

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 63 (1026)

28 июня 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР
о переходе на 8 часов рабочий день,
на 7-ми дневную рабочую неделю и о
запрещении самовольного ухода рабочих
и служащих с предприятий и учреждений

Согласно представления Всесоюзного Центрально-
го Совета Профессиональных Союзов—Президиум Вер-
ховного Совета СССР постановляет:

1. Увеличить продолжительность рабочего дня
рабочих и служащих во всех государственных, коопе-
ративных и общественных предприятиях и учреждениях:
с 7 до 8 часов — на предприятиях с 7-ми часо-
вым рабочим днем;

с 6 до 7 часов — на работах с 6-ти часовым рабо-
чим днем, за исключением профессий с вредными ус-
ловиями труда, по спискам, утверждаемым СНК СССР;
с 6 до 8 часов — для служащих учреждений;

с 6 до 8 часов — для лиц, достигших 16 лет.

2. Перевести во всех государственных, коопера-
тивных и общественных предприятиях и учреждениях
работу с шестидневки на семидневную неделю, считая
7 день недели—Воскресенье—днем отдыха.

3. Запретить самовольный уход рабочих и служа-
щих из государственных, кооперативных и обществен-
ных предприятий и учреждений, а также самовольный
переход с одного предприятия на другое или из одно-
го учреждения в другое.

Уход с предприятия и учреждения или переход с
одного предприятия на другое и из одного учреждения
в другое может разрешить только директор предприятия
или начальник учреждения.

4. Установить, что директор предприятия и на-
чальник учреждения имеет право и обязан дать разре-
шение на уход рабочего и служащего с предприятия
или из учреждения в следующих случаях:

а) Когда рабочий, работница или служащий соглас-
но заключению врачебно-трудовой экспертной комиссии
не может выполнять прежнюю работу вследствие болезни
или инвалидности, а администрация не может
предоставить ему другую подходящую работу в том же
предприятии или учреждении, или когда пенсионер, ко-
торому назначена пенсия по старости, желает оставить
работу;

б) когда рабочий, работница или служащий дол-
жен прекратить работу в связи с зачислением его в
вышее или среднее специальное учебное заведение.

Отпуска работникам и женщинам — служащим по
беременности и родам сохраняются в соответствии с
действующим законодательством.

5. Установить, что рабочие и служащие, самово-
льно ушедшие из государственных, кооперативных и об-
щественных предприятий и учреждений предаются
суду и по приговору народного суда подвергаются к
тюремному заключению сроком от двух месяцев до че-
тырех месяцев.

Установить, что за прогул без уважительной при-
чины рабочие и служащие государственных коопера-
тивных и общественных предприятий и учреждений предаются
суду и по приговору народного суда караются
исправительно трудовыми работами по месту рабо-
ты на срок до 6 месяцев с удержанием из заработной
платы 25 процентов.

В связи с этим отменить обязательное увольне-
ние за прогул без уважительных причин.

Предложить народным судам все дела, указанные
в настоящей статье, рассматривать не более чем в пя-
тидневный срок, и приговоры по этим делам приводить
в исполнение немедленно.

6. Установить, что директора предприятий и на-
чальники учреждений за уклонение от предания суду
лиц, виновных в самовольном уходе с предприятия и из
учреждения и лиц, виновных в прогулах без уважи-
тельных причин, — привлекаются к судебной ответствен-
ности.

Установить также, что директора предприятий и начальники учреждений, принявшие на работу ук-
рывающихся от закона лиц, самовольно ушедших с пред-
приятий и из учреждений, подвергаются судебной от-
ветственности.

7. Настоящий указ входит в силу с 27 июня 1940
года.

Председатель президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь президиума Верховного совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 26 июня 1940 года.

ОБРАЩЕНИЕ

ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ КО ВСЕМ РАБОЧИМ
И РАБОТНИЦАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И СЛУЖАЩИМ, КО ВСЕМ ЧЛЕНАМ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ

Товарищи!

Капиталистический мир вновь потрясен мировой войной. Вторая империалистическая война уже захватила в свою орбиту больше половины населения земного шара. Во всем капиталистическом мире — в Европе и Азии, Америке, Африке и Австралии — промышленность, транспорт, сельское хозяйство целиком подчинены интересам войны. До отказа завинчен пресс капиталистической эксплуатации, рабочий работает по 10—12 и больше часов в сутки, отменены все воскресные и праздничные дни. Путем такой всеобщей военизации хозяйства империалистические государства колоссально повысили производство в всех видах вооружения.

