

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 61 (1024)

21 июня 1940 года, понедельник.

Цена 6 коп.

СОКРАЩЕНИЕМ ПРОСТОЯ ВАГОНОВ ОБЕСПЕЧИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗКИ

Тайгинское отделение в мае не выполнило государственный план погрузки. Оно не довезло стране 1091 вагон леса, 109 вагонов муки и 352 вагона зерна.

Отделение попрежнему отстает в погрузке и перевозке важнейших государственных грузов. За первую декаду июня общий план погрузки выполнен на 88,2 процента, по углю — на 90,9 процента, а по такому грузу, как лес, всего лишь — на 74,9 процента.

Не изменилось положение и во второй декаде июня. Если погрузка угля увеличилась, то по таким грузам, как мука и зерно, получилось резкое снижение. Не доволен также план погрузки леса.

Срыв выполнения плана погрузки — есть результат того, что руководители отделения плохо работали с местным грузом, неправильно распределяли паре порожняка, допускали непроизводительные простои вагонов под грузовыми операциями.

Правильное распределение порожняка, строгое выполнение регулировочного задания — одно из решающих условий в борьбе за выполнение погрузки. А что происходит на нашем отделении?

Как и в прошлые месяцы планирование и распределение порожняка между погрузочными станциями поставлено из рук вон плохо.

Работники отделения не знают действительного положения на станциях. 20 июня на ст. Черемшанки подали 90 вагонов под погрузку леса, из которых в конце отчетных суток остались незагруженными 34 вагона и были загружены только 22 июня. 22 июня также продолжительное время простояли незагруженными 7 вагонов.

На станции Анжерская составы порожняка простаивают часами до подачи под погрузку. 20 июня 75 платформ простояли 2 часа 40 минут из за того, что грузовые работники отделения не обеспечили станцию проволокой для связывания бортов у платформ. В этот же день станция Судженка не получила 30 вагонов порожняка и план погрузки не был выполнен.

Большие потери несет наше отделение и из-за того, что работа с местным грузом плохо организована. Имеют место факты, когда десятки вагонов простаивают часами до подачи под выгрузку. 22 июня в 15 часов на станцию Тайга прибыло два вагона муки. К концу отчетных суток эти вагоны не были поданы к месту выгрузки. В этот же день 33 вагона угля прибыли в 14 часов 30 мин., а были поданы под выгрузку только в 17 часов. Все они не были выгружены к концу отчетных суток. 19 июня 6 вагонов угля прибыли на станцию Тайга в 15 часов и на 18 часов не были поданы под выгрузку.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович требует от хо-

зяйственных и партийных работников, от всех железнодорожников погрузочных станций — при любых условиях выполнять государственный план погрузки грузов первой категории. К сожалению, руководители отделения не выполняют этих требований наркома.

Коллектив станции Анжерская за образцы стахановской работы в мае получил переходящее знамя руководства дороги. В мае государственственный план погрузки угля анжерцы выполнили на 101,6 процента, снизили простой вагонов на полчаса. В июне анжерцы снизили темпы, и за две декады июня план погрузки угля выполнили только на 94 процента.

В снижении темпов погрузки виноваты руководители отделения и, в частности, т. Журавлев.

В последнее время руководство отделения не стало уделять достаточного внимания решающим погрузочным станциям, как Анжерская и Судженка. Это видно из того, что на анжерских и судженских колах скопилось больше отвалов угля. В одной только Анжерской на 22 июня имеется в отвалах 11972 тонны угля.

Итоги 20 дней работы показывают, что план погрузки, особенно угля, леса, хлеба, на отделении не стало уделять достаточного внимания под угрозой срыва. Сейчас необходимо мобилизовать все силы на бесперебойное обеспечение порожняком наших решающих погрузочных станций, на полное использование всех резервов и особенно грузоподъемности вагонов, на улучшение работы с местным грузом.

