

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 66 (1029)

4 июля 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

**Все, как один, подпишемся на Заем
Третьей Пятилетки (выпуск третьего года)!**

КАЖДЫЙ ПАТРИОТ— ЗАЙМОДЕРЖАТЕЛЬ

Вместе со всеми трудящимися страны железнодорожники Тайгинского отделения от души приветствуют постановление Советского правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск 3-го года).

Во всех службах, на полевых станциях, блок-постах, раз'ездах, путевых казармах, в цехах и сменах прошли многолюдные митинги.

Взволнованные речи выступавших на митингах ярко свидетельствуют о том, что железнодорожники нашего отделения в любую минуту готовы помочь своему родному государству еще более укрепить хозяйственную мощь страны, еще сильнее вооружить доблестную Красную Армию, Военно-Морской и Воздушный Флот, сделать нашу родину еще более могущественной.

Ревизор связи т. Круза, выступая на митинге, сказал:

— Мы должны участвовать в укреплении мощи нашего социалистического отечества не только честным трудом, но и своими собственными средствами. Советские займы подлинно народные займы. Каждый рубль, данный в займы государству, используется в интересах социалистического строительства. Мы с радостью подписываемся на заем.

К 2 часам утра 3 июля закончилась подписка на заем на ст. Судженка и ст. Литвиново. Коллективы этих станций дали займы государству свыше 100 процентов месячного заработка.

С большим энтузиазмом встретили новый заем тайгинские вагонники. Поездные мастера подписались на заем выше своего месячного заработка: т. Лебедев В. — на 600 руб., т. Острижный В. — на 700 р., Яровой — на 750 руб., Цыганов Г. — на 800 руб., Тризна — на 750 руб., Чукаидов — на 700 руб., Сыренков — на 720

руб. Слесарь т. Клязев, при зарплате 300 руб., подписался на 500 руб.

В займе участвуют и домохозяйки. Они с великой радостью отдают свои сбережения в займы государству. 33 домохозяйки ст. Литвиново подписались на 465 рублей. На 235 км. домохозяйка т. Куркина подписала на 10 рублей. Не мало есть патриотов на других станциях, раз'ездах и узлах нашего отделения с любовью отдающих свои сбережения государству.

В первый же день подписки коллектив блок-поста 235 километра полностью подписался на заем в размере среднего заработка; дежурные по блок-посту тт. Сафронов, Амелиянович и Корешков — выше среднего заработка.

Тысячи лучших людей нашего отделения, пламенных патриотов социалистического отечества, дали займы государству больше своего месячного и месячный заработок.

К вечеру 3 июля по Тайгинскому отделению подписались на заем 87 процентов железнодорожников, на общую сумму 2 миллиона 418 тысяч 45 рублей.

Высокий политический подъем, превратившийся в демонстрацию великой любви к родине, большевистской партии, великому Сталину и Советскому правительству еще раз показывает готовность железнодорожников бороться за укрепление мощи социалистического государства, за увеличение его богатства, за счастье народа, за коммунизм.

Нет сомнения, что коллектив рабочих, служащих и интеллигенции Тайгинского отделения успешно завершит подписку на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Все железнодорожники нашего отделения будут держателями облигаций нового займа.

Усилим оборону нашей социалистической родины

Учителя и технический персонал железнодорожной неполной средней школы № 36 (ст. Судженка) горячо откликнулись на постановление СНК Союза ССР о выпуске нового займа.

В первый же день коллектив дал займы государству 6570 руб., превратив подписку на заем

в демонстрацию советского патриотизма, любви и преданности своей родине. Большинство преподавателей подписались на месячный оклад, тт. Гальцева на 300 руб., Соснин 720 р., Аксенов 750 руб., технический работник т. Баранова — 100 руб.

И. Соснин.

ОХОТНО ПОДПИСЫВАЮТСЯ НА ЗАЕМ

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск 3-го года) горячо было встречено рабочими пункта технического осмотра.

Сразу же после проведения митинга и ознакомления с условиями займа, началась подписка.

Лучший слесарь, стахановец т. Клязев подписался на 500 руб., осмотрщики вагонов тт. Щегловский, Волков и другие — на средний месячный заработок. Большинство рабочих технического осмотра отдадут займы государству своей трехнедельный заработок.

Пырников.

Все подписались на заем

Весь коллектив восстановительного поезда ст. Тайга подписался на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Некоторые рабочие, служащие и командиры, чтобы не остаться вне подписки на заем, сообщили по телефону о своем согласии быть держателями облигаций. Тов. Нагловская Т. подписала на 175 руб., тов. Иванова — на 350 руб., тт. Белов А., Новопольцев А., Аносов подписались на 550 руб. Их подписная сумма выше среднего месячного заработка.

