

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 57 (1020)

12 июня 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

ПОДДЕРЖИМ ЦЕННОЕ НАЧИНАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ РУБЦОВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

На нашей дороге началось замечательное движение: железнодорожники всех профессий оказывают социалистическую помощь путям.

Железнодорожники Рубцовского отделения 30 мая и 6 июня вышли на ремонт пути, чтобы помочь путевцам успешно справиться с возложенной на них задачей — выполнить к 30 июля значительную часть ремонтных работ.

По заданию наркома товарища Л. М. Кагановича в этом году Томской дороге предстоит реализовать большую программу работ по капитальному и среднему ремонту пути.

Железнодорожники Томской дали обязательство наркому — к 30 июля выполнить годовую программу по капитальному ремонту пути на 55 процентов; по среднему ремонту — на 65 проц.; по планово-предупредительному ремонту — на 50 процентов; за счет улучшения текущего содержания пути к 30 июля иметь на дороге 1000 стахановских километров.

Ремонт пути — дело всего коллектива дороги. Поняв это, передовые коллективы железнодорожников Томской помогают путевцам ремонтировать путь, ибо от его состояния зависит безопасность, скорость и бесперебойность движения поездов.

Успешно справившись с ремонтом пути, железнодорожники Томской выполняют большую часть взятого ими обязательства — к 30 июля добиться снятия с дороги названия аварийной.

По примеру железнодорожников Рубцовского отделения, 6 июня оказали социалистическую помощь путевцам работники Бийского узла, станций Черепаново, Болотная, Промышленная, Мундыбаш и др.

Замечательное движение — помощь работников всех профессий путевцам — Тайгинские железнодорожники должны поддержать.

На нашем отделении неудовлетворителен ход ремонта пути.

На 5-й дистанции к 30 июля должно быть закончено планово-предупредительным ремонтом 128 километров пути главной линии и 75 километров станционных путей. На 10 июня годовая программа ремонта пути главной линии выполнена на 19 процентов, станционных путей — на 15 процентов.

Есть опасения, что к 30 июля 5-я дистанция не выполнит плана ремонтно-путевых работ.

На 6-й дистанции предстоит к 30 июля на 60 процентов выполнить планово-предупредительный ремонт пути. Это может быть невыполненным, если железнодорожники всех профессий не окажут путевцам социалистической помощи.

Машинно-путевая станция № 19 не выполняет план ремонта. На 10 июня по графику ею должно быть пройдено 24 километра, а фактически на этот день закончено капитальным ремонтом только 14 километров.

Требуется помощь 24-й и 25-й дистанциям пути. Там также происходит прорыв — дистанция к 30 июля не выполнит плана ремонтно-путевых работ.

На всех дистанциях нашего отделения тревожное положение с выполнением плана ремонта пути. Тайгинские железнодорожники могут не выполнить своего обязательства, которое они вместе со всеми работниками Томской дороги дали наркому, если не окажут путевцам социалистической помощи.

Долг каждого железнодорожника Тайгинского отделения помочь путевцам. Коллективы работников нашего отделения должны поддержать начинание Рубцовских железнодорожников.

Обязанность руководителей партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций — возглавить замечательное движение за социалистическую помощь путевцам, сделать его массовым и систематичным.

НЕ ВСЕ ДИСПЕТЧЕРЫ ЕЩЕ ПЕРЕСТРОИЛИ СВОЮ РАБОТУ

В командном составе управления отделения есть много диспетчеров, которые поняли, что они обязаны воспитывать работников станций в духе беспрекословного и четкого выполнения приказов наркома, часто бывать на линии, помогать стахановцам успешно работать.

Диспетчер восточного участка т. Бочанов практикует частые выезды на такие станции, как Анжерская. Здесь последний раз он был 7 июня. Среди работников смены т. Шачнева он провел массовую работу.

Частые выезды на эту станцию делает и дежурный по отделению т. Колубаев и другие.

Однако, есть еще диспетчеры, которые между своих смен не проводят никакой массовой работы, не бывают на станциях,

не беседуют с людьми. Наша газета уже писала о таких командирах.

Диспетчер восточного участка т. Алешин на ст. Анжерская бывает не меньше 6—7 раз в месяц, но он с работниками своей смены там ни разу не беседовал.

Диспетчер т. Шкурский, — сообщает в редакцию дежурный по ст. Юрга т. Стенанов, — только в сентябре 1939 года беседовал с работниками нашей смены. У нас на станции создается большое затруднение с прицепкой вагонов. Требуется большая помощь со стороны т. Шкурского. Однако, он в этом вопросе нам совершенно не помогает.

Старший диспетчер т. Кожевников ослабил руководство в деле регулярного выезда диспетчеров на линию.

И. Иванов.

