

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 59 (1022)

18 июня 1940 года, вторник.

Цена 6 коп.

ПОМОЩЬ ОТСТАЮЩИМ ДОЛЖНЫ ВОЗГЛАВИТЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

Обращение топкинцев о раз-
вертывании социалистического
соревнования, имеющее своей
целью оказание товарищеской по-
мощи отстающим, нашло живей-
ший отклик среди железнодорож-
ников нашего отделения и доро-
ги в целом.

В ответ на это обращение
стахановцы-кривосовцы готовят
достойную встречу Сталинскому
дню железнодорожника. Они ока-
зывают товарищескую помощь
отстающим, добиваются того,
чтобы к радостному празднику—
30 июля не было ни одного ра-
ботника, не выполняющего произ-
водственного задания.

Составитель ст. Анжерская т.
Шарафутдинов был одним из от-
стающих, не выполнял нормы,
допустил брак в работе. Ему
оказывали товарищескую помощь,
и сейчас он работает по-стаха-
новски. Младшие стрелочники т.
Хаббудинов и т. Степанов плохо
справлялись с работой: допуска-
ли грубые ошибки, нарушали
Правила. Старшие стрелочники
т.т. Доровской и Черкашин взяли
шефство над ними, стали учить
их стахановской работе. Резуль-
таты не замедлили сказаться.
Сейчас эти младшие стрелочни-
ки стали хорошо работать.

Из отставших ранее, теперь
хорошо стали работать составите-
ли ст. Томск-II т.т. Шейрун,
Фальков и стрелочник т. Горо-
дилов. Образцы безаварийной ра-
боты показывают молодые маши-
нисты паровозного депо Тайга т.т.
Пса Цухов и другие.

Замечательная инициатива топ-
кинских железнодорожников ши-
роко поддержана многими кол-
лективами нашего отделения. В
ряде служб отделения организо-
ваны и приступили к работе ста-
хановские школы. Стахановцы
берут шефство над малоопытны-
ми, отстающими товарищами, по-
могают в совершенстве овладеть
знаниями техники, добиться вы-
сокой производительности труда.

Товарищеская помощь отстаю-
щим приобретает для нас особо
важное значение потому, что
Тайгинское отделение все еще
работает неудовлетворительно.
Отделение не выполняет государ-
ственного плана перевозок, до-
пускает аварии, крушения и
браки в работе. Только за 14
дней июня отделение допустило
34 брака. Особенно велико коли-
чество браков в Тайгинском ва-
гонном участке (начальник т.
Тельной), за это время участком
допущено 14 грубейших браков.

Вывести Тайгинское отделение
из отстающих в передовые мы
сможем только тогда, когда дело
оказания товарищеской помощи
отстающим крепко возьмут в свои
руки партийные организации,
когда во главе этого движения
пойдут коммунисты. К сожалению,
некоторые партийные руководи-
тели еще не поняли этого и не ор-
ганизируют конкретной деловой по-
мощи отстающим.

На 24-й дистанции пути, на-
пример, о товарищеской помощи
отстающим и разговора не было.
Помощник начальника дистанции
пути по политической части, он
же и парторг, т. Захаров, ничего
не сделал в этом отношении. На
дистанции даже не знают об об-
ращении топкинцев. Поэтому не-
удивительно, что на дистанции
низкая трудовая дисциплина, до-
пускаются браки, аварии и кру-
шения. 13 июня бригадир 3 око-
лотка т. Савалов производил сме-
ну накладок, не ограждая место
работы.

Не проявили должной иници-
ативы в организации товарище-
ской помощи отстающим в парт-
организации вагоно-ремонтного
пункта ст. Анжерская (бывший
парторг т. Зарынский). Там ста-
хановские школы не работают,
отсутствует индивидуальное шеф-
ство над малоопытными, отстаю-
щими товарищами. Ничего не
делает по организации товарище-
ской помощи отстающим партий-
ный организатор паровозного де-
по Томск-II т. Товчиха. А цех-
парторг промывочного цеха паровоз-
ного депо Тайга т. Быков,
когда у него спросили, как дело
обстоит о помощи отстающим, он
грубо заявил: «Если вам надо
узнать об отстающих, то идите в
партком депо, а я ничего не обя-
зан говорить».

Социалистическое соревнование
будет тогда более действенным,
если партийные и профсоюзные
организации возьмутся за дело
так, чтобы основное место в со-
ревновании заняла товарищеская
помощь отстающим. Это должны
понять все партийные руководи-
тели. Однако, имеют место такие
факты, когда руководство соци-
алистическим соревнованием пу-
скают на самотек. В цехе сред-
него ремонта Тайгинского вагон-
ного депо социалистические до-
говора не проверяются, стаханов-
ская школа не работает. Не ра-
ботают стахановские школы и в
Тайгинской дистанции пути.

Большую роль в организации
помощи отстающим и работе ста-
хановских школ должна сыграть
методическая комиссия, созданная
при райкоме профсоюза (пред-
седатель т. Фролова). Члены этой
комиссии ничего не делают. За-
меститель начальника 5-й дистан-
ции пути т. Элькис, являясь чле-
ном этой комиссии, палец о палец
не ударил для того, чтобы
наладить работу стахановских
школ у себя на дистанции.

Почетная задача хозяйственни-
ков, партийных и профсоюзных
работников, не откладывая де-
ло в долгий ящик, организовать
товарищескую помощь отстающим,
научить каждого железнодорож-
ника работать хорошо и четко. На-
до поставить дело так, чтобы вы-
полнить обещание, данное нарком
товарищу Л. М. Багановичу—
вывести наше отделение и доро-
гу в целом в передовые на сети.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

В авангарде за высокую производительность

Стахановцы-комсомольцы про-
мывочного цеха Тайгинского па-
ровозного депо, по примеру вуз-
нецких комсомольцев, идут навст-
речу Сталинскому дню железно-
дорожника с высокими образцами
производительности труда.