Коллектив восстановительного поезда дал займы государству 7785 руб.

Шинкевич,

нач. восстановительного поезда ст. Тайга.

Сверх ставки

С большой активностью проходит подписка на новый заем среди поездных вагонных мастеров Тайгинского вагонного участка.

Поездные вагонные мастера тт. Байдеров, Астафьев, при месячном окладе 700 руб., подписались на заем по 2000 рублей каждый. Тт. Острижный, Большанин — по 1800 руб., тт. Цыганков, Конев, Яковенко — по 1600 руб., т. Маточкин — на 2100 руб.

На 2 часа дня, 2 июля, по резерву поездных вагонных мастеров охвачено подпиской 54 человека на сумму 74200 руб.

Н. Еремин.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПРИМЕР

С величайшим удовлетворением услышали мы правительственное сообщение о выпуске нового государственного займа. Это мероприятие направлено на осуществление грандиозных задач по укреплению нашей могучей родины, на создание новых заводов, фабрик, на улучшение культурного и материального уровня трудящихся страны социализма.

Мы, домохозяйки, подписались на новый Заем Третьей Пятилетки — Мищенко на 200 руб., Клязева на 150 рублей.

Надемся, что домохозяйки Тайгинского узла последуют нашему примеру.

В. Мищенко, Д. Клязева — домохозяйки.

О ПРАЗДНОВАНИИ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование Дня Военно-Морского Флота Союза ССР в 1940 году с 24 июля на 28 июля — воскресенье.



Составительская бригада ст. Анжерская: (слева) — Поречный К. И. — маневровый машинист, кандидат ВКП(б), стахановец, активный общественник, Немыкин А. П. — сцепщик-стахановец, Ладыгин В. И. — составитель-стахановец, награжденный руководством дороги и дорпрофсожа почетной грамотой. Бригада выполняет норму на 205 процентов. Фото Самойлова.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПОВЫШАЮТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Воодушевленные новой победой сталинской внешней политики в связи с освобождением народов Бессарабии от румынского ига и под'емом, вызванным новыми мероприятиями по укреплению оборонной мощи Советского Союза, работники первой смены станции Тайга, идя навстречу Дню железнодорожника, повышают производительность труда.

В дежурство 29 июня первая смена (маневровый диспетчер т. Майков, дежурный по станции т. Лувашов) добилась сокращения рабочего парка до 206 вагонов.

Формирование поездов работники смены производили за 30 — 35 минут, при норме 45. Все стрелочное хозяйство в это дежурство было приведено в отличное состояние.

Замечательно работали в этот день составители тт. Ушков, Мельников, Горшечников, Аскирков и Дубовик, дежурные по путям тт. Пантелеев и Кривцов, стрелочники тт. Доронин, Кашанин и Ерохин, сигнальщик т. Исупов.

Большанин, пред. МК станции Тайга.

Указ воодушевляет нас на новые победы

С большим под'емом встретили рабочие и командиры Тайгинского пункта технического осмотра Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочего дня и переходе на семидневную рабочую неделю.

Стахановцы, ударники и командиры первой комсомольской смены, работая по-новому, 29 июня добились хороших показателей в работе. Все поезда были отправлены строго по графику и с нулевой утечкой воздуха из тормозных магистралей.

Замечательно работали в смене — старший осмотрщик вагонов пассажирского парка т. Жуков и слесари тт. Роговцев, Кузнецов, Колесов, Воронин и др. Кроме производимого осмотра отправляемых поездов, они сменили у вагонов три колесных пары, сокра-

тили в два раза норму простоя вагонов. Стахановец, осмотрщик вагонов т. Захаров выпустил 5 вагонов годовым осмотром без отцепки.

Также хорошо организовали работу старшие осмотрщики вагонов т. Ганичкин и Дымчук.

Слесари бригады т. Дымчува тт. Шихалев и Пономарев меняли колесные пары за 35 минут, при норме 1 час 50 минут. За дежурство первая комсомольская смена выпустила из укрупненного ремонта 9 вагонов.

Достигнутые успехи в дежурстве за 29 июня, смена обязалась закрепить.

Пырников, сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

РАБОТАЛИ СЛАЖЕННО

На Указ Президиума Верховного Совета СССР коллектив ст. Анжерская отвечает стахановской работой.

