

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 5 (968)

12 января 1940 года, пятница

Цена 6 коп.

За новый подъем стахановско-кривоносковского движения

Среди железнодорожников Тайгинского отделения чувствуется новый политический и производственный подъем, растет любовь и преданность к социалистической родине, проявляется чувство советского патриотизма, желание еще больше укрепить и умножить успехи социалистического строительства.

9 января, в клубе имени Ленина, на ст. Тайга, с большим подъемом прошел слет стахановцев-кривоносцев Тайгинского отделения. Лучшие люди — орденосцы, значкисты, держатели переходящих мандатов руководства Томской дороги, стахановцы и командиры подвели итоги работы минувшего 1939 года и наметили новые пути борьбы и побед на 1940 год — третий год Третьей Сталинской Пятилетки. Стахановцы-кривоносцы на своем слете, от имени всех железнодорожников Тайгинского отделения, приняли договор на социалистическое соревнование с коллективом железнодорожников Новосибирского отделения.

Особенность стахановских достижений в 1939 году на Тайгинском отделении — это рост новых стахановцев и стахановских бригад, цехов, смен и даже отдельных станций.

Если в колесных мастерских ст. Тайга в 1938 году были только отдельные стахановцы, то уже в 1939 году в мастерских родились и воспитались целые стахановские цеха и смены, как комсомольско-молодежная смена мастера т. Салавдина и другие. В результате чего колесные мастерские годовую программу выполнили досрочно.

Взять к примеру коллектив углепогрузочной ст. Судженка (начальник т. Семенов). Если в 1938 г. там были стахановскими только отдельные смены, то сейчас станция целиком является стахановской, досрочно выполнившей годовую план погрузки угля. Точно такие же изменения и результаты в работе имеет и коллектив ст. Анжерская (начальник т. Михайловский).

Осуществляя боевые приказы и указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, коллектив Тайгинского вагонного участка (начальник т. Тельной), из отстающих в прошлом, в 1939 году выдвинулся в передовые: годовую программу выпуска вагонов из среднего ремонта выполнил на 186 процентов. Добились успеха они благодаря тому, что командиры, опираясь на лучших людей, сами показывают пример стахановской работы. Бригадир т. Лукин, совмещая две профессии — бригадира и болторезчика, — добивается выполнения норм на 800, а иногда на 1000 с лишним процентов.

Правительство высоко оценило работу железнодорожников, выдвинувшихся под руководством верного сталинского соратника товарища Л. М. Кагановича. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждено 8 передовых стахановцев, командиров Тайгинского отделения. Борись за подъем и расцвет нашей родины, эти стахановцы-кривоносцы отличаются тем, что они повседневно подтягивают отстающих, обучают их, передают свой опыт.

Мастер-орденосец промычного цеха паровозного депо П. Г. Сафиров по стахановски организовал ремонт паровозов, в результате этого депо перевыполнило годовую программу по выпуску из под'емочного и промычного ремонта паровозов. Высококачественный ремонт обеспечил паровозным машинистам перевыполнение техни-

ческой скорости по вождению поездов, экономии топлива. Депо в целом дало стране в 1939 году более 3000 тонн экономии угля — этого черного золота.

Лучшие машинисты папавинцы, орденосец т. В. Иванов, т. Б. Чуланов, т. С. Иванов взяли обязательство на своих паровозах дать высокие межпромычные пробеги. Это обязательство они выполнят на деле.

В ноябре 1939 года начальником 5-й дистанции пути был назначен орденосец т. Радша, который принял дистанцию в запущенном состоянии. Однако, за этот короткий срок он сумел мобилизовать стахановцев и весь коллектив на борьбу с аварийностью. Вступая в новый 1940 год, добился полной ликвидации аварийных очагов на дистанции. Сейчас коллектив дистанции обратился к нарбому товарищу Л. М. Кагановичу с ходатайством о снятии с 5-й дистанции позорного пятна аварийности.

Сегодня в номере мы сообщаем о старшем кондукторе Тайгинского резерва т. Скрипаль, явившего яркий пример патриота железнодорожной державы, предотвратившего могущее быть крупное курьерское происшествие. Можно привести целый ряд замечательных людей, с честью выполняющих историческое указание товарища Сталина о четкой, слаженной работе всех звеньев транспорта.

Секретарь партийного бюро углепогрузочной ст. Судженка т. Сулимов, секретарь партбюро Тайгинского вагонного участка т. Финагоров, секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва т. Шестаков, секретарь комитета комсомола вагонного участка т. Еремин и другие политработники и руководители первичных парторганизаций показали себя подлинными организаторами масс, умеющими по-большевистски сочетать политику и хозяйство, поднимать железнодорожников на преодоление зимних трудностей, на завоевание новых и новых стахановских побед.