Таким образом, возросла военная опасность для нашей страны, международная обстановка стала чрезвычайно неожиданной. В этих условиях наша страна, верная политике мира, обязана в интересах народов СССР еще больше усилить свою оборонную и хозяйственную мощь. Наша страна не может быть менее подготовлена в производстве предметов вооружения и других необходимых товаров, чем капиталистические страны. Мы должны стать во много раз сильнее, чтобы быть всесторонне готовыми к любым испытаниям. Мы должны стать еще более могущественной страной как в хозяйственном, так и в военном отношении. Наша задача — еще больше крепить оборону страны, крепить Красную Армию, Военно-Морской и Воздушный Флот, совершенствовать и увеличивать их вооружения, крепить социалистическую промышленность, снабжающую Красную Армию всем необходимым. Мы обязаны напрячь все силы для дальнейшего развития индустрии, для укрепления нашего государства. Нам нужно больше металла, угля, нефти, больше самолетов, танков, пушек, снарядов, больше паровозов, вагонов, станов, автомобилей, больше продукции всех отраслей нашего народного хозяйства!

Для дальнейшего укрепления оборонной мощи своей родины, рабочий класс СССР должен пойти на необходимые жертвы. Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов считает, что нынешний 7—6-часовой рабочий день на наших предприятиях и в учреждениях в настоящее время недостаточен для выполнения задач, стоящих перед Советской страной. Если в капиталистических странах рабочий вынужден работать по 10—12 часов в сутки на буржуазию, то наш советский рабочий может и должен работать больше, чем сейчас, по крайней мере 8 часов, ибо он работает на себя, на свое социалистическое государство, на благо народа.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов считает, что в данных условиях должна быть увеличена продолжительность рабочего дня для рабочих и служащих во всех государственных, кооперативных и общественных предприятиях и учреждениях на 1 час, рабочий день в СССР по-прежнему остается самым коротким рабочим днем в мире. Он должен стать и самым производительным.

На наших предприятиях и в учреждениях подавляющая масса рабочих и служащих честно и добросовестно относится к своим обязанностям, к выполнению законов о труде и трудовой дисциплине. Но наряду с ними имеется некоторая часть, а именно 3—4% молодых рабочих и служащих, недавно пришедших на производство, которые, пользуясь отсутствием безработицы, уничижительной советской властью, и злоупотребляя терпением Советского государства, перебегают с завода на завод, подрывают дело дисциплины, не желают честно трудиться, пренебрежительно относятся к выполнению требований, установленных законом и одобренных народом. Против этих лентяев, прогульщиков и должников быть в настоящее время усилены меры наказания. Социалистическое государство рабочих и крестьян не может терпеть дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества великой страны социализма, в борьбе за новые победы коммунизма, в борьбе за великое дело Ленина — Сталина.

ште, чтобы эти люди наносили ущерб народному хозяйству. Государство обязано защитить народное хозяйство от дезорганизаторов производства, обязано оградить интересы народа.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов считает, что должен быть запрещен самовольный уход рабочих и служащих из государственных, кооперативных и общественных предприятий и учреждений, а также самовольный переход с одного предприятия на другое или из одного учреждения в другое. Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов считает, что рабочие и служащие, самовольно ушедшие из государственных, кооперативных, общественных предприятий и учреждений, должны предаваться суду и по приговору суда подвергаться тюремному заключению, а прогульщики должны караться исправительно-трудовыми работами по месту работы, с удержанием на определенный срок части их заработка платы.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов вошел в правительство СССР и в Президиум Верховного Совета СССР с предложением об увеличении рабочего дня и доведения его до восьми часов, о переходе с шестидневки на семидневную неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и из учреждений. Эти предложения правительством СССР и Президиумом Верховного Совета СССР одобрены.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов призывает весь рабочий класс и всю интеллигенцию использовать до конца все возможности дальнейшего роста производительности труда в СССР, помня слова Ленина о том, что производительность труда — это в последнем счете самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Повысить производительность труда, дать своему государству больше продукции, нужной для роста хозяйственной и оборонной мощи, — в этом первый долг, обязанность каждого труженика, в какой бы отрасли народного хозяйства он ни работал. Выполнением этого долга каждый гражданин Советского Союза проявляет свой патриотизм, проявляет преданность своей родине.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов выражает уверенность в том, что рабочие и работницы, инженеры, техники и служащие, все члены профессиональных союзов целиком и полностью поддержат эти мероприятия, честно выполнят перед социалистической родиной свой долг, проявят новые образцы трудового героизма в борьбе за дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества великой страны социализма, в борьбе за новые победы коммунизма, в борьбе за великое дело Ленина — Сталина.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПРИВЕТСТВУЕМ МЕРОПРИЯТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Просторный промысловый цех паровозного депо Тайга был пеполчен людьми. Ровно в 3 часа дня открылся митинг, посвященный указу Президиума Верховного Совета СССР и обращению ВЦСПС—об увеличении рабочего дня до 8-ми часов и переходе с шестидневки на семидневную рабочую неделю.

