. Он в течение всего рабочего дня 24 июля вел наблюдение за работой слесаря т. Ратенко и установил, что вследствие плохой организации труда мастером цеха т. Колтуновым он допускал вынужденные простои по 5-6 минут, которые в общей сумме составили 48 минут за смену.

В вагоноремонтном пункте нет настоящей борьбы за качество выпускаемой продукции. В этом повинны прежде всего командиры цехов, бригады и мастера. Отсутствует эта борьба в механическом цехе (мастер т. Колтунов), там допускается много браков. Такие детали и запасные части, как гайки $1/2$, $5/8$, $3/4$ дюйма, болты и другие выпускаются низкого качества. Многие гайки перекошены у болтов резьба не держит. 25 июля слесари тт. Мушкатов и Гриненко принимались дважды ставить буферные стаканы в вагон и лишь только потому, что не было хороших болтов для крепления.

Слесари-вагонники Судженко и Лесняк при постановке поручья для сцепщика допустили брак в работе. Когда мы спросили у бригадира т. Бачило, почему допущен брак, он пожал плечами и ничего не сказал, но как потом оказалось, он не проконтролировал работу этих слесарей. Хуже того, т. Бачило, даже не показал им, как нужно производить заделку этих поручней.

Надо сказать, что бригадир т. Бачило плохо выполняет свои обя-

занности, многим из рабочих не выписывает наряды на работу, вследствие этого отдельные слесари используются не по назначению, бригадир дает одну работу, а мастер другую, слесарей заставляют перетаскивать колесные пары. 25 июля слесари Мушкатов и Гриненко в течение 30 минут были заняты на работе по перетаскиванию скатов, а своим непосредственным делом не занимались.

В цехе среднего ремонта были вскрыты факты очковитательства и несерьезного отношения к делу. Четырехосному вагону № 813483 производился средний ремонт. 24 июля вагон еще не был готов к сдаче в эксплуатацию, не была полностью собрана автосцепка, отсутствовал запор "Бондаренко", не были покрашены тележки, но трафарет о его готовности был нанесен 24 числом. Мастер цеха среднего ремонта т. Скоринин в этот же день в 17 часов записал в книге уведомления о готовности вагона расписался сам и дежурный по станции, а фактически не доделки у этого вагона устранились только 25 июля.

Нет должной борьбы за высокое качество выпускаемой продукции и в пункте осмотра ст. Анжерская (мастер т. Животийев). 21 июля смена старшего осмотрищика вагонов т. Савельева производила ремонт вагону № 623312 "Закончив" ремонт, она нанесла трафарет "произведен годовой осмотра, годен под погрузку хлеба". После проверки оказалось, что из такого вагона не только хлеб, но даже уголь будет высыпаться.

В ночь с 24 на 25 июля на ст. Анжерская пришел порожняк, его осмотрели и сдали на копи под погрузку. Когда состав был погружен и сформирован в отправление, осмотрички-автоматчики обнаружили два неисправных контрвала. Но в кладовой пункта осмотра контрвалов не оказалось, не оказалось также в запасе и цапф-гайки для устранения неисправности хвостового ручного тормоза. В эту же ночь произошел случай, заслуживающий серьезного внимания. При отпращивании порожняка на копи

произошло раз'единение автосцепки, обрыв резинового рукава и магистральной трубки, но для замены их в запасе ничего не оказалось, а когда потребовалось нарезать несколько ниток для того, чтобы поставить резиновые рукава, клутики оказались неисправными.

Отсутствие нужного количества материалов, как леса, электродов, и плохая организация труда привели к тому, что вагоноремонтный пункт (зам. нач. т. Волчек) стал под угрозой срыва выполнения производственной программы. К 24 июля план среднего ремонта выполнен всего только на 50 процентов, а годового на 31,8.

В коллективе Анжерского вагоноремонтного пункта есть много замечательных людей, лучших стахановцев, показывающих высокую производительность труда, борющихся за высокое качество выпускаемой продукции. Токарь-многостаночник т. Жохов за первую половину июля поднял свою производительность труда на 325 процентов, против 230 в июне, слесарь механического цеха т. Ратенко также повысил производительность труда на 384 процента, против 314 процентов в июне, токарь т. Черевко дал 325 процентов против 288 в июне.

Недостаточно уделяется внимания со стороны руководства ВРП к тому, чтобы опыт передовых людей стал достоянием всего коллектива. В цехе среднего ремонта доска показателей стоит без действия, результаты работы лучших стахановцев на доске показаны только за 4 июня.

Руководители депо должны обратить самое серьезное внимание на вопросы уплотнения рабочего дня, на выпуск доброкачественной продукции. Коллектив ВРП должен приложить все силы к тому, чтобы ликвидировать все недостатки и провалы в работе. Стахановским трудом встретить Сталинский день железнодорожника, образцово подготовиться к зиме.

Бригада рабкоровского рейда: **Устинов, Змановский, Шилов, Кондратьев, Гриненко, Демидов и другие.**

Порядок проведения праздника дня железнодорожника и гуляния 4 августа 1940 года

Сбор трудящихся узла ст. Тайга производится в 10 часов утра у клуба им. Ленина, откуда будет организована перевозка престарелых производственников, инвалидов и родителей с детьми в Парк культуры и отдыха. Начало гуляния в парке в 11 часов дня.

С 1 часу утра до 12 часов дня на стадионе спортивного общества "Локомотив" состоится детский утренник и выдача подарков.

С 12 часов 30 минут до 1 часу дня проводится митинг. С 1 часу дня до 6 часов вечера художественная часть, с 6 часов вечера гуляние, игры, танцы, спортивные выступления. С 7 часов 30 минут до 8 час. 45 мин. вечера переход из парка культуры и отдыха в сад клуба им. Ленина, где будет организовано коллективное слушание торжественного заседания, транслирующегося по радио из зеленого Театра Парка культуры и отдыха города Москвы.

Комиссия по проведению празднования Дня железнодорожника.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 7 часов вечера, на бывших избирательных участках по агитпунктам проводятся собрания трудящихся города, из которых будут сделаны доклады о международном антивоенном дне.

Горком ВКП(б) обязывает парторганизации широко оповестить население города о предстоящих собраниях.

Горком ВКП(б).

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

Несвоевременно выписывают зарплату

Работники расчетного отдела станции Анжерская тт. Белобородова и С. Головин при составлении расчетных документов зачастую не выписывают зарплату ряду рабочих.

Такой факт имел место, когда