Сейчас, когда Тайгинские железнодорожники вступили в новый третий год Третьей Сталинской Пятилетки, заключая договор на социалистическое соревнование с коллективом железнодорожников Новосибирского отделения, не должны останавливаться на достигнутом, а главное — не зазнаваться. На нашем отделении есть много еще нерешенных задач, немало еще есть отстающих участков. До сих пор еще не снижаются браки в работе отдельных паровозных машинистов, не ликвидирован повторный ремонт в отдельных комплексных бригадах промычного и под'емочного цехов. Плохо борются за снижение простоя вагонов коллективы станций Юрга I, Яшкино, Хопкино и других. Нет четкости в работе коллектива ст. Тайга по приему и отправлению поездов по расписанию.

Вступая в соревнование с новосибирцами, мы имеем с ними одну общую задачу — выполнить с честью взятые на себя обязательства в соревновании с железнодорожниками Северо-Донецкой дороги, с тем, чтобы Томскую дорогу вывести в число передовых; с новым напряжением сил и энергии проявить еще большую организованность, дисциплинированность и слаженность в работе, с новой силой поднять стахановско-кривоносское движение, ширить ряды папавинцев, многостаночников, добиться новых побед и достижений во славу нашей родины.

Отделенческая Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на отделенческую Доску почета:

ПО ТАЙГИНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Жуланов Иван Григорьевич — бригадир-стахановец 2 околотка. Умело организовал работу на околотке, добился отличного содержания пути. Паладил систематическую учебу путейцев, помогает молодым кадрам.

Савиных Анна Андреевна — стахановка, путевой обходчик 5 околотка, отлично содержит свой километр, избрана депутатом Тайгинского городского Совета.

ПО СТАНЦИИ ТАЙГА

Горшечников Иван Данилович — стахановец, составитель поездов, работает без браков и нарушений ПТЭ, быстро и высококачественно формирует поезда в зимних условиях. За хорошую работу неоднократно премирован.

Халтурина Татьяна Михайловна — старший стрелочник стахановец, член ВЛКСМ, стрелочное хозяйство содержит в отличном состоянии. За стахановскую работу имеет от руководства станции ряд благодарностей, много раз премирована. Тов. Халтурина передает свой опыт безаварийной работы отстающим.

ПО СТАНЦИИ ЮРГА I

Маслов Иван Андреевич — сигналист-стахановец, не имеет ни одного случая брака и нарушения ПТЭ, работает внештатным инспектором по безопасности движения поездов.

Захлыстина Анна Трофимовна — кладовщик камеры хранения станции, кандидат в члены ВКП(б). Образцово обслуживает пассажиров, активно участвует в общественной жизни. Тов. Захлыстина — депутат Юргинского районного Совета.

План погрузки выполнен на 110 процентов

Обращение коллектива Московского инструментального завода вызвало среди работников смен ст. Судженка новый производственный подъем.

Смена № 4 (командир т. П. Богомяков) 9 января выполнила государственный план погрузки угля на 110 процентов, сократила простой вагонов под грузовыми операциями на 2 часа.

Составитель-стахановец тт. Каратаев и сценщик т. Маршалов высококачественно формировали и расформировывали поезда, сокращая время на производство этих операций на 15—20 минут. Старшие стрелочники тт. Е. Шепелев и М. Атабаев обеспечивали своевременное отправление и прием поездов.

Четко и быстро осматривали поезда и включали автоматы осматривать вагоны т. В. Крюков и осматривать-автоматчик т. Васильев.

А. Семенов,
начальник станции Судженка.

Закрепляют достигнутые успехи

С каждым днем осматривать-автоматчики пункта технического осмотра станции Тайга добиваются наибольшего отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из поездных магистралей.

Осматривать-автоматчики тт. Каракулов, Штенцов и Моисеенко за декабрь месяц отпустили 82 процента поездов, с нулевой утечкой воздуха. Закрепив достиг-

нутые успехи, они за первую декаду января отпустили 90 поездов с нулевой утечкой.

По-большевистски борются за достижение этих успехов слесари-автоматчики тт. Федоров, Затуленко, Заболотский и другие.

С. Стародубцев,
сменный мастер пункта тех. осмотра ст. Тайга.

На двух станках

Используя опыт многостаночников Московского завода „Фрезер“, токарь вагонного депо Тайгинского участка т. Купенко успешно освоил работу на двух токарных станках.

Производительность труда т. Купенко

резко увеличилась. Технические нормы выработки он в среднем выполняет на 700—800 процентов. Повысились и заработок т. Купенко. Работая на двух станках, он зарабатывает до 739 руб. в месяц.

В. Ильин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СЕРЬЕЗНО РАБОТАТЬ НАД РОСТОМ ПАРТИЙНЫХ РЯДОВ

В 1939 году парторганизации Тайгинского отделения перевели из кандидатов в члены ВКП(б) 147 человек, приняли в кандидаты 391 человека. Это почти втрое больше, чем в 1938 году.

Хорошо работала над ростом своих рядов партийная организация Тайгинского вагонного участка (секретарь партбюро т. Финагоров). В течение года она приняла в кандидаты ВКП(б) 39 человек и перевела в члены — 12.