После зачтения обращения ВЦСПС и указа Президиума Верховного Совета СССР первым выступил на митинге слесарь-стахановец т. Попов. От имени всех стахановцев-бривоносцев паровозного депо он горячо приветствовал указ Президиума Верховного Совета СССР и обращение ВЦСПС—об увеличении рабочего дня и переходе на семидневную рабочую неделю. Тов. Попов призвал всех рабочих неустанно крепить нашу родину—производить больше танков, пушек, самолетов, паровозов, вагонов, создавать все условия в том, чтобы мы могли в любую минуту мгновенно уничтожить всех врагов, которые по-

пытается напасть на наши священные советские границы.

Один из старейших рабочих депо Тайга тов. Пахомчик взволнованно говорил о великом счастье советских людей жить и работать в сталинскую эпоху. Он рассказал, как рабочие в старой царской России работали по 14—15 часов, получая за это жалкие гроши.

Тов. Пахомчик заявил, что он еще лучше станет трудиться для блага нашей родины, для укрепления ее мощи.

Слесарь тов. Атаманов горячо одобрил указ Президиума Верховного Совета СССР. Выступая, он заявил:

—Беру на себя обязательство работать еще лучше, выпускать паровозы из промыслового ремонта с высоким качеством и призываю всех железнодорожников к повышению производительности труда, к объявлению бесшадной борьбы против лодырей, прогульщиков и летунов.

Все выступающие брали на себя конкретные обязательства—работать по стахановски и крепить мощь нашего социалистического государства.

Единодушно принятой резолюцией коллектив рабочих паровозного депо Тайга от всей души приветствует указ Президиума Верховного Совета Союза ССР—о переходе от 7-ми к 8-ми часовому рабочему дню, от 6-ти дневки к 7-ми дневной рабочей неделе. Коллектив берет на себя следующие обязательства: выпускать паровозы из под'емного ремонта за 4 суток, вместо нормы 4 $\frac{1}{2}$, выпускать паровозы из промыслового ремонта за 16 часов, сократив норму на 4 часа; паровозы других серий выпускать за 11 часов, вместо нормы—14; держать процент больных паровозов ниже нормы; каждый рабочий должен овладеть одной из военных специальностей; полностью ликвидировать браки и аварии.

УСИЛИМ МОЩЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

На станции Тайга, как и во всех службах нашего отделения, прошли многолюдные митинги работников единых смен.

Рабочие, работницы, инженеры, техники с большим воодушевлением одобрили мероприятия советского правительства и обязались честно и самоотверженно выполнить свой долг перед страной, проявлять новые образцы трудового героизма в борьбе за дальнейший расцвет и укрепление оборонного и экономического могущества страны Советов, за под'ем работы железнодорожного транспорта.

Выступивший на митинге журналист по путям т. М. Кривцов сказал:

—Вторая империалистическая война, разыгравшаяся среди капиталистического мира, подчинила всю капиталистическую промышленность интересам войны! Империалистические государства повысили производство всех видов вооружения. Таким образом, возрасла военная опасность для нашей страны. Поэтому мы сей-

час должны стать во много раз сильнее, чтобы быть готовым ко всяkim неожиданностям. Коллектив нашей станции направит все свои силы на укрепление хозяйственного и оборонного могущества социалистической родины.

