

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 60 (1023)

21 июня 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

ДОСТОИННО ВСТРЕТИМ 30 ИЮЛЯ, ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Многомиллионная армия железнодорожников нашей родины свой традиционный праздник готовится встретить боевыми большевистскими делами. Сейчас на нашем отделении и дороге в целом с новой силой разворачивается социалистическое соревнование, имеющее целью оказание товарищеской помощи отстающим. Растет стремление ознаменовать 30 июля производственными подарками, замечательными делами, добросовестным выполнением обязательств, данных любимому наркомому товарищу Л. М. Кагановичу — вывести Тайгинское отделение и Томскую дорогу из отстающих в число передовых по Союзу.

Передовые единые смены — тов. Овсянникова на станции Анжерская, тов. Хаустова на станции Судженка и другие — настойчиво борются за снижение простоя вагонов, за перевыполнение государственного плана погрузки.

Грузчики-стахановцы ст. Тайга тт. Пилипшин, Гаркасов и Гудлевский, по методу усятских грузчиков, развернув соревнование за полное использование грузоподъемности вагона, за высокую производительность труда, выполняют нормы на 200 и более процентов. Хорошо работают дежурные по путям станции Тайга тт. Сидельников и Кривцов.

Образцы высокой, производительности труда показывает комплексная бригада промывочного цеха паровозного депо Тайга, где бригадиром т. Ягунин. Эта бригада быстро и добросовестно ремонтирует паровозы и с января текущего года является держателем цехового переходящего красного знамени.

Задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных работников нашего отделения — возглавить производственный подъем в работе железнодорожников; по-деловому организовать социалистическое соревнование цехов, смен, бригад по профессии. Надо неустанно множить ряды стахановцев-кривоносцев, оказывать всемерную товарищескую помощь отстающим, добиваться коллективной стахановской работы.

Учитывая уроки прошлой зимы, мы обязаны уже сейчас развернуть деятельную подготовку к осенне-зимним перевозкам. Мы должны во всю ширь развернуть социалистическое соревнование среди всех коллективов отделения на лучшую подготовку к зиме.

Суровая сибирская зима нестрашна, если в ней будет проведена необходимая подготовка, если будут встречать ее во всеоружии. Об этом ярко говорят примеры стахановско-кривоносской работы передовых людей нашего отделения. Машинисты депо Тайга тт. Иванов С., Вавилов Г., Маслов, Аспинский, Пухов в сорокоградусные морозы водили поезда на кривоносских скоростях, экономили топливо.

Успехи работы зимой будут решать люди, кадры. Хорошо подготовленные, технически грамотные кадры будут смело и уверенно наступать на суровые морозы; своим настойчивым, упорным трудом они победят трудности зимы. В ходе подготовки к зиме каждый железнодорожник должен сдать на „отлично“ экзамен по Правилам технической эксплуатации.

В ряде коллективов отделения уже вплотную приступают к работам подготовки к зиме. Вскрытые общественной проверкой недостатки тут же полностью устраняются. В паровозном депо Томск-II уже приступили к ремонту полов; идет ремонт и отопление стрелочных будок. Не плохо также обстоит дело и с подготовкой кадров.

Общественная проверка показывает, что далеко не везде еще сделали вывод из уроков поражения в прошлую зиму. В Тайгинском вагонном участке, Тайгинской и Томской дистанциях пути и в ряде других хозяйств не развернули широкую подготовку к зиме. В Тайгинском вагонном участке план подготовки к зиме составили, но в предсмотрах в нем все то, что необходимо для бесперебойной работы в зимних условиях. Руководство паровозного отделения для выполнения намеченных мероприятий по подготовке к зиме не выделило людей. В Тайгинской дистанции пути даже не составлен план по подготовке к зиме.

Сейчас следует глубоко проанализировать ошибки, допущенные в прошлую зиму, развернуть подготовительную работу к самому ответственному периоду работы транспорта. Надо повести беспощадную борьбу с беспечностью, неоворотливостью и неорганизованностью.

Бригады общественной проверки должны дело подготовки к зиме взять под особое наблюдение, чтобы не получилось так, как это имело место в Тайгинском вагонном участке. Там два года записывали в план исправить вытяжную трубу (цех среднего ремонта) и привести в порядок бак для развозки смазки по паркам, но не сделали этого.

Нельзя дальше терпеть игнорирования ценнейшего мероприятия в паровозном хозяйстве, как введение водоподогрева. К сожалению, в депо Тайга многие установленные водоподогревы на паровозах не используются.