Значительно выросли за счет лучших людей партийные организации: стрелковой охраны ст. Тайга (секретарь партбюро т. Янковский), Тайгинского паровозного депо (секретарь партбюро т. Ильиних), станции Анжерская (секретарь партбюро т. Чиркин) и другие.

В ряды большевистской партии идут замечательные производственники стахановцы, активные общественники, лучшие представители советской интеллигенции и молодежь, воспитанная ленинско-сталинским комсомолом.

На станции Яя принят в кандидаты ВКП(б) составитель поездов, стахановец, активный общественник, секретарь комсомольской организации т. Рогатых. Парторганизацией паровозного депо в ряды партии приняты машинист-кривоносец т. Потягов, инженер т. Ковчухидзе и другие передовые люди до конца преданные делу Ленина—Сталина.

Однако, при наличии всех этих положительных явлений на отделении имеется еще много недостатков в этой важнейшей отрасли партийной работы. Полнейшую безответственность в деле роста партийных рядов проявляет парторг Томского райтранспорти т. Овечкин. За 1939 год эта парторганизация выросла всего на 2 человека.

Плохо растут парторганизации паровозного депо ст. Томск II (парторг т. Маркушин), станции Судженка и другие. Руководители этих первичных парторганизаций не работают среди беспартийного актива, не готовят лучших людей для вступления в партию.

Наблюдаются факты, когда отдельные секретари партбюро, парторги безответственно относятся к оформлению партийных документов, задерживают заявления о вступлении в партию.

Так, например, парторг ст. Литвиново т. Каратеев несколько месяцев маринувал заявление т. Диденко, которое он подал 15 мая, и только 7 октября оно разбиралось на партийном собрании и через 10 дней было отправлено в райком партии. Замещающий секретаря партбюро ст. Судженка, т. Шатлов дела на принятых еще в мае месяце 1939 года тт. Крюкова, Коровина и Масалкова продержал в столе до 1 декабря, не передав их в Судженский райком ВКП(б) на утверждение. Подобные факты можно привести и по другим парторганизациям.

Быстро и решительно исправляя все эти недостатки, партийные организации отделения должны добиться серьезных успехов в столь ответственном и важном деле, как рост партийных рядов.

И Ляшенко,
инструктор по партучету политотдела Тайгинского отделения.



Г. А. ДЕМИН—старший путевой обходчик Тайгинской станции пути, стахановец, кандидат в члены ВКП(б). Избран депутатом Тайгинского горсовета.

Высокое звание члена партии

Высокая честь—быть членом ленинско-сталинской партии. Большевистская партия—авангард трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя, — она создана Лениным и Сталиным. В мире нет и не было такой могучей и авторитетной партии, как наша коммунистическая партия, могучая своей сознательностью, сплоченностью, единством действий и воли, ясностью целей борьбы.

Источник ее силы и побед в том, что она является партией ленинско-сталинского типа, партией коммунизма, непримиримой в отношении оппортунистов и всех врагов рабочего класса. Она выросла на гранитной основе марксистско-ленинской теории; ее программные, тактические и организационные принципы обоснованы учением марксизма-ленинизма. Она вбирала в свои ряды лучших представителей рабочего класса, самых преданных ее сынов, наиболее сознательных, революционных, смелых, дисциплинированных.

Нет ничего выше звания члена партии Ленина—Сталина. Коммунист—это передовой боец за великое дело народов, за дело коммунизма.

Партия требует от коммунистов постоянной упорной работы над повышением своей сознательности, над глубоким усвоением марксистско-ленинской теории, соблюдения железной дисциплины, самоотверженной, честной работы по осуществлению политики партии, повседневного укрепления связи с массами.

Устав партии на протяжении всей истории большевизма играл первостепенную политическую и организационную роль в построении и работе партии. Вопрос о том, кто может быть членом партии, явился историческим водоразделом между революционными марксистами и различного рода оппортунистами. «Партия стала для члена партии очень большим и серьезным делом и членство в партии или исключение из партии—это большой перелом в жизни человека... Для рядовых членов партии пребывание в партии или исключение из партии, — это вопрос жизни и смерти» (Сталин).

В партию вступает цвет нашего героического народа—стахановцы, организаторы социалистического труда, борцы за укрепление колхозного строя, ученые, инженеры, писатели, учителя, работники искусств. Они идут в партию для активной, самоотверженной работы и борьбы за великие идеи коммунизма.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин выдвинул как одну из основных задач: «Систематически улучшать состав партии, подымая уровень сознательности членов партии и принимая в ряды партии в рядке индивидуального отбора только лишь проверенных и преданных делу коммунизма товарищей».

Большевики всегда рассматривали партию как передовой сознательный, организованный отряд, в котором каждый из его членов несет ответственность как за себя, так и за партию. При обсуждении устава

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ТАЙГИНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА

5 января в клубе имени Ленина состоялась первая сессия Тайгинского районного Совета депутатов трудящихся. На заседании присутствовало 55 депутатов и 106 гостей—стахановцев транспорта и представителей интеллигенции города и района.