В ночное дежурство 28 июня хорошо работала смена дежурного по станции т. Поперняк, она сформировала шесть поездов, отправив таким образом свыше 300 вагонов со ст. Анжерская. Благодаря слаженной работе с диспетчером отделения т. Шипу-

линым, который своевременно убирал готовые маршруты, простой вагонов был сокращен до 12 часов, при норме 16.

Хорошо в эту смену работали составитель т. Кузнецов и сцепщик т. Новиков. Применяя метод тт. Краснова-Кожухаря, они формировали поезда за 25 минут, дневное задание в это дежурство выполнили на 200 процентов.

Г.—н.

П а р т и й н а я ж и з н ь

РЕШЕНИЯ ГОРКОМА ВКП(б) ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ

В своем решении от 11 июня бюро Тайгинского горкома ВКП(б) отмечало, что в отдельных первичных парторганизациях железнодорожного узла продолжает быть неудовлетворительной агитационная работа среди населения.

Бюро указало также на недопустимую медлительность с развертыванием работы в агитпунктах таких парторганизаций, как ИЖЧ-2, дистанция пути, вагонный участок и другие.

Казалось бы, после решения бюро горкома будут приняты решительные меры по устранению недостатков в агитационной работе среди населения, однако, этого не произошло. В парторганизации вагонного участка агитпункт (зав. Шестаков) не стал центром агитационно-массовой работы среди населения. В июне проведено всего одно собрание с населением. Работа с агитаторами развернута недостаточно. Агитаторы, как тт. Немец и Пустовалов, никакой работы на своих участках не проводят. За последнее время также значительно ослабла работа агитпункта в парторганизации паровозного депо.

Бюро горкома отметило и осудило неправильную постановку агитационно-массовой работы в ИЖЧ-2 (секретарь партбюро т. Мильто). Там парторганизация обязывала рабочих и служащих явиться на работу за час раньше для того, чтобы проводить с ними чтение газет.

Было бы неправильно сказать, что все обстоит плохо. На узле есть много замечательных товарищей агитаторов, которые несут большевистское слово в массы, разъясняют значение Указа Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочего дня и переходе с шестидневки на семидневную рабочую неделю. Особенно большую работу проводят агитаторы на своих участках по реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Агитатор-депутат городского совета

т. Врублевская, председатель уличного комитета домохозяйка тов. Колесова и агитатор парторганизации горсовета т. Сидоров охватили подпиской на заем 17 домохозяйек на сумму 700 рублей.

Большую работу по реализации займа среди домашних хозяек провели агитаторы домохозяйки тт. Пономарева, Фомкина, Носкова, Хромова и Карпович. Они в первый же день опубликования постановления Совнаркома о выпуске нового займа провели разъяснительную работу и произвели подписку на заем среди домашних хозяек на 1080 руб. и собрали наличными 380 рублей.

Хорошо работают агитаторы: член ВКП(б) т. Голанин (парторганизация райтрансторгпята), кандидат в члены ВКП(б) т. Назарова (парторганизация станции Тайга), член ВКП(б) т. Вержбицкий (парторганизация паровозного депо Тайга) и другие.

Партийные организации обязаны на опыте лучших передовых агитаторов научить отстающих товарищей проводить хорошо агитационную работу. Только повседневное руководство и контроль над работой каждого агитатора даст возможность поднять агитационно-массовую работу среди населения.

А. Шокуров.

На десятидневном семинаре агитаторов

На днях закончил свою работу десятидневный семинар агитаторов Тайгинского отделения. На семинаре занимались 32 человека.

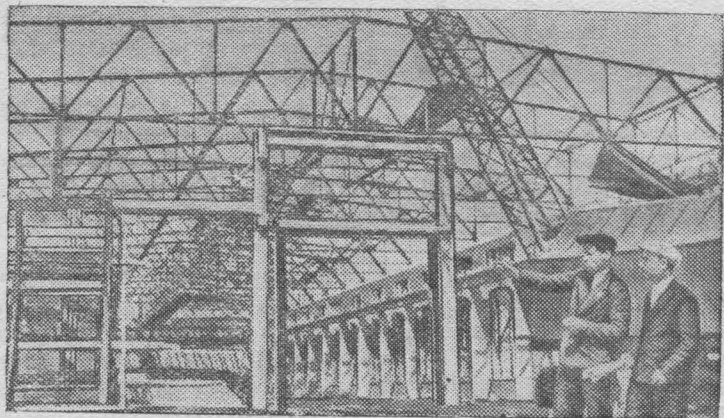
С большим вниманием участники семинара слушали лекцию о международном положении, прочитанную лектором подбора т. Котелковым и лекции на темы: „Учение Ленина—Сталина о построении коммунизма в нашей стране“, Решение XVIII съезда нашей большевистской партии и задачи железнодорожного транспорта в Третьей Сталинской Пятилетке; о задачах преодоления религиозных пережитков и т. п.

