

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 67 (1030)

7 июля 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

НЕУКЛОННО ВЫПОЛНЯТЬ НОВЫЙ ЗАКОН

Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочего времени и суровой борьбы с дезорганизаторами производства открывает огромные возможности подъема производительности труда. Партия и правительство призывают трудящихся работать больше, лучше и производительнее. Рабочий класс и советская интеллигенция отвечают на Указ высокой производительностью труда, полным использованием всего рабочего времени.

Огромным производственным подъемом отметили тайгинские железнодорожники вступление в силу нового закона о труде. Передовые коллективы нашего отделения с момента издания Указа стали работать еще лучше, перевыполняя установленные нормы.

В Тайгинском паровозном депо отпечатаны и вывешены правила внутреннего распорядка, разработанный точный график выходов на работу. Во всех цехах рабочие дружно и своевременно приступают к работе. Укрепилась трудовая дисциплина и значительно повысилась производительность труда. Стахановцы комплексной бригады мастера т. Буцилина ремонтируют паровозы серии «ФД» за 16 часов, вместо 21 часа по норме. Слесарь-стахановец тов. Шевцов с подручным т. Копцаковым выполняет ремонт дышлов за 4,5 часов, замечательно работают арматурщики тт. Кюковин, Журавлев.

На основе четкого выполнения Указа комсомольская группа пункта технического осмотра группировки т. Ганичкина перевыполняет производственные задания, не имеет браков в работе и отправляет поезд с нулевой утечкой воздуха.

Большинство железнодорожников нашего отделения трудятся честно, стараются дать высокие показатели производительности труда. Однако, у нас есть еще и такие работники, которые не выполняют норм, допускают браки, прогулы и опоздания на работу. Это объясняется прежде всего серьезными недостатками в работе командиров, партийных и профсоюзных работников, отсутствием ответственности за точное выполнение Указа.

Первые девять дней работы по новому (с 26 июня по 5 июля) показали, что в результате нечеткого выполнения руководителями своих обязанностей, по отделению допущено 27 случаев прогулов, из них 10 падает на вагонный участок и депо, остальные на ст. Тайга, паровозное депо, отделение, Тайгинскую и Томскую дистанции пути.

Наличие большого количества прогулов в Тайгинском вагонном участке и депо объясняется, прежде всего, тем, что зам. начальника вагонного участка т. Мищенко, начальник депо т. Болтарчук, секретарь партбюро тов. Бобынцев и председатель местного т. Антипин, не довели до сознания каждого вагонника Указ Президиума Верховного Совета СССР, не мобилизовали коллектив на борьбу против злостных прогульщиков и лодырей, а заняли позицию пассивных наблюдателей.

Неблагополучно обстоит дело с выполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР и в Тайгинской дистанции пути. 2 июля здесь сделали прогулы кузнец Ботьев и жестянщик Романов. Начальник приема и увольнения — он же секретарь партбюро — т. Галеев не оформил материалы на этих прогульщиков и не передал их прокуратуре.

Расхлябанность, отсутствие борьбы за выполнение Указа, бездеятельность отдельных хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей должна быть осуждена, как антигосударственное действие. Надо крепко помнить, что никому не дано право нарушать закон, попирая интересы государства.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе № 132/Ц от 1 июля дал конкретный план работы, направленный на выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. и постановления Совнаркома о пересмотре норм выработки и расценок. Нарком требует от хозяйственных, партийных и профсоюзных работников построить работу предприятий так, чтобы еще выше поднять производительность труда и обеспечить выполнение Указа.

Указ Президиума Верховного Совета СССР, новый приказ наркома обязывают железнодорожников полностью загрузить рабочий день, работать еще лучше, еще производительнее. Приближаясь к радостному празднику — Сталинскому дню железнодорожника, наша обязанность, наш долг перед родиной — выполнение государственных заданий, четкость и безаварийность в работе и укрепление трудовой и государственной дисциплины. Первейшие условия для выполнения этих задач — неуклонное проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Успешное размещение займа по отделению

Данные, поступившие со станций нашего отделения, благоприятны и цехов свидетельствуют о том, что реализация Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) проходит с успехом.

На 6 часов вечера 6 июля на отделении среди рабочих, служащих и инженерно-технических работников проведена подписка на 2.836.070 руб., что составляет 100,3 процента к трехнедельному заработку.

Подписка продолжается.

НА ВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Стрелочник стахановец ст. Ижморская т. Голубев Т., работает безаварийно, передает опыт отстающим. Фото А. Самойлова.

