

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 74 (1037)

28 июля 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза—надежная охрана советских морских границ!

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР

Всего лишь год прошел с тех пор, как правительство установило День Военно-Морского Флота СССР, но какие огромные перемены произошли за это время в жизни нашего флота!

В ряды Военно-Морского Флота СССР вошли новые боевые корабли всех классов, до крейсеров включительно. Успешно идет строительство больших кораблей. Заканчивается постройка нескольких серий надводных и подводных судов. Уже заложены на стапелях новые, еще более совершенные боевые единицы. Напряженно и успешно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Растут новые первоклассные базы флота, совершенствуются старые порты и базы (Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др.). Укрепляется береговая оборона, растет и совершенствуется свою мощь морская авиация.

Советская страна упорно и последовательно осуществляет программу строительства большого морского и океанского военного флота как одну из составных частей великого социалистического строительства.

Кадры нашего флота также значительно пополнились. Пятилетний срок службы для краснофлотцев, большой приток добровольно остающихся на сверхсрочной службе, новые выпуски командиров из высших военно-морских училищ и академии — все это дало возможность и количественно и качественно укрепить кадры советских военных моряков.

У нас есть живые носители боевых революционных традиций русского флота — молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза, командиры кораблей и авиацей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, плавающих патриотов Советской страны, готовых проявить высокие образцы героизма в борьбе за родину.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, передающих свои знания молодому поколению.

У нас есть прекрасные боевые корабли, первоклассная боевая техника, которой вооружает нас Советская страна.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом в мире.

Опыт боевых операций нашего флота, а также тщательное изучение морской войны в Западной Европе дают возможность еще более усовершенствовать боевую подготовку Красного Военно-Морского Флота, поддерживать ее на уровне современных требований.

Советский народ с радостью следит за ростом могущества Красной Армии и Военно-Морского Флота. Много сил и средств дает советский народ на укрепление военной мощи своего государства. Достаточно напомнить, что, по бюджету 1940 года, на оборону предназначено 57 миллиардов 66,2 миллиона рублей, чтобы увидеть твердую волю советского народа выполнить поставленную товарищем Сталиным задачу: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии

и Военно-Морского Красного Флота».

Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу, как флот страны социализма. День Военно-Морского Флота СССР вошел в советский календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Какими бы внушительными никакались достижения Красного Военно-Морского Флота, каких бы успехов мы ни достигли, мы, однако, должны безостановочно и упорно работать над дальнейшим совершенствованием и укреплением военно-морской мощи Советской страны, всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях нынешней, сложной международной обстановки.

Для этого у Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое.

У нас есть живые носители боевых революционных традиций русского флота — молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза, командиры кораблей и авиацей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, плавающих патриотов Советской страны, готовых проявить высокие образцы героизма в борьбе за родину.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, передающих свои знания молодому поколению.

У нас есть прекрасные боевые корабли, первоклассная боевая техника, которой вооружает нас Советская страна.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом в мире.

Трудящиеся нашей страны с огромным энтузиазмом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю. Рабочий класс СССР пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот получили еще больше пушек, снарядов, самолетов, надводных и подводных кораблей и других видов вооружений.

Это замечательное проявление патриотизма рабочего класса ободряет советских моряков работать еще энергичнее над дальнейшим укреплением и совершенствованием Красного Военно-Морского Флота, чтобы в любую минуту с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.



Герои Красной Балтики

Многомиллионный советский народ с глубоким вниманием и любовью следит за жизнью Военно-Морского Флота, за его ростом и развитием, горячо радуется его успехам. Вся страна знает имена прославленных моряков — краснофлотцев, командиров и политработников, — проявивших чудеса храбрости, самоотверженности и героизма в боях за родину. Герои Советского Союза Вершинин, Трипольский, Борисов, Крохалев, Раков, Харlamov, Пинчук, Волосевич, Гармоза, Посконин и другие в жестоких боях с белофинами вписали блестящую страницу в историю нашего флота.

Краснознаменная подводная лодка, которой командует Герой Советского Союза Федор Григорьевич Вершинин, много дней провела в ледяных водах Балтики, преодолевая свирепые штормы. Полученный командиром лодки приказ гласил: «Иди в точку Н. Прервать коммуникации противника». При встрече с противником действовать самостоятельно». Капитан-лейтенант Вершинин был уверен в личном составе; с ним шли в бой смелые и решительные люди, прекрасно владеющие боевой техникой.

Первая же встреча с транспортом противника принесла подводной лодке блестящий успех. Вражеский корабль с оружием был потоплен советскими подводниками. За первую боевую операцией последовали другие. Меткими и точными залпами артиллерийских орудий и торпедных аппаратов подводная лодка отправила на дно Балтики не один неприятельский корабль.

Морской летчик, Герой Советского Союза Иван Дмитриевич Борисов, выполняя боевое задание, встретил целую стаю неприятельских машин. На стороне врага численное превосходство, но это не испугало Борисова. Со своим звоном он смело ринулся в бой. Одна, другая, третья... 18 машин противника не вернулись в этот день на свои базы. Бесстрашные советские летчики продолжали свой боевой воздушный путь, сбивали врага в воздухе, громили неприятельские эшелоны.