Изо-дня в день множить производственные подарки в честь Сталинского дня железнодорожника

ПРОСТОЙ ВАГОНОВ СОКРАТИЛИ НА 7 ЧАСОВ

Смены углепогрузочной станции Анжерская, в результате слаженной работы и комплексного соревнования, добиваются сокращения простоя вагонов и обеспечения безопасности движения поездов.

В ночное дежурство, с 9 на 10 июня, смена т. Шачнева на 7 часов сократила простой вагонов под грузовыми операциями.

Хорошо работала в эти дни и комплексная бригада составителя

поездов т. Кузнецова и маневрового машиниста т. Клычкова. Она быстро обрабатывала порожняк и производила своевременную подачу вагонов под выгрузку.

Быстро готовили маршруты приема и отправления поездов старшие стрелочники тт. Доровский, Черкашин, младшие — тт. Ковалевский и Хромов.

Михайловский, начальник станции Анжерская

Декадный план по погрузке выполнен на 121,8 процента

Среди коллектива углепогрузочной станции Судженка первенство в соревновании, как и прежде, остается за комсомольско-молодежной сменой дежурного по станции т. Хаустова. За первую декаду июня она выполнила государственный план погрузки угля на 121,8 процента, простой вагонов довела до 7,4 часа.

В борьбе за выполнение измерителей отличились составитель т. Николаев, сцепщик т. Мелехов, маневровый машинист т. Сталин, старший стрелочник т. Яковлев, старший осмотрщик вагонов т. Кузьмин и другие.

А. Семенов, начальник ст. Судженка.

Высококачественно ремонтируют

Слесарь т. Каганов высококачественно отремонтировал насос у паровоза № 214-98. Этот насос бесперебойно проработал при 60000 километровой пробеге паровоза.

Слесарь т. Духанин также высококачественно отремонтировал прессаппарат у паровоза № 206-63. Пробег этого паровоза до следующего ремонта прессаппарата составил 50 тысяч километров.

Норма межремонтного использования насоса на паровозе № 214-98 установлена 15000 километров, прессаппарата у паровоза № 206-63 5000 километров.

Высококачественно отремонтировали прессаппарат у паровоза № 206-64 слесари тт. Соболев и Синченко.

В. Сорокожердев.

ОКАЗЫВАЮТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

Комсомольцы Тайгинского узла оказывают большую помощь путевцам Тайгинского отделения в ремонте пути.

4 июня 43 комсомольца-стахановца организованно выехали в машинно-путевую станцию № 19 для оказания социалистической помощи. Приехав на место, комсомольцы провели общее собрание с вопросом быстрейшего окончания ремонта пути.

Приступив к работе на новом месте, комсомольцы тт. Богданов, Готов, Шиповский, Березовский и другие с первых же дней перевыполняют задания.

Н. Еремин, секретарь узлового комитета ВЛКСМ ст. Тайга.

Нет борьбы за сокращение простоя вагонов

9 июня комсомольско-молодежная смена ст. Анжерская (дежурный по станции т. Овсянник) погрузила угля на 45 вагонов выше нормы. Простой вагонов она сократила только на 2 часа, тогда как можно было его довести до 8 часов. Диспетчер т. Ильин продержал на нашей станции два готовых к отправлению маршрута — один 5 часов и второй 3.

Тов. Ильин должен учесть эти недостатки и в кратчайший срок добиться слаженной работы со своей сменой.

Головин, старший технический контролер ст. Анжерская.

НАВЕСТИ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ШКОЛЫ

Строительство новой железнодорожной школы на ст. Тайга идет недопустимо медленно. Кирпичная кладка производится низкого качества. Со стороны непосредственных там руководителей — старшего строй-мастера т. Растихина, мастеров тт. Маскарезова и Бахтева не ведется технического надзора за качеством кладки кирпича.

Почему же руководители строительного участка допустили такое положение со строительством школы?

Причинами этого являются: низкая трудовая дисциплина и отсутствие политико-массовой работы среди коллектива занятого строительством школы.

Трудовая дисциплина в коллективе стоит на низком уровне. В мае было допущено 15 нарушений трудовой дисциплины. За 7 дней июня сделано 2 прогула.

Начальник прорабского участка дорстрой т. Голобоков не выполняет постановления ЦК ВКП(б), СНК и ВЦСПС — об укреплении трудовой дисциплины. Вместо борьбы за укрепление трудовой дисциплины, он стал на путь ее нарушения.

Вот факт: в разгар стройки школы т. Голобоков, вместо того, чтобы быть на месте строитель-

ства, занялся пьянкой. Спрашивается — могут ли рабочие брать пример дисциплинированности со своего командира?

Политико-воспитательная работа на участке находится на очень низком уровне. Здесь за два с половиной месяца проведено всего лишь два рабочих собрания, да и то одно из них по случаю приезда начальника дорстрой. Председатель месткома т. Голубев на строительстве школы бывает не больше одного раза в пятидневку. В июне он не провел ни одного совещания с рабочими по вопросу поднятия социалистического соревнования, не вскрыл тех истинных причин, почему плохо производится строительство школы, не мобилизовал коллектив на досрочное выполнение плана строительства школы.