Комсомольская группа точных
приборов (группорг т. Попов)
с 1935 года является стаханов-
ской. Группа, состоящая из 7
стахановцев, выполняет нормы на
287 процентов. Сам т. Попов
дает производительность труда от
350 до 400 процентов.

Эта группа занимает авангард-
ную роль на производстве, ак-
тивно участвует в проведении
общественно-политических меро-
приятий.

По-стахановски работает и вто-
рая комсомольская группа брига-
ды т. Левши. Группорг т. Бу-
цылина выполняет нормы на 269
процентов, слесарь т. Чекуров на
204 процента. Слесарь т. Набой-
ченко дает в смену по 2—3
нормы.

Группа т. Буцылина содержит
инструмент в отличном состоянии.

Ф. Кротов,
секретарь комитета комсо-
мла паровозного депо Тайга.

Досрочно выполнили обязательства

Передовые стахановцы Тай-
гинской дистанции связи досроч-
но выполняют обязательства, взя-
тые к Сталинскому дню железно-
дорожника.

Монтер СЦБ станции Туталь-
ская т. Корнюшин и рабочий т.
Бурцев к 15 июня произвели за-
мену ведущих тяг на 10 стрел-
ках и заменили приводы-замыка-
тели на распорочные тяги. Ка-
чество выполненных работ хо-
рошее.

Электромеханик станции Ям-

кин Дмитрий Корнюшин, сорев-
нуясь с братом Павлом, уже на
90 процентов выполнил свое
обязательство.

Товарищи Корнюшин Д. и Кры-
лов заявили о том, что по
стрелкам, которые они ремонти-
ровали, поезда могут следовать
на любых технических скоростях.

Ф. Круз,
ревизор 3 дистанции
связи.

АКТИВИСТКИ ДОСТАВЛЯЮТ ПИЩУ ПУТЕЙЦАМ

Примеру рубцовских женщин-
активисток следуют домохозяйки
и работницы нашего отделения.
Они доставляют пищу рабочим,
занятым на ремонте пути.

Домохозяйка т. Колесникова
регулярно обслуживает горячей
пищей ремонтную бригаду из 17
рабочих. При повседневной ее
заботе о питании рабочих, в бри-
гаде значительно поднялась про-
изводительность труда.

Члены бригады, которых об-

служивает активистка т. Коле-
сникова, раньше выполняли за-
дание на 110—115 проц., те-
перь же, как например, рабо-
чий т. Сум, подняли производи-
тельность труда до 140 процен-
тов.

Активистки-домохозяйки т.т.
Корсакова, Аксенова, Ковале-
вская, Сидорова и другие также
систематически доставляют рабо-
чим пищу непосредственно на
место путевых работ. **И. Г.**

Завышают норму простоя вагонов

16 июня смена дежурного по
станции Анжерская т. Поперных
погрузила за дежурство 216 ва-
гонов угля. Однако, несмотря на
слаженную работу смены, сред-
ний простой вагонов составил 34
часа, при норме 16.

Это произошло потому, что дис-
петчер т. Алешин плохо боролся
за оборот вагонов. На нашей
станции, в течение 10 часов, про-
стоял маршрут назначением в
Кемерово, простояли много вре-
мени и 52 вагона местного гру-
за.

С 16 на 17 июня, в дежурство
смены т. Мартынова, диспетчер
т. Шантыков также в течение
многих часов не отправлял со
станции два маршрута угля. Один
из них назначением в Тайгу
простоял 12 часов. За смену т.
Шантыков отправил со станции
только 1 маршрут, когда их было
готовыми к отправлению три.

В сменах станции Анжерская
есть много стахановцев. Состави-
тель т. Кузнецов со своим спец-
щиком т. Новиковым, успешно
применяя метод Краснова—Кожу-
хара, формируют поезда за 20—
25 минут, при норме 45. Груз-
чики т.т. Крупицкий, Гетт и
стахановцы других профессий,
также повседневно борются за
достойную встречу Дня железно-
дорожника.

Диспетчерам нужно всемерно
поддерживать инициативу лучших
стахановцев, чтобы сообща встре-
тить 30 июля производственными
подарками.

В. Головин,
старший технический кон-
торщик ст. Анжерская.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

МАШИНИСТЫ Д. ЛЫСЫХ, ДУИНОВ, СИЛИН НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗ № 78-Ц

14 июня в паровозном цехе
депо Тайга началась массовая
общественная проверка выполне-
ния приказов наркома о борь-
бе с крушениями, авариями и
браками в работе.

Первые дни проверки показ-
али, что многие паровозные бри-
гады учли указания прошлых
проверочных бригад и сейчас с
любовью ухаживают за своими
локомотивами, строго выполняют
боевые приказы наркома товари-
ща Л. М. Багановича.

Машинист т. Дмитриенко со
своим помощником т. Агафонов-
ым и кочегаром т. Бабушкиным
паровоз № 743-17 привели в
образцовое состояние. Лю-
бовно ухаживают за паровозом
машинист т. Косенко, помощник
т. Вербенко и кочегар т. Дудченко.

К сожалению, отдельные паровоз-
ные бригады до сего времени
не учли указания апрельских
проверочных бригад, они по-
прежнему халатно относятся к
своим обязанностям: в запущенном

состоянии содержат свои парово-
зы, не выполняют приказ № 78/ц.

Старший машинист т. Лысых
Дмитрий безответственно отно-
сится к своим обязанностям, не
требует от своих спарщиков вы-
полнения приказа наркома № 78/ц.
Вследствие этого его паровоз на-
ходится в запущенном состоянии.
Хуже того, Лысых, как старший
машинист, даже не считает нуж-
ным выполнять указания прове-
рочной бригады. При проверке
бригада обнаружила ослаб-
шие болты аппарата автосцепки,
болты предохранительных стру-
нок автосцепки, болты поручней
смазочного аппарата с правой
стороны паровоза и другие неже-
правности. Однако, Лысых ника-
ких мер не принял для устра-
нения обнаруженных недостатков.
С этими неисправностями он уе-
хал в поездку.

