

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 65 (1028)

2 июля 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ПРЕВРАТИМ ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск третьего года) В ДЕМОНСТРАЦИЮ СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА, ЛЮБВИ И ПРЕДАННОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ!

Дружно подпишемся на новый заем

С огромным воодушевлением все трудящиеся нашей родины встречают опубликованное сегодня постановление Советского правительства о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Советские займы — подлинно народные займы. Трудящиеся кровно заинтересованы во всех мероприятиях своего правительства, единственной заботой которого является — благосостояние и счастье народа. Советский народ горячо откликается на призыв, отдать часть своих сбережений займам государства.

Свыше 50 миллионов советских граждан являются владельцами облигаций государственных займов. За годы сталинских пятилеток трудящиеся дали займам социалистическому государству более 25 миллиардов рублей.

В прошлом году намеченная правительством сумма займа была превышена на 1 миллиард 637 миллионов рублей. Это результат огромной популярности наших займов. Это свидетельствует о той исключительной поддержке, которую оказывают трудящиеся советской страны государственным займам.

Каждый гражданин СССР видит, на какие цели идут средства, которые он дал займам своему государству: возникают новые города, расширяются и расцветают старые, растут новые заводы и фабрики, машинно-тракторные станции, воздвигаются культурно-просветительные, научные учреждения, клубы, больницы, санатории, дома отдыха, жилые дома. Каждый рубль, данный займам государству, используется в интересах социалистического строительства.

На XVIII съезде большевистской партии товарищ Сталин поставил перед нашей родиной, перед всем советским народом величественную задачу — в относительно короткий срок, 10-15 лет, догнать и перегнать передовые капиталистические страны в экономическом отношении. Это значит — добиться изобилия всех товаров в нашей стране. Осуществление третьего пятилетнего плана неизмеримо приблизит нас к решению этой истинно исторической задачи, ускорит наше движение вперед к коммунизму.

Страна советов строит коммунизм в окружении капиталистических государств, в условиях, когда капиталистический мир потрясен мировой войной. Вторая империалистическая война уже захватила в свою орбиту больше половины населения всего земного шара. Нужно неослабно, не устанаво повышать оборо-

носпособность нашей родины, укреплять границы священной советской земли, нужно производить новые тысячи танков, самолетов, орудий, нужно строить мощный морской и океанский военный флот. План третьей сталинской пятилетки — есть план дальнейшего невиданного роста оборонной мощи Советского Союза!

Нет сомнения, что выпущенный новый Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) — будет также успешно размещен среди трудящихся СССР, как и все предыдущие государственные займы, ибо назначение этого займа — обеспечить успешное выполнение великих задач Третьей Сталинской Пятилетки.

Популярность советских займов среди населения, однако, вовсе не означает, что размещение нового займа можно пустить на самотек. Наоборот, высокосоветское отношение граждан Советского Союза к подписке на заем обязывает партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации образцово и широко развернуть массово-политическую работу. Надо организовать так дело, чтобы каждый трудящийся стал подписчиком нового займа, в том числе и те граждане, которые до сих пор не были держателями облигаций государственных займов. Это почетная и благородная задача всех местных организаций!

Большевистская агитация за новый заем должна быть неразрывно связана с живым рассказом о победах социализма в нашей стране, достигнутых под руководством партии Ленина — Сталина; о грандиозных задачах, поставленных перед нашей страной решениями XVIII съезда ВКП(б), о значении Третьей Сталинской Пятилетки. Агитация должна быть насыщена конкретными фактами из жизни города, района, железнодорожного узла, депо, станции, дистанции, показывающими величайшие достижения социалистического строительства, подвиги хозяйства, культуры, материального благосостояния трудящихся.

Рабочие и работники, служащие и инженерно-технические работники, подписывайтесь на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года)!

Дружной подпиской на новый заем ускорим дальнейший расцвет социалистической промышленности и сельского хозяйства, науки, искусства и культуры народов СССР, еще больше укрепим мощь нашей доблестной Красной Армии и могучего Военно-Морского Флота!

Ни одного трудящегося — без облигаций нового займа! Дадим займам социалистическому государству двух-трехнедельный заработок!

О выпуске государственного Займа Третьей Пятилетки

(ВЫПУСК ТРЕТЬЕГО ГОДА)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях привлечения сбережений населения на выполнение задач хозяйственно-культурного строительства в третьей пятилетке и на укрепление обороны страны Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Выпустить Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) на сумму 8 миллиардов рублей.
2. Заем выпустить сроком на 20 лет — с 1 декабря 1940 года по 1-е декабря 1960 года, из 4-х процентов годовых.