Заседание первой сессии открыл старейший депутат М. М. Рылов—учитель школы № 2. В своей вступительной речи он призвал депутатов с честью оправдать доверие народа.

После вступительной речи тов. Рылова с предложением об избрании президиума для ведения заседания сессии выступил депутат Н. М. Кавелин. Он предложил избрать председателем сессии—депутата Ковалева и секретарем—депутата Разину. Его мнение единодушно утверждается.

Бурными аплодисментами было встречено предложение депутата М. П. Долгина об избрании в почетный президиум товарища Сталина и руководителей партии и правительства.

Членами мандатной комиссии сессия избрала депутатов тт. Емельянова, Гулевского, Иванову, Большакова и Алексеева.

СЛАЖЕННОСТЬ РЕШИЛА УСПЕХ

Комсомольско молодежная смена станции Тайга считается передовой сменой. Успех в ее работе решила слаженность и товарищеская производственная помощь между работниками всех служб.

Продолжительное время смена работала неудовлетворительно. Неорганизованность между работниками служб была главной причиной отставания. Новый командир т. Майков установил слаженность, резко улучшил работу своей смены. За декабрь месяц смена отправляла поездов по графику на 93 процента.

Благодаря слаженной работы, стахановцы смены систематически перевыполняют заданные нормы. Составители-стахановцы тт. Горпечников, комсомолец Дубовик, применяя метод Краснова—Кожухаря, формируют поезда за 30-35 минут при норме 45.

Содержат свои стрелки в отличном состоянии и обеспечивают безопасность движения поездов старшие стрелочники тт. Канашин и Доронин.

В исполнительный комитет Совета сессия избрала: председателем—депутата П. Е. Тризну, заместителем председателя—депутата Н. П. Гришину, секретарем—депутата Н. М. Кавелина и членами депутатов Г. М. Срибненко, Л. Н. Бритвина, М. П. Долгина, Б. Н. Мамаева, А. М. Махлинского, Я. Б. Боброву, А. К. Быкова и М. В. Ракитину.

Затем сессия утвердила предложение об образовании 9 постоянно действующих комиссий—бюджетно-финансовую, промышленную и транспортную, местной промышленности, по полеводству, по животноводству, дорог и связи, народного образования, здравоохранения, торговли.

Заведующими отделами исполнительного комитета Совета сессия утвердила: т. Махлинского—земельным отделом, т. Кузьмина—отделом народного образования, т. Мамаева—финансовым отделом, т. Боброву—торговым отделом, т. Ракитину—общим отделом исполкома, т. Солонщикова—отделом социального обеспечения, т. Летягина—дорожным отделом. Председателем плановой комиссии утвержден т. Гришин. Заведующим сектором кадров при председателе исполкома утвержден т. Шипилин.

Рука об руку работают с движениями вагонники и паровозники. Осмотрщики вагонов тт. Дубровский, комсомолец Шипилин, осмотрщик-автоматчик Тюптин быстро и высококачественно осматривают поезда в парках приема и отправления.

Маневровые машинисты тт. Беложенко, Кожемяк, Зубрицкий, Панин и Тананаев обеспечивают составительским бригадам скоростное формирование и расформирование поездов. Они за декабрь месяц сэкономили 21 922 килограмма топлива.

За хорошую слаженную работу коллективу смены вручено переходящее красное знамя узлового комитета ВКП(б). Укрепляя слабое сотрудничество в борьбе за выполнение приказов сталинского наркома Л. М. Кагановича, коллектив смены добьется еще лучших производственных побед.

А. Овчинников,
секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

на II съезде РСДРП В. И. Ленин говорил: «Наша задача — оберегать твердость, выдержанность, чистоту нашей партии. Мы должны стараться поднять звание и значение члена партии выше, выше и выше...» (Соч., т. VI, стр. 33).

Товарищ Сталин, развивая ленинские установки о высоком звании члена большевистской партии, говорил:

«Мы, коммунисты,—люди особого склада. Мы скроены из особого материала. Мы—те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина. Нет ничего выше, как честь принадлежать к этой армии. Нет ничего выше, как звание члена партии, основателем и руководителем которой является товарищ Ленин...»

Члены ВКП(б), члены великой армии Ленина—Сталина, на деле оправдывают свое высокое звание.

21 января 1924 г. умер вождь и основатель партии Ленин. Враги коммунизма пытались внести разложение в ряды партии, расколоть ее, заразить ее неверием в возможность победы социализма в СССР. Но враги просчитались. Знамя Ленина высоко поднял и понес дальше великий Сталин — достойный преемник и продолжатель дела Ленина. Товарищ Сталин обеспечил полное, победоносное выполнение великой клятвы, которую он дал от имени партии, от имени всего народа над гробом Ленина.