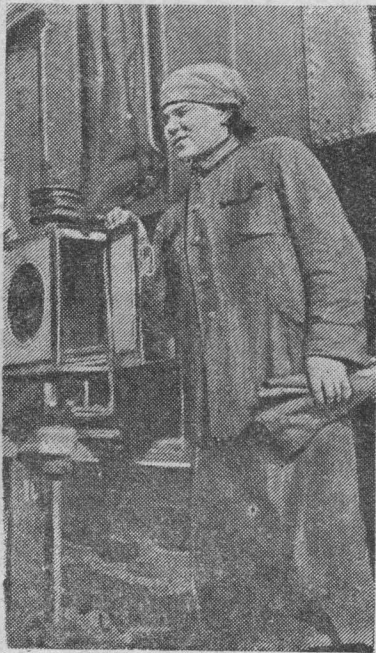
Грузовые работники должны показать образцы в работе. Если они хотят по боевому перестроиться, то не должны забывать и такой мощный неиспользованный резерв, как от правительская маршрутизация.

У нас на отделении маршрутизация не выполняется. За две декады июня план маршрутизации выполнен всего лишь на 60 процентов.

На Тайгинском отделении много замечательных людей, показывающих образцы стахановского труда, добросовестно борющихся за выполнение обязательств, данных наркому товарищу Л. М. Кагановичу — прийти к Дню железнодорожника с отличными показателями в работе. Коллектив станции Анжерская горит желанием с честью оправдать звание держателей переходящего красного знамени. В этом ему должны помочь руководители отделения и грузовые работники.

Командиры и политработники обязаны вовлечь в социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника каждого работника транспорта. Надо повседневно крепить производственную дружбу с угольщиками, работниками лесопогрузочных пунктов, всемерно добиваться повышения погрузки.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника



Передовая стахановка старшая стрелочница ст. Тайга Н. Ф. Маслова. За безаварийную работу получает наркомовскую премию. Фото А. Самойлова.

ПРОСТОЙ ВАГОНОВ СОКРАТИЛИ ДО 5 ЧАСОВ

Стахановцы станции Яя, по боевому разворну принявшие участие в соревновании, добиваются выполнения плана погрузки леса и сокращения простоя вагонов.

За 20 дней июня общий простой вагонов по станции составил 11,6 часа при норме 16. План погрузки леса выполнен полностью. Передовые люди слаженной работой добиваются образцов стахановского труда. Составитель поездов т. Рогатых и сцепщик т. Шопин формируют поезд за 25-30 минут, быстро выводят груженные вагоны и подают порожняк к фронтам погрузки. Хорошо работает маневровый машинист комсомольско-молодежной смены т. Иванов и другие.

А. Андреев,
заместитель начальника
ст. Яя.

Помогают отстающим

Передовые стахановцы Тайгинского вагонного депо подхватили почин топкинцев — развертывание социалистического соревнования, — имеющее своей целью оказать товарищескую помощь отстающим. Бригадир механического цеха вагонного депо комсомолец т. Муштаков Н. помогает отстающим освоить процесс работы на токарных станках.

Молодой токарь т. Хрипочкин начал работать недавно, технического процесса еще не усвоил. С ним и другими малоопытными работниками т. Муштаков повседневно проводит индивидуальные беседы непосредственно у станка, помогает разбираться в чертежах, показывает, как правильно установить деталь и зажать ее в кулачки, как надо заправлять резец и поставить его для резания металла и как правильно обтачивать деталь.

Слесарь утильцеха (цех старых годных деталей) т. Богданкин помогает слесарям своей смены тт. Ковалеву и Плеханову. Придавая большое значение использованию внутренних ресурсов, он учит других товарищей как нужно обтачивать старые детали, как ремонтировать

и на что обращать внимание при отборе. Тов. Богданкин является и хорошим общественником, ежедневно читает газеты в своей смене, знакомит товарищей с текущей политикой.

Также с большим желанием передает свой опыт стахановской работы и обязывает помочь отстающим слесарь-автоматчик т. Дырмовский П. В смене, в которой он работает, слесари Русин, Овечкин и Мушинкин пока имеют малый производственный опыт. Этим работникам т. Дырмовский помогает в совершенстве овладеть знаниями по автотормозам, учит быстро и доброкачественно ремонтировать автоприборы серии "М" и "Б".