У многих паровозных бригад
вошло в привычку выезжать
под поезда без исправных сиг-
налов, без нужного количества не-

обходимых запасных деталей. Ма-
шинист паровоза № 20—2080
Дуинов выехал под поезд, не
имея в наличии исправных пе-
реходных цепей. Слесарный ин-
струмент, как зубило, бородки и
т. п., поломаны. Паровоз весь
зарос грязью. Сам же Дуинов не
проявляет заботы, чтобы привести
его в хорошее состояние.

Проверкой также вскрыты фак-
ты безответственного отношения
к приему паровозов из промывоч-
ного ремонта самими машиниста-
ми. Машинист паровоза № 739-77
Силин не делает проверки при
приеме паровоза от комплексной
бригады ремонтников и не ведет
борьбы за отличное содержание
паровоза. Выезжая под поезд,
он не имеет в запасе такой
детали, как ходопеременного стер-
жня.

Участники бригады обще-
ственной проверки: **А. Мень-
ших, И. Языков, М. По-
хлебаев, М. Шангина,
А. Исайкин, Н. Никитин.**

Оказывать помощь путейцам— долг каждого железнодорожника

По инициативе работников Рубцовского отделения на нашей дороге началось замечательное движение железнодорожников—оказание социалистической помощи путейцам.

На многих эксплуатационных отделениях дороги железнодорожники всех профессий в выходные дни, в свободные часы от работы выходят на линию и помогают путейцам ремонтировать путь.

Организаторами дела массовой социалистической помощи путейцам во всех службах являются партийные, комсомольские, профсоюзные организации. На Рубцовском отделении во главе организации массовой помощи путейцам явились работники политотдела, секретари партбюро, комсорги, профорганизаторы и хозяйственные руководители.

Дружно работая на ремонте пути, коллективы железнодорожников в прошлый выходной день показали прекрасные успехи. Так 135 работников Промышленского лозовода и водокачки станции 12 июня за 6 часов подняли на балласт 705 метров пути, уложили 414 кубометров балласта, сменили 63 шпалы, произвели рехтовку 830 метров пути и убрали 1356 карточек. Хорошо был организован выход на ремонт пути коллективов на раз'ездах Жеребцово, Комаровка.

К сожалению, у нас ценное начинание работников Рубцовского отделения очень плохо поддерживается, а, следовательно, среди железнодорожников Тайгинского отделения еще слабо развивается движение за оказание путейцам массовой социалистической помощи.

Руководители многих партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций отделения все еще собираются проводить мобилизационную работу по оказанию массовой социалистической помощи путейцам.

Секретарь узлового парткома ст. Тайга т. Ильин рассуждает:

—Да, конечно, организовать массовую помощь путейцам нуж-

но, и это мы в ближайшем произведем...

Тов. Сафронов—секретарь узлового парткома ст. Томск II—почти повторяет слова т. Ильиных:

—Собираемся, собираемся, организуем...

Парторг ст. Анжерская т. Ляпин говорит:

—Нашей станцией послан с отрывком от производства один человек в МПС-19. Помогаем, как видите... Что, организовать массовый выход всех работников?... О! Это, правда, необходимо. Произведем!

Так отвечают на вопрос об организации помощи путейцам многие партийные, хозяйственные и профсоюзные руководители.

Видно, что некоторые из них не только ничего пока еще не сделали, чтобы поддержать начин железнодорожников Рубцовского отделения, но и не имели в виду проведение мероприятий по оказанию массовой социалистической помощи путейцам. В стороне от этого дела и политотдел отделения.

Сейчас особенно важно, не откладывая дело на неопределенное время, оказать помощь путейцам, ибо наступили самые благоприятные дни летних путевых работ. Их нужно не упустить.

То, что хозяйственные организации отделения мобилизовали из своих служб комсомольцев для оказания помощи путейцам; то, что десятки домохозяйек-активисток организовали доставку пищи к участкам путевых работ и замечательно обслуживают рабочих—все это недостаточно.

Нужно, чтобы каждый железнодорожник любой профессии помог быстрее окончить ремонт путей. Иначе железнодорожники Томской не выполнят данное обещание наркому товарищу Л. М. Кагановичу—закончить к 30 июля значительную часть ремонтируемых путей.

И. Гавриленко.

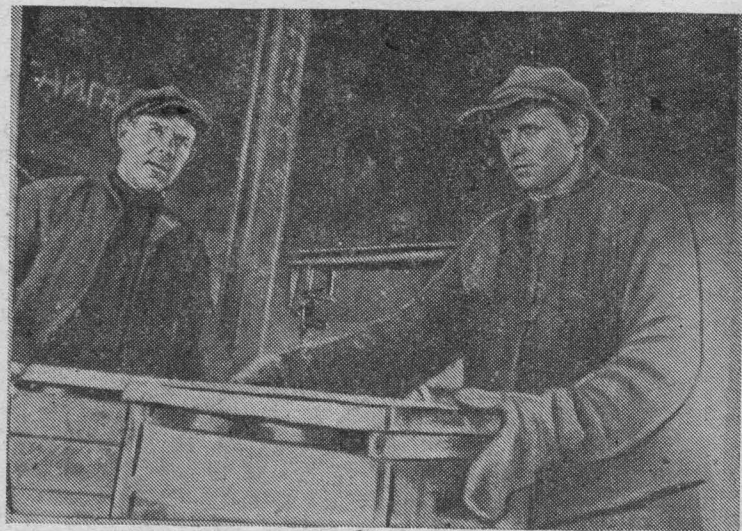
Годовая производственная программа выполнена на 104 процента

Стахановцы Тайгинской жилищно-ремонтной конторы с честью выполняют взятые обязательства в соревновании навстречу Сталинскому дню железнодорожника.

На 10 мая ими годовая производственная программа выполнена на 104 процента.