Слушатели подробно разобрали обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР об увеличении рабочего дня до 8 часов и переходе с шестидневки на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода с предприятий и учреждений.

Все агитаторы горячо одобрили эти мероприятия правительства и взяли на себя обязательство широко разъяснять эти исторические решения на агитационных участках среди населения.

Н. Агафонов,

консультант парткабинета политотдела отделения.



На строительстве цеха металлических конструкций центрального механического завода Куйбышевского гидроузла.

Фото Н. Славина.

Фото-кише ТАСС.

ИЗ ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

Замечательная инициатива

Для строительства школы на ст. Тайга нехватает рабочей силы. Чтобы форсировать строительство объекта, актив женского состава Дорстроя решил оказывать помощь строителям.

17 женщин активисток стали ежедневно работать на стройке по 3-4 часа. Женщины систематически выполняют дневные задания до 150-170 процентов.

Инициаторы оказания помощи строителям, активистки тт. Голобокова, Постникова, Лосева, Растихина, Ковалева и другие работают по-стахановски и увлекают за собой весь актив женщин.

Замечательную инициативу активисток Дорстроя должны поддерживать все женщины-домохозяйки Тайгинского узла, чтобы быстрее окончить строительство школы.

Г—в.

Благодарим за внимание и заботу

В прошлые годы со стороны руководителей предприятий и руководства Тайгинского отделения мало уделялось внимания работе спортбщества „Локомотив“, несмотря на то, что наш коллектив физкультурников считается одним из сильных на Томской дороге, неоднократно выигрывал первенства по футболу и другим видам спорта.

По-прежнему отнеслись руководители к физкультурной работе в 1940 г. Во время подготовки к дорожным соревнованиям большое внимание и заботу проявили начальник политотдела т. Николаев, председатель райкома союза т. Быков, секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Еремин и многие хозяйственники предприятий; они создали условия коллективу для поездки на соревнования

в полном составе.

Выезжая на дорожные соревнования, наша футбольная команда дала обещание—выиграть первенство по футболу. И это обещание мы выполнили, выиграв финальную встречу у футболистов ст. Ильская со счетом 4:1.

По решению политотдела и райкома союза наша футбольная команда в полном составе посылается в Тутальский дом отдыха, где, отдыхая, мы будем готовиться к предстоящим товарищеским встречам.

Проявленная забота о нас, физкультурниках, воодушевляет нас на новые победы, на повышение производительности труда, на хорошее качество работы.

По поручению группы физкультурников:

П. Вейшнарвич.

РАВНЯЙТЕСЬ ПО ПЕРЕДОВЫМ

Многие мобилизованные на путевые работы комсомольцы, работая в Тайгинской ремонтно-путевой колонне, дают высокую производительность труда.

Комсомольцы тт. Корниенко, Мойсеев, Малиева, Шмагина выполняют дневные задания до 150 процентов.

Но, как говорят, в семье не без урода.

Вот Пушкарев и Маков систематически дают низкую производительность труда, в бригаде являются бузотерами.

Верецагин, Белалов.

В ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ТАЙГИНСКОГО УЧАСТКА

По сообщению прокуратуры Тайгинского участка Томской жел. дороги, за нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с. г. возбуждено уголовное преследование против старшего кондуктора Тайгинского резерва Наливайко П. И., который самовольно прогулял с 10 по 22 июня и категорически отказался работать на транспорте. Дело о нарушении трудовой дисциплины Наливайко П. И. направляется в военный трибунал Томской ж. д.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Зам. парторга дистанции связи сообщает, что заметка, опубликованная в № 56 нашей газеты под заголовком „Козлов бездействует“, обсуждена на партийном собрании. Партийное собрание предложило председателю первичной организации „Локомотива“ т. Козлову оживить физкультурную работу.

Отвечая на запрос редакции, начальник Тайгинского прорабского участка т. Голобоков сообщает, что факты заметки „В прорабском участке потакают пьяницам и прогульщикам“, опубликованной в № 62 нашей газеты, подтвердились. Еще до опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР к нарушителям трудовой дисциплины Шекотову, Дорошину, Андриенко приняты меры взысканий.

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

Редакции газ. „За большевистский транспорт“ требуется ученик-МАШИНИСТКА

Райкому профсоюза леса и слеза требуются: массовик-физкультурник и киномеханик на немую кинопередвижку. Обращаться—г. Тайга, леспромхоз, в часы занятий.