3. Облигации займа и доходы от них, в том числе выигрыши, освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.

4. Утвердить представленные Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР Условия выпуска Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Председатель СНК Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами СНК Союза ССР

М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль. 1 июля 1940 года.

Условия Займа Третьей Пятилетки

(выпуск третьего года)

Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) выпущен правительством на тех же условиях, что и Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года), сроком на 20 лет. Сумма займа — 8 млрд. руб.

Заем состоит из двух выпусков — беспроигрышного и процентного. По беспроигрышному выпуску доход выплачивается держателям облигаций в виде выигрышей, по процентному — в виде процентов по купонам.

В беспроигрышном выпуске имеются облигации достоинством в 500, 200, 100, 50, 25 и 10 руб., а в процентном выпуске — в 500, 200, 100 и 25 руб. Облигации достоинством в 25 и 10 руб. предназначены для выдачи держателям займа лишь в тех случаях, когда по сумме подписки нельзя выдать облигации более крупного достоинства. Выбор купюр облигаций, как и выбор выпуска займа, предоставляется на усмотрение подписчиков.

По беспроигрышному выпуску будет производиться в год четыре тиража выигрышей. Всего за 20 лет будет произведено 80 тиражей. В течение этого срока каждая облигация беспроигрышного выпуска обязательно выиграет в одном из тиражей.

В каждом тираже установлены выигрыши в 150, 200, 500, 1000 и 3000 руб. на сторублевую облигацию, причем, в сумму выигрыша входит и стоимость самой облигации. При выплате выигрыша облигация погашается и в дальнейших тиражах не участвует.

По облигациям в 10, 25 и 50 руб., которые являются частями сторублевых облигаций, выплачивается соответствующая часть

($\frac{1}{10}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$) выигрыша, выпавшего на сторублевую облигацию. Облигации в 200 и 500 руб. имеют соответственно по два или пять номеров одной и той же серии. На каждый из этих номеров одновременно выпадает отдельный выигрыш.

Тиражи выигрышей по займу производятся таким образом, что все облигации одной серии (в каждой серии имеется 50 номеров облигаций) выигрывают сразу. Если на номер серии выпал выигрыш в 150 или 200 руб., то такие выигрыши выплачиваются по всем 50 номерам облигаций этой серии. Выигрыши же в 500, 1000 или 3000 руб. могут выпасть лишь на один из 50 номеров облигаций той или иной серии, а остальные 49 номеров облигаций той же серии в этом случае выигрывают по 150 руб. Таким образом, облигация достоинством, скажем, в 500 руб., имеющая пять номеров одной серии, может выиграть одновременно 5 выигрышей по 150 руб. или по 200 руб., или 1 выигрыш в 500 руб. и 4 выигрыша по 150 руб., или 1 выигрыш в 1000 руб. и 4 выигрыша по 150 руб., или 1 выигрыш в 3000 руб. и 4 выигрыша по 150 руб.

Точно также облигации достоинством в 200 руб., имеющие два номера одной серии, могут выиграть одновременно

2 выигрыша по 150 руб. или по 200 руб.,

или 1 выигрыш в 500 руб. и 1 выигрыш в 150 руб.,

или 1 выигрыш в 1000 руб. и 1 выигрыш в 150 руб.,

или 1 выигрыш в 3000 руб. и 1 выигрыш в 150 руб.

В течение 1941 года выигра-

ет в среднем одна из 20 — 21 облигации; такое же количество выигрышей разыгрывается в 1942 году. За первые пять лет после выпуска займа выиграет в среднем каждая четвертая — пятая облигация.

Облигации процентного выпуска имеют купоны, по которым по истечении каждого года со дня выпуска займа выплачивается доход в размере 4 проц. номинальной стоимости облигации. Первый купон оплачивается с 1 декабря 1941 г., второй — с 1 декабря 1942 года и т. д. Облигации процентного выпуска в тиражах выигрышей не участвуют.

Беспроигрышный выпуск займа погашается на протяжении 20 лет по мере выплаты выигрышей по облигациям, так как в сумму выигрыша включается нарицательная стоимость облигации. Погашение (выкуп) облигаций процентного выпуска производится с 1 декабря 1956 года по 1 декабря 1960 года равными частями ежегодно путем специальных тиражей погашения.