Герой Советского Союза лет-

чик-лейтенант Пинчук, штурман Харламов и стрелок-радист Бело-гурев, мастерски пробиваясь сквозь зенитные залпы противника, бомбили военные объекты врага, сражаясь с ним в воздухе. Однажды, во время боя с вражескими истребителями, когда одна неприятельская машина уже была уничтожена, а другая поспешно бежала, в плоскости самолета Пинчука попало несколько пулю. Объятый пламенем, самолет потерял высоту. Посадка казалась невозможной. Но Пинчук твердо держал штурвал в руках; с помощью штурмана Харламова и стрелка-радиста Бело-гурева он благополучно совершил посадку.

Красная Балтика славится многими героями. Среди них и командиры, и летчики, и краснофлотцы.

Краснофлотец Михаил Михайлович Гармоза, ныне Герой Советского Союза, с такой точностью

навел свое орудие, что первый же выпущенный им снаряд попал в ДОТ противника, прошел в амбразуру и разорвался внутри. Другой краснофлотец, Александр Романович Посконин, тоже удостоившийся звания Героя Советского Союза, участвовал в боевой разведке, смело дрался с белофинами и спас в бою раненного командира.

С именем великого Сталина на устах шли в бой героические моряки и неизменно побеждали. Смелость и бесстрашие, отличное владение боевым оружием, железная воинская дисциплина — эти черты красных моряков делают наш Военно-Морской Флот грозной, сокрушительной силой.

А. ПОНВЕЖСКИЙ,
старший политрук.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ
ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ДЕСЯТЬ НОРМ

Рабочие механического цеха Тайгинского вагонного депо, выполняя взятые обязательства в социалистическом соревновании, с каждым днем показывают все новые и новые образцы высокой производительности труда.

22 июля кузнец этого цеха т. Дорохов П. со своим молотобойцем т. Мерзляковым отштамповывал 2300 гаек, задание выполнил на 1000 процентов. В эту смену они заработали 111 р. 58 к. Кузнец-рессорщик т. Плетнев А. и молотобоец т. Овчаренко отремонтировали 47 рессор, вместо 7 по норме, с хорошим качеством.

С. Герман,
мастер механического цеха Тайгинского вагонного депо.

Судженцы в борьбе
за выполнение
плана погрузки

Коллектив станции Судженка за 20 дней июля план погрузки угля выполнил на 110,2 процента, маршрутная — на 90 процентов и простой вагонов сократилась до 13,1 часа. Полностью обеспечена безопасность движения поездов.

Первенство в социалистическом соревновании среди коллектива заняла первая комсомольско-молодежная смена дежурного по станции т. Хаустова П. План погрузки она выполнила на 122 процента, простой вагонов сократился на 4 часа, маршрутную довели до 90 процентов. Хорошие показатели имеет и 4 смена дежурного по станции т. Богомякова, выполнившая план погрузки на 117 процентов, маршрутную — на 85 процентов.

Успешная работа станции за эти дни показала, что коллектив работал в большой дружбе и слаженности между сменами и бригадами отдельных служб. Особенно хорошо работали машинисты: тт. Станин А., Коровин Г., Твердохлебов, составители: тт. Николаев, Цапай, которые на обработке порожняков и груженых составов выполняют нормы на 150—180 процентов. Стрелочники: тт. Яковлев, комсомолец Долговых, Лебедева, Никифоров и другие в отличном состоянии содержат стрелочное хозяйство, не имеют ни единого нарушения Правил технической эксплуатации.

И. Сулимов,
секретарь партбюро станции Судженка.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР
о созыве Седьмой Сессии Верховного Совета СССР

Созвать Седьмую Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 1 августа с. г. в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль. 23 июля 1940 г.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ОПЫТ РАБОТЫ НА АГИТАЦИОННОМ УЧАСТКЕ

Наша партийная организация военизированной стрелковой охраны ст. Тайга поручила мне большое и почетное дело. Еще с самого начала развертывания избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР меня утвердили агитатором, послали на избирательный участок, на котором до сих пор работаю.

В начале этого года наша партийная организация перевела меня на один из отстающих агитационных участков. Там я начал работать, но зато на участке, откуда меня перевели, все стало. Т. Бухаров, выделенный агитатором на мой участок, не сумел закрепить достигнутых успехов. Слушатели не стали собираться, беседы срывались.

И вот партийная организация снова вынуждена была послать меня на свой участок. И когда я пришел, меня радушно встретили. Домохозяйки прямо заявили: «Мы о вас соскучились». Когда я спросил, почему они не посещали бесед, которые проводил другой товарищ, они ответили, что нет у него навыка, не может он заинтересовать беседой.