Тов. Дырмовский также помогает т. Анниковой овладеть токарным делом. Эта девушка работает токарем совершенно в другой бригаде, желает приобрести опыт стахановской работы.

Почин топкинцев — оказание помощи отстающим — должны подхватить все стахановцы-вагонники с тем, чтобы умножить ряды стахановцев и в короткий промежуток времени вывести вагонный участок из позорного отставания.

П. Вейшнарвич.

Успешно водят тяжеловесы

Машинисты-кривоносцы Томского оборотного паровозного депо достойно готовятся встретить всеобщий праздник железнодорожников. Они по боевому выполняют взятые обязательства, безаварийно водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

Машинист паровоза № 708-77 т. Бочаров брал обязательство к 30 июля провести 10 тяжеловесов, а уже провел 13.

Вожаки стахановской колонны машинист т. Кузнецов Д. провел на высоких скоростях 11 тяже-

ловесных поездов, досрочно выполнив взятые обязательства: провести к 30 июля 10 тяжеловесов. Недавно ему за кривоносцевскую работу вручили переходящий мандат руководства дороги.

Машинист т. Будко, работая на одном паровозе с т. Кузнецовым, также водит тяжеловесные поезда с перевыполнением технической скорости.

Н. Марцулан,
начальник Томского паровозного депо.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

НА СТАНЦИЯХ СУДЖЕНКА И ЯЯ УКАЗАНИЯ БРИГАД НЕ ВЫПОЛНЕННЫ

На станции Судженка бригады выявили, что хозяйственники не устранили недостатков, вскрытых общественной проверкой еще в марте.

Хозяйственнику т. Рыбину бригада указывала, что территория вагоно-ремонтного пункта захластана, путевое и стрелочное хозяйство находится в запущенном состоянии. Эти указания до сегодняшнего дня не выполнены.

Бригада общественной проверки также установила, что руководство Судженского ВРП не наметило никаких мероприятий по подготовке к предстоящей зиме.

Не выполнили указания бригады общественной проверки и хозяйственники ст. Яя. Здесь снова бригады указали руководите-

лям на те же факты, какие были вскрыты в марте.

На первом и втором стрелочных постах стрелки находятся в грязном состоянии, семафорные таги не в порядке, инвентарь разбросан, шкафа для инструментов нет, печи в будках развалены.

Третий стрелочный пост находится в запущенном состоянии. Очень грязно в мастерской связи. Запасные части разбросаны по всем углам помещения, коммутатор требует ремонта.

Когда бригада пришла в мастерскую с проверкой, очень странно повел себя электромеханик т. Тиханьков. Он, как чеховский унтер Пришибеев, закричал:

— Что? Проверять?! Вы не имеете права сюда входить! Здесь

делать вам нечего, мешайте только работать! Убирайтесь!

Грязно и некультурно также и в помещении дежурного по станции. Здесь нет аптечки. Дежурные позволяют находиться в этой комнате посторонним людям.

Начальник станции т. Лагунов к указаниям бригады, проводившей проверку в марте, отнесся несерьезно. Он не потребовал от других работников устранения вскрытых недостатков, забыл о них.

Партийным руководителям надо учесть урок прошлого — не забывать об указаниях бригады общественной проверки, требовать от хозяйственников устранения выявленных бригадами недостатков.

Д. М.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОММУНИСТЫ ДОЛЖНЫ ВОЗГЛАВИТЬ
БОРЬБУ ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ
ВАГОННОГО УЧАСТКА

В недалеком прошлом тайгинские вагоны по праву гордились своими успехами. В предмайском соревновании коллектив вагонов занял второе место на дороге.

Но одержанные производственные победы оказались не прочными. Упоенные успехами, хозяйственные руководители вагонного депо и участка в целом начали зазнаваться. Партийная организация не сумела предупредить хозяйственников о вредности самоуспокоения и зазнайства.

Результаты зазнайства и самоуспокоенности явились одной из причин, повлекших Тайгинский вагонный участок к резкому ухудшению работы. Характерно отметить, что за две декады июня вагоны допустили 15 грубейших браков в работе, что составляет половину всех браков, допущенных Тайгинским отделением.