Уходя от нас, Ленин завещал нам держать высоко и хранить в чистоте великое звание члена партии. Партия устами товарища Сталина поклялась с честью вы-

полнить эту ленинскую заповедь и исполнила. Она сохранила в чистоте великое звание члена партии, выбрасывала беспощадно из своих рядов тех, кто был недостойн этого великого звания, кто позорил своим поведением партию. За прошедшие 16 лет после смерти Ленина наша партия впитала в себя лучшее, что есть в советском народе.

Чтобы с честью носить высокое звание члена партии, каждый большевик должен знать историю своей партии, героический путь ее борьбы за социализм. Каждый член партии должен уметь защищать и проводить в жизнь решения руководящих органов партии, уметь обосновать и доказывать беспартийным массам правильность решений партии, быть впереди масс, быть бдительным, уметь распознавать врагов, как бы они ни маскировались, до конца уничтожать их. Партия требует от коммунистов правдивости, искренности по отношению к партии и социалистическому государству. Всю свою жизнь коммунисты должны отдавать делу партии, делу народа, всегда иметь перед собой образ великих вождей партии—Ленина и Сталина и во всем подражать им.

Гигантски вырос наш народ, выросла его активность и политическая сознательность. Многие хотят вступить в ряды большевистской партии, носить высокое звание члена партии Ленина—Сталина. Принимая на основе индивидуального отбора в свои ряды лучших людей, до конца преданных делу коммунизма, партия еще более усиливается в великой борьбе за счастье всего человечества. **Ф. Хрустов.**

Слет стахановцев-кривоносовцев Тайгинского отделения

ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАРОВОЗЫ

(Из выступления машиниста-инструктора Тайгинского паровозного депо тов. Логвинова)

Наше паровозное депо работает еще плохо. За истекший год мы имеем 337 браков и аварий. Только 31 декабря, накануне нового года, который мы должны были встретить замечательными успехами, было выведено из строя 5 паровозов (помомка винтов у стокеров). Плохо работают и движущие. Задержки у семафоров стали обычным явлением. В сутки за 8 января на ст. Тайга было сорвано отправление 16 поездов.

Плохо и неумело используют у нас паровозы. Например, 16 декабря машинист т. Корж выехал из депо под сборный поезд, но почему-то решили прицепить его паровоз к пассажирскому. Затем, передумали и прицепили его к порожняку, с которым он простоял 3 часа и был отправлен до ст. Яшкино, а оттуда с половиной этого состава его послали обратно на ст. Тайга.

Начальник ст. Тайга т. Дайнаков еще не улучшил положение на станции. Плохо работает дежурный по станции т. Резник; дисциплина в коллективе низкая, нет слаженности в работе.

В декабре истекшего года колонна, где я являюсь машинистом инструктором, допустила 4 брака, в январе — ни одного. К концу декабря сэкономлено 162 тонны угля. Машинист колонны т. Корж за истекший год сэкономил 544 тонны топлива. За хорошую работу паровозники моей колонны получили переходящее красное знамя руководства депо.

ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ В РАБОТЕ СВОИМ МУЖЬЯМ

(Из выступления зам. председателя Тайгинского горсовета т. Корягиной)

Лазарь Моисеевич Каганович призывает жен железнодорожников помогать своим мужьям в их работе. Призыв любимого наркома хорошо поняли жены паровозников нашего депо. Они, по инициативе рубцовских женщин-активисток, обслуживают горячей пищей паровозные бригады на контрольных постах станции Тайга. Они принимают активное участие и в других общественных мероприятиях.

Кроме паровозной, у нас есть ведь еще много служб, во там женщины не производят никакой работы. Кое-где нет женорганизаторов. Необходимо политотделу заняться этим вопросом.

У нас есть хороший клуб, работа которого поставлена плохо. Почему бы женщинам не взяться и не наладить клубную работу, оживить деятельность кружков? Это можно и нужно сделать. Я призываю жен железнодорожников к активному участию в общественной и производственной работе.

Буду снимать со своего станка 18 колесных пар

(Из выступления ткаря-стахановца колесных мастерских ст. Тайга тов. Овчинникова)

Я добился снятия со своего станка 10 колесных пар. Таких показателей в нашем цехе еще никто не давал. Но это для меня не предел. Я хочу добиться и добыть расточки на этом станке за месяц до 18 колесных пар. Месячную программу я обязуюсь выполнить не позднее 24 января. Опыт своей работы я передам всем стахановцам колесных мастерских.

* * *

9 января в клубе имени Ленина состоялся слет стахановцев-кривоносовцев Тайгинского отделения, с участием орденосносцев, значкистов и держателей переходящих мандатов. На слете присутствовало 430 человек.

С докладом об итогах работы 1939 года и предстоящих задачах на 1940 год выступил заместитель начальника политотдела тов. Ерукаев.

Участники слета, выступая в прениях, подвергли резкой критике работу отдельных командиров, вскрыли ряд недостатков, мешающих отделению выйти в передовые.

На этом слете стахановцы выработали конкретные мероприятия по улучшению работы Тайгинского отделения. Участники слета приняли договор на социалистическое соревнование с коллективом работников Новосибирского отделения.