Многие агитаторы жалуются на то, что слушатели плохо посещают беседы, а то и совсем не собираются. В этом повинны они сами. Почему? Потому, что неинтересно и сухо проводят беседы, не готовятся к проведению занятий, а ограничиваются только читкой газетных материалов. Такая постановка агитационной работы естественно не заинтересует слушателей. Надо агитировать на живых, ярких примерах нашей местной повседневной жизни и работы, надо хорошо готовиться к проведению бесед. Особенно необходимо правильно отвечать на задаваемые вопросы.

Как я готовлюсь к проведению бесед? Прежде чем пойти на агитационный участок по разъяснению той или другой темы, сам хорошо подготавливаюсь, вдумчиво работаю над материалом,

на каждую беседу составляю конспект. На участок иду с полной уверенностью в своих силах. Бывает и так, что иной раз не могу коротко и ясно ответить на вопрос, откладывая до следующей беседы, а потом обращаюсь к политруку отряда и уже после этого разясняю слушателям.

На агитационной работе я политически значительно вырос. Аккуратно посещаю семинары агитаторов, бываю в партийном кабинете и в своей агитационной работе использую наглядные пособия: карты, плакаты, диаграммы и т. п.

Сейчас особое внимание слушателей привлекают рассказы о новом трудовом законе. В беседах я стараюсь лучше разъяснить роль и значение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля, помогая слушателям осмыслить борьбу нашей партии за укрепление трудовой дисциплины. На конкретных примерах рассказываю домашним хозяйствам о том, что новый трудовой закон выражает волю всех честных рабочих и служащих, что он направлен на укрепление обороноспособности нашей социалистической родины.

На занятиях рассказал домохозяйкам, какую роль они должны сыграть в борьбе за неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказа наркома № 132/Ц. С большим воодушевлением встретили они мероприятия партии и правительства. Домохозяйки тт. Юзефович, Зайцева, Дмитриева, Листарова заявили: «Мы не допустим, чтобы наши мужья и члены семьи нарушили трудовую дисциплину».

В подготовке к Сталинскому дню железнодорожника я рассказал о победах железнодорожного транспорта, одержанных под руководством нашей партии и любимого наркома тов. Кагановича.

Г. Шамов,
агитатор, младший командир стрелковой охраны ст. Тайга.

Как прошел ПОЛИТДЕНЬ

Политдень на нашем отделении проводился с 20 по 25 июля. Он дал возможность еще больше укрепить трудовую дисциплину, мобилизовать массы железнодорожников на выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля, а также боевых приказов наркома тов. Кагановича.

В ряде служб и коллективов проведенный политдень показал неплохие результаты. В Тайгинском вагонном участке на политдне во 2-й и 4-й единиц сменах присутствовало 190 человек.

Заместитель начальника вагонного участка т. Мищенко сделал доклад, в котором рассказал рабочим, служащим и домашним хозяйствам о значении Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля этого года, рассказал о международной обстановке и о задачах, стоящих перед железнодорожниками нашей страны.

По окончании доклада было за-

дано 130 вопросов. Выступившие в прениях т. Синчук, инструктор автотормозов и другие призывают весь коллектив вагонников к борьбе за выполнение решений партии и правительства, к укреплению обороноспособности нашей родины, к честному и добровольственному труду на производстве.

Хорошо и организованно прошел политдень на станции Литвиново, на собрании присутствовало 74 человека, было задано 11 письменных и 6 устных вопросов.

Выступившие в прениях активистки-домохозяйки тт. Полуднева, Шерсткова и Вагина призывают весь коллектив ст. Литвиново к повышению производительности труда, к укреплению трудовой дисциплины и беспрекословному выполнению боевых приказов ставленника наркома тов. Кагановича.

23 июля прошел политдень в паровозном депо Тайга, в коллективе отделения службы движения и в ряде других служб.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ, РАБОТНИЦАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И СЛУЖАЩИМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Обращение горняков шахты Центральная Ирмино имени Сталина треста Сергоуголь

Дорогие товарищи!

Через полтора месяца страна будет отмечать славную дату — пятилетие всенародного стахановского движения. Эти годы войдут в историю как одна из самых славных страниц победоносного движения социализма, значительных успехов в освоении богатейшей техники, роста производительности труда и благосостояния советского народа. Родились новые формы стахановского движения: многостаночное обслуживание, совмещение профессий, а у нас, горняков, кроме этого, строенная работа в забое.

Ярким примером того, как расстут успехи социалистической промышленности, является наша шахта. В 1934 году мы добывали за сутки 860 тонн угля, из них механизмами только 420 тонн.

Сейчас шахта дает 1650 тонн,

на долю механизированной добычи

приходится 1400 тонн.

Добыча угля росла благодаря непрерывному оснащению шахты техникой, все лучшему ее использованию. Во всех забоях уголь сейчас добывается отбойными молотками. 5 лет назад на шахте было 2 электровоза, сейчас их 14. Таких машин, как перегружатели, тогда совсем не было, а теперь их на шахте 8. Намного увеличилась мощность компрессорного и электрического хозяйства.