Резко снизилось выполнение плана по выпуску вагонов из среднего ремонта. На 22 июня было выпущено из среднего ремонта всего 30 вагонов, что составило 55 процентов к плану.

Казалось бы, на ликвидацию создавшегося прорыва должны быть мобилизованы все силы партийного и хозяйственного актива. Однако этого не произошло. Партийная организация не предъявила требований к хозяйственникам о немедленном наведении большевистского порядка в цехах и бригадах, пустила на самотек вопросы контроля над хозяйственной деятельностью.

В цехе среднего ремонта вагонов часты случаи неправильного использования бригад только потому, что планирование обстоит из рук вон плохо. 17 июня мастер цеха т. Сотников должен был подготовить все необходимые материалы и место работы с таким расчетом, чтобы на следующий день рабочие сразу приступили к работе. Но этого не было сделано, фронт работы не был подготовлен. В результате две бригады 19 июня вынуждены были работать там, где придется, ибо на основном объекте их работы в этот день шла подготовка.

С ослаблением партийного контроля над хозяйственной деятельностью снизилась и авангардная

роль коммунистов на производстве. Ряд коммунистов не занимает авангардной роли на производстве. Член партии, бригадир текущего ремонта т. Кулагин допускает большое количество браков, нарушает партийную дисциплину. Будучи пьяным, он допустил утерю партийного билета, безобразным поведением разложил дисциплину в бригаде. Слесарь его бригады Савинных является отъявленным прогульщиком и лодырем.

Были случаи, когда Кулагин пытался скрывать браки, допускаемые бригадой. Он и бывший мастер Стерликов давали разрешения ставить на отремонтированные вагоны старые изношенные подшипники. Поездной вагонный мастер, член партии Шлапачев, в мае допустил два брака, также нарушает партийную дисциплину, утерял партийный билет. Осмотрщик вагонов член партии Райков систематически пьянствует. Электросварщица т. Малькова допускает браки.

Необходимо также заметить, что у многих хозяйственных руководителей почувствовались летние отпускные настроения. Начальник вагонного депо т. Болтарчук, вместо того, чтобы со всей решительностью взяться за налаживание работы в депо, возбуждает ходатайство о том, чтобы его отпустили на другую работу.

В вагонном участке есть много замечательных людей, показывающих образцы стахановской работы. Осмотрщик вагонов, кандидат в члены ВКП(б) т. Минин замечательно работает и руководит стахановской школой в цехе технического осмотра ст. Тайга. Награжденные значками «Почетному железнодорожнику» и «Ударнику сталинского призыва» осмотрщик-автоматчик т. Колесников и поездной вагонный мастер т. Тризна добиваются высокой производительности труда. К сожалению, опыт этих передовых людей слабо передается отстающим.

Готовясь к Сталинскому дню железнодорожника, партийная организация вагонного участка должна в ближайшие дни добиться полной ликвидации имеющихся недостатков и вывести вагонный участок из позорного провала.

Т. Демидов.

Готовятся к теоретической конференции

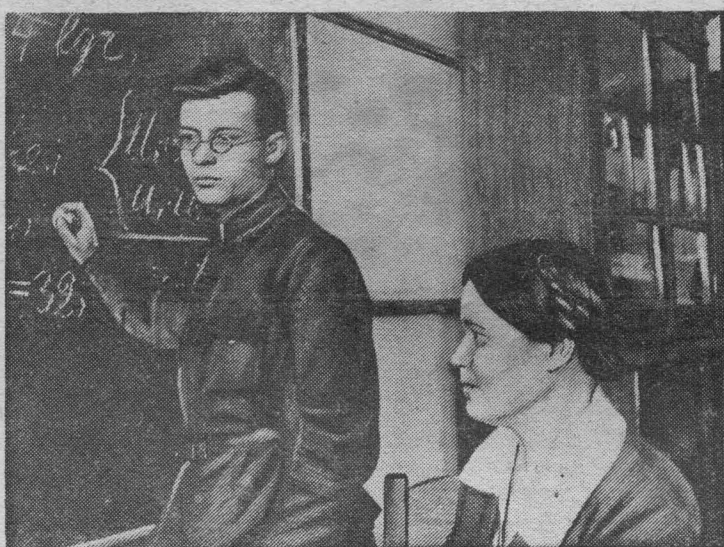
В парторганизации Тайгинского паровозного депо для участников намечаемой теоретической конференции по II разделу IV главы истории ВКП(б) прочитана лекция на тему «материализм и идеализм». На лекции присутствовало 24 человека. Присутствующие остались довольны лекцией.