Ниже мы печатаем отдельные выступления участников слета.

* * *

Единые смены решают успех в работе

(Из выступления начальника ст. Судженка тов. Семенова)

Я хочу сказать о работе единых смен. Опыт нам показал, что только единые смены решают успех хорошей работы станций. Командир такой смены имеет больше возможности работать над ростом людей, заниматься их продвижением. Такая постановка дела способствует спаянности коллектива смены, прекрасной организации работы.

Вот пример: в октябре у нас в отдалах было около 30000 тонн угля. Только хорошая спаянная работа единых смен

позволила в декабре ликвидировать эти отдала.

Можно было работать лучше. Для этого у нас были все условия, но это зависело от руководства отделения. Отдельные командиры плохо связаны с массами. Вот диспетчер Кругов — не плохой работник, но он не бывает на полевых станциях. Нужно больше уделять внимания полевым станциям.

Я надеюсь, что работники ст. Судженка в 1940 году сработают еще лучше и ознаменуют третий год Третьей Сталинской Пятилетки более лучшими успехами.

ПОЛНОСТЬЮ ИЗЖИТЬ БРАКИ

(Из выступления участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов тов. Соболева)

К общему количеству браков на отделении, 35 процентов падает на Тайгинское паровозное депо. Из огромного коллектива работников только 200 человек работают безупречно, без одного брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Это объясняется прежде всего тем, что в паровозном депо плохо еще поставлена работа по воспитанию кадров.

В зиму 1938-39 года Тайгинский вагонный участок потерпел большое поражение из-за плохой подготовки автотормозно-

го хозяйства. К текущей зиме, наученные горьким опытом прошлого, руководители вагонного участка хорошо подготовили автотормоза, но совершенно упустили из виду буксосмазочное хозяйство. Есть случаи, когда поезда задерживаются по причине горения букс.

Железнодорожники Тайгинского отделения должны направить все свои силы на ликвидацию имеющихся недостатков, полностью ликвидировать браки.

Работники райкома союза мало бывают на полевых станциях

(Из выступления начальника ст. Яя тов. Логвинова)

Хочу сказать, что работники райкома союза у нас бывают редкими гостями. За время работы начальником станции Яя, я видел только один раз председателя райкома союза т. Быкова, который проезжал мимо нашей станции.

— Ну, как у вас дела? Спросил он.
— Ничего — ответили ему. И он поехал дальше.

Профсоюзные организации у нас работают неудовлетворительно. Если работники райкома союза не откажутся от кабинетного руководства, работа профорганизаций не улучшится. Нужно профсоюзным работникам больше бывать на полевых станциях и шире знакомиться там с работой профорганизаций, оказывать им конкретную помощь.



Первая женская паровозная бригада депо им. Куйбышева станции Омск совершила рейс Омск-Новосибирск-Омск с тяжеловесным составом, превысив техническую и коммерческую скорость.

На снимке: Женская паровозная бригада (слева направо) — машинист М. В. Горбач, награжденная значком "Почетному железнодорожнику", кочегар П. Г. Плотникова и помощник машиниста — бывшая домохозяйка К. И. Остроухова.

Фото К. Злодеева.

Фото-клише ТАСС

Упорядочить передачу натуральных листов по телеграфу

(Из выступления зам. начальника погрузочно-разгрузочной конторы ст. Томск II тов. Антипина)

Коллектив погрузочно-разгрузочной конторы ст. Томск II слаженно работает с коллективом станции. В 1939 году мы на месяц раньше выполнили производственный годовой план. Сэкономили 64000 рублей. По показателям работы мы вышли на второе место по дороге.

Надо сказать, что в нашей работе мешали разные неурядицы с отправлением грузов. Со ст. Тайга на ст. Томск II грузы, как система, прибывают не по плану и обычно в конце отчетных суток. Поэтому получаются большие простои рабочей силы и вагонов.

Зачастую телеграммы-натурки технической конторы ст. Тайга передает искаженными. Например, сообщают: разгрузить 30 вагонов угля для психолечебницы г. Томска. Мы мобилизуем людей, чтобы быстрее сделать выгрузку и немедленно освободить вагоны, потом выясняется, что уголь отправлен в адрес ст. Томск I. Такой же факт был с вагонами ржи. По телеграмме-натурке они адресованы ст. Томск I, а фактически отправлены на ст. Томск II. Нужно заставить людей, работающих в технической конторе, относиться к делу так, как это требуется.

Беспощадно бороться с разгильдяями

(Из выступления машиниста-инструктора Тайгинского паровозного депо тов. Назарова)

Промысловый цех нашего депо на сегодня работает неплохо. Он ведет большую борьбу за выполнение приказов наркомата тов. Л. М. Кагановича. Правда, еще не изжиты случаи повторного ремонта паровозов. Отдельные рабочие халатно относятся к порученной работе, небрежно производят ремонт.