От того, как мы подготовимся к Сталинскому дню железнодорожника, будет зависеть успех выполнения обязательств, данных наркомому. Каждый железнодорожник нашего отделения должен твердо помнить, что партия, правительство и любимый нарком товарищ Л. М. Каганович ждут от нас, железнодорожников, большевистских дел, безаварийной работы, выполнения государственного плана перевозок, образцовой подготовки к зиме.

ПОДДЕРЖИВАЕМ НАЧИНАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ РУБЦОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

УЛОЖИЛИ 900 МЕТРОВ НОВЫХ РЕЛЬС

Стахановцы ст. Яя практическими делами поддерживают начин рубцовских железнодорожников об оказании помощи путейцам.

18 июня 15 стахановцев организовано вышли для оказания социалистической помощи путейцам МПС—19. Они совместно с другими работниками в этот день уложили 900 метров новых рельсов.

Активное участие в оказании

помощи принимали тт. Рогатых, Иванов, Романов, Вдовин, Белов, Покатаев, Суржанский, Шипачев и другие.

Коллектив станции Яя такие массовые выходы будет практиковать и в дальнейшем, чтобы к Сталинскому дню железнодорожника помочь путейцам сделать отличный, надежный путь.

А. Андреев,
заместитель начальника ст. Яя.

ДРУЖНО ПОМОГЛИ ПУТЕЙЦАМ

Смены станции Судженка помогают путейцам оздоравливать путь.

13 июня на помощь путейцам организовано вышла смена дежурного по станции т. Богомякова и 16 июня — смена т. Аверьянова. За эти дни бригады подвезли на место производства ра-

бот много рельс, шпал, скрепленного и других материалов.

Активное участие в помощи путейцам принимали тт. Цапай, Рудьков, Ахтулова, Богатырева, Шаталов, Филиппов и другие.

А. Семенов,
начальник станции Судженка.

АКТИВИСТКИ НА РЕМОНТЕ ПУТИ

Домохозяйки-активистки оказывают путейцам 5 околотка Тайгинской дистанции пути большую помощь на ремонте пути.

18 июня на 232 километр был организован выход домохозяек для выправки пути. Вышли на по-

мощ домохозяйки тт. М. Аксенова, З. Басалаева, А. Трошина. За 8 часов методом суфляжа было исправлено 300 метров пути.

А. Рыбников,
дорожный мастер 5 околотка.

БУДЕМ ПЕРЕДОВИКАМИ В СОРЕВНОВАНИИ КОЛЛЕКТИВОВ ПОГРУЗОЧНЫХ СТАНЦИЙ

17 июня состоялось общее собрание коллектива работников углепогрузочной станции Анжерская.

Для анжерцев этот день был радостным: коллективу вручали переходящее красное знамя руководства дороги за образцовую работу в мае.

Командиры и стахановцы, выступая на собрании, заверили, что коллектив станции Анжерская будет держателем переходящего красного знамени и в радостный

праздник — Сталинский день железнодорожника.

Дежурный по станции т. Мартынов сказал:

— Сталинский день железнодорожника мы встретим замечательными показателями, будем и в июне, и в июле, и в другие месяцы передовиками в соревновании коллективов погрузочных станций.

В. Сорокожердев.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Хорошо содержат стрелки

18 июня наша бригада на ст. Литвиново провела проверку выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе.

Надо сказать, что указания бригады, производившей проверку в апреле, работниками станции были выполнены. Бригада в этот раз уже не обнаружила тех недостатков, какие вскрывались апрельской проверкой.

В стрелочном хозяйстве проверочной бригадой не обнаружено никаких недостатков. Все стрел-

ки находятся в хорошем состоянии. Культурно содержатся и стрелочные посты.

Отлично содержат стрелки стрелочники тт. Г. Литвинов, Колев, Иванченко, Шерстков, Карнаухов, Шатров, Решетников.

На станционных путях проверочной бригадой обнаружено 102 негодных болта. Дорожному мастеру т. Коротаеву бригада предложила к 25 июня заменить эти болты.

В. Лысков,
бригадир проверочной бригады.



Указом Президиума Верховного Совета СССР Герою Советского Союза, командарму 1-го ранга Г. И. Кулику присвоено военное звание Маршала Советского Союза. На снимке: Заместитель Народного Комиссара Обороны СССР, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза Г. И. Кулик. Фото-Клиппе ТАСС.

