

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 68 (1031)

10 июля 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

УСИЛИТЬ ПАРТИЙНЫЙ КОНТРОЛЬ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Исторические решения XVIII съезда ВКП(б) неизмеримо повысили ответственность первичных партийных организаций за работу предприятий, предоставили им широкие права контроля хозяйственной деятельности администрации предприятий. Получив такие права, первичные партийные организации нашего отделения перестроили свою работу; они начали глубоко вникать во все детали работы железнодорожного конвейера, стали лучше сочетать политику с хозяйством.

Многие первичные партийные организации, умело используя права контроля деятельности администрации предприятий, добились неплохих результатов в работе. Парторганизация станции Анжерская правильно поняла функции контроля над хозяйственной деятельностью, вместе с командирами станции, мобилизовала коллектив на борьбу за выполнение приказов № 83 Ц, 202 Ц и 206 Ц наркома товарища Л. М. Кагановича.

Хорошо осуществляется партийный контроль над производством парторганизация ст. Томск-II. Станция в течение четырех месяцев работает без единого брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Стахановцы станции достойно держат переходящее красное знамя руководства отделения. Парторганизация станции Яя научилась сочетать политику с хозяйством. С помощью стахановцев и хозяйственного актива она добилась того, что станция стала работать безаварийно. В июне, по сравнению с маем, станция значительно увеличила погрузку.

Эти партийные организации не ограничились лишь заслушиванием докладов хозяйственников, они умели находить основные звенья в работе, прислушивались к голосу рабочих, прививали высокую бдительность, укрепляли производственную дисциплину.

Наше отделение работает плохо: все еще велико количество браков, грубо нарушаются Правила, не изжиты полностью аварии и крушения. Мы не выполняем основных государственных измерителей по перевозке грузов. В ряде коллективов низка трудовая дисциплина. Это говорит за то, что большинство первичных партийных организаций не использует права контроля деятельности администрации предприятий.

Тайгинская дистанция пути работает неудовлетворительно. Пятый околоток превратился в аварийный очаг. Партийная же организация (секретарь т. Галеев) по-прежнему контроль хозяйственной деятельности превратила в поверхностное наблюдение и регистрацию свершившихся безобразий, конкретной же деловой помощи и мобилизации партийных сил на ликвидацию прорыва она не организовала. В партийной организации не все комму-

нисты занимают авангардную роль; из 17 коммунистов, работающих непосредственно на производстве, только 7 стахановцев.

Еще хуже с партийным контролем хозяйственной деятельности в парторганизации вагонного участка (секретарь партбюро т. Бобынцев). Достаточно привести несколько фактов, как сразу станет ясно, что партийная организация этому вопросу не уделяет должного внимания. В вагонном участке браки с каждым днем растут. Если в июне было 17 браков, то за 8 дней июля у них уже насчитывается 7.

В вагонном участке крайне неблагоприятно с трудовой дисциплиной. На 7 июля здесь допущено 29 случаев грубого нарушения нового закона правительства. По-прежнему в вагонном участке (начальник т. Тельной) и депо (начальник т. Болторчук) попирают Указ Президиума Верховного Совета СССР о борьбе с лодырями, прогульщиками, летунами и тунеядцами.

Также слабо осуществляется партийный контроль над хозяйственной деятельностью в парторганизации паровозного депо Тайга (секретарь партбюро т. Лукин). Количество браков там также велико. Если в июне было допущено 11 браков и одно крушение, то на сегодняшний день депо уже допустило 5 грубейших браков. Машинист Васильченко и его помощник Гнал разбили подшипники и вывели паровоз из строя. Машинист Агафонов со своим помощником Ханиным заварили буланный валик и потребовали резерв. Крайне плохо осуществлялся партийный контроль цеховая парторганизация промывочного цеха (цех. парторг т. Быков). В июне на промывочном ремонте возросло количество повторок.

На авариях, браках в работе, на повторном ремонте и на непроизводительном простое депо за первое полугодие понесло 141 тысячу рублей убытка.

Все эти неутешительные факты ярко свидетельствуют о том, что тайгинский узловый партком (секретарь т. Ильиних) мало уделяет внимания вопросам партийного контроля хозяйственной деятельности.