Облигации беспроигрышного выпуска, на которые выпал выигрыш, облигации процентного выпуска, подлежащие погашению, а также купоны, срок которым наступил, оплачиваются сберегательными кассами по предъявлении этих облигаций и купонов, но не позднее 1 декабря 1961 года. По истечении этого срока держатель займа теряет право на получение выигрыша, стоимости облигации и процентов по купонам.

Облигации займа, а также доходы, получаемые держателями облигаций в виде выигрышей и процентов, независимо от суммы их, освобождены от обложения государственными и местными налогами.

ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск третьего года) — ЗАЕМ ТРУДЯЩИХСЯ СССР СВОЕМУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ГОСУДАРСТВУ!

В 6 часов вечера московские радиостанции передали постановление Совнаркома Союза ССР о выпуске нового займа.

И сразу же на всех станциях, блок-постах, депо, дистанциях, во всех службах Тайгинского отделения состоялись митинги, посвященные выпуску займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Железнодорожники Тайгинского отделения, всегда горячо поддерживающие все мероприятия партии и правительства, на этих многолюдных митингах продемонстрировали свой патриотизм, любовь и преданность к социалистической родине.

На этих же митингах рабочие, служащие, интеллигенция дружно подписывались на новый заем.

Подписка прошла дружно

Сразу же после окончания работы работники третьей смены ст. Тайга начали собираться на митинг. В зале красного уголка, куда собираются железнодорожники, — необычайное оживление.

Играет гармоника, молодецки пляшет молодежь, окончившая трудовой день.

Вся смена в сборе. На открывшемся митинге с сообщением о выпуске нового займа выступает зам. секретаря партбюро станции, т. Бычков.

— Трудящиеся нашей страны, — говорит он, — переживают волнующие дни. Великой победой сталинской внешней политики освобождены из под румынского ига народы Бессарабии и северной части Буковины. На благо усиления нашей родины Советское правительство выдвинуло новые мероприятия по увеличению производительности труда. Трудящиеся воодушевленно встретили эти мероприятия правительства. Мы должны быть и будем во много раз сильнее капиталистических стран в военном и экономическом отношении.

Новый государственный заем направлен на усиление могущества нашей страны.

После краткой речи т. Бычкова выступает маневровый диспетчер т. Ляпин:

— Работники третьей смены все, как один, подпишутся на Заем Третьей Сталинской Пятилетки (выпуск третьего года).

Слова командира единодушно поддерживают работники смены. Говорит составитель т. Шевцов:

— Наши займы идут на улучшение благосостояния трудящихся нашей страны. Я подписываюсь на 500 рублей.

Сигналист т. Ожогин, старшая стрелочница т. Хадтуркина, выступив заявили, что дают займы государству трехнедельный заработок.

После окончания митинга началась подписка. Дружно работники третьей смены подписывались на заем. К 12 часам ночи было охвачено 46 человек. Общая сумма подписки составила 8030 руб.

С большим воодушевлением

Связисты, собравшиеся вчера на митинг, с воодушевлением приветствовали постановление Советского правительства о выпуске нового займа.

В первый час подписки в дистанции связи подписались 76 человек на сумму 18290 рублей. Старшая по смене телефонистка т. Трапезникова подписала на 300 рублей и подала заявление

в контору о досрочной выплате подписанной суммы. Работники связи станции Яя тт. Денисов, Жильченко, Сидоренко подписались на месячный заработок.

Коллектив блок-поста 235 километра к 11 часам ночи полностью закончил подписку на новый заем, дав займы государству 100 процентов месячного заработка.

СВЕРХ МЕСЯЧНОГО ЗАРАБОТКА

После проведенных митингов в сменах коллектив ст. Суджанка сразу же приступил к подписке на заем. Лучшие люди, командиры и стахановцы подписываются сверх месячного заработка. Начальник станции т. Семенов, при ставке 700 руб., подписался на 800 руб., т. Шабалин — на 600 руб., стахановец-составитель поездов т. Цапай при ставке 350 руб., подписался на 600 руб., дежурный по станции т. Назаров, при ставке 450 руб. подписался на 500 руб.

На 12 часов ночи 1 июля охвачено подпиской 85 человек; сумма подписки — 24375 рублей.

На усиление могущества Родины

Передовые люди механического цеха промывки депо Тайга с воодушевлением подписываются на новый заем.