Добились хороших результатов

Бригада среднего ремонта вагонного депо (бригадир т. Глазачев) на 17 июня выпустила из среднего ремонта 19 вагонов.

Стахановцы бригады показывают образцы высокой производительности труда. Слесарь т. Дроздов В. за 15 дней июня выполнил норму на 236 процентов, плотник т. Вагин — на 184 процента. От 154 до 177 процентов подняли свою производительность труда котельщик т. Яценко А. и плотник Носков М.

Хорошо работает в июне и смена, которой руководит сменный мастер т. Гатевич К. За 15 дней смена, кроме обработки поездов, отремонтировала укрупненным ремонтом 6 вагонов и годовым осмотром — 21 вагон.

Старший осматрщик вагонов т. М. Фадеев и осматрщик — пролазчик Н. Пленкин за 15 дней июня, кроме пропуска поездов, отремонтировали годовым осмотром 11 вагонов.

Слесари этой смены тт. В. Можайев и А. Землянухин производят замену буфс у 2-х осного вагона за 30 минут, при норме 1 час, замену рессор за 7—8 минут, при норме 22.

С. Ватлин.

ЛЕМЕХОВ ЗАДЕРЖАЛ ПОЕЗД

По станции Анжерская участился случай задержки угольных составов по техническому осмотру. Такой факт имел место 17 июня. Кольцевой маршрут, в ожидании отправления, стоял на станции в течение 3 часов. Когда поезд нужно было отправлять, явился старший осматрщик вагонов Лемехов и заявил, что в составе обнаружено 2 больных вагона. По вине Лемехова кольцевой маршрут был задержан на 2 часа 30 минут.

В. Головин,
старший технический контролер ст. Анжерская.

Партийная жизнь

ОВЛАДЕВАЮ БОЛЬШЕВИЗМОМ

После выхода в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“ я поставил перед собой задачу — овладеть основами большевизма.

В первый период моей самостоятельной работы над „Кратким курсом истории ВКП(б)“ были недостатки: изучал главы учебника не по порядку, не составлял конспекты на каждую главу.

После того, как работники из сектора партийной пропаганды и агитации политотдела побеседовали со мной, разъяснили, что для глубокого изучения истории партии требуется, прежде всего, настойчивая и кропотливая работа над книгой, детальное изучение каждого раздела учебника, я сразу перестроил свою работу.

Начал с того, что стал упорно и настойчиво изучать каждый раздел главы учебника, конспектировать их. Результатом кропотливой работы является то, что на сегодняшний день изучил и законспектировал 8 глав „Краткого курса истории ВКП(б)“.

При изучении „Краткого курса“ я пользуюсь наглядными пособиями, часто посещаю партийный кабинет, где получаю консультации и разъяснения по непонятным вопросам.

Большой помощью в партийной учебе для меня являются лекции. Так, изучая 4 главу, встретился с рядом непонятных вопросов и, чтобы их разрешить, посетил 3 лекции. После чего эти вопросы для меня стали понятными.

Отдельные товарищи, самостоятельно изучающие историю партии, ссылаются на недостаток

времени. Это не верно. Времени для учебы можно найти сколько угодно. Надо только уметь распределять время и соблюдать дисциплину в расходовании его.

Чтобы плодотворно учиться, для себя наметил определенные дни, в которые должен работать над „Кратким курсом“, и от этого расписания ни в коем случае не отступаю.

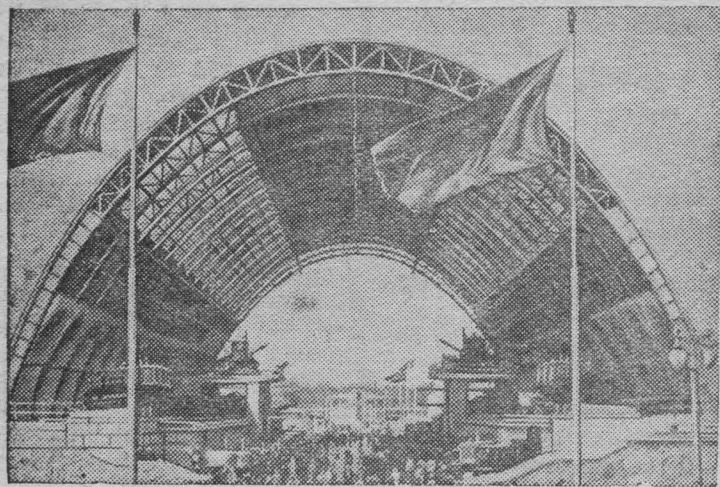
Овладение наукой марксизма-ленинизма для нас, коммунистов, является самым необходимым в жизни. Судя по себе, скажу, что после того, как начал самостоятельно, глубоко изучать историю ВКП(б), значительно повысился мой политический уровень.

