

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 73 (1036)

24 июля 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНУЮ ЗАГРУЖЕННОСТЬ РАБОЧЕГО ДНЯ

Новый трудовой порядок единодушно одобрен нашим рабочим классом и интеллигенцией. Своим одобрением трудящиеся выражают большевистскими делами, образцовой трудовой дисциплиной, стахановско-кривоносскими подвигами на благо любимой родины.

С каждым днем все больше и больше ширятся ряды стахановцев-кривоносцев, дающих образцовую организацию труда и высокие показатели в работе. Тайгинское отделение стало работать лучше, выполнять государственный план.

Стахановцы-кривоносцы Тайгинского паровозного депо, машинисты: тов. Бычков А. А. дает техническую скорость свыше 46 километров в час, а тов. Денисов 72 километра в час. Слесари цеха промывки тов. Косыров выполняет от двух до трех норм в смену, а тов. Камбулов от двух до двух с половиной норм.

По-большевистски борется за продвижение поездов и коллектив Тайгинского кондукторского резерва. Главный кондуктор тов. Коробанов 21 июля привел поезд на ст. Юрга-1 на 22 минуты раньше расписания и обратно на ст. Тайга на 53 минуты.

Задача хозяйственников, руководителей состоит в том, чтобы создать все условия для наиболее продуктивного труда рабочих и служащих, полностью загрузить их рабочий день, не допускать простоев. Передовые хозяйственники, глубоко осознавшие огромное значение нового трудового закона для жизни транспорта, видят в этом свою основную обязанность.

Мастер пункта технического осмотра ст. Судженка тов. Рыбин, начальник станции Яя тов. Логунов, мастер промывки Тайгинского паровозного депо тов. Сафонов и ряд других хозяйственных руководителей серьезно продумывают, как лучше расставить людей, как обеспечить загрузку их рабочего дня, как разумней организовать производственные процессы.

Однако еще немало и таких хозяйственников, которые не при-

нимают должных мер к тому, чтобы рабочий высокопроизводительно трудился все 480 минут рабочего дня. Бригады паровозного рейда вскрыли, что в цехах Тайгинского паровозного депо — автоматном, аппаратном, механическом нет борьбы за уплотнение рабочего дня, и мастера часовыми простаивают без работы.

Недопустимо плохо организован рабочий день и на кирпичном заводе (директор завода т. Понасенко). 20 июля из-за неподготовленности забоя 30 человек не работали 12 минут, 15 июля из-за плохой организации труда была приостановлена работа каталей, 22 июля рабочие тт. Щедлакин и Кондратов 10 минут не работали, а разыскивали инструменты.

Преступное расхищение рабочего времени наблюдается и по другим службам нашего отделения, а это значит, что борьба за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР пока ведется односторонне. Многие хозяйственные и партийные руководители хорошо организовали беспощадную борьбу с прогульщиками и нарушителями трудовой дисциплины, но забыли о таком важнейшем мероприятии, как уплотнение рабочего дня и устранение причин, порождающих простои рабочих.

Подлинное выполнение нового трудового закона заключается не только в том, чтобы люди во время прихода на работу, во время ухода и не перебежали с предприятия на предприятие — железная трудовая дисциплина нам нужна как средство для достижения высокой производительности труда. Работать полностью все 480 минут, использовать до дна всю могучую силу техники с тем, чтобы сделать самый короткий в мире рабочий день и самым производительным — вот чего должны добиться каждый командир, каждый рабочий.

Задача командиров производства — бригадиров, мастеров, руководителей служб и цехов создать такие условия работающим, чтобы ни одна трудовая минута не пропадала зря.

Около 4 норм в смену

Лучшие люди Тайгинского паровозного депо не только с единым сердцем встретили Указ о переходе на 8-ми часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю, но и с большим желанием, новыми нормами выработки отвечают на эти мероприятия правительства.

Слесарь промывочного цеха депо Тайга т. Гайдаш на ремонте

паровозов вырабатывает до 4 норм, котельщик т. Колеватов выполняет нормы на 220 процентов.

Уплотняя свой рабочий день и углубляя свои технические знания, высокие нормы выработки дает автогенщик т. Львов А. На разных работах по заварке деталей он дает производительность труда до 310 — 320 процентов.

И. П. — к.

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 июля, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина (малый зал) проводится городской актив комсомола.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги работы XI пленума ЦК ВЛКСМ. Все комсомольцы, активисты должны явиться без опозданий.

Узловой комитет ВЛКСМ

НА ВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Доска почета

За высокие производственные показатели, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Осинский Ипполит Филиппович — машинист депо Тайга, стахановец, свой паровоз № 2060 содержит в чистом и технически исправном состоянии, техническую скорость перевыполняет на 3 километра. За последние три месяца сэкономил 18 тонн топлива.

Бычков Алексей Алексеевич — машинист пассажирского паровоза № 214-89, стахановец, техническую скорость выполняет на 46 км., при задании 40. Паровоз содержит в технически исправном и культурном состоянии, дал экономии топлива 19 тонн.

Кокшаров Александр Васильевич — слесарь цеха промывки депо Тайга, стахановец, работает без брака. За 6 месяцев 1940 года его производительность труда в среднем за месяц выразилась в 250 процентов.

НА ВЫСОКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ СКОРОСТЯХ

22 июля машинист паровоза № 738-62 т. Еремин на плече Тайга — Мариинск провел поезд на высоких технических скоростях. В сторону Мариинска он провел поезд со скоростью 40,5 км в час, при задании 36, из Мариинска в Тайгу со скоростью 39 км. За эту поездку он сэкономил 1118 кг. топлива. Машинист паровоза № 730-60 т. Зенков на этом же плече провел поезд в сторону Мариинска со скоростью 38 км в час и обратно со скоростью 45, сэкономил 779 кг. топлива.

Замечательных показателей в вождении пассажирских поездов добился машинист паровоза № 214-92 т. Денисов Н. Следуя с поездом № 1 до ст. Новосибирск, техническую скорость он перевыполнил на 15,6 км, а на обратном пути поезд № 2 провел с технической скоростью 72 км при норме 50,4. За эту поездку он сэкономил 1320 кг. топлива.

И. Пинчук.

СОРЕВНОВАНИЕ НА ОДНУ ПОЕЗДКУ

Главный кондуктор т. Коробанов 21 июля заключил со договор на одну поездку с диспетчером т. Шкурским, машинистом паровоза № 2059 т. Бондычем, поездным вагонным мастером т. Андреевым и поезд № 797 на ст. Юрга I привел на 22 минуты раньше расписания. На обратном пути он взял поезд № 769 и привел его в Тайгу раньше расписания на 53 минуты.

Показывая пример вождения поездов по расписанию и раньше времени, т. Коробанов призывает всех главных кондукторов Тайгинского резерва последовать его примеру — заключать договора на одну поездку.

А. Шестаков.

Будем работать на железнодорожном транспорте

Обращение юных пионеров Петуховских лагерей ко всем пионерам Тайгинского отделения.

Обсудив обращение юных пионеров детской железной дороги имени А. М. Горького, мы, пионеры Петуховских лагерей Тайгинского отделения, от всей души приветствуем и поддерживаем замечательную инициативу юных железнодорожников.

Почетное и ответственное дело работать на железнодорожном транспорте Советского Союза. Каждая профессия на железнодорожном транспорте интересна и ответственна. Диспетчер, машинист, дежурный по станции, путеец, связист — каждый железнодорожник выполняет большое государственное дело, каждый обеспечивает погрузку грузов, их перевозку для развития и укрепления обороноспособности страны победившего социализма.

Мы, юные пионеры Петуховских лагерей, единодушно решили после окончания школы пойти работать на железнодорожный транспорт, с гордостью занять свои места у великого железнодорожного конвейера. Надеемся, что наш призыв получит поддержку у всех учащихся железнодорожных школ Тайгинского отделения, которые также, окончив школы, пойдут работать на железнодорожный транспорт и станут его достойными патриотами.

Да здравствует могучая железнодорожная держава СССР! Да здравствует сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович! Да здравствует лучший друг и учитель советских детей товарищ Сталин!

По поручению юных пионеров лагеря: **Дуся Грабусова, Коля Мраморнов, Володя Покорский, Коля Гирман.**

Причины невыполнения нового графика движения поездов

За вторую декаду июля на отделении отправление поездов по графику составило 56,5 процента, а проследовало всего только 31,5 процента.

Где причины такого позорного провала с выполнением нового графика движения поездов? Причины эти, прежде всего, бьются в отсутствии кропотливой и повседневной борьбы за практическую реализацию графика, в отсутствии слаженности и организованности между движением, паровозниками, вагонниками и путецами.

За 20 дней июля по вине Тайгинских вагонников (начальник участка т. Тельный) допущено 16 грубейших браков, связанных с задержками поездов в пути. 16 июля по вине поездных вагонных мастеров Петрова и Ильиных было допущено горение буге, вследствие чего поезд № 727 и 758 простояли, первый 33 минуты и второй 30 минут.