Ученик токаря т. Кокорев, при ставке 94 руб., подписался на 150 руб., бригадир механическо-

го цеха т. Лебедев — на 400 руб., приемщик НКПС т. Шмаков В. на 1000 рублей. Примеру т. Шмакова последовал зав. базой запасных частей т. Быков, также подписавшийся на 1000 рублей.

ХОРОШИЙ ИТОГ

На 2 часа ночи 2 июля по Тайгинскому отделению подпиской на новый Заем было охвачено 1731 человек. Общая сумма подписки составила 483.040 рублей.

К 2 часам ночи 2 июля была

уже закончена подписка на заем на станциях Литвиново, Беркульская, блок-постах, Тальменка, Кулаково, Таскаево, 235 км. По ч и т а н к а, 331 км, Сулуй, раз'ездах Межениновка, 34 км.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3-67, зам. редактора 3-23, отв. секретаря № 3-65, типографии № 3-65 2 звон.

Упол. Обллита № В-25834

Типография газеты „За большевистский транспорт“

По-большевистски подготовимся к предстоящей зиме

СЛЕГ СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОНОСОВЦЕВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

На прошедшем 27 июня слете командно-политического состава стахановцев-кривоносцев, значкистов и орденосцев Тайгинского отделения выступил с докладом о подготовке к предстоящей зиме начальник Томской дороги т. Пушков.

В своем докладе т. Пушков особенно остановился на недостатках в подготовке к зиме на Тайгинском отделении и указал на плохую его работу и те браки, которые еще продолжают расти.

— Железнодорожники Томской, — говорит тов. Пушков, — как и все железнодорожники Советского Союза, идут навстречу своему великому празднику — 30 июля. Готовясь к встрече этого знаменательного праздника, железнодорожники Томской взяли обязательство — снять с дороги позорное звание аварийного очага и вывести ее в число передовых по Союзу. Но эти обещания мы с вами не выполняем.

Тайгинское отделение до сего дня работает еще неудовлетворительно. В первую половину 1939 года было 11 крушений, а в первую половину 1940 года — 14. Браки в работе, по сравнению с прошлым годом, также не снижаются. Большая вина за допущение браков ложится на Тайгинское паровозное депо. Депо за плохую работу в прошлом от коллегии НКПС получило плохую оценку, потеряло переходящее красное знамя НКПС.

В прениях по докладу начальника Томской дороги выступили тт. Кривцов, Ряпша, Киселев, Сулимов, Соболев, Гулевский, Тельной, Мурашкин (секретарь горкома ВКП(б)), Рымар, Деминов, Абоянцев (зам. нач. политотдела дороги) и др.

— На сегодня 5-я дистанция пути, — говорит т. Ряпша, — носит позорное название аварийного очага, и это название дано совершенно правильно. У нас скверная трудовая дисциплина. Путьцы привыкли бить тревогу, что нет костылей, накладок, болтов и т.п., а на самом деле они лежат целыми вагонами. Бригадами общественной проверки обнаружено, что на путях не хватает костылей, накладок, болтов. Некоторые дорожные мастера и бригадиры от-

делений не обращают серьезного внимания на содержание пути, несвоевременно устраняют недостатки, подмеченные бригадами общественной проверки. Преждевременный износ стрелок и их техническая неисправность завысит и от работников станции. Некоторые из них еще не научились бережно относиться к стрелочному хозяйству, стрелки содержат в грязном состоянии.

Начальник вагонного участка ст. Томск-II заявил:

— Несмотря на неоднократные требования Тайгинскому паровозному отделению до сего времени не проведен электропровод и не оборудована компрессорная установка. У нас нет сжатого воздуха для опробования автотормозов. Бывают случаи, когда готовые маршруты простаивают по нескольку суток из-за недачи паровозов. С подготовкой к зиме у нас дело идет хорошо, к 30 июля цеха подготовим полностью.

Выступивший участковый ревизор по безопасности движения поездов т. Соболев, резко критиковал работу паровозного депо, 5-й и 24-й дистанций пути.

— Не случайно, — говорит он, — у Тайгинского депо отобрано переходящее красное знамя НКПС. В январе текущего года из 156 браков, имевших место на отделении, паровозниками допущено 86. Не лучше депо работало и в феврале: количество браков не было снижено, допущено крушение, был завышен оборот паровозов.

Плохо работают путьцы. Они до сих пор не могут искоренить вредную практику: если на том или другом отделении предусмотрен капитальный ремонт, о нем совершенно забывают и не исправляют путь до тех пор, пока не начнут капитальный ремонт, и этим самым отдельные участки пути доводят до аварийного состояния. Такое положение существует на перегоне Тайга-Пихтач. Там дорожный мастер т. Воронов ремонтом пути не занимается.