Выполняют обязательства

Готовясь к встрече Сталинского дня железнодорожника, комсомольцы первой смены пункта технического осмотра, где группировкой т. Ганичкина Г., выполняют взятые обязательства, показывают образцы стахановской работы.

Эта группа не имеет ни единого брака, все поезда отправляет с нулевой утечкой воздуха из тормозных магистралей. Сейчас ею выпущено 5 вагонов укрупненным ремонтом из 10, взятых по обязательству. Хорошо в этой смене работают слесари тт. Шурмин П., Мелеродов Г., Демин, Ухарский, Визбау и другие.

Группа т. Ганичкина активно участвует в строительстве школы. 27 июня из смены вышли на строительство 32 человека, где также показали хорошие образцы работы.

В. Ракитский,

ПЕРЕДОВИКИ

Готовясь к встрече Сталинского дня железнодорожника, лучшие люди пункта технического осмотра повышают свою производительность труда, борются за снижение технических норм.

Старший осмотрщик вагонов т. Фадеев доброкачественно осматривает поезд за 25 минут, при норме 35. Старшие осмотрщики-автоматчики т. Бететкин и т. Зюзьков отправляют поезд с

нулевой утечкой воздуха, опробуют автотормоза за 4,5 минут, при норме 10.

Хорошо работают слесари-автоматчики тт. Дырмовский и Овечкин А. Они высококачественно ремонтируют воздухопроводящие аппараты; производственные задания выполняют: первый — на 250 процентов, второй — на 200 процентов.

П. Богданов.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

На днях 263 железнодорожника станции Тайга вышли на помощь путейцам пятой дистанции. За три часа работы железнодорожники произвели вырезку старого балласта до подшвы шпалы на протяжении 1696 погонных метров, уложили 4 комплекта стрелочных переводов, заменили 2 комплекта стрелочных брусьев и 3 комплекта стрелочных переводов подготовили к замене.

На ремонте пути приняли участие более 80 домохозяйств-активистов. Образцы в работе показали домохозяйки тт. Серова, Покорская, Саянчикова, Фатеева, Ряпина, Маньякина, Ковалевская, Дергачева и ряд других.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКОЙ

Роль общественной проверки неизмеримо велика в борьбе за выполнение приказов № 83/Ц, 202/Ц, 203/Ц Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, в борьбе за улучшение всех звеньев работы нашего отделения.

Проходившая в марте и апреле массовая общественная проверка вскрыла подлинные причины аварийности и бракодельчества, помогла командирам и партийным организациям добиться устранения недостатков в работе. Проверка выявляла бракоделов и разгильдяев, резко критиковала в печати и на рабочих собраниях лодырей и их покровителей.

Хороших результатов бригады общественной проверки добились там, где повседневно руководили ими партийные и профсоюзные организации.

Однако, как в то время, так и сейчас, некоторые партийные и профсоюзные руководители продолжают не понимать важности и значения общественной проверки и не руководят ею. В ряде мест нашего отделения общественная

проверка, начавшаяся с 10 июня, проходит из рук вон плохо.

На станции Томск-I (начальник т. Алипова) не созданы бригады общественной проверки. Поэтому не удивительно, что на этой станции так много браков и грубых нарушений Правил технической эксплуатации. Партийная организация станции Томск-I (парторг т. Выходцева) стоит в стороне от борьбы с аварийностью и бракодельством. Т. Выходцева чисто сердечным признается, что не придает серьезного значения бригадам общественной проверки.

Неудовлетворительно проходит работа бригад общественной проверки на станции Асино. Если в начале июня проверочные бригады кое-какую работу проводили, то в последнее время они ничего не делают.

Партийный организатор станции т. Протыкин не уделял достаточного внимания общественной проверке, не потребовал от проверочных бригад, чтобы они проводили повседневный контроль над

СОЗДАТЬ УСЛОВИЯ ДЛЯ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

В Тайгинском ремонтно-путевом участке работает большой отряд комсомольцев, мобилизованных из различных организаций Тайгинского отделения.

Передовые комсомольцы-стахановцы на ремонтно-путевых работах показывают образцы самоотверженного труда. Комсомольцы тт. З. Белалов, К. Шмагина, Е. Малей, С. Корниенко, Ф. Вороненко, Т. Лукина, М. Михайлов, А. Сидельникова и многие другие систематически дают высокую производительность труда.

Однако, молодежи не созданы условия для работы, для высокопроизводительного труда. Комсомольцы не обеспечены брезентовыми рукавицами, плохо в участке организовано питание, для жилья представлены палатки из гнилого протекающего брезента.