Непрерывно улучшались материально-бытовые условия, рос культурный уровень трудящихся. В 1934 году средний заработок забойщика нашей шахты составлял в месяц 262 рубля, теперь — 795 рублей. Неизвестным стал шахтный поселок. Он превратился в горняцкий город Ирмино. В нем построены две школы, четыре больших магазина, поликлиника, двое детских яслей, родильный дом, стадион, дом физкультуры, проложено 8 километров трамвайного пути, связывающего Ирмино с городом Серго, выстроены пионерский клуб, радиоузел, звуковое кино, много прекрасных многоэтажных каменных домов. Дороги и тротуары покрылись асфальтом. Разбиты парки и скверы. Сооружен водный бассейн. И так не только у нас, но и на всех остальных шахтах, на всех остальных предприятиях страны.

Вырос уровень производственного-технических знаний рабочих. За это пятилетие многие горняки стали техниками, инженерами, многие, обучаясь в учебном комбинате шахты, получили техническое образование.

Все мы переживаем сейчас необычайные дни большого патриотического подъема.

Вслед за Западной Украиной и Белоруссией непобедимое знамя большевизма уже навсегда застало над родными землями Бессарабии и Северной Буковины. Только благодаря мудрой и мирной политике партии, правительства, великого Сталина и несокрушимой мощи нашей родной Красной Армии народы Бессарабии и Северной Буковины освободились из-под гнета румынских бояр, капиталистов и вошли в счастливую семью народов СССР.

Больше половины человечества втянуто во вторую империалистическую войну. Народы Советского Союза мирно трудятся под защитой доблестной Красной Армии,

которая на Хасаве, Халхинголе и особенно на Карельском перешейке показала свою выручку и несокрушимую мощь. На возросшую военную опасность рабочий класс нашей страны, наша интеллигенция ответили удлинением рабочего дня и недели, чтобы любимая Красная Армия и Военно-Морской Флот имели побольше танков, самолетов, побольше пушек, кораблей, чтобы еще более крепким стало наше народное хозяйство.

Советские люди с величайшей радостью стали работать по-новому, ибо они знают, что только сила может остановить капиталистических хищников от попыток вторгнуться в наш дом, нарушить наш мирный труд.

Сейчас, как никогда, мы должны полностью загрузить свое рабочее время, чтобы все 480 минут трудового дня были высокопроизводительными, чтобы полностью были использованы производственные резервы. Дополнительный час работы и переход на 7-дневную рабочую неделю дают возможность каждому предприятию значительно увеличить выпуск продукции, дать своему государству большие угли, металла, нефти, машин, тем самым еще сильнее укрепить хозяйственную и военную мощь нашей родины.

У нас на шахте переход на 8 часов рабочий день дает ежесуточный прирост добычи угля на 211 тонн.

Когда товарищ Сталин с трибуны XVIII Съезда партии поставил задачу — в ближайшие 10—15 лет перегнать в экономическом отношении самые передовые капиталистические страны Европы и Америки, то весь советский народ ответил на это широким разворотом социалистического соревнования, дав ему имя третьей сталинской пятилетки. Каждый рабочий коллектив, каждый трудящийся в отдельности брал тогда на себя в этом соревновании почетное обязательство — стахановским трудом ускорить на мировой арене победу социалистической экономики над капиталистической.

Мы предлагаем сделать день пяти лет шахты стахановского движения днем первой всенародной проверки выполнения этих новых обязательств шахтами, заводами, фабриками, каждым трудящимся. Всенародный смотр отметим достойными производственными достижениями, дополнительно, сверх плана, добытыми тысячами тонн угля, металла, кокса, тысячами новых машин, танков, самолетов, пушек.

Дружным стахановским трудом,

беспрецедентной борьбой с дезорганизаторами производства сделаем

нашу родину еще более могущественной в военном и хозяйственном отношении.

Мы несколько не сомневаемся в том, что наш

призыв найдет у всех горячий

деловой отклик.

Да здравствует победоносный

рабочий класс страны социализма!

Да здравствует наша советская интеллигенция!

Да здравствует великая пар-

тия Ленина — Сталина!

Да здравствует отец стахановского движения, наш друг и учитель, первый Герой Социалистического Труда СССР, родной и любимый товарищ Сталин.

По поручению двух тысяч горняков шахты Центральная Ирмино имени Сталина треста Сергоуголь: А. СТАХАНОВ, М. ДЮКАНОВ, Д. КОНЦЕДАЛОВ, М. ИГНАТОВ — секретарь Серговского горпарккома, орденоносцы К. ПЕТРОВ — заведующий шахтой им. Сталина, орденоносцы Б. ОЖОГОВ — главный инженер, Х. БАЙБИКОВ — зам. секретаря партбюро, В. КОРНЕЕВ — председатель шахтного комитета, орденоносцы М. ТКАЧЕНКО — секретарь комсомольской организации, стахановцы М. ХОЛОДКОВ — крепильщик-орденоносцы, Г. БОРИСЕНКО — десятник-орденоносцы, Г. ШАХОВ — начальник участка орденоносцы, В. ШЕВЧЕНКО — начальник участка орденоносцы, П. СИНЯГОВСКИЙ, М. ЕРШКОВ, М. ОКОРОКОВ, М. МАХУМЕДЗЯН, И. ЛЯШЕНКО, М. ЮЩЕНКО, В. МОЙСЕЕВ, В. ПОНОМАРЕНКО, С. БУРМИСТРОВА, М. АНИСИМОВА, Н. ПОПОВА.