Не лучше обстоит дело и на 24 дистанции. На перегоне Томск-I — Богашево нужно заменить укороченные рельсы. Но с этим здесь не торопятся, несмотря на то,

что этот перегон не обеспечивает безопасности движения поездов. Нужно заметить, что Томская дистанция вообще безобразно ремонтирует путь.

Тайгинский вагонный участок за последнее время стал работать хуже, чем в предыдущие месяцы. В апреле вагонниками было допущено 4 брака, а за 26 дней июня — 11. Некоторые поездные вагонные мастера допускают горение бунк, плохо относятся к своим обязанностям. Со стороны руководства вагонного участка не ведется большевистской борьбы за укрепление трудовой дисциплины.

Выступивший на слете секретарь горкома ВКП(б) т. Мурашкин подверг резкой критике не только хозяйственников и партийных руководителей отделения, но и руководство дороги.

— У нас, среди руководителей предприятий укоренилась заседательская суетня. Зачастую руководители хозяйниц по целым дням не бывают на предприятиях, а ходят с одного заседания на другое, нередко затягивающиеся до поздней ночи.

Где ослабили руководство, — говорит т. Мурашкин, — где нет критики и самокритики, там порываются бракоделы и нарушители трудовой дисциплины. Вот характерный случай: машинист Потояло долгое время допускал браки, с ним продолжали нянчиться и решили, наконец, снять с маневры, думая, что теперь будет все в порядке. Но на дежды не оправдались. Мало того, что Потояло был бракоделом, он стал аварийщиком.

Плохо работают и инструктора-машинисты. Они не имеют распорядка дня, не бывают на своих местах среди машинистов коловн, не следят за их работой и ремонтом паровозов.

Подводя итоги своей работы, слет стахановцев, кривоносцев и значкистов Тайгинского отделения выявил причины, мешающие хорошо поставить работу Тайгинского отделения, своевременно и полностью подготовить отделение к предстоящей зиме 1940-41 гг. и наметил ряд конкретных мероприятий по устранению имеющихся недостатков.

Советские войска вышли на новую границу с Румынией

В северной части Буковины советские войска выполнили свою задачу и вышли на установленную границу с Румынией.

В Бессарабии советские войска заканчивают выход на новую границу с Румынией, т. е. на реке Прут и Дунай.

Механизированные части заняли железнодорожную станцию Унгени, на восточном берегу Прута, против города Яссы.

Мотопехота с танками вступила в город Кагул на реке Прут и город Рени.

У слияния реки Прут с рекой Дунаем воздушно-десантные части заняли город Измаил на р. Дунае.

Продвижение советских войск повсюду происходит планомерно и без инцидентов.

Радостная встреча освободителей

Долгие годы, насильственно оторванный от своей родины, страдая под румынским игом, изрожден Бессарабии с надеждой смотрел он на Советский Союз, ждал своего освобождения. И радостный день настал. С цветами, красными знаменами, с хлебом и солью встречает ликующий народ Бессарабии и северной Буковины свою освободительницу — Красную Армию.

По селам, городам, местечкам с приходом Красной Армии стихийно возникают митинги. Крестьяне целуют, обнимают бойцов, со слезами на глазах говорят: „Мы ждали вас 22 года... Спасибо от нас, от детей и внуков наших тому человеку, который послал вас, — спасибо родному Сталину!“

В крупнейшем городе северной Буковины — Черновцах — все дома и улицы к приходу частей Красной Армии были украшены красными флагами. Массы людей впервые в своей жизни стали хозяевами площадей и улиц. Со зна-

менами и оркестрами освобожденный народ встречал советские войска.

В Черновицах стала устанавливаться новая жизнь. Части Красной Армии взяли под свою охрану фабрики и заводы, весь город. Созданы первые отряды рабочей гвардии, занявшие свои посты на предприятиях, на улицах.

Услышав гул приближающихся самолетов, все жители Кишинева вышли на улицу. В порыве радости многие подбрасывали фуражки, платки. Матери высоко поднимали своих детей. На аэродроме вокруг приземлившихся самолетов собралась масса людей. От радости здесь были и слезы, и смех, и танцы.

В селе Лужанах ночью жители ручными фонарями освещали путь бойцам, несмотря на поздний час в хатах не оставалось ни одного человека. (ТАСС).

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.