Я беру на себя обязательство сократить простой вагонов под операциями до 10 часов при норме 11, формировать поезда за 35 минут, вместо 45, установленных по норме, работать безаварийно.

Один за одним поднимаются на трибуну передовые стахановцы-бривоносцы. Они высказывают свои чувства беспредельной любви к социалистической родине, к вождю народов всего мира, то-варищу Сталину.

На трибуне составитель стахановец станции Тайга т. Аскирков.

—В условиях разгоревшейся второй империалистической войны,—говорит он,—наша страна обязана еще больше усилить свою оборонную и хозяйственную мощь. Каждому из нас нужно самоотверженно работать на своих пос-

тах. Я беру обязательство честно и самоотверженно трудиться на своем посту.

Затем выступили тт. Ксенонов, Богданов, Ганичкин, Пырников, Майков и ряд других товарищей.

В единодушно принятой резолюции рабочие, работницы и инженерно-технические работники единых смен станции Тайга записали:

„Мероприятия правительства воодушевляют наш коллектив на новые производственные подвиги, на дальнейшее укрепление обороны и экономики нашей страны. Мы берем на себя обязательства:

К Сталинскому дню железнодорожника выполнить годовую программу по среднему ремонту вагонов на 80 процентов, по годовому осмотру на 100 процентов,

отправить все поезда по наркомовскому графику, работать без браков и аварий;

последовательно укреплять железнодорожную трудовую дисциплину, нанося сокрушительные удары рвачам, летунам и прогульщикам.“

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

НЕ ЗАНИМАЮТСЯ ПОДГОТОВКОЙ КАДРОВ

В течение трех дней наша бригада проверяла, как на первом околотке Тайгинской дистанции пути выполняются приказы наркома о борьбе с крушениями, авариями и браками. В проверке участвовали внештатные инспекторы, домохозяйки.

На первом околотке руководители, видимо, не понимают, что безаварийно работать—значит, надо повседневно учить людей технике своего дела, повышать у них производственную квалификацию, а среди работников околотка не организована стахановская школа; в течение полутора месяцев не проводится техническая учеба. Дорожный мастер т. Коротеев не знает, кто должен организовать стахановские школы. Бригадир первого отделения т. Карнаухов

также не имеет представления о том, кто должен заниматься техучебой среди работников его отделения.

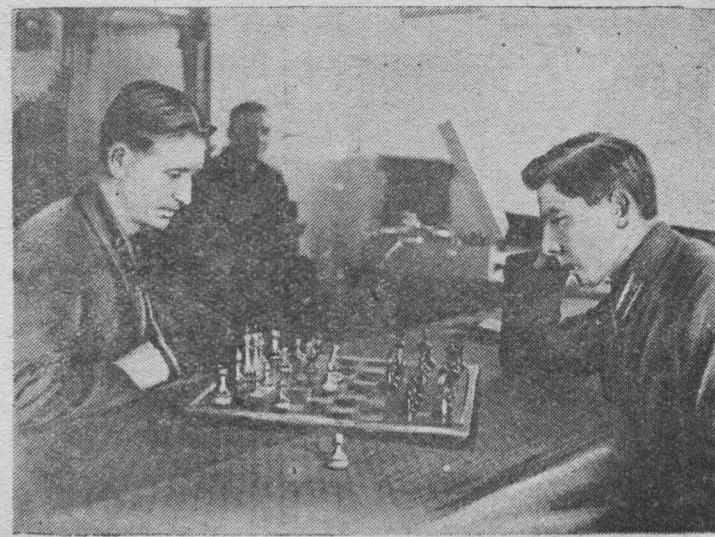
Члены бригады об'яснили т. Карнаухову, что учить работать людей должен в первую очередь их командир.

Сигнальные фонари на первом околотке находятся в плохом состоянии, стекла выбиты. Дорожный мастер т. Коротеев уверяет, что у него отремонтированы фонари и даже есть новые. Но почему же тогда используются эти непригодные фонари, если на складе имеются хорошие? Бригада сделала вывод: т. Коротеев мало бывает на своем околотке и не знает там действительного положения.