Лучшие бригады на строительстве показывают высокие нормы выработки. Плотницкая бригада т. Шевченко выполняет нормы до 200 процентов. Бригады тт. Храмцова и Стрельникова выполняют задания от 170 до 218 процентов.

Н. Иванов.



Стахановцы-грузчики товарного двора ст. Тайга тт. Пилюшин и Гаркавцев систематически перевыполняют нормы выработки. За образцы производительности труда неоднократно премированы. На снимке: (слева направо) В. В. Пилюшин и Я. И. Гаркавцев. Фото Самойлова.

ЧЕТВЕРГАЯ ГОДОВЩИНА СО ДНЯ СМЕРТИ А. М. ГОРЬКОГО

РОДОНАЧАЛЬНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Четыре года тому назад оборвалась жизнь Алексея Максимовича Горького. «После Ленина,—говорил на похоронах писателя товарищ Молотов,—смерть Горького—самая тяжелая утрата для нашей страны и для человечества».

Процесс над контрреволюционной право-троцкистской бандой вскрыл трагические обстоятельства этой смерти. Горький погиб от руки убийц. Темные силы старого мира, с которыми великий писатель-революционер боролся всей силой своего ума и таланта, свели с ним свои счеты. Злобно и трусливо, исподтишка, из-за угла они направили удар в самое сердце советской литературы. Гибель Горького—одно из самых черных злодеяний капиталистического класса, оно на совести этого класса, если вообще у него есть совесть.

До конца своей жизни Алексей Максимович призывал советский народ к революционной бдительности и священной ненависти к врагам социалистической революции. Горький остро чувствовал опасность капиталистического окружения, в условиях которого нашему советскому народу приходится строить новое общество, новую культуру. Ненависть к классовому врагу определила уже первые произведения писателя, проникнутые революционным протестом против буржуазного строя, против эксплуатации человека человеком, против искажающей человеческую душу власти капитала.

Сын великого русского народа, Горький воплотил в своей личности все его лучшие черты. Превосходно зная свой народ, зная и понимая свою страну,



Горький в своем творчестве вывел целую галерею русских типов, дал правдивые, реалистические картины русской жизни.

Величайшая заслуга Горького в том, что он первый в нашей литературе создал художественный образ пролетария, образ рабочего человека. Художник открыл перед читателем новый мир. До Горького в России не было литератора, который рассказал бы о пролетарии правдиво, глубоко, ярко. Повесть Горького «Мать» дает пролетария во весь его рост, показывает в нем молодую могучую силу, призванную преобразовать мир.

Всем своим творчеством писатель Горький навсегда связал себя с революционным движением рабочего класса, с его партией, с большевизмом.

Редко кто из писателей жизни имел такую популярность, как автор «Песни о Буревестнике» и «Матери». Горького мы по праву называем родоначальником социалистической литера-

туры. Под влиянием Горького зарождалась и выросла наша советская литература, самая передовая литература в мире. Горький дал путевку в жизнь многим советским писателям.

Заветы Горького о правде в искусстве, о социалистическом реализме, о глубокой идейности и принципиальности определяют пути развития советской литературы. Книги Горького остаются непревзойденным образцом художественного мастерства.

Литературное наследие Алексея Максимовича исключительно велико и разнообразно. Горький выступал как прозаик, драматург, поэт, критик, как историк литературы, как партийный публицист. Друг Ленина и Сталина, он участвовал в строительстве нового общества и новой культуры Советской страны не только как гений художественного слова; инициативе Горького обязаны своим появлением ряд новых научно-исследовательских учреждений, интереснейшие издания и т. д. и т. п. Горькому было присуще в полной мере большевистское чувство нового. Смелые экспериментаторы, инициаторы, творческие люди находили всегда горячее сочувствие и поддержку у этого великого гражданина нашей родины, близко принимавшего к сердцу все, что касалось ее.

Идеи, за которые боролся Горький, победили в нашей стране. Под руководством партии Ленина—Сталина строится и будет построен коммунизм. Это будет лучшим памятником Алексею Максимовичу Горькому—пламенному борцу за коммунизм, великому писателю земли советской, большому человеку нового, социалистического века.

И. Рябов.

СЛОВО ГОРЬКОГО

Он жив! Навеки сохранит народ
Неповторимый облик исполина—
Сутулость плеч и профиль соколиный
В движении устремленные вперед.

Нас озаряет свет его ума,
Насыщенные мудростью страницы—
В них острое оружие хранится
И что ни строчка—истина сама.

Невиданная глубина и даль
В них щедро открывается для взора,
Прозрачная, как горные озера,
Как в диких скалах найденный хрусталь.

Прочти любое слово наугад.
Оно, как воздух, каждому доступно,
В нем чувство горячо и неподкупно,
В нем помыслы могучие кипят.

Трепещущее в переливах песни,
Расправив крылья крепости стальной,
Оно летит, как зоркий буревестник,
Парящий между тучей и волной.

Тома на полке замерли в строю,
Как перед боем верные солдаты,
Они в предгрозы родились когда-то,
Они послужат в будущем бою.

К врагам непримиримо и сурово,
К друзьям великой нежности полно,
Одним дыханьем создано оно—
Жизнительное горьковское слово.

Оно живет! Его хранит народ—
Своей судьбы ваятель вдохновенный,
Трудолюбивый, честный и нетленный.
И в нем оно вовеки не умрет!

Яков ХЕЛЕМСКИЙ.

ГОТОВЯТСЯ К МЕСЯЧНОМУ СМОТРУ РАБОТЫ ПВХО

Первичные организации Осоавиахима на Тайгинском отделении начали подготовку к месячному смотру работы ПВХО и к VII всесоюзным химическим соревнованиям.

Большая работа проведена в первичной организации ОСО материального склада ст. Томск-II (председатель т. Ядрышников). Все рабочие и служащие являются членами ОСО, аккуратно платят членские взносы. Работают

кружки по подготовке и сдаче норм на значок ВС-1 ступени, гранатометчиков. 32 человека уже сдали нормы на значок ПВХО I ступени.