Руководители ремонтно-путевого участка — начальник т. Николаев и заместитель начальника по политчасти т. Пушкарев — безответственно отнеслись к созданию условий для комсомольцев. Они очень редко бывали у них, не интересовались, как они живут и работают.

Из-за попустительства руководителей ремонтно-путевого участка командант т. Солоненко в течение трех недель не сумел для комсомольцев на блок-посту 235 километра организовать баню.

Ничем иным, как попустительством со стороны тт. Пушкарева и Николаева можно объяснить тот факт, когда заведующий ларьком Ларионов распределял получаемые для продажи продукты и товары по знакомству.

Помощник начальника политотдела по комсомолу т. Кулешов, бывая очень часто, как он говорит, у комсомольцев, не знал о всех этих беспорядках и, разумеется, не принимал мер.

Отряд комсомольцев, занятых на ремонте пути, горит желанием достойно встретить праздник железнодорожников. Надо создать ему все условия для успешной работы.

В. Тамбовцев.

Станция Томск-I ослабила свою работу

ВЕСТИ РЕШИТЕЛЬНУЮ БОРЬБУ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

В прошлом станция Томск-I (начальник т. Алипова) работала неплохо.

Хорошо провела подготовку к зиме 1939-40 гг. и имела паспорт готовности работать в зимних условиях. Станция выполняла государственный план погрузки и выгрузки, боролась за сокращение простоя вагонов, за хорошее состояние трудовой дисциплины.

Как же работает ст. Томск-I сейчас, как готовится к зиме 1940-1941 гг.?

Надо сказать, что здесь сейчас не все благополучно.

В коллективе упала трудовая дисциплина, нарушаются приказы наркома и Правила технической эксплуатации. 26 июня дежурная по станции Полубоярцева нарушила §§ 400-401 Правил. Она, не дав распоряжения о приготовлении маршрута дала отправление поезду № 728 и направила его в тупик. Бдительность машиниста предотвратила могущую быть аварию. 28 июня стрелочник Рязанов вышел на работу в нетрезвом виде.

Отдельные работники вокзала и станции не чувствуют за собой никакой ответственности в укреплении трудовой дисциплины. 4 июля, после прохождения пассажирского поезда № 60, у буфета в зале ожидания собралась компания грузчиков и от "нечего делать" занялась выпивкой. Не посмел отказать себе в этом и работник камеры хранения ручного багажа Булеш. Он без зазрения совести и, не считаясь с тем, что находится на дежурстве, принял участие в пьянке.

Стрелочник Нурнахметов, содержащий в плохом состоянии стрелочное хозяйство, не чистит стрелки, сдает их грязными.

На многих стрелках имеется масса ослабших болтов. На четном посту стрелочниками не производится сдача и прием дежурств, нет постовой книги. На планерку, перед вступлением на дежурство работники приходят без

сигналов, что не дает возможности проверить их исправность.

Все эти факты нарушения трудовой дисциплины говорят о том, что в коллективе станции неудовлетворительно поставлена политико-массовая работа.

У многих работников станции отсутствует бдительность. 4 июля при проверке сторожевых постов было обнаружено, что сторож багажной кладовой Самошкин спал. Сторож товарного двора Бизинтеев, вместо того, чтобы ходить и смотреть за сохранностью груза, сидел и дремал. Когда его спросили: "Почему сидишь, а не смотришь за грузом?" он ответил: "Чего смотреть, там ведь работают грузчики".

Несмотря на неоднократные указания о притуплении бдительности и плохую охрану грузов, заведующая товарной конторой т. Клявлина никаких мер не принимает. Мало проявляют к этому настойчивости и требовательности у начальника станции т. Алиповой и парторга т. Выходцевой.

Сейчас, в связи с подготовкой к предстоящей зиме, начальнику станции т. Алиповой и парторгу т. Выходцевой надо обратить самое серьезное внимание на выполнение приказов начальника дороги ММ 161/а, 56/а, об организации стахановских школ и приказа М 171/а зам. нач. дороги, о техническо-распорядительном акте. Необходимо пересоставить на 1940 год техническо-распорядительный акт станции.

На станции Томск-I имеется большое упущение с организацией и работой стахановских школ, по сути дела, школы здесь не существуют, и нет помощи отстающим.

Руководству ст. Томск-I и всему коллективу работников надо повести решительную борьбу за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, беспощадно выкорчевывать нарушителей трудовой дисциплины, ибо они мешают успешно работать.