Рабкоровский рейд по проверке выполнения
Указа и приказов наркома

ДРУЖНАЯ И СЛАЖЕННАЯ РАБОТА ВСЕХ СЛУЖБ РЕШАЕТ УСПЕХ РАБОТЫ СТАНЦИИ

Добиваются первенства и другие смены

В целом коллектив станции Судженка, борясь за выполнение нового трудового закона и приказов наркома, добивается неплохих результатов в работе.

Государственный план погрузки угля за вторую декаду Судженцы выполнили на 110,2 процента, против 97,0 процентов выполнения в первой декаде июля. Простой вагонов во второй декаде сокращен на 3 часа.

Новый трудовой закон вызвал волну социалистического соревнования, стахановского движения и среди других смен станции. Равняясь по передовой смене т. Хаустова, командиры и стахановцы смены дежурного по станции т. Богомякова также показывают образцы борьбы за выполнение измерителей. Стахановцы его смены — маневровый машинист т. Твердохлебов, составитель т. Мар-

шалов на 20-30 минут сокращают время на расформирование порожняка, работают без нарушений Правил технической эксплуатации. Старшие стрелочники т. Скульков и Дайнаков в хорошем состоянии содержат стрелочное хозяйство, быстро готовят маршруты приема и отправления поездов.

Слаженно с движечниками работают и вагонники этой смены. Старший осмотрщик вагонов т. Крюков быстро осматривает груженые составы, сокращает время на осмотр порожняка. Пролазчик т. А. Лазученко и осмотрщик т. Ющенко добиваются точно таких же результатов.

В социалистическом соревновании добиваются первенства и смены дежурных тт. Башева и Аверьянова.

Главное в выполнении трудового закона — слаженность

Коллектив углепогрузочной станции Судженка главной задачей в выполнении трудового закона поставил — слаженность в работе всех служб, в том числе и работников транспортного отдела рудоуправления. Стахановцы станции, работая слаженно, уплотняя рабочий день, выполняют задания быстро и качественно.

Среди коллектива станции, как и до издания нового трудового закона, первенство продолжает удерживать комсомольско-молодежная смена. Командир этой смены, коммунист т. П. Хаустов, организовав свою смену на боевую слаженную работу, добивается хороших образцов в выполнении государственного плана погрузки угля, сокращения простой вагонов и обеспечения безопасности движения поездов.

За первую декаду июля смена т. Хаустова выполнила государственный план погрузки угля на 105 процентов, довела простой вагонов до 13,4 часа при норме 16. Хорошо работала смена и во вторую декаду июля. План по-

грузки выполнен на 122 процента, простой снижен до 12 часов, не допущено ни единого брака в работе.

Передовые стахановцы смены: старшие стрелочники тт. Долговых, Яковлев работают без браков, содержат стрелки в хорошем состоянии. Составитель поездов т. Николаев расформировывает порожняк за 25 — 30 минут, при норме 1 час.

Рука об руку с движечниками работают вагонники и работники транспортного отдела рудоуправления. Старший осмотрщик вагонов т. Филиппов, осмотрщик т. Шевченко, пролазчик т. Петров, осмотрщик автоматчик т. И. Рудьев, слесарь-вагонник т. Пахомов и другие, слаженно работая с работниками других служб, быстро и качественно обрабатывают груженые составы и порожняк.

Составитель поездов транспортного отдела т. Я. Трубицын, дежурный по станции т. М. Башев, машинист т. А. Швецов быстро выводят груженые маршруты, помогают расформировывать по рожняк.

Уплотнив рабочий день, добились успехов

После Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля в коллективе пункта технического осмотра станции Судженка с чистой силой развернулось социалистическое соревнование за быстрый и качественный ремонт вагонов. Командиры и рабочие пункта осмотра уплотнили рабочего дня, хорошей организацией труда добились хороших производственных успехов.

Передовая бригада отцепочного ремонта (бригадир т. К. Зайцев), глубоко изучив Указы и приказы наркома, значительно подняла свою производительность труда. Сейчас бригада т. Зайцева за смену выпускает из ремонта по 7 ваго-

нов, при норме 4, на 30 минут сократила простой вагонов в ремонте.

Наряду с этим повысилась и производительность труда стахановцев бригады. Электросварщики т. А. Овсянников сейчас выполняют нормы на 300 и больше процентов, электросварку частей производят хорошего качества.

Наряду с этим необходимо сказать, что партийная организация станции (секретарь т. Сулимов) мало уделяет внимания агитационной работе среди членов семей рабочих и служащих. На бывших избирательных участках сейчас работает очень мало агитаторов.

Бригада т. Зайцева за смену с каждым днем закрепляет.