К встрече Сталинского дня железнодорожники активно готовятся первичная организация ОСО Тайгинской жел. дор. больницы (председатель т. Поплавская). Проведено отчетное собрание, на котором намечен ряд конкретных мероприятий по проведению меся-

ника. Среди работников больницы вновь организован кружок ПВХО, в котором занимается 14 человек; проведено два похода в противогазов с охватом 17 человек.

Нужно сказать, что со стороны председателя МК и руководства больницы т. Поплавской не оказывается помощи в вовлечении всех работников в кружки ПВХО.

Вороненко,

председатель РТС Осоавиахима.

Быстрее форсировать строительство школы

Обеспечить объект всеми стройматериалами

Бригада лучших стахановцев и актив домохозяек Тайгинского строительного участка 13 и 14 июня провели общественный смотр объектов строительства.

Бригадой общественного смотря особое внимание было уделено строительству железнодорожной школы на ст. Тайга.

Тайгинский стройучасток (нач. т. Голобоков) в форсировании строительства школы приступил с опозданием. Подготовительные работы к строительству, за исключением частичной подвозки некоторых материалов, не были во время произведены.

Сейчас строители располагают хорошей механизацией, полное применение которой дало бы возможность быстро и высококачественно закончить строительство школы. Однако, эти механизмы не используются. Причиной этому служит сутяжничество между т. Голобоковым и начальником силового хозяйства т. Хатынским.

Эти руководители, несмотря на то, что имеются все возможности подать электроэнергию к механизмам, перебрасываются фразами:

— Переведи деньги, тогда приступлю к работе.

— Когда приступишь к работе, тогда переведу деньги.

И получается: механизмы стоят, работа производится вручную, рабочей силы не хватает, план не выполняется, а начальники спорят.

Тормозит успешному строительству школы и доставка материалов. Сейчас на строительстве школы нет гвоздей, почти каждый день недостает круглого леса и пиломатериалов, перебои в доставке кирпича.

На 15 июня на тайгинском кирпичном заводе имеется в наличии 80 тысяч штук кирпича, а потребность его на строительство школы исчисляется в 120 тысяч. Зам. директора кирпичного завода т. Парфирьев, из имеющихся 80000 штук кирпича, отгрузил 5 вагонов не в адрес стройучастка.

Из-за недостатка кирпича создается угроза срыва строительства школы.

На строительстве школы есть много стахановцев. Лучший строитель мастер т. Растихин, бригадир по расстановке материалов т. Шанталов, столяр т. Шубин, строители братья Коробейниковы показывают образцы производительности труда. Но опыт их работы не передается другим строителям.

Политико-массовая работа на строительстве школы поставлена неудовлетворительно. Для налаживания ее политотдел и узловой партийный комитет выделили тт. Назарова, Осипенко, Элькис, Потоляко, Петрова. Но эти люди не приступили к выполнению партийного поручения. Руководство политотдела и узлового парткома не заинтересовалось, почему они не выполняют их решений.

И. Донецкий.

В стройучастке не создают бытовых условий рабочим

Среди рабочих Тайгинского строительного участка не ведется никакой политико-массовой работы; профсоюзные собрания бывают очень редко, чтения газет не проводятся.

Руководство участка нисколько не интересуется бытовыми условиями рабочих, живущих в общежитиях.

Рабочие неоднократно обращались к коменданту общежития т. Коробову и председателю местного т. Голубеву, чтобы они дали им топчаны, столы, но эти просьбы остаются невыполненными. Выплата зарплат рабочим систематически затягивается.

Плохо работает отдел приема и увольнения (нач. Лосев). Ежедневно производя прием по 15—20 человек и имея два вербовщика, рабочих все-таки не хватает, ибо происходит большая текучесть. Руководители стройучастка не научились дорожить рабочей силой, не ведут борьбы за сохранение ее.

Надо заметить, что Лосев занимается не своим делом. Вместо того, чтобы производить оформление принятых рабочих, которые иногда ходят к нему по 2—3 дня, он весь свой рабочий день проводит в хлебном ларьке и дает распоряжения, кому и сколько отпустить хлеба.

На участке социалистическое соревнование никем не возглавляется, договора не проверяются. Сам же председатель местного т. Голубев не в курсе соцсоревнования и ходе строительства, ибо на объектах он бывает два—три раза в месяц во время сбора членских взносов.

М. Пауков,
рабочий ПЧР-2.

ОСВОИМ ПАРОВОЗ С ВОДОПОДОГРЕВОМ, СЭКОНОМИМ ТОПЛИВО

Железнодорожный транспорт Советского Союза является крупнейшим потребителем угля. Он ежедневно расходует около 110—120 тысяч тонн топлива, что составляет примерно 30 процентов всей суточной добычи угля.

Это огромное количество топлива, сжигаемого в топках паровозов, железнодорожный транспорт перевозит от места добычи к пунктам экипировки, занимая в потоке грузов по дорогам Союза большое место.

В развитии всего нашего народного хозяйства стоит проблема—добиться значительной экономии топлива, идущего для нужд железнодорожного транспорта. Экономия топлива на транспорте создаст возможность на наших дорогах сократить поток угля, предназначенного для топок паровозов, увеличить поток других грузов и сберечь для государства миллионы рублей.

Если в одни сутки весь железнодорожный транспорт сэкономит один процент топлива, то уменьшится перевозка угля на один тяжеловесный состав в 2 тысячи тонн. Суточная экономия при одном проценте выразится не менее чем в полмиллиона рублей. За год, таким образом, можно сберечь для государства 182,5 миллиона рублей.

Вот почему экономия топлива на железнодорожном транспорте имеет большое значение в народном хозяйстве нашей страны.