Еще в прошлую проверку бригада отмечала, что на околотке социалистическое соревнование организовано формально, договора не проверяются, профсоюзная организация работает плохо. Партийная организация дистанции пути (секретарь партбюро т. Галеев) из указаний бригады не сделала для себя практических выводов и не изжила эти недостатки.

Среди путейцев также не улучшена и политico-массовая работа. Красный уголок на 187 километре не оборудован. Профорг Коваленко никакой работы среди членов профсоюза не проводит.

Г. Демин, бригадир бригады общественной проверки.



В красном уголке управления отделения. Ревизор отдела учета Т. И. Осипов (слева) и диспетчер Н. Троцкий в часы досуга играют в шахматы.
Фото А. Самойлова.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

РАБОТАЛИ В ПРОТИВОГАЗАХ

Коллектив Тайгинской дистанции связи деятельно готовится к предстоящим воздушно-химическим учениям. Среди смен развернулось социалистическое соревнование на лучшую постановку обороны работы.

Смена т. Иштутина занимает одно из первых мест в оборонной работе. 24 июня, в течение часа, смена успешно работала в противогазах четко, без браков. После-

дователь своему примеру она вызвала остальные смены.

Отвечая на вызов, смена т. Богомоловой перекрыла показатель смены т. Иштутина. Телефонист т. Кулиш проработал в противогазе 3 часа, а телеграфист т. Черепанова — 2 часа.

Активистами оборонной работы в организации являются тт. Федоренко Е., Кулиш Н., Коновалова А., Носаева Т. Козлов.

ОКАЗАЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

Железнодорожники разъезда Антибес оказывают социалистическую помощь путейцам 10 околотка в оздоровлении путевого хозяйства.

22 июня стахановцы и домохозяйки разъезда Антибес организованно вышли на помощь путейцам. На 350-354 километрах четного пути уложено 10 кубометров балласта. На 358 километре на протяжении 1000 метров произведе-

на разгонка зазоров, постановлено 600 распорок, выкапановано 180 стыковых шпал.

Стахановцы и домохозяйки разъезда, совместно с путейцами, взяли обязательство к дню железнодорожника вывести 10-ый околоток в передовые.

Красносельская, председатель жен. совета разъезда Антибес.

В СТРОЙУЧАСТКЕ ПОТАКАЮТ ПЬЯНИЦАМ И ПРОГУЛЬЩИКАМ

В Тайгинском прорабском участке попирают постановление СНК СССР, ЦБ ВКП(б) и ВЦСПС, об укреплении трудовой дисциплины.

Главный бухгалтер Щекотов разложил трудовую дисциплину в конторе прорабского участка. Сам он как руководитель конторы допускал опоздания на работу. 1 июня он вышел на работу в нетрезвом виде. Поэтому не удивительно, что Щекотов стал на путь укрывательства пьяниц и прогульщиков.

1 июня, например, кассир Доронин пришел на работу пьяным. Щекотов пытался скрыть поступок Доронина, как своего собутыльника, но это ему не удалось.

На Доронина было наложено административное взыскание, но он снова продолжает пьянствовать. 5 июня Доронин напился до беспомощности, не мог дойти до своей квартиры, свалился и уснул на улице.

Нельзя дальше терпеть такое безобразие в строительном участке. Необходимо принять самые решительные меры против прогульщиков, пьяниц, разгильдяев, врачей и их покровителей.

Токарев, редактор стенгазеты „Стройтель“.

ДОБРОВОЛЬНЫЕ ОБЩЕСТВА НЕ РАБОТАЮТ

Станция Анжерская на Тайгинском отделении является одним из больших погрузочных пунктов. Коллектив станции выполняет план погрузки угля, успешно борется за снижение простой вагонов.

Но, к стыду анжерцев, надо сказать, что у них из рук вон плохо поставлена работа добровольных обществ, как ОСО, РОКК. Оборонно-массовая работа совершенно не проводится, кружков

никаких не существует.

Парторг т. Япину, председателю местного комитета т. Шарафутдинову, а также и комсомольской организации нужно обратить серьезное внимание на работу добровольных обществ и сдвинуть их с точки замерзания.

В. Головин, старший технический конторщик ст. Анжерская.

Ответ. редактор Т. Кузьменко.