ВМЕСТО ОБЗОРА ПИСЕМ ТРУДЯЩИХСЯ

СВЯЩЕННАЯ ОБЯЗАННОСТЬ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ—УЛУЧШЕНИЕ ВСЕЙ СВОЕЙ РАБОТЫ

В ряде мест на нашем отделении из рук вон плохо работают профсоюзные организации. Председатели местных комитетов по существу самоустранились от руководства профсоюзными организациями, бездельничают.

Работы нашей газеты в своих письмах сообщают, что профсоюзная организация станции Анжерская очень плохо работает.

„В течение 2 лет,—пишет т. Головин,—было проведено одно собрание членов профсоюза. Председатель месткома т. Шарфутдинов бездельничает. Его неоднократно критиковала стенгазета станции, но оказывается бесполезно“.

Станция Анжерская на Тайгинском отделении является крупным погрузочным пунктом. Профсоюзная организация такого большого коллектива должна быть инициатором всех проводимых в отделении мероприятий, она должна возглавлять социалистическое соревнование, мобилизовать железнодорожников на новые успехи.

Однако, здесь профсоюзная стоит в стороне от всех дел. Она не поддерживает по-настоящему по-

чин рубцовских железнодорожников и не мобилизовала работников станции на оказание социалистической помощи путникам, плохо занимается проверкой договоров соревнующихся, не руководит работой добровольных обществ, как ОСО, РОКК, ФК.

Партийная организация (секретарь партбюро т. Яппин) не требует от председателя МК т. Шарфутдинова большевистской перестройки, а продолжает равнодушно смотреть на его бездельность.

Также плохо работает профсоюзная организация ст. Яшкино. Путевой обходчик т. Балуев пишет:

„Среди членов профсоюза ст. Яшкино очень низкая профсоюзная дисциплина. Профсоюзные собрания проводятся очень редко. Кружки самодеятельности не работают. Красный уголок всегда закрыт. Музыкальные инструменты, принадлежащие красному уголку, заведующий т. Маковенко унес к себе на квартиру. Добровольные общества, как ОСО, МОПР, РОКК, ФК не работают. Не работает ликбез, хотя есть учебники, тетради“.

Председатель месткома станции

Яшкино т. Мелинчуков, как сообщают в письмах наши работники, не руководит профсоюзной организацией, бездельничает.

С блок-поста Антибесс наш рабочий сообщает:

„В профсоюзной организации блок-поста Антибесс—затишье, никакой работы не проводится. Профсоюзная дисциплина низка. Добровольные общества, за исключением РОКК, не работают. Председатель первичной организации ОСО т. Павлюченко еще не собрал взносы за 1939 год“.

Председатель месткома т. Харченко не хочет работать. Он перед коллективом потерял всякий авторитет. Однажды он, начальник блок-поста т. Дьяков и бригадир пути Сафонов организовали пьянку, избив рабочего т. Ульянина и после этого пошли проверять стрелочные посты.

Во время оказания социалистической помощи путникам Харченко не принял непосредственного участия, хотя и был свободным от дежурства“.

Ремонтный рабочий 4-й дистанции пути т. Панков пишет, что на блок-посту Тальменка профсоюзная организация так же, как и на блок-посту Антибесс, работает плохо.

„Среди рабочих не проводится никакой культурно-массовой работы. Красный уголок блок-поста не оборудован, нет музыкальных инструментов, шашек и других настольных игр. Не знаю, как про-

вести досуг, некоторые рабочие играют в денежную игру—карты. Председатель месткома т. Чулков ничего не делает“.

В том, что профсоюзные организации этих мест работают очень плохо, в первую очередь виновен райком профсоюза. Председатель райкома т. Быков, его заместитель т. Тихонов очень мало бывают на линии, не знают действительного положения в профсоюзных организациях.

Еще хуже, работники райкома неоперативно реагируют на сигналы с мест, где очень плохо работают профсоюзные организации.

Под бжком у райкома долгое время бездельничал председатель месткома дистанции связи т. Фролов. Об этом в райкоме имелось несколько заявлений. Однако, райком только через несколько месяцев занялся этим вопросом и потребовал отчета от Фролова.

IX Пленум ВЦСПС требует от каждой профсоюзной организации улучшения всей своей работы, улучшения организации широких масс на борьбу за дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества Советского Союза, на борьбу за укрепление трудовой дисциплины.

Необходимо оживить работу профсоюзных тех мест, где она стоит на мертвой точке. Райкомовским работникам надо больше бывать на линии, по-больше вести руководство профсоюзными организациями.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65 2 звон.

Упол. Обллита № В—25835

Типография газеты „За большевистский транспорт“