Для партийно-хозяйственного актива узла при парткабинете политотдела организован семинар, слушателем которого являюсь и я. Прежде чем пойти на занятие, хорошо к нему готовлюсь. Во время беседы не затрудняюсь давать исчерпывающие ответы на поставленные вопросы.

Вопросы международной обстановки в процессе моей партийной подготовки тесно увязываются с изучением истории большевизма. Газеты и художественная литература являются пособием в моей учебе.

После окончания изучения всех 12 глав „Краткого курса истории ВКП(б)“ поставил перед собой задачу — приступить к изучению произведений Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Е. Рымар,
начальник материального склада станции Тайга.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. На снимке: Павильон „Механизация“.

Почему вагонники допускают браки?

Выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича № 19/Ц, 20/Ц — о трудовой дисциплине и приказа № 83/Ц — есть развернутая борьба с нарушениями, авариями и нарушениями трудовой дисциплины на ж. д. транспорте.

Как же выполняются эти приказы в Тайгинском вагонном участке и вагонном депо. Нужно сказать, что очень плохо. На сегодняшний день по вагонному участку имеется много фактов нарушения трудовой дисциплины.

Вот факты. Рабочий вагонно-колесных мастерских Анчуков 13 июня опоздал на работу на 8 минут, станционная смазчица Ходунова — на 1 ч. 45 м.; 14 июня

слесарь-автоматчик Рубин допустил прогул; 16 июня плотник Болтовский опоздал на работу на 5 минут; осмотрщик вагонов Новиков А. допустил прогул, рабочий колесных мастерских Баранов опоздал на работу на 20 минут.

Трудовая дисциплина, конечно, не может быть хорошей, если сами командиры являются ее нарушителями. Работники, как главный бухгалтер Киселева, имеют опоздание на 5 минут, инженер Шестаков — на 10 минут, механик по оборудованию колесных мастерских Вакуленко — на 10 минут.

Из-за недисциплинированности существуют и браки в работе. 6 июня поездной вагонный мастер

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА
НА ДВУХ ГОРНАХ

Лекция кузнеца-штамповщика кузнечного цеха
Тайгинского вагонного депо П. М. Дорохова

Я работаю одновременно на двух горнах, выполняю все виды штамповочных работ, которых насчитывается девятнадцать. Кроме этого, свариваю упряжные крюки.

Как у меня организован технологический процесс на двух горнах?

Прежде чем приступить к выполнению заданной работы, я детально продумываю, как правильно организовать процесс ее производства, ибо это является основным условием успешного обслуживания двух горнов.

К месту работы я прихожу на час раньше, получаю задание в соответствии с видом работы, заготавливаю материал, подбираю и проверяю исправность штампов.

Штамповочная работа делится на две группы — крупная и мелкая. Штампы, отобранные и проверенные для производства любой из этих групп работы, я ложу у парового молота в том порядке, в каком установлена на день очередность видов штамповочной работы. Важно, чтобы штамповочный инструмент был всегда под руками.

Подготовив рабочее место, раздуваю горны, закладывая железо для нагрева и протяжки. Горны, на которых работаю, делаются: первое — для крупных, второе — для мелких штамповочных работ.

В то время, когда железо греется в первом горне, производжу протяжку и штамповку подготовленного во втором горне материала для мелких деталей. Штамповку, по возможности, производжу сразу же после протяжки, не делая повторного нагрева металла, что не влияет отрицательно на качество продукции и значительно сокращает время производимой операции.

Одновременно наблюдаю за первым горном. По необходимости, согласно со временем штамповки, регулирую огонь в горне, что

бы металл не расплавлялся, когда ведется штамповка деталей, подготовленных на втором горне.

Окончив производственную операцию у второго горна и загрузив его порцией металла для нагрева, перехожу к первому, в котором металл уже готов для протяжки и штамповки. Кончив процесс работы у этого горна, цикл операций повторяю в том же порядке, как сказал выше.

Кроме правильного технического процесса, успех работы на двух горнах зависит еще и от таких трех условий:

1. Своевременное обеспечение рабочего места материалом.

2. Состояние штамповочного хозяйства.

3. Слаженность штамповщика с молотобойцем.