Ростом стахановцев руководители участка не занимаются. На строительстве школы работает более 120 человек, а стахановцев из них всего лишь 20.

Среди коллектива есть немало строителей, показывающих образцы высокой производительности труда. Бригада землекопов (бригадир тов. Алшакаев) выполняет нормы на 193 процента. Замечательно работают в этой бригаде тт. Шигов, Полунов, Никитин,

вырабатывающие до двух норм за смену. Бригада столяров т. Шабабанова также добилась выполнения норм на 283 процента.

Опыт работы этих стахановцев руководители участка должны были сделать достоянием всего коллектива. Но этого не произошло. Между строителями как следует не развернуто социалистическое соревнование. Договора соревнования строителей систематически не проверяются. Последняя их проверка была 25 мая.

Практика организации комплексных бригад на стройках любых объектов показала замечательные результаты. Однако руководители тт. Голубев и Голобоков не придали ей должного значения. Из 12 бригад, занятых на строительстве школы, ни одна не считается комплексной, а поэтому и комплексное соревнование между бригадами не развернуто.

Мириться с таким положением дальше нельзя. Школа должна быть построена в срок. Партийной организации участка надо вплотную заняться вопросами поднятия трудовой дисциплины на строительстве школы, развертывания социалистического соревнования между строителями.

И. Гавриленко

Партийная жизнь

СОВЕЩАНИЕ ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА

9 июня прошло отделенческое совещание партийно-комсомольского актива. Актив заслушал доклад о выполнении постановления политотдела дороги о состоянии партийной пропаганды на Тайгинском отделении.

Докладчик т. Болочевцев рассказал активу о том, что ряд первичных парторганизаций отделения добился некоторого улучшения в постановке партийной пропаганды. В парторганизации паровозного депо Тайга (секретарь партбюро т. Лукин) организуются теоретические конференции. Организованы и работают семинары партийно-хозяйственного актива на Тайгинском и Томском узлах.

Ряд товарищей из партийно-хозяйственного актива, как тт. Рымар, Ибонников и другие — изучают послевоенный период истории ВКП(б). Тт. Холин, Швецов, Фурс закончили изучение истории партии по второму звену и сейчас приступили к изучению истории ВКП(б) по повышенному звену.

Однако, в целом по отделению партийная пропаганда продолжает находиться в неудовлетворительном состоянии. Многие руководители первичных парторганизаций не придали серьезного значения выполнению решения политотдела дороги. Отдельные парторганизаторы не проявили лично примера в партийной учебе. Такие партотделы, как т. Галеев (Тайгинская дистанция пути), т. Баггауз (ст. Томск-II) только недавно приступили к изучению первой главы учебника истории ВКП(б).

Секретарь узлового парткома ст. Томск-II т. Сафронов дело партийной пропаганды пустил на самотек. Он ничего не сделал по материалам, помещенным в нашей газете под заголовком „Делаческий подход к партийной пропаганде“. Он не обсудил эту статью на партийных собраниях. Неудивительно, что постановление подора коммунисты узла Томск-II совершенно не читали.

Также несерьезно подошел к выполнению постановления подора секретарь парторганизации Тайгинского вагонного депо т. Бобынцев. Несмотря на то, что сам он извещал желание учиться в семинарском кружке партийно-хозяйственного актива, однако, вместе с начальником вагонного участка т. Тельным, не посещают его. Они считают себя „многознающими“.

Такие „многознайки“ есть и на узле Томск-II. Цехпарторг мастеровских связи т. Хамкин и начальник паровозного депо т. Марцулан не посещают семинары. Выступавшие затем в прениях подвергли резкой критике отдельных секретарей партийно-комсо-

мольских организаций за отсутствием с их стороны должной деловой помощи рядовым коммунистам и комсомольцам в изучении истории партии.

Секретарь парторганизации ст. Анжерская т. Ляпин не придавал серьезного значения постановлению подора, не наметил практических мероприятий по реализации его. Хуже того, т. Ляпин два месяца работает без плана. Когда у него спросили: „Покажите план работы на май“, — он вынул из папки мартовский план, переделал у него заголовок и преподнес его т. Кулагину.

Актив со всей серьезностью указал на отсутствие руководства парторганизации Райтрансторгпита.

Секретарь партбюро Райтрансторгпита т. Степанов заявил на совещании:

Меня ни разу не спросили, как обстоит дело в парторганизации с партийной учебой, как я сам работаю над овладением марксистско-ленинской наукой.

— Пропагандисты политотдела мало оказывают помощи в налаживании партийной учебы, — говорит т. Сафронов. — Штатный пропагандист т. Бурдин закреплен за ст. Томск-II. Однако бывает там очень редко.

Еще хуже поставлена партийная учеба среди комсомольцев отделения. В ряде комсомольских