Товарищ Л. М. Каганович, выступая на XVIII партсезде, говорил о том, что железнодорожники должны бороться за экономию топлива, за использование внутренних резервов на паровозе—внедрение водоподогревателей в тендере, применение пылеугольного отопления.

Наиболее эффективным мероприятием в экономии топлива на транспорте является применение на паровозах специальных установок—подогревателей воды в тендерном баке.

Ранее существовавшие установки для подогрева воды в тендерах не получили широкого распространения. Они вызвали больше затруднения в эксплуатации и ремонте локомотивов, быстро покрывались напылью и не давали требуемого тепла для подогрева воды.

Недавно выпущенный подогреватель этих недостатков не имеет. Первый паровоз с подогревом воды в тендерном баке выпущен в феврале 1939 года паровозостроительным заводом „Красный профинтерн“. Этот паровоз построен по инициативе Л. М. Ка-

гановича, под руководством инженера т. Морозова.

При переоборудовании этого паровоза были использованы детали конденсационных паровозов—байпас, фильтры, шаровые соединения трубопроводов мятного пара, питательные насосы, аэротермометры и т. п.

По приказу сталинского наркома Л. М. Кагановича № 135/Ц от 17 июня 1939 года железнодорожный транспорт будет иметь 6500 паровозов серии „ФД“, „ИС“, „ЭМ“, „СУ“, оборудованных подогревателями воды в тендерном баке.

Вот что нам даст внедрение водоподогрева:

1. Экономии топлива 8—10 процентов.

2. Облегчит очистку воды от солей, воздуха, напыли.

3. Позволит увеличить межпромысловые пробеги паровозов, особенно на участках с плохим качеством воды.

4. Уменьшит вредные деформации котла и удлинит срок его использования.

5. На дорогах Сибири и Дальнего Востока в зимнее время ликвидирует промерзание воды в тендерном баке и облегчит уход за паровозом.

Устройство водоподогревателя в тендерном баке очень простое. Оно не затруднит паровозное депо оборудовать ими паровозы.

Подогреватель относится к типу паровых водоподогревателей, работающих по принципу смешения. На паровозе устанавливается сеть трубопроводов, особый питательный прибор, турбонасос, указательная арматура и т. п. Отбор мятного пара идет в подогреватель из выхлопных камер золотников правой и левой сторон машины в количестве 10—12 процентов.

Тендерный бак паровоза разделен на два отсека глухой изолированной перегородкой. В переднем отсеке расположен подогреватель с водогонями и паросмесителями. Здесь вода подогревается до температуры 60—95 градусов. В заднем отсеке помещается холодная вода. Все это устройство несложно и даст транспорту колоссальную экономию средств преимущественно за счет сокращения расходования топлива.

Перед работниками паровозного хозяйства стоит большая ответственная задача—быстрее модернизировать локомотивы и освоить на них водоподогрев.

М. Мядзелец,
преподаватель дома техники ст. Тайга.

Из писем в редакцию

Плохое качество текущего ремонта вагонов

В последнее время Тайгинское вагонное депо резко ухудшило качество текущего ремонта вагонов, в особенности на станционных путях.

29 мая мастер т. Пырников выпустил вагон из текущего ремонта со многими неустраненными дефектами. При проверке было обнаружено: протертость хребтовой балки, плохое укрепление воздушной магистрали.

6 июня цистерну № 228301 мастер т. Сукотский поручил выпустить из ремонта чернорабочей т. Алимановой. При комиссионной проверке 7 июня было установлено, что эта цистерна находится в аварийном состоянии: буксовые болты не закреплены, непригодны 3 буксовых крышки.

Командиры депо и участка, а также приемщики НКПС, не осу-

ществляют должный контроль за ремонтом вагонов. Тов. Болторчук стал на путь невыполнения касающихся его приказов и Правил технической эксплуатации. Параграф 104 Правил говорит, что „начальник депо лично обязан принимать вагоны из текущего отцепочного ремонта.“

Тов. Болторчук с момента издания приказа № 26/Н—о борьбе с авариями и крушениями—не принял из ремонта ни одного вагона. Это привело к тому, что мастерские ослабили борьбу за высокое качество текущего отцепочного ремонта вагонов.

Петров,

помощник ревизора НКПС по безопасности движения поездов по Тайгинскому участку.

Работает без графика

На 4 отделении 5 околотка, 5-й дистанции пути ремонт пути проходит без графика.

Выходя на работу, бригадир 4 отделения т. Михайленко начинает искать, где и что нужно сделать, а бригада в это время простаивает. Он в бригаде своевременно не устраняет недостатки. Поручая сдачу инструментов после работы одному из членов бригады, т. Михайленко вынуждает работника по 1-2 часа ожидать его,

чтобы передать ему от кладовой ключи.

Тов. Михайленко нужно построить свою работу так, как построил ее бригадир т. Ширинов. Он хорошо организовал труд своей бригады, работает по графику, своевременно устраняет недостатки.

Г. Демин,

старший пролазчик 5-й дистанции пути.

Задерживают оплату счетов

Согласно заключенного договора с Тайгинской жилищно-ремонтной конторкой, кирпичаводом, стройучастком и ст. Тайга, 5-я дистанция пути содержит бригаду по ремонту тупиков и очистке станционных путей от мусора и других нечистот.

В настоящее время эту бригаду начальник дистанции был вынужден снять и поставить на другие путевые работы, а ремонт тупиков и очистку путей прекратить. К этому понудили сами хозяйственники: нач. станции т. Дмитриев, нач. НЖЧ-2. т. Осипенко и др.

В мае этим хозяйщикам были предъявлены для оплаты счета за выполненные работы, например, станции—на 6000 рублей, НЖЧ-2. стройучастку и кирпичаводу—на 1300 руб. и т. д. Эти счета до сих пор не оплачены, чем задерживается выплата рабочим зарплаты.

Тт. Дмитриев, Осипенко и ряд других руководителей хозяйственников, вероятно, забыли, что несвоевременный расчет—есть нарушение финансовой дисциплины, нередко приводящее к срыву работ, намеченных планом, что и произошло с очисткой станционных путей.