Мне самому приходится заготавливать материал. Это дело не всегда у меня проходит удачно, и, следовательно, влияет на весь ход производственного процесса. Поэтому бригадир сам должен обеспечивать рабочее место штамповщика требующимся материалом.

Было время, когда штампы не закреплялись за определенным работником. Обезличка в этом отражалась на успешный ход работы. Теперь же нет этого, штампы закреплены за определенным работником. После работы я всегда проверяю техническое состояние всего инструмента, которым работаю.

От того, как работает слаженный штамповщик с молотобойцем, зависит успех работы. Я работаю с молотобойцем т. Мерзляковым. По подготовке рабочего места он знает, какая работа будет производиться и, видя, до каких размеров я протягиваю железо, знает, какой нужно подать штамп.

Производственное задание на штамповочной работе я выполняю на 600 и выше процентов.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

ТРУДОВАЯ ДИСЦИПЛИНА ОТСУТСТВУЕТ

Дорожный мастер Фирсов А. (блок-пост 331 километра) не борется за укрепление трудовой дисциплины и с ее нарушителями.

Некоторые рабочие выходят на работу систематически опаздывая на 15-20 минут, спят во время работы.

Этой расхлябанности нужно положить конец. Дорожного мастера т. Фирсова надо заставить выполнять постановление партии и правительства о трудовой дисциплине.

Ф. Лелехов,
начальник блок-поста 331 км.

му и неудивительно, что браки продолжают расти.

Кстати надо отметить то, что со стороны политотдела пока мало уделяется внимания вопросам борьбы с бракоделчеством в вагонном участке. На прошедшем оргсовещании 19 июня, которое проводил начальник сектора пропаганды и агитации т. Кулагин, ни прямо, ни косвенно не обсуждались факты плохой работы вагонников.

У вагонников слабо поставлена политико-массовая, воспитательная работа, нет борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. Поэтому ими за 20 дней июня, из числа всех браков и нарушений на отделении, допущено 50 процентов.

П. Вейшнарович.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

НОВЫЙ КАБИНЕТ
ПРЕДЛОЖИЛ
ПРЕКРАТИТЬ
ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

16 июня французское правительство, возглавлявшееся Рейно, подало в отставку. Новый кабинет сформирован маршалом Петэном, занявшим в новом составе правительства пост председателя совета министров.

17 июня Петэн выступил с речью по радио, в которой заявил о необходимости „прекратить сражение“. Петэн сообщил, что он начал переговоры с противником для того, чтобы узнать, можно ли достигнуть соглашения.

По сообщению из Лондона Франция установила контакт с Германией. Для обсуждения условий мира в Мюнхен прибыли Гитлер и Муссолини. Германское правительство пригласило Испанию в качестве посредника принять участие в мирных переговорах с Францией.

Как передает из Лондона французское правительство, в специальном заявлении, сделанном по радио, разъяснило, что оно не отдавало распоряжение о прекращении военных действий.

„Борьба будет продолжаться до тех пор, — говорится в заявлении, — пока Франция и Германия не заключат соглашения об условиях прекращения военных действий. Если эти условия будут противоречить чести и независимости Франции, война будет продолжаться“.

Французский министр иностранных дел Бодуэн в речи по радио так же заявил о готовности нового французского правительства сложить оружие, „но мы, — сказал Бодуэн, — никогда не согласимся принять пассивные условия мира.“ (ТАСС).

Скот ходит без надзора

По улицам Тайгинского железнодорожного поселка очень часто пасется скот: коровы, лошади, козы и т. п. Свободно разгуливающие животные портят вновь посаженные деревья, ломают тротуары. Имеют место и такие факты, когда проходящие по улицам дети попадают под ноги пасущегося скота.

Такой случай произошел 19 июня. Гулявший по тротуару трехлетний Боря Гравов был сбит бежавшей лошадью. Мальчик в тяжелом состоянии доставлен в больницу.

Железнодорожная милиция (нач. т. Калинин) не наблюдает за порядками на улицах, не привлекает нарушающих постановление горисполкома к ответственности.

И. Гавриленко.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 июня, в 7 часов вечера, в малом зале клуба имени Ленина проводится городская конференция МОПРа.

Повестка дня: Выборы руководящего состава горкома МОПР; выборы делегатов на областную конференцию.

Горком МОПР.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.

Редакции газеты „За большевистский транспорт“

**ТРЕБУЕТСЯ
МАШИНИСТКА
И КОРРЕКТОР**

с предложениями обращаться с 9 ч. утра до 5 ч. вечера.