Плехо работает местком

Местный комитет ст. Томск-I (председатель т. Самсонова) работает плохо, не выполняет задач, поставленных перед профсоюзной организацией.

Собрания бывают очень редко, иногда срываются из-за того, что члены профсоюза на них не приходят. Особенно низка профсоюзная дисциплина у работников движения.

Добровольные общества, как РОКК, МОПР совершенно не работают; коллективное страхование жизни проводится плохо. Кружки самодеятельности прекратили свою работу, культурных мероприятий никаких не проводится. Красный уголок надо ремонтировать, но к этому делу никто не приступает: нет кредитов. Социалистическое

соревнование не организовано, договора не заключаются, а если кое-где и есть, то они не проводятся.

Плохую работу местного комитета можно объяснить тем, что со стороны председателя МК т. Самсоновой и парторга т. Выходцевой мало уделяется внимания работе непосредственно с членами союза. Работники райкома профсоюза, во главе с т. Быковым, не интересуются этой профсоюзной работой, не бывают на ст. Томск-I.

Такое состояние профсоюзной работы дальше недопустимо. Работникам райкома профсоюза надо выехать на ст. Томск-I, поставить профсоюзную работу на должную высоту.

До каких пор будет существовать аварийный очаг?

На 24 дистанции пути (нач. дистанции т. Каршик) перегон Томск-I—Томск-II является аварийным очагом.

Рельсы, уложенные на этом перегоне, совершенно не пригодны к эксплуатации и не обеспечивают безопасности движения поездов. Многие из этих рельсов укорочены до двух метров, головки их раскатаны до минимума.

В недопустимом состоянии находится путь на территории ст. Томск-I (дорожный мастер т. Клименко). Первый и второй главные пути заштыли на два костыля, в стыках недостает по два болта, имеется большая просадка, особенно в стыковых соединениях, много выплесков.

Сейчас, в горячую пору по оздоровлению пути, немедля ни

одного дня, путейцам нужно было бы заняться ликвидацией аварийных очагов, но этой возможности они не имеют.

Дорожный мастер т. Клименко, производя ремонт пути, вынужден ограничиваться под'емкой пути и сменной балласта, потому что на дистанции не имеется ни костылей, ни болтов, ни подрельсовых подкладок, ни рельсов.

Томской дистанции пути, на слете хозяйственно-политического состава и стахановцев Тайгинского отделения 27 июня, обещали оказать помощь — перебросить имеющиеся годные рельсы и другие материалы с плеча Тайга — Мариинск. Но еще не помогли. Нужно выполнить это обещание и ликвидировать там аварийный очаг.

Не создают бытовых условий

Дежурные по станции тт. Чащин и Конюхова вот уже больше полугода работают на ст. Томск-I и не имеют квартир.

После дежурства им негде отдохнуть, приходится "бодствовать" или выезжать на постоянное местожительство. Например, т. Конюхова выезжает на ст. Тайга.

В течение трех лет на ст. Томск-I обещают построить баню, но никак не построят. Рабочим и

служащим приходится ходить в баню за 4-5 километров в город.

Несмотря на некоторые запросы со стороны начальника станции т. Алиповой, положение с квартирами и постройкой бани не улучшается.

Руководство отделения (нач. т. Демидов), ссылаясь на отсутствие кредитов, никаких мер не принимает. Не интересуется этим вопросом и райком профсоюза. П. Вейшнарвич.



Машинист-стахановец депо станции Казань (Татарская АССР) Исмагил Асфандияров работает на дороге 13 лет. За перевыполнение производственных показателей и содержание паровоза в отличном состоянии тов. Асфандияров получил наркомовскую премию — именные часы.

ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

Приведите в порядок водопровод

Имеющийся на ст. Тайга водопровод для снабжения водой пассажирских поездов находится в неисправном состоянии.

Трубы этого водопровода дают течь, колонны не закрываются. Пользуясь тем, что работники станции не снимают ключей с кранов, жители железнодорожного поселка берут из водопровода воду. Вследствие этого пути 1, 2, 3 и 7 постоянно заливаются водой, а против поста № 17-19 образовалось озеро. Вода разрушает пути и создает угрозу безопасности движения поездов.

Такое положение дальше недопустимо. Начальнику 5 дистанции пути нужно обратить на это серьезное внимание и заставить Тайгинское паровозное отделение исправить водопровод.

С. Пирожков,
рабочий 5 околотка Тайгинской дистанции пути.