Большинство готовящихся к теоретической конференции коммунистов и беспартийных товарищей обращаются в парткабинет за помощью, где они получают индивидуальные консультации

талии по интересующим их вопросам.

Но есть еще и такие товарищи, которые плохо готовятся и не посещают парткабинет, как тт. Зайцев В. Я., Вержицкий, Сорокина, Яцинин и другие.

Необходимо партбюро Тайгинского паровозного депо и в первую очередь секретарю т. Лукину разъяснить отстающим товарищам, что для проведения теоретической конференции нужна серьезная подготовка всех участников.

Агафонов,
консультант парткабинета.

В школе № 33 в период испытаний. Отличник Попов (9-й класс «А») сдает испытания по математике, проверяет решение математической задачи преподаватель С. Н. Коробейникова.

Фото А. Самойлова.

НА ВЕЧЕРЕ ВЫПУСКНИКОВ

Необычайно выглядел в этот вечер зал школы № 33. Ветви акаций, букеты живых цветов, красивые знамена, портреты вождей, скульптуры — все это, умело расположенное в большом зале, напоминало о празднике.

Да, в этот вечер в школе № 33 юноши, девушки собрались на празднование. Для них этот вечер — важное событие в жизни. Они закончили школу десятилетку и вступают в новую жизнь.

В присутствии учащихся и гостей идет совещание педагогического совета. За столом, в президиуме сидят лучшие преподаватели школы тт. Коробейникова, Попова, Аганичев и другие.

Директор школы т. Холин говорит краткую речь, затем важ-

дому учащемуся персонально сообщает, что он окончил среднюю школу.

44 человека юношей и девушек окончили десятилетку. И все они в этот вечер радостны за свой успех. Лучшим из них преподносятся подарки, похвальные грамоты.

Со словами благодарности за счастливое детство и юношество выступают выпускники отличники Мартынова, Исаев. Они благодарят большевистскую партию и любимого Сталина за то, что выходят в жизнь полноправными и полноценными гражданами.

Далеко за полночь лилась задорная песня. Пели, плясали, танцевали и весело смеялись молодые люди, прощаясь со школой.

Ф. Крузе.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Успехи группы т. Буцилина

Комсомольская группа промышленного цеха (группирг т. Буцилин) в предпраздничном соревновании показывает образцы высокой производительности труда. Эта группа в отдельные дни выпускает из ремонта по 2 паровоза за смену, дает производительность труда до 270 процентов.

Слесари-стахановцы выполня-

ют производственные нормы: т. Посохов на 385 процентов, т. Набойченко на 282 процента, тт. Ягвурик и Чекуров на 250 процентов.

Инструмент и рабочие места группа т. Буцилина содержит в отличном состоянии.

Ф. Кротов,
секретарь комитета ВЛКСМ
паровозного депо Тайга.

Работают безаварийно

Стахановцы станции Литвиново готовятся встретить праздник железнодорожников безаварийной работой и отличным содержанием стрелочного хозяйства.

Старший стрелочник т. Шерстков в течение 28 лет работает безаварийно, свои стрелки содержит в отличном состоянии. За стахановскую работу т. Шерстков награжден почетной грамотой. Награжденный почетной грамо-

той старший стрелочник т. Литвинов Г. работает с 1934 года безаварийно, стрелки содержит в чистоте и технической исправности. Хорошо работает младший стрелочник т. М. Шатров.

Хорошо работают дежурные по станции тт. Коваль и Забуслилов.

Е. Полуднев
начальник ст. Литвиново.