Рабочая сила простаивает

Пункт технического осмотра станции Судженка производит отцепочный и безотцепочный ремонт вагонов, особенно быстро и качественно ремонтирует вагоны с отцепкой, здесь значительно сокращен простой вагонов, окончательно уплотнен рабочий день.

Безотцепочный ремонт вагонов мог бы дать точно такие же результаты, но дело с ним на станции Судженка обстоит иначе. Здесь часть рабочих в большинстве случаев просиживает, не уплотняет свой рабочий день. Все это происходит лишь потому, что вагонный участок (заместитель начальника т. Мищенко) не наладил своевременную доставку запасных частей для ремонта вагонов, в результате чего часть рабочих простаивает без дела по часу и больше.

20 июля 5 рабочих второй смены просидели без дела полтора часа. 24 июля 6 рабочих в течение полуторых часов не производили также работы по ремонту вагонов. 25 июля было отремонтировано несколько вагонов, но 2 вагона из-за отсутствия подшипников остались в эти сутки неотремонтированными. Такого материала, как смазка, в вагонном участке имеется достаточно, однако, ее на пункт технического осмотра доставляют ведрами, что также влияет на нормальный ремонт вагонов.

Как работают агитаторы

Большую работу по доведению до глубокого сознания рабочих нового трудового закона проделал коллектив агитаторов сг. Судженка. Ни одного рабочего не осталось неохваченным по разъяснению Указов Президиума Верховного Совета СССР и приказов наркома.

Особенно следует отметить хорошую работу по разъяснению трудового закона, которую проделывают агитаторы — коммунисты тт. Шатлов, Горчаков, Распутин.

Они доходчиво разъясняют каждому рабочему значение Указов правительства и приказов наркома. Мобилизуют каждого рабочего на то, чтобы он уплотнял свой рабочий день, давал больше высококачественной продукции. Хорошо проводят агитационную работу и командиры тт. Башев и Яковлев.

Проводимая разъяснительная работа вызвала большой интерес рабочих к глубокому изучению нового закона о труде. Это подтверждается таким фактом, когда на проведенном политдне присутствовало более 120 человек и было задано 38 вопросов.

Наряду с этим необходимо сказать, что партийная организация станции (секретарь т. Сулимов) мало уделяет внимания агитационной работе среди членов семей рабочих и служащих. На бывших избирательных участках сейчас работает очень мало агитаторов.

Бригада рейда: И. Николаев, П. Сергеенко, И. Гавриленко и другие.



Стрелочник-стахановец ст. Ижморская т. Корнев Д. И. четко выполняет Правила технической эксплуатации, работает без брака. Стрелки содержат чистыми и в технически исправном состоянии, оказывает помощь отстающим.

Фото Самойлова.

Из писем в редакцию

ДОМОХОЗЯЙКИ ПОМОГАЮТ ПУТЕЙЦАМ

Домохозяйки станции Межениновка активно участвуют в оказании социалистической помощи путейцам.

На днях на ст. Межениновка прибыл балласт, который нужно было разгрузить на путях станции и на перегоне. Рабочей силы не хватало для того, чтобы быстро разгрузить балласт и освободить перегон.

С чувством заботы о социали-

стическом транспорте отклинулись домохозяйки на призыв путейцев и помогли им быстро справиться с поставленной задачей.

Активное участие в разгрузке балласта принял домохозяйки тт. Сидорова В., Кузнецова В., Колесникова А., Карташова В. и другие.

Карташов,
председатель местного комитета ст. Межениновка.

Не выполняют указания бригады рейда

17 июля бригада рейда провела, как хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители станции Тайга и пункта технического осмотра выполняют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и приказы наркома №№ 19/Ц и 20/Ц.

По пункту технического осмотра были вскрыты факты, когда отдельные командиры пункта осмотра, вместо выполнения приказов наркома, прибегают к административным мерам.

20 июля, после смены, я ровно в 10 часов открыл табельную

доску для того, чтобы рабочие снимали свои марки. Сменный мастер т. Кондрашов объявил, что будет планерка, но часть рабочих уже ушла домой. Тогда мастер пункта технического осмотра т. Дудко заставил меня написать объяснение, почему я открыл табельную доску ровно в 10 часов, да еще и без разрешения командиров.

П. Богданов,
нормировщик пункта технического осмотра станции Тайга.

БАНЯ ЕСТЬ, НО ПОМЫТЬСЯ НЕ ГДЕ

На блок-посту 331 километра имеется баня, но в данный момент она находится в полуразрушенном состоянии, крыша раскрыта, в бане грязно.

Вода в бани подается не из колодца, а из кювета, буда стекает всякая дрань, и, как следствие этому, на блок-посту имеются случаи заболевания кожной болезнью.

Несмотря на неоднократные жалобы со стороны рабочих на плохое состояние бани и подачу грязной воды, дорожный мастер т. Фирсов не обращает никакого внимания, а имеющуюся лошадь использует на свои нужды.

Ф. Лелехов,
начальник б-п 331 километра.

ИЗВЕЩЕНИЕ

2 августа, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина (малый зал) проводится совещание партийно-хозяйственного актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года.