П. Северинов.



Москва-столица Советского Союза. Новый жилой дом НКПС на Беговой улице.

Фото-Клише ТАСС.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

О ЛИКВИДАЦИИ СОВЕТСКО-ЛИТОВСКОГО КОНФЛИКТА

14 июня председатель Совнаркома СССР тов. Молотов сделал от имени правительства следующее представление находящемуся в Москве литовскому министру иностранных дел г. Урбису для передачи правительству Литвы:

«В результате происшедшего в последнее время в Москве обмена мнений между председателем Совнаркома СССР В. М. Молотовым и председателем совета министров Литвы г. Меркисом, а также литовским министром г. Урбисом Советское правительство считает установленными следующие факты.

1. В течение последних месяцев в Литве имел место ряд случаев похищения литовскими властями советских военнослужащих из советских воинских частей, расположенных согласно советско-литовскому договору о взаимопомощи на территории Литвы, и истязания их с целью выведать военные секреты Советского государства. Установлено при этом, что военнослужащий Бутаев не только был похищен, но и убит литовской полицией после того, как правительство СССР потребовало выдачи военнослужащего Бутаева. Двум похищенным советским военнослужащим, Нисареву и Шмавгонцу, удалось бежать из рук захватившей их литовской полиции, применявшей к ним истязания. Похищенный в Литве военнослужащий Шутев до сих пор не найден. Таковыми действиями в отношении военнослужащих из расположенных в Литве советских воинских частей литовские власти стремятся сделать невозможным пребывание в Литве советских воинских частей.

Об этом же свидетельствуют и такие факты, особенно участвовавшие в последнее время, как многочисленные аресты и ссылки в концлагерь литовских граждан из обслуживающего советские воинские части персонала — сотрудников столовых, прачки и др.; а также массовые аресты литовских граждан из числа рабочих и техников, занятых на строительстве казарм для советских воинских частей. Такие, ничем не вызванные и необузданные репрессии против литовских граждан, занятых обслуживанием нужд советских воинских частей, направлены на то, чтобы не только сделать невозможным пребывание советских воинских частей в Литве, но и создать враждебное отношение в Литве к советским военнослужащим и подготовить нападение на эти воинские части.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушает заключенный им с Советским Союзом договор о взаимопомощи и готовит нападение на советский гарнизон, расположенный в Литве на основании этого договора.

2. Вскоре после заключения между Литвой и СССР договора о взаимопомощи литовское правительство вступило в военный союз с Латвией и Эстонией, превратив этим так называемую Балтийскую Антанту, в которой раньше военным союзом были связаны только Латвия и Эстония, в военный союз трех государств. Советское правитель-

ство считает установленным, что этот военный союз направлен против Советского Союза. В связи с вхождением Литвы в этот военный союз усилилась связь генеральных штабов Литвы, Латвии и Эстонии, осуществляемая тайно от СССР. Известно также, что с февраля 1940 года создан печатный орган этой военной Антанты — «Ревью Балтик», издаваемый на английском, французском и немецком языках.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушило советско-литовский договор о взаимопомощи, который запрещает обеим сторонам «заключать какие-либо союзы или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон» (статья VI договора).

Все эти нарушения советско-литовского договора и враждебные действия литовского правительства в отношении СССР имели место, несмотря на исключительную благожелательную и определенно пролитовскую политику СССР в отношении Литвы, которой Советский Союз, как известно, по собственной инициативе передал город Вильнюс и Вилненскую область.

Советское правительство считает, что подобное положение дальше продолжаться не может.

Советское правительство считает абсолютно необходимым и неотложным:

1. Чтобы немедленно были переданы суду министр внутренних дел г. Скучас и начальники департамента политической полиции г. Повелайтис, как прямые виновники провокационных действий против советского гарнизона в Литве.

2. Чтобы немедленно было сформировано в Литве такое правительство, которое было бы способно и готово обеспечить честное проведение в жизнь советско-литовского договора о взаимопомощи и решительное обуздание врагов договора.

3. Чтобы немедленно был обеспечен свободный пропуск на территорию Литвы советских воинских частей для размещения их в важнейших центрах Литвы в количестве, достаточном для того, чтобы обеспечить возможность осуществления советско-литовского договора о взаимопомощи и предотвратить провокационные действия направленные против советского гарнизона в Литве.

Советское правительство считает выполнение этих требований тем элементарным условием, без которого невозможно добиться того, чтобы советско-литовский договор о взаимопомощи выполнялся честно и добросовестно.

Советское правительство ожидает ответа литовского правительства до 10 часов утра 15 июня. Непоступление ответа литовского правительства к этому сроку будет рассматриваться как отказ от выполнения указанных выше требований Советского Союза.

15 июня в 9 час. утра г. Урбис передал тов. Молотову ответ о согласии литовского правительства на условия, выдвинутые Советским правительством.

Сообщение ТАСС

О СОВЕТСКО-ЛИТОВСКИХ И СОВЕТСКО-ЭСТОНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

16 июня председатель Совнаркома СССР тов. Молотов сделал от имени правительства следующее представление литовскому посланнику г. Коциньш для передачи правительству Литвы:

«На основании имеющихся у Советского правительства фактических материалов, а также на основании происшедшего в Москве в последнее время обмена мнений между председателем Совнаркома СССР В. М. Молотовым и председателем Литовского совета министров Меркисом, Советское правительство считает установленным, что правительство Литвы, не только не ликвидировало созданный еще до заключения советско-литовского пакта взаимопомощи, военный союз с Эстонией, направленный против СССР, но и расширило его, привлекая в этот союз Литву, и старается вовлечь в него также Финляндию. До подписания советско-литовского пакта (взаимопомощи) осенью 1939 года Советское правительство могло еще смотреть сквозь пальцы на существование такого военного союза, хотя он по существу и противоречил заключенному ранее советско-литовскому пакту ненападения, но после заключения советско-литовского пакта взаимопомощи, существование военного союза между Литвой, Эстонией и Литвой, направленного против СССР, Советское правительство считает не только недопустимым и нетерпимым, но и глубоко опасным, угрожающим безопасности границ СССР.