Не созданы бытовые условия

Оказывать помощь путникам мы поехали с желанием, и с большой энергией принялись за работу. Но нашей успешной работе мешают некоторые недостатки, которые руководство ПЧР-2 должно немедленно устранить.

Мы живем в бараке № 15, где очень грязно и некультурно. Воды, специально для питья, нет. Читки газет не проводятся.

С требованиями об улучшении бытовых условий мы неоднократно

обращались к заместителю начальника ПЧР-2 по политчасти т. Пушкареву. Однако он никаких мер не принимает.

Помощник начальника политотдела по комсомолу т. Кудшов ни разу не побывал среди бригад комсомольцев, занятых на ремонтно-путевых работах, и не интересовался, в каких бытовых условиях живет молодежь.

З. Белалов.

Вместо фельетона

ПЯТОЕ НОВОСЕЛЬЕ

Знающие супругов Парнических недавно вскрыли весьма интересный факт. Оказывается, тт. Парнических принадлежит рекорд по переселению с одной квартиры на другую.

Многие рассказывают, что достигнуть этот рекорд их побудила страсть к новосельям. Насколько это верно — судить не беремся. Во всяком случае, ясно одно: переселение из квартиры в квартиру для тт. Парнических — удовольствие.

Вот они жили в доме № 112. Хорошая там была квартира. Не понравилась. Соседи недружны. Т. Парническая перед мужем поставила вопрос:

— Не хочу здесь жить. Пусть твой начальник создаст нам хорошие бытовые условия, а если нет — увольняйся.

Начальнику т. Осипенко, который ведал квартирным фондом, конечно, не стоило больших трудов разрешить такой вопрос в то время, как в доме № 134 освобождалась прекрасная комната. Он быстро распорядился:

— Технику НЖЧ-2 т. Парническому дать другую квартиру.

Тт. Парнические не пожили и месяца в этой квартире, как снова предъявили требование т. Осипенко.

— Обмените комнату. В той невозможно жить, неудобная, неприглядная...

— Хорошо, хорошо, можно, — отвечал т. Осипенко. Иначе что ему было говорить, ибо еще обвинят в недооценке кадров.

Итак, тт. Парнические переехали в дом № 103. А в это время на улице стоит зима. Для большой комнаты требуется уйма дров, и тов. Парническая в этом же доме опять меняет комнату. Выменивает маленькую. Но и эта комната снова не устраивает ее. Она ставит мужа:

— Ты должен требовать хорошую квартиру.

А встретив т. Осипенко, говорит:

— Если вы не дадите в доме № 94 квартиру, Лена не будет у вас работать... Лена здесь не ценят, квартиры порядочной дать не могут...

Работая перед роженицей в квартирах Парнических, т. Осипенко недавно в пятый раз удовлетворил их просьбу.

Правы возики из НЖЧ-2, перевозившие много раз вещи Парнических, когда говорят:

— Все равно ненадолго. Разве там им понравится? Опять переезжать будут.

Как рассказывают, новая квартира Парнических опять-таки не устраивает. Собираются обменять ее на шестую.

Тов. Осипенко, конечно, не возразит против этого. Квартирный фонд в его ведении!

Вот если из других служб работник попросит обменять квартиру, тут уж он скажет:

— Пока нет квартир, будут — посмотрим. Митрич.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Арест жуликов. Недавно ж. д. милиция в головном буфете-ресторане ст. Тайга раскрыла группу жуликов. Мастер цеха мороженого Ларин и его сообщники продавали Кульков и Губарев, систематически обманывали и обещивали покупателей. От каждой отпускаемой потребителю порции мороженого они уворовывали по 50-70 граммов, причем, продажу производили по завышенной цене, прикармливая от каждого килограмма по 2 р. 10 к. Кроме этого, очень часто продажа мороженого ими производилась без фактур. Приобретенные жуликами махинациями деньги Ларин, Кульков и Губарев делили между собой. При аресте милиция у них изъяла 11.130 рублей. Жулики предаются суду.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

Редакции газ. «За большевистский транспорт» требуется МАШИНИСТКА с предложениями обращаться с 9 ч. утра до 5 ч. вечера.