Партийные организации не должны дело контроля сводить лишь к заслушиванию хозяйственников на бюро и партсобраниях, они должны глубоко вникать в производство. Партийные организации, добываясь правильной постановки партийного контроля, смогут вовремя устранить причины, влекущие к бракам, авариям и нарушениям Правил, смогут в кратчайшее время обеспечить решительный подъем производственных показателей, образцово подготовить все звенья железнодорожного конвейера к работе в условиях суровой сибирской зимы.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника



Командир передовой комсомольско-молодежной смены станции Анжерская Л. Е. Овсянник.

Доска почета

За высокие производственные показатели, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Валеулин Геннадий — машинист депо Тайга, стахановец, ежемесячно дает экономию топлива до 23 тонн, техническую скорость выполняет на 39,9 клм. в час, при задании 37,2. Тов. Валеулин принял активное участие в реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Попов Иван Николаевич — слесарь цеха точных приборов, группорг, дает нормы выработки от 230 до 450 процентов, активно участвует в общественной работе.

Шевченко Филипп Иванович — бригадир-стахановец аппаратного цеха депо Тайга, комсорг. За короткое время работы бригадиром т. Шевченко вывел свою бригаду из отстающих в передовые. Бригада работает без браков, производственное задание в июне бригада выполнила на 178 процентов.

Сафoshкин Василий Андреевич — дежурный по станции Тайга, четко командует, проверяет маршруты приема и отправления поездов и стрелочное хозяйство, правильно использует маневровые средства. В июне т. Сафoshкин добился отправления поездов по расписанию на 94 процента, хорошо выполняет этот измеритель и в июле.

Передовые комсомольцы

Комсомольцы промывочного цеха депо Тайга, где цехкомсоргом т. Шевченко Ф., отвечая на Указ Президиума Верховного Совета СССР, дают высокие нормы выработки. К Сталинскому дню железнодорожника комсомольцы с честью желают выполнить взятые обязательства.

Слесарь ударно ходовой бригады т. Плешков июньскую норму выполнил на 317 процентов, слесарь из бригады по ремонту стокеров т. Балух П. — на 275 процентов, Немчинов — на 237 проц. Комсомольцы поршневики группы т. Буцилина, взяли обязательство к Сталинскому дню железнодорожника — выпустить паровоз серии «СУ» за 5 часов с хорошим качеством ремонта.

Замечательно работает группа точных приборов, где группоргом т. Попов И. Она взяла обязательство — к Дню железнодорожника добиться производительности труда не ниже 200 процентов, два раза проработать в противогазах. Эти обязательства с честью выполняются. 27 июня за 2 часа работы в противогазах отдельные стахановцы дали большую выработку. Так, стахановец т. Попов И. выполнил норму на 450 процентов, т. Попов З. на — 325 проц., т. Голозубов Т. — на 380 проц.

Ф. Кротов,
секретарь комитета ВЛКСМ
паровозного депо Тайга.

ПОВЫШАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Приближается пятая годовщина Сталинского дня железнодорожника. Патриоты железнодорожного транспорта своим честным, самоотверженным трудом стараются выполнить свой долг перед Родиной — повысить производительность труда, еще более укрепить мощь Советского Союза.

Руководители третьей смены: старший пом. нач. станции Тайга, член ВКП(б) т. Гаушков, маневровый диспетчер т. Лапин, дежурный по станции т. Сафoshкин в первой пятидневке июля добились отправления поездов по расписанию на 96,8 процента, простой вагонов под грузовыми операциями держат ниже нормы на 4-5 часов.

По-большевистски борются за безаварийную работу станции дежурные по путям тт. Богданов и Кривцов. Они систематически выполняют сменное задание на 100 процентов, оказывают практическую помощь в работе составителей.

Коллектив станции взял обязательство: не иметь ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации, оказывать помощь отстающим и через стахановские школы передавать им лучшие методы работы. Старшая стрелочница т. Маслова Н. заявила о том, что периодический отпуск использует тогда, когда прикрепленные ей стрелки и пост будут подготовлены к зиме.

И. Блохин,

Дружная смена

Приближается радостный праздник — Сталинский день железнодорожника. Стахановцы смены № 2 пункта технического осмотра ст. Тайга, где мастером т. Стародубцев С., готовятся встретить этот праздник новыми производственными победами, борются за овладение высокой техникой безотцепочного ремонта вагонов.

Смена мастера т. Стародубцева из месяца в месяц получает премии за безаварийную работу, не имеет ни единого брака. Хорошо в смене работают осмотрицы вагонов тт. Светлаков, Колчанов, Каракулов и Демин. Они доброкачественно осматривают составы за 20—25 минут, отправляют поезда строго по графику.