Основным бичом в депо являются браки и аварии, допускаемые некоторыми паровозниками. И надо сказать, что их делают одни и те же люди. Из-за небольшой кучки машинистов-разгильдяев пятно позора ложится на огромный коллектив паровозников. Необходимо с такими людьми повести решительную борьбу.

Еще плохо то, что наши хорошие машинисты, став передовиками, недостаточно оказывают помощь отстающим товарищам. Нужно добиться, чтобы эта помощь людям, которые еще не научились, но желают хорошо работать, оказывалась повседневно. Создать все необходимое для роста хороших работников — вот наша почетная задача.

За новые успехи стахановского труда

(Из выступления начальника ст. Анжерская т. Михайловского)

В 1940 году коллектив работников станции Анжерская обязуется не допустить ни одного брака в работе, ни одной аварии, ни одного случая нарушения Правил технической эксплуатации.

К 23 годовщине Великой Октябрьской революции мы обязуемся выполнить годовой план погрузки угля. От имени коллектива станции я заверяю слет стахановцев, что это обязательство мы с честью выполним.

СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Успехи смены т. Майкова

С новой силой развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки среди командиров смен ст. Тайга. Они делом отвечают на призыв дежурного по станции Чулымская т. Люшкова.

Первая смена (командир т. Майков) недавно в ночное дежурство показала новые производственные успехи. Составитель комсомолец т. Дубовик со своим спенчиком т. Крушалевым сформировали за смену на 2 поезда больше задания. Составители-стахановцы тт. Котов, Ульхин и Болотовский сформировали поезда за 25-30 минут, вместо 45 установленных по норме.

Быстро готовили маршруты приема и отправления поездов стрелочники тт. Канахин, Синев, Доронин, Васильева, Каратаева и другие.

Благодаря слаженной работы, смена в это дежурство отпустила все поезда строго по графику, сдала парк вагонов ниже нормы и обеспечила безопасность движения поездов.

А. Большанин,
председатель МБ ст. Тайга.

А. Михасенок,
помощник дежурного по станции.

Поезда уходят с нулевой утечкой

Стахановцы автоматчики пункта технического осмотра станции Судженка, работая в зимних условиях, добиваются стопроцентного отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из поездных магистралей.

Передовая смена автоматчиков, руководимая осмотрщиком-автоматчиком т. Е. Карнышевым, за первую декаду января отпустила на 86 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха. Остальные поезда отправлены с утечкой ниже нормы.

Отлично работают слесари-автоматчики тт. В. Зеленкин, Е. Блаженко и Стаин, они включают автомат за 7—8 минут.

П. Рыбин,
вагонный мастер пункта технического осмотра станции Судженка.

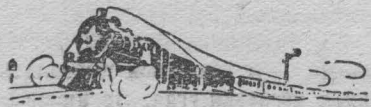
Систематически перевыполняют нормы

В промысловом и подвечном цехах Тайгинского паровозного депо активно обсуждали обращение Московского инструментального завода. Стахановцы цехов практически далами отвечают на этот призыв, систематически перевыполняют нормы.

8 января товарищи тт. М. С'един и П. Хайцева выполнили производственное задание на 334 процента, а токарь, комсомолец т. В. Солдатенко на 466 процентов.

Хорошо работают мастера механического цеха. Фрезеровщик т. Мортюгин, работая на фрезерном станке, выполнил производственное задание на 263 процента. Почти в три раза перевыполнил свое задание слесарь т. Нефедов.

И. Гавриленко.



Китайское население окружает заботой детей бойцов китайской армии. В тылу организована сеть детских домов и яслей, где воспитываются дети, отцы которых ушли на фронт. На снимке: В одном из китайских детских садов „Физкультзарядка“.

ЗА РУБЕЖОМ

Против помощи белофиннам

ОСЛО, 8 января. (ТАСС). По всей Норвегии ширится кампания протеста против помощи бело-Финляндии. На днях в городе Олде — промышленном центре Норвегии — видный профсоюзный деятель Артур Берг выступил с протестом против помощи белофиннам. «Норвежский рабочий класс», — заявил Берг, — поддерживавший в 1918 году финский пролетариат в борьбе против царского генерала Маннергейма, не должен и теперь помогать палачу финского народа».

Солидарность трудящихся Англии с Советским Союзом

ЛОНДОН, 8 января. (ТАСС). Конференция университетской лейбористской федерации в Ливерпуле приняла резолюцию, приветствующую студентов и профессоров ливерпульского университета, студентов Индии и Китая.

Социалистическое общество Манчестерского университета также приняло резолюцию, одобряющую действия Советского Союза в Финляндии.

Аналогичная резолюция была принята на конференции ланкаширской и чеширской федераций советов профсоюзов. В прениях выступил ряд ораторов, критиковавших политику конгресса тред-юнионов и тепло приветствовавших руководителей местных профсоюзов.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 8 января. (ТАСС). Сообщается, что вчера днем на фронте не произошло ничего существенного. Ночью в районе западнее Вогезов отмечалась активность патрулей.