Растаскивают запасные части

Слесари и рабочие пункта технического осмотра ст. Тайга, производя ремонт вагонов в четном парке, пользуются путевыми запасными частями. Поднимая вагоны, они подкалывают под домкраты стыковые накладки, подрельсовые подкладки, гнут их и приводят в негодность.

Все эти испорченные запасные накладки и подкладки сбрасывают под откос или же оставляют на путях.

Несмотря на то, что мастерам пункта технического осмотра были неоднократно сделаны замечания и предупреждения, все-таки порча путевых запасных частей продолжается.

А. Игонин,
общественный инспектор по безопасности движения поездов.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

Райкому профсоюза леса и сплава требуются: массовик-физкультурник и киномеханик на немую кинопередвижку. Обращаться — г. Тайга, леспромхоз, в часы занятий.

ОТВЕЧАТЬ НА ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ — ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

Очень многие хозяйственные и партийные руководители организаций нашего отделения не отвечают на запросы редакции газеты о принятых мерах по неопубликованным п опубликованным письмам трудящихся.

Корреспонденции, рассказывающие о многочисленных недостатках, — это жалобы трудящихся, имеющие общественный или личный характер. Те руководители, которые не отвечают на запросы о принятых мерах по изжитию недостатков, описываемых в корреспонденциях, — по существу не занимаются жалобами трудящихся. Только так надо рассуждать: если руководитель не отвечает на запрос — значит, он ничего не сделал, чтобы устранить недостатки, не удовлетворил просьбу жалобщика.

Комиссия советского контроля при СНК СССР в постановлении от 1936 г. "О рассмотрении жалоб трудящихся" указывает на недопустимость волокиты и формально-бюрократического отношения к заявлениям и жалобам трудящихся.

Между тем, у нас на отделении есть руководители, которые явным образом нарушают постановление комиссии советского контроля.

Бывший начальник Райтранспорта т. Попов, новый начальник т. Тарасенко и его заместитель т. Будько в течение текущего года не ответили ни на один запрос редакции газеты и политотдела отделения о принятых ими мерах по изжитию недостатков, описываемых в опубликованных и неопубликованных письмах трудящихся. А таких писем редакция и политотдел руководству Райтранспорта послали в 1940 году несколько десятков.

Не отвечает на запросы о принятых мерах по неопубликованным и опубликованным письмам трудящихся заместитель начальника по политчасти Тайгинской дистанции пути т. Пинчук.

В течение месяца т. Пинчук не ответил на пять запросов редакции по опубликованным письмам трудящихся. Тов. Пинчук не принимает мер по жалобам трудящихся.

23 июня в редакцию поступило письмо т. Коровина. Автор письма писал, что на блок-посту Кузель профорг т. Жигалов взял на себя ответственность в продаже хлеба, творит безобразия. Это письмо было послано немедленно т. Пинчуку для принятия мер. Однако, он бездушно отнесся к жалобе т. Коровина.

27 июня т. Коровин снова пишет в редакцию. Он сообщает, что т. Жигалов продолжает продавать хлеб людям, не работающим на блок-посту Кузель, а ему, Коровину, в течении 9 дней не продает.

В № 56 нашей газеты была опубликована корреспонденция "Физкультурная работа не проводится". Прочитав ее, т. Пинчук должен был принять меры и сообщить о них в редакцию. Но ничего этого им не было сделано. По-прежнему в дистанции пути из рук вон плохо обстоит дело с физкультурной работой.

Не уступает т. Пинчуку в волокитке с разборами писем и принятия мер по опубликованным корреспонденциям заместитель начальника по политчасти Анжерской дистанции пути т. Черных.

Он не ответил редакции в течение месяца на три запроса.

Не отвечают также на запросы о принятых мерах по опубликованным корреспонденциям парторг Тайгинского вагонного участка т. Бобынцев, председатель райкома союза т. Быков, начальник Тайгинской дистанции пути т. Ряпша, начальник Анжерского ВРП тов. Хребто, старший диспетчер отделения т. Кожеников, заместитель начальника по политчасти ПЧР-2 т. Пушкарев и другие.

Нежелание отвечать на запросы можно определить тем, что руководители не принимают мер по корреспонденциям.

Вот пример. У заместителя председателя райкома профсоюза т. Тихонова спросили:

— Почему райком не отвечает на запросы редакции?

— Отвечать нам некогда: заняты.

Порядок требует того, чтобы каждое письмо, каждая жалоба трудящегося была быстро разрешена, и по ней приняты меры.

Тот кто будет уклоняться от жалоб трудящихся должен нести наказание.