Советское правительство рассчитывало на то, что после заключения советско-литовского пакта взаимопомощи, Литвия выйдет из военного союза с другими прибалтийскими государствами, и тем самым будет ликвидирован этот военный союз.

Вместо этого, Литвия, вместе с другими прибалтийскими государствами, занялась оживлением и расширением упомянутого выше военного союза, о чем свидетельствуют такие факты, как созыв 2-х секретных конференций трех балтийских стран в декабре 1939 года и в марте 1940 г. для оформления расширенного военного союза с Эстонией и Литвой; усиление связи генеральных штабов Литвы, Эстонии и Литвы, осуществляемых тайно от СССР, создании в феврале 1940 г. специального печатного органа военной балтийской антанты «Ревью Балтик», издаваемого на английском, французском и немецком языках в г. Таллине и т. п.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушило советско-литовский пакт о взаимопомощи, который запрещает обеим сторонам «заключать какие-либо союзы или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон» (статья 4 договора).

И это грубое нарушение советско-литовского пакта о взаимопомощи происходит со стороны литовского правительства в то время, когда Советский Союз вел и продолжает вести исключительно благожелательную и определенно пролитовскую политику, пунктуально выполняя все требования советско-литовского пакта о взаимопомощи.

Советское правительство считает, что подобное положение не может быть дальше терпимо. Правительство СССР считает совершенно необходимым и неотложным:

1. Чтобы немедленно было сформировано в Литве такое правительство, которое было бы способно и готово обеспечить честное проведение в жизнь советско-литовского пакта о взаимопомощи.

2. Чтобы немедленно был обеспечен свободный пропуск на территорию Литвы советских воинских частей для размещения их в важнейших центрах Литвы в количестве, достаточном для того, чтобы обеспечить возможность осуществления советско-литовского пакта о взаимопомощи и предотвратить возможное провокационное действие против советского гарнизона в Литвии.

Советское правительство считает исполнение этих требований тем элементарным условием, без которого невозможно добиться того, чтобы советско-литовский пакт о взаимопомощи выполнялся честно и добросовестно.

Вчера же г. Коциньш передал ответ о согласии литовского правительства на условия советского правительства.

16 июня председатель Совнаркома СССР тов. Молотов сделал эстонскому посланнику г. Рей для передачи правительству Эстонии представление, аналогичное представлению, переданному литовскому правительству.

Вчера же г. Рей передал ответ о согласии эстонского правительства на условия советского правительства.

В наркоминделе

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНВЕНЦИИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И ГЕРМАНИЕЙ О ПОРЯДКЕ УРЕГУЛИРОВАНИЯ ПОГРАНИЧНЫХ КОНФЛИКТОВ И ИНЦИДЕНТОВ

10 июня 1940 года в Москве была подписана конвенция между СССР и Германией о порядке урегулирования конфликтов и инцидентов на государственной границе, установленной советско-германским договором о дружбе и границе от 28 сентября 1939 года.

Переговоры протекали в дружественной атмосфере и были успешно завершены в течение одного месяца.

Конвенцию подписали: по уполномочию правительства Союза ССР А. М. Александров; от имени германского правительства г-н Рейнгольд фон Зауцен.

Сообщение ТАСС

Американское агентство Юнайтед Пресс, ссылаясь на «скандинавские круги», распространяет слухи, что «Советский Союз обещал оказать помощь Швеции в случае, если она подвергнется нападению». ТАСС уполномочен

заявить, что эти слухи лишены всякого основания. В ответственных советских кругах указывают, что Советский Союз вообще не занимается разгачей «обещаний» о помощи.

Отставка литовского правительства

КАУНАС, 15 июня. (ТАСС). Как сообщает Литовское телеграфное агентство, правительство Меркиса подало в отставку. Форми-

рование нового правительства поручено бывшему командующему литовской армией генералу Рашкевичу.



Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР присвоил звание мастера парашютного спорта Ю. М. Иванову, совершившему 138 прыжков, из которых больше половины испытательных. На снимке: Ю. М. Иванов.

Маринуют рационализаторское предложение

На раздельные пункты — блок-пост Кузель и блок-пост 235 километра вагоны под погрузку подаются со ст. Тайга, при этом систематически нарушают §§ 423 и 425 Правил технической эксплуатации.

Существующее развитие путей и СЦБ, как на б/п Кузель, так и на б/п 235 км. не позволяет изолировать работу сборных поездов от главного пути — приводит иногда к задержке поездов на близлежащих раздельных пунктах.

Чтобы не задерживать отправные поездов, со станции Тайга отправляют вагоны на эти блок-посты по неправильному пути, что не обеспечивает безопасность движения поездов при существующем развитии СЦБ.

Был случай, когда на перегон Тайга — Кузель, занятый поездом № 1401/1402, был отправлен поезд № 1602 с обгоном о пункта Хопеино. Поезд № 1401/1402 следовал вагонами вперед. Могло произойти крушение двух поездов.

Учитывая серьезность создавшегося положения, систематическое нарушение Правил и своевременную подачу вагонов под погрузку на раздельные пункты, мною были разработаны планы по усовершенствованию путевого развития и СЦБ, обеспечивающих безопасность движения поездов, устраняющих нарушения Правил, подачи и уборки вагонов по правильному пути.

Но мое рационализаторское предложение, переданное начальнику отделения т. Руссакову, до сих пор лежит под сукном, а нарушения §§ 423 и 425 Правил продолжают.

Д. Сергеев.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.

Типографии газеты «За большевистский транспорт»

ТРЕБУЕТСЯ
БУХГАЛТЕР

Обращаться с предложением с 9 ч. утра до 5 часов вечера.