БЕРЛИН, 8 января. (ТАСС). В сводке, опубликованной верховным командованием германской армии, говорится:

«На западе, в пограничной области западнее Мерцига, отражена вылазка разведывательных дозоров неприятеля. Противник понес потери».

ОПЕРАЦИИ НА МОРЕ

ЛОНДОН, 8 января. (ТАСС). Английский пароход «Сити оф Марсель» водоизмещением в 8.317 тонн наскочил на ми-

ну у побережья Шотландии. Взрывом убит один человек из команды и ранено 13. Пароход прибудет в порт.

В 45 милях от Бергена (Норвегия) потоплен германский пароход «Франкенвальд» водоизмещением в 5.062 тонны. Команда из 48 человек и два норвежских лопмана спасены норвежским эсминцем.

Английский пароход «Седрингтон борт» водоизмещением в 5.160 тонн натолкнулся на мину у южного побережья Англии и затонул. Команда из 34 человек спасена.

БЕРЛИН, 8 января. (ТАСС). За вторую половину декабря в результате военных действий на море датское торговое судно потеряло 12 судов общим водоизмещением в 19.669 тонн.

День войны стоит Франции миллиард франков

БРЮССЕЛЬ, 8 января. (ТАСС). Бельгийская газета «Либер Бельгий» публикует следующее заявление французского министра вооружений Дотри: «Один день войны стоит Франции 1 миллиард франков; каждая минута требует от нее расходов в 750 тыс. франков».

Действительно, добавляет Дотри, одна 75-миллиметровая пушка, которая становится уже недостаточной для поддержки пехоты, стоит 300 тыс. франков, стоимость же пушки более крупного калибра

достигает почти 1 миллиона франков. Вооружение артиллерийского полка обходится в 50 миллионов франков, танкового батальона 120 миллионов. «Но самым дорогим оружием, — заявляет Дотри, — являются зенитные орудия, так как они выбывают из строя уже после 12 минут быстрой стрельбы. Дивизия расходует во время боя почти на 5 миллионов франков военных материалов в час. Один залп зенитной батареи стоит 5 тыс. франков».

Бдительность

Ночь. Товарный поезд № 925 с большой скоростью идет к станции Яя. Методично стучат на стыках колеса. Старший кондуктор т. Скрипаль, находясь на тормозной площадке хвостового вагона, внимательно прислушивается к равномерному стучу колес.

Поезд не сбавляя скорости вписывается в кривую. Но что это?

Сильный толчок вагона и подозрительный звук, вырвавшийся из под стремительного хода колес. Такие толчки не бывают без причин. Ясно: здесь что-то случилось с рельсами. Но ведь следом за этим поездом идет курьерский! Может произойти крушение, — подумал т. Скрипаль.

Он быстро сорвал стопкран. Поезд остановился. Главный кондуктор т. Коробанов и старший кондуктор т. Скрипаль установили на каком километре произошел этот подозрительный толчок хвостового вагона и отправились дальше.

Прибыв на ст. Яя, тт. Коробанов и Скрипаль немедленно передали соседней станции предупреждение.

Предупреждение пришло вовремя. Со станции Ижморская с курьерским поездом выехали дорожный мастер и поездной диспетчер.

Найдено опасное место, кусок лопнувшего рельса был свален в наружную сторону. Опасность была устранена. Очень медленно курьерский поезд № 1 благополучно прошел этот участок пути.

Так, 6 января, благодаря исключительной внимательности и бдительности старшего кондуктора т. Скрипаль было предотвращено на 290 километре крушение.

Старший кондуктор т. Скрипаль с 1935 года не имеет ни одного случая нарушения ПТЭ. За социалистическое отношение к труду он имеет 8 благодарностей и 5 денежных премий.

Д. Молоков.

Оказали помощь путейцам

Большую социалистическую помощь оказал путейцам в снегоборьбе коллектив Тайгинского вагонного участка. Всего на помощь путейцам вышло 472 человека стахановцев вагонного участка и их жен.

Инициаторами социалистической помощи явились командиры смен тт. Стародуб, Санников. Они мобилизовали на снегоборьбу более 97 человек в своих сменах.

Особенно отличились в борьбе со снежными заносами тт. Макаров, Цыганов, Сухотский, Шидловский, Политков, домохозяйки тт. Гульчина, Анурина, Райгородцева, Кязева и другие.

За стахановскую работу на снегоборьбе руководством вагонного участка всем товарищам объявлена благодарность.

Организованы стахановские школы

На днях в вагонном и паровозном депо начали работать 6 стахановских школ. Стахановскими школами руководят стахановцы-кривоносовцы.

За период с 1 по 10 января в школах прочитано более 25 технических лекций, с охватом 1327 человек. В том числе такие лекции, как: «Вождение поездов на участке Тайга—Болотная», «Уход за песочницей», «Стокерное отопление» и другие.

Ответ. редактор

П. ПЛЕНИН