Замечательные образцы труда показывают слесари-автоматчики тт. Зинченко и Федоров; смену прибора серии «М» они производят за 5 минут, при норме 11. Слесарь-автоматчик т. Затуленко меняет прибор серии «К» за 8 минут, при норме 15. Слесарь-вагонник т. Зайцев А. на замену рессоры затрачивает 8 минут, при норме 20.

Особенно хорошо работает осмотрица вагонов т. Зоболев Д. Он настойчиво борется за высококачественный осмотр поездов, в течение двух последних месяцев по его вине не было ни одной отцепки вагонов на гарантийном участке.

П. Богданов.

НИКАКИХ ПОБЛАЖЕК ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМ ПРОИЗВОДСТВА

Первые дни работы по новому закону правительства показали, что далеко не все руководители четко выполняют свои обязанности, слабо ведут борьбу с прогульщиками и летунами. В результате имеется не мало случаев грубейшего нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

По Тайгинскому вагонному участку с 27 июня по 7 июля допущено 29 случаев нарушения трудовой дисциплины, из них 10 прогулов, 13 опозданий.

Злостные прогульщики и летуны не находят здесь должного отпора со стороны руководителей участка.

Токарь колесных мастерских Соколов 2 июля опоздал на работу на 7 минут, 3 июля он делает вторичное опоздание на 17 минут. Этот разгильдяй допускает и браки в работе. 4 июля поездной вагонный мастер Байцеров опоздал на 31 минуту, 5 июля поездной мастер Шлапачков не явился на работу.

Руководители вагонного участка, вместо беспощадной борьбы с нарушителями закона правительства и предания их суду, стали на путь либерализации с прогульщиками.

Рабочий вагонного депо Рахматулин явился на производство пьяным и был отстранен от работы. Руководители участка не сочли нужным передать дело на прогульщика Рахматулина в судебные органы, а ограничились лишь наложением на него дисциплинарного взыскания. Либерализм и с прогульщиком Бухаровым. Он 3 июля по пьянке сделал прогул, и на него наложили только дисциплинарное взыскание.

В вагонном участке руководители предпочитают судить прогульщиков еще и товарищеским судом. Работники участка Кулагин и Сапрунов в пьяном виде были задержаны органами милиции и опоздали на работу на 4

часа. Администрация, вместо передачи дела в народный суд, попыталась судить их товарищеским судом.

Руководители участка еще до сих пор ждут каких-то особых указаний о привлечении к ответственности тех людей, которые выходят на работу пьяными.

Председатель местного комитета т. Антипин не знает, как квалифицировать поступок станционного смазчика Бухарова, который явился на место работы пьяным и был отстранен от работы. На вопрос — как расценить поступок Бухарова — т. Антипин ответил: „Видите ли, этот человек работал хорошо, имеет заслуги, нельзя же его сразу предавать суду“.

Указ Президиума Верховного Совета СССР говорит прямо, что за прогул без уважительной причины рабочие и служащие государственных, кооперативных и общественных предприятий и учреждений предаются суду.

Приходится констатировать, что т. Антипин еще глубоко не изучил новый закон, плохо знает положение дела с реализацией Указа, слабо помогает хозяйственникам бороться с прогульщиками и летунами, не ведет воспитательной работы среди вагонников.

„Нужно твердое и неуклонное выполнение советского закона. Не либерализовать с дезорганизаторами производства! В новых условиях любой командир производства, большой или малый, не может оказаться на высоте поставленных перед ним задач, если он окажет хоть малейшее послабление летунам и прогульщикам“ („Правда“).

Руководители вагонного участка либерализуют с дезорганизаторами производства, попирают Указ Президиума Верховного Совета СССР. Политотдел отделения должен сделать практические выводы о руководителях вагонного участка, ибо там дезорганизаторам производства не дается должного отпора. Гавриленко.

О ГРУБЕЙШЕМ НАРУШЕНИИ УКАЗА ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 26 ИЮНЯ С. Г. НА ТАЙГИНСКОМ КИРПИЧНОМ ЗАВОДЕ

Постановление политотдела Тайгинского отделения

Проверкой, проведенной политотделом, установлено, что на кирпичном заводе грубо нарушен Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с.г.

28 июня на кирпичном заводе не вышли на работу забойщики Русанов Г. и Титенков И., чернорабочая Титенкова А. и свою неявку мотивировали болезнью, но не подтвердили это документами. 2 и 3 июля не выходила работать, якобы по болезни, работница Шатобина А. Между тем известно, что Шатобина 3 июля ходила в лес собирать ягоды. 4 июля забойщик Родиков А. явился на работу пьяным. 6 июля опоздала на 30 минут работница Андропитова.