Горком ВКП(б).

Декларация латвийского сейма о вступлении Латвии в состав СССР

Принята единогласно на заседании 21 июля 1940 г.

РИГА, 21 июля. (ТАСС). Латвийский сейм единогласно принял декларацию о вступлении Латвии в состав Союза Советских Социалистических Республик. В декларации говорится:

«В течение долгих лет латвийский народ стоял под гнетом эксплоататоров, подвергался грабежу и порабощению, обрекался на нищету и вымирание. Латвийские рабочие и трудащаяся интеллигенция были обречены на безработицу и голодную смерть. Латвийские крестьяне почти по-головно страдали от безземелья и малоземелья, так как вся земля, за незначительным исключением, была захвачена черными и серыми баронами и другими крупными земельными собственниками. С каждым годом Латвия все более и более разорялась. Ее хозяйство разрушалось и производительные силы гибли. Прирост населения все уменьшался. Национальный доход все более падал, национальный долг все более возрастал.

Вместе с тем все больше увеличивалась гибельная для Латвии ее экономическая и политическая зависимость от империалистических хищников, от иностранных капиталистов и банкиров. Своей антинародной политикой старое плутократическое правительство привело Латвию на край гибели. Вследствие преступной, предательской политики стоявшей ранее у власти реакционной клики Латвия угрожала опасность превратиться в добычу империалистов. Преступная клика бывших правителей Латвии искуственными мерами пыталаась отгородить латвийский народ от вародов СССР, пыталаась всячески помешать братскому сближению нашего и советского народов, помешать нашей дружбе и прочному, нерушимому союзу с великим нашим соседом, непобедимым Союзом Советских Социалистических Республик.

Старое правительство старалось сорвать договор о взаимопомощи, заключенный Латвией с СССР 5 октября 1939 года. Старое правительство вероломно нарушило этот договор, предательски толкая нашу страну на путь войны и гибели. Вместо дружбы народов реакционная клика, стоявшая прежде в нашем государстве у власти, всячески раздувала и провоцировала национальную рознь и человеконенавистнический шовинизм.

Теперь, когда латвийский народ свергнул старый режим, режим гнета и бесправия, и вышел на широкую и светлую дорогу новой жизни, нового государственного и общественного строительства, настал великий исторический час, когда должны быть

земли захватили помещики и другие крупные земельные собственники.

В старой Латвии хорошо жилось только эксплоататорам — предпринимателям, фабрикантам, банкирам, помещикам, высшим чиновникам, которые в погоне за бесценными прибылями и доходами порабощали трудащихся Латвии. Преданные сметоновские правители насаждали в Латвии иностранный капитал, который ненасильно грабил, хищными боятиями рвал и терзал тело латвийского народа. Все более и более увеличивалась экономическая и политическая зависимость Латвии от империалистических хищников, от сельского хозяйства, нашей национальной культуры, блестящий и могучий подъем материального и культурного благосостояния латвийского народа, могущее развитие и процветание нашей любимиц родины.

Наш народ связан с братскими народами Союза Советских Социалистических Республик прочными узами многих и многих лет революционной борьбы с царизмом, капиталистами и помещиками, угнетавшими русских и латвийских рабочих и крестьян.

Настал час эти узы закрепить навечно. Латвийский народ, вступив в братскую великую семью счастливых народов страны социализма, развернет все свои богатые творческие силы и руку об руку с трудащимися Советского Союза пойдет вперед по пути строительства новой жизни. Только в составе Союза Советских Социалистических Республик латвийский народ сможет залечить раны, нанесенные ему долгими годами порабощения. Только с помощью своего великого друга — Советского Союза и как равноправный член братской семьи советских республик латвийский народ сможет поднять свое хозяйство, развивать свою национальную культуру, обеспечить национальное равноправие, обеспечить мир, хлеб и подлинную свободу трудащихся Латвии.

Исходя из единодушно выраженной воли латвийского народа, сейм постановляет:

Просить Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик принять Латвийскую Советскую Социалистическую Республику в состав Советского Союза в качестве союзной республики на тех же основаниях, на которых входят в Советский Союз Украинская Советская Социалистическая Республика, Белорусская Советская Социалистическая Республика и другие союзные советские социалистические республики.

Литовский народ знает, что Советский Союз вел все годы самую дружественную политику по отношению к нему. Если Литва

не была покорена панской Польшей, если Литве возвращена ее древняя столица — город Вильно, если Литва осталась в стороне от бушующего пламени войны, если Литовский народ сбросил его помещиков и капиталистов и получил возможность установить в своей стране единственно справедливый государственный строй — советскую власть, то все это благодаря Советскому Союзу. Вот почему в тесном сближении с Союзом Советских Социалистических Республик латвийский народ всегда видел свое лучшее будущее.

Преступная реакционная клика бывших правителей Литвы всяческими средствами препятствовала братскому сближению СССР и Литвы, всеми мерами стремилась помешать установлению прочного, нерушимого союза СССР и Литвы.