Очень плохо работал 19 июля поездной мастер Пьянов. Принимая поезд № 753 на ст. Тайга, он не проверил его техническую исправность, этим самым допустил грубейший брак в работе, который привел к задержке поезда на ст. Литвиново на 34 минуты и на ст. Тальменка на 2 часа.

В эти же сутки поездной мастер Нелюбин, принимая поезд № 910 на ст. Болотная, не внимательно осматривал состав, пропустил перекос буксовых лап, вследствие чего произошло горение буксы. На ст. Литвиново Нелюбин вынужден был отцепить вагон.

Из-за халатности и безответственного отношения к своим обязанностям со стороны поездного мастера Дубровского, осмотрщика-автоматчика Ларина и слесаря автоматчика Беляева на перегоне Тайга — Кузель в поезде № 2739 произошла порча стоп-крана. Перегон был занят на 1 час 12 минут. Этот же поезд на ст. Хоньино простоял 55 минут.

В срыве нового графика движения поездов не менее повинны и путеицы. Руководители МПС — 19 (начальник т. Абраменко) плохо организуют работу по выгрузке балласта на перегонах и, как система, не укладываются в предоставляемое им время. 14 июля на перегоне Иверка — Беркульская балластный поезд разгружали 1 час 42 минуты и, не разгрузив его, уехали на станцию, а потом занимали перегон вторично 1 час 35 минут.

Нет настоящей борьбы за выполнение нового графика движения поездов и на Анжерской станции пути (начальник т. Зайцев, помполит т. Черных). На блоке-посту Мальцево балластный поезд анжерцы разгружали в течение 7 часов 30 минут и этим задержали движение поездов потому, что боковой путь был занят.

Т. Демин, Д. Сычев.

НА СОВЕЩАНИИ РАБОТНИКОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНТОРЫ

19 июля состоялось совещание работников технической конторы станции Тайга. Совещание обсуждало Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и от 10 июля с. г.

На совещании были вскрыты основные причины плохой работы технической конторы. Старшая техническая конторщица т. Семенова В. рассказала о том, что среди технических конторщиков существует панибратство и имеют место факты нарушения трудовой дисциплины, как сон во время работы, несерьезное отношение к выполнению своих обязанностей и т. д.

Техническая конторщица комсомолка т. Чиркова не занимает авангардной роли на производстве, нарушает трудовую дисциплину, спит во время работы. Worse того, она отъявленный бракодел, неоднократно допускала раз'единение документов и засылку грузов не по назначению.

14 июля Чиркова, заготавливая документы на отправляемый груз, обнаружила на одном из документов неясно написанный номер вагона. Вместо того, чтобы проверить этот номер, убедиться в его правильности, она расчерком пера, не выходя из конторы, исправила на документе номер вагона и допустила грубейший брак. Вместо платформы, грузовой лесом, отправила платформу, грузеную шпалами.

Руководители станции Тайга допустили грубейшую ошибку при вручении переходящих мандатов работникам станции. В первых числах июня Чирковой вручили переходящий мандат и этим самым опознали его, как документ, который направлен на под'ем работы станции. Бракодел Чиркова больше месяца держала этот переходящий мандат.

Этот факт ярко свидетельствует о том, что на станции Тайга

не работают со стахановцами, не знают лучших людей, не ведут борьбы с бракоделами.

Плохо работает техническая конторщица Комарова. Она допустила два грубейших брака в работе. В июне по вине маневрового диспетчера Лапина и Комаровой был заслан классный вагон (в нем помещается мастерская связи) на станцию Новосибирск, а там эту мастерскую разворовали. Сейчас связисты предъявили счет за разворованную мастерскую начальнику станции т. Дмитрию в сумме 410 рублей. Допускают браки в работе технические конторщицы Легачева и Нагорнова.

Многие из технических конторщиков допускают браки потому, что еще недостаточно усвоили свое дело. Конторщица т. Юрьева прямо заявила, что она еще не знает технологического процесса работы станции, недостаточно усвоила работу технического конторщика, а поэтому допустила брак в работе. Она просила, чтобы ей оказали в этом помощь.

А как дело обстоит с помощью отстающим? Надо прямо сказать, что никакой помощи в конторе нет, техническая учеба не организована. Начальник конторы т. Семенова П. не интересуется этим делом, она ничего не могла сказать, когда у нее спросили — почему так плохо работает техническая контора, и вообще не чувствуется в конторе т. Семеновой, как руководителя. Поэтому не удивительно, что за 19 дней июля по вине технической конторы допущено 9 браков в работе.

Участники совещания предъявили серьезные требования к руководителям станции и потребовали наладить техническую учебу, оказать практическую помощь отстающим. **Т. Демидов.**

Рабкоровский рейд по проверке выполнения Указа и приказов наркома

Кирпичный завод должен приложить все усилия на ликвидацию прорыва

Передовые стахановцы

Среди коллектива Тайгинского кирпичного завода, как и в других предприятиях, имеется немало стахановцев, показывающих образцы высокой производительности труда, образцы борьбы за качество изготавливаемой продукции.

Рабочий кирпичного завода тов. Т. И. Селиваненко выполняет производственные нормы на 150—156 процентов, дает продукцию хорошего качества; т. Подшивалов — рабочий этого же завода, не имеет браков в работе, изготавливает продукцию высокого ка-

чества и дает производительность труда до 156 процентов за смену. Хорошо работает работница т. Лапина, она выполняет производственные задания на 125 процентов.

Есть среди коллектива завода и работники, которые хорошим уходом за машиной добились безаварийной их работы. Тов. П. Тепляков работает машинистом локомотива, одновременно совмещает и профессию кочегара, работает без брака и аварий. На 125 процентов выполняет нормы рабочий т. Руденко А. и ряд других.

Учет явки на работу ведется плохо

Одной из причин отставания завода послужило то, что руководители завода, начиная от низовых командиров — мастеров смен, и кончая директором завода, до сегодняшнего дня плохо выполняют приказы наркома № 19/Ц и 20/Ц, а также Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Учет явки на работу и ухода после окончания работы ведется из рук вон плохо. Из двух существующих табельных досок одна (смены № 2 мастер т. Перфильев) совершенно не застеклена, замка нет. Таким образом марки находятся совершенно открытыми, зачастую теряются. Такой факт имел место 22 июля, когда работница т. Денисова вышла на работу, не имея с собой марки № 23. Оказалось, что она 20 июля после окончания работы пришла за маркой, но ее на табельной доске не оказалось.

Не лучшее положение с учетом явки на работу и в смене № 1, где мастером т. Кожин. Здесь в течение нескольких дней механик т. Резенко, рабочая Барсукова не вешают своих марок, слесарь т. Рейн совершенно утерял свою рабочую марку. Работница завода т. Беспалько 22 июля не вышла на работу по болезни, но мастер т. Перфильев не знал, по какой причине она не явилась.

Тов. Понасенко совершенно не ведет никакого контроля за учетом явки на работу, не ведет он и табелей. Удивительно тут нечто, потому что т. Понасенко, в стыду своему, как руководитель до сих пор не знает приказов наркома № 19/Ц и 20/Ц.

Браки и простои не уменьшаются

Завод сейчас не выполняет плана по изготовлению кирпича. С 1 по 15 июля завод должен был обжечь по плану 600 тысяч штук кирпича, а фактически план выполнен всего лишь на 45,5 процента, по формовке кирпича на 87,3 процента.

Отдельные дни июля показывают, что производственная программа с каждым днем идет в сторону уменьшения. За 16 июля произведено кирпича 27400, за 17 июля — 30000, за 18 июля — 27500, за 19 июля — 26000, за 20 июля — 24800.

Не говоря уже о других причинах, порождающих не выполнение плана, необходимо сказать, что руководители завода сами ослабили борьбу за выполнение плана.

На заводе участились случаи выпуска недоброкачественной продукции. В мае, хотя план и был перевыполнен на 5 тысяч, было заморожено и приведено в негодность 129 тысяч штук кирпича. Причиной этому послужило то, что сараи для хранения кирпича были и сейчас остаются необорудованными и не соответствуют техническим требованиям. Не изменилось положение и в июле, когда здесь было допущено 4 аварии формовочного станка. Аварии станка произошли потому, что фундамент под этим станком был слабый, а поэтому станок качался во все сторо-

Еще одна из причин отставания завода

Продукция, изготавливаемая Тайгинским кирпичным заводом, почти вся низкого качества. Завод очень мало выпускает кирпича первого сорта. В настоящее время изготовленный кирпич на сжатие выдерживает 100—120 килограмм на один квадратный сантиметр, вместо 150, а на трещиноватость он выдерживает всего лишь на второй сорт.

Одной из причин выпуска продукции низкого качества, а следовательно и отставание в выполнении плана является и то, что на заводе существует много примитивных способов. Размолку глины здесь, за неимением вальцов, производят вручную.

Из-за кустарщины понижается качество кирпича и при обжиге. самого основного — термометра других приборов для регулирования температуры в печах нет. Рабочие, занимающиеся этим процессом, вынуждены делать все на „глазок“, а поэтому от нормальной температуры получается или пережог или недожог.

Тов. Понасенко не заботится об улучшении техники, не требует от треста оборудования для завода и по всей вероятности думает, что при технических недостатках на заводе можно заниматься бракоделством.

ны, и получились изломы частей. Бракоделы здесь не получают со стороны руководства завод должного отпора. Работница Безязыкова работает плохо, допускает браки в работе; работая на с'емке кирпича, работница Барсукова, в погоне за количеством, допускает браки.

Не изжиты на заводе и простои рабочей силы. 20 июля из-за неблагоприятной погоды простояли 30 человек в течение 12 минут. Это произошло потому, что забор не укрыт от дождя, и его заливают водой. Однако т. Понасенко мало проявляет заботы по изолированию забора от заливания.

15 июля рабочая завода Петрова задержала работу каталей на 5 минут. Мастер т. Кожин не сумел вовремя предотвратить неправильную кладку кирпича, вследствие чего путь был заблокирован кирпичом и по нему нельзя было продвигать вагонетки.

Несвоевременная подготовка инструментов также порождает простои рабочей силы. 22 июля рабочие тт. Щербанин и Кондратов в течение 10 минут вынуждены были разыскивать инструмент, и только по истечении этого времени они приступили к работе.

Бригада рейда: **Т. Новосад, Полянчиков, И. Гавриленко и другие.**

Ответ. редактор **Т. КУЗЬМЕНКО.**

ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА НА ТАЙГИНСКОМ УЗЛЕ

22 июля вся советская молодежь встречала свой великий праздник — Всесоюзный день физкультурника. Выступая в легкоатлетических соревнованиях на футбольном поле и по другим видам спорта, они всюду показывали высокий класс советской физкультуры, свою силу, ловкость, умение защищать свою родину и быть достойным воином Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Выступая на соревнованиях, коллективы узла и города Тайга, ст. Томск-II показали не плохие результаты. В забеге на 100 метров лучшее время показали локомотивцы т. Лапшин 12,6 сек., т. Понасенко 12,2 сек. и другие. По прыжкам в длину лучший результат показали также т. Лапшин, прыгнувший 5 м. 78 см., т. Понасенко — 5 м. 41 см. и т. Фетисов („Динамо“) — 5 м. 22 см. Неплохие результаты показали по прыжкам в высоту т. Понасенко — 158,5 см., т. Лапшин 156 см. и т. Мельников (ст. Томск-II) — 156 см.

Хорошие результаты в метании гранаты показали тт. Журавлев, Мазурин и Боропов; первый забросил ее на 55 м. 70 см., второй — на 52 м. 30 см. и третий — на 55 м. В проведении шведской

эстафеты 800x400x200x100 первое место завоевала команда „Динамо“ со временем 4 м. 14,6 сек.

Соревнования в честь Всесоюзного дня физкультурника закончились товарищеской встречей футбольных команд „Локомотив“ ст. Томск-II — „Динамо“ Новосибирск (7 бригада) со счетом 3:1 в пользу „Динамо“.

Несмотря на все достижения лучших физкультурников узла ст. Тайга и Томск-II, у нас имеется много недостатков.

Нужно сказать, что день физкультурника руководители спорт-общества „Локомотив“ провели неорганизованно и неинтересно для зрителя. Это, во-первых, произошло потому, что совершенно никакой подготовки не проводилось, и в этом не проявили настойчивости ни т. Морозов, ни т. Попов И. (зав. военно-физкультурным отделом при горкоме).

В то время, когда нужно было проводить физкультурный парад на стадионе и по городу, т. Попов умудрился всех участников от коллектива „Локомотив“ и молодежь отправить в военный парадный поход, ввиду чего парад был сорван. Судя по проведению были назначены нака-

нуне соревнований, судейская коллегия заседания не проводила, плана проведения дня физкультурника не имела, а если он и был, то его никто из судей не знал. Соревнования начались с большим опозданием, ввиду того что стадион не был подготовлен, беговая дорожка не размечена для бега на 100 метров, место для метания гранаты также не было подготовлено.

Из-за неразворотливости т. Морозова и т. Лапина, которые поставили снаряды для колосы препятствий совершенно негодные, этот вид был сорван, также был сорван и забег на 1000 метров. Руководители спорт-общества „Локомотив“, несмотря на то, что коллектив ст. Томск-II вызвали на соревнование преимущественно в женском составе, все же соревнование женщин не провели.

Такое безответственное отношение, проявленное со стороны тт. Попова, Морозова и Лапина, говорит за то, что они не борются за массовость, не хотят поставить физкультурную работу на должную высоту, а за срыв парада и отдельных видов спорта нужно сделать соответствующие выводы. **П. В-ч.**