Начальник кирпичного завода т. Понасенко, начиная с 28 июня, не оформлял документы для привлечения к судебной ответственности этих нарушителей трудовой дисциплины, потворствовал дезорганизаторам производства — прогульщикам.

Политотдел постановляет:

1. Дело о покровителе прогульщиков т. Понасенко передать следственным органам для привлечения к уголовной ответственности.

2. Предложить парторганизации Тайгинской жилищно-ремонтной конторы немедленно обсудить вопрос о т. Понасенко.

3. Указать секретарю парторганизации жилищно-ремонтной конторы т. Мильто, что он до 8 июля не интересовался, как на кирпичном заводе выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с.г., и предложить ему немедленно принять решительные меры к усилению массово разъяснительной работы среди коллектива кирпичного завода, создать общественное мнение к прогульщикам и дезорганизаторам производства.

Начальник политотдела Тайгинского отделения
С. НИКОЛАЕВ.

Неуклонно будем выполнять приказ № 880-Ц

С 10 июля с.г., согласно приказа № 880/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича, вводится новый график движения поездов на зимний период 1940-1941 гг., в котором также предусмотрены и должны выполняться по всей сети железных дорог Союза новые нормы скоростей: техническая скорость — 34,9 км и участковая скорость 23 км.

Этот приказ наркома обязывает работников железнодорожного транспорта строго выполнять и не нарушать план формирования поездов на распорядительных станциях, полностью изжить антигосударственную практику неприема поездов и задержек их на станциях.

Паровозные бригады, поездные вагонные мастера, осмотрщики, автоматчики не должны допускать случаев задержек поездов по неисправности паровозов, по горению бунк, неисправности вагонов и плохой работы автотормозов.

Строго выполняя приказ наркома товарища Л. М. Кагановича № 880/Ц, мы тем самым увеличим пропускную способность грузов, увеличим оборот вагонов, используем полную мощность наших локомотивов.

Д. Сычев,

диспетчер-графист Тайгинского отделения.



Стахановцы-электромеханики Пензенской второй дистанции службы связи и сигнализации обеспечивают четкую и безаварийную работу стрелочного сооружения. Зимой и во время весенних заморозков по их вине не было ни одного случая задержки поездов. На снимке: стахановцы (слева направо) — М. С. Зеленихин, Н. В. Рубцов и Д. Т. Василькин — производят замену стрелочного рычага.

Фото Н. Павлова. Фото-клише ТАСС.

В ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ТАЙГИНСКОГО УЧАСТКА

По сообщению прокуратуры Тайгинского участка Томской ж.д., в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с.г. о привлечении к судебной ответственности дезорганизаторов производства, закончено следствие по делу прогульщиков: Лугавцева П. П. — весовщика товарного двора ст. Тайга, Шпака С.С. — стрелочника ст. Тутаевская, Лазарева Е. П. — слесаря Тайгинского вагонного участка, Родионова А. Ф. — поездного вагонного мастера Тайгинского резерва, Сморгалова Ф. М. — машиниста парового молота паровозного депо Тайга.

На днях народный суд г. Тайга приступит к слушанию дела этих прогульщиков.

Ведется следствие по делу укрывателя прогульщиков директора Тайгинского кирпичного завода Понасенко.

С У Д

ДЕЗОРГАНИЗАТОР

8 июля народный суд г. Тайга судил прогульщика Лежепекова П.С. — слесаря-бottleщика Тайгинского вагонного депо.

28 июня Лежепеков опоздал на работу на 23 минуты. По новому закону правительства его, как дезорганизатора производства, привлекли к судебной ответственности.

Суд приговорил Лежепекова к 3 месяцам принудительных работ с вычетом 15 процентов из зарплаты.

ИЗВЕЩЕНИЕ

11 июля, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина созывается 2-й пленум Тайгинского горкома ВКП(б).

Горком ВКП(б).

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.

Принимается подписка на газету „За большевистский транспорт“. Подписная цена на 3 мес. 1 р. 80 к., на 5 мес. 3 руб. Подписка принимается в городском отделе связи, у писемослуживцев и уполномоченных по распространению печати.

ДОБРОСОВЕСТНЫЕ РАБОТНИКИ ПРЕИСПОЛНЕННЫ ЧУВСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

„Наша страна не может быть менее подготовлена в производстве предметов вооружения и других необходимых товаров, чем капиталистические страны. Мы должны стать во много раз сильнее, чтобы быть всесторонне готовыми к любым испытаниям. Мы должны стать еще более могущественной страной как в хозяйственном, так и в военном отношении“.

Советский народ — миллионы патриотов нашей родины — от всей души, от всего сердца приветствовал эти слова из обращения ВЦСПС.

До сознания каждого трудящегося дошло то, что нужно ради достижения еще большего могущества своей Родины пойти на необходимые жертвы. С величайшим ликованием вся страна встретила Указ Президиума Верховного Совета СССР об удлинении рабочего времени. В резолюциях многотысячных митингов, одобряющих мероприятия советского правительства, трудящиеся заявляли: если Родина требует, то ради интересов Родины мы пойдем на необходимые жертвы!

С огромным удовлетворением честные, добросовестные работники наших предприятий, учреждений также встретили мероприятия правительства, против летунов и прогульщиков, приносящих госу-

дарству огромный ущерб.

— Судить их и карать за прогулы, как за преступления перед государством! — так высказывались на митингах стахановцы, ударники.

Иначе и не может быть, не должны оставаться безнаказанными все те, кто не хочет по-честному работать в то время, когда подавляющая масса рабочих и служащих в интересах государства, ради достижения еще большего могущества Родины желает увеличить производительность труда, дать стране как можно больше продукции.

Людьми, которые идут против интересов государства, народа, честные работники уже дали заслуженное название. Их имя — негодяи.

В первый день работы по новому — 28 июня — стахановцы, ударники предприятий, учреждений дали высокие образцы производительности труда.

В Тайгинском вагонном депо плотничья бригада т. Титова в первый день работы по новому значительно повысила производительность труда. Дневной заработок бригады, по сравнению с предыдущим днем, увеличился на 11 рублей.

Еще накануне, когда только поступили газеты с обра-

нием ВЦСПС и Указом Президиума Верховного Совета СССР, бригада до начала митинга обсуждала между собой мероприятия правительства, обязавшие повысить производительность труда, качество работы. Все члены бригады — тт. Ноговицын, Овчинников, Новиков, Титов — были преисполнены чувством ответственности за неуклонное проведение в жизнь мероприятий правительства.

С величайшим чувством ответственности за соблюдение нового порядка работы в первый день и сейчас работают члены первой комсомольской смены Тайгинского пункта технического осмотра тт. Жуков, Роговцев, Кузнецов, Колесов, Воронин, Захаров, Ганичкин, Дымчук, Шихалев, Пономарев и многие другие. Они увеличили свою производительность труда.

Чувством ответственности за выполнение нового закона государства преисполнены все честные, добросовестные работники. Они повышают производительность труда, показывают образцы производительности дисциплины.

Вот накануне 28 июня, идя из депо домой, плотники тт. Ноговицын и Овчинников вели между собой разговор:

— Смотри, т. Овчинников, не умудришься завтра опоздать. Не подведи!

— Не подведу, не опоздаю.

И 28 июня они пришли на работу на полчаса часа раньше.

Когда у стахановца утильщика вагонного депо т. Зуборева спросили — какого он мнения о поступ-

ке сужденного Лежепекова — он ответил:

— Просто он несерьезно, безответственно отнесся... Если человек душой боится за производство, никогда не проспит, не опоздает, как Лежепеков. Я три года работаю в депо и ни разу ни на минуту не опаздывал.

Преданный суду весовщик товарного двора ст. Тайга Лугавцев П. опоздал на работу и стал прогульщиком. Разве можно чем-нибудь иным объяснить его поступок, как не безответственным отношением к обязанностям? Нет!

Не чувствовал ответственности перед государством прогульщик Шпак С. — стрелочник ст. Тутаевская. 30 июня он должен явиться на работу к 10 часам утра. Перед заступлением на дежурство он поехал в лес за дровами и возвратился оттуда в 11 часов.

Не было чувства ответственности у Родионова А. Ф., пьяница Лазарева и Сморгалова. Они попали на скамью подсудимых за то, что стали попирали интересы народа.

Негодяй Леканцев — работник Томского РТИП — рассудив, что ему никакие законы ни по чем, и он может уйти с работы в любое время, бросил производство.

Честные работники довольны тем, что негодяев, дезорганизаторов производства осудит суд по всей строгости закона и даст заслуженное наказание.

Д. Молокоз.