Теперь латвийский народ, покончивший с гнетом и бесправием и установивший новый государственный и общественный строй, должен законодательно закрепить прочный союз и дружбу Литовской республики с Союзом Советских Социалистических Республик.

Народный сейм Литвы уверен, что только вхождение в состав Союза Советских Социалистических Республик обеспечит подлинный суверенитет Литовского государства, подлинный подъем промышленности и сельского хозяйства, подлинный расцвет национальной культуры, подлинное развитие материальных и духовных сил народа. Следуя велению народа, свергнувшего старый режим — режим угнетения и бесправия, режим эксплуатации человека человеком, — Народный сейм постановляет:

Просить Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в состав Советского Союза в качестве союзной республики на тех же основаниях, на которых входит в СССР Украинская, Белорусская и другие союзные республики.

Да здравствует Литовская Советская Социалистическая Республика! Да здравствует великий Союз Советских Социалистических Республик!

ду между нашим народом и народами СССР, культивировала человеконенавистнический шовинизм. Она пыталась всячески помешать братскому сближению нашего и советского народа, помешать наше дружбе и прочному нерушимому союзу с великим нашим соседом — непобедимым Союзом Советских Социалистических Республик. Старое правительство стало на путь срыва договора, заключенного Эстонией 28 сентября 1939 г., и предательски толкало нашу страну на путь войны и гибели.

Вместо дружбы народов реакционная клика попирала элементарные права национальных меньшинств, населяющих Эстонию, всячески раздувала и провоцировала межнациональную рознь.

Теперь, когда эстонский народ разбил господство старого режима — режима гнета и бесправия, взял в свои руки судьбы своей родины и вышел на широкую и светлую дорогу строительства новой жизни, настал великий исторический час, когда выраженная во всенародном голосовании воля эстонского народа к установлению прочного союза и нерушимой дружбы Эстонской республики с Союзом Советских Социалистических Республик должна быть законодательно закреплена.

Государственная дума уверена в том, что только вхождение Эстонии в состав Союза Советских Социалистических Республик обеспечивает подлинный суверенитет нашего государства, свободное национальное развитие нашего народа, свергнувшего старый режим — режим угнетения и бесправия, режим эксплуатации человека человеком, — Народный сейм постановляет:

Просить Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик принять Эстонскую Советскую Социалистическую Республику в состав Советского Союза в качестве союзной республики на тех же основаниях, на которых входит в СССР Украинская, Белорусская и другие союзные республики.

Эстонский народ, вступив в братскую великую семью свободных народов страны социализма, развернет все свои богатые и творческие силы и руку об руку с трудащимися СССР пойдет вперед по пути строительства новой жизни.

Только в составе великого Советского Союза, и как равноправный член братской семьи советских республик, эстонский народ получит возможность поднять свое хозяйство, развить свою национальную культуру, обеспечить национальное равноправие, обеспечить мир, хлеб и подлинную свободу трудащихся Эстонии.

Исходя из единодушно выраженной воли эстонского народа, Государственная дума постановляет:

Просить Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик принять Эстонскую Советскую Социалистическую Республику в состав Советского Союза в качестве союзной республики на тех же основах, на которых входят Украина ССР, Белорусская ССР и другие союзные республики.

Да здравствует свободная Советская Эстония!

Да здравствует великий Союз Советских Социалистических Республик!

Декларация литовского сейма о вступлении Литвы в состав СССР

Принята единогласно на заседании 21 июля 1940 г.

КАУНАС, 21 июля. (ТАСС). Сегодня сейм Литовской республики единогласно принял декларацию о вступлении Литовской республики в состав СССР. В декларации говорится:

«Литовский народ, нещадно угнетавшийся эксплоататорами, подвергавшийся грабежу и насилию, обрекавшийся на нищету и вымирание, установил в Литве новый государственный строй, строй

при котором полновластным хозяином страны является сам народ. Страна этот — советский. Литва преобразована в Советскую Социалистическую Республику.

Литовские рабочие, трудащаяся интеллигенция долгие годы страдали от безработицы, жили в тисках нужды и бесправия.

Литовское крестьянство задыхалось от безземелья и малоземелья, так как большую часть

нее возрастило. Промышленность попадала во все большую зависимость от иностранного капитала. Судьбы сельского хозяйства находились во власти капризов мирового рынка. Таким образом, все более увеличивалась гибельная для Эстонии экономическая и политическая зависимость от империалистических хищников, от иностранных капиталистов и банкиров.

Антинародная политика старого реакционного режима привела Эстонию на край гибели. Эстония угрожала опасность превратиться в добычу империалистов. В то время как коренные жизненные интересы эстонского народа требовали самого тесного и всестороннего сотрудничества между Эстонией и СССР, клика бывших правителей Эстонии во вред народу воздвигала искусственный барьер между народами Эстонии и СССР.

В своих корыстных узко классовых интересах она сеяла вражду

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3-67, зам. редактора 3-23, отв. секретаря № 3-65, типография № 3-65 2 звон.
Уполн. Обллита № В-25751 Типография газеты „За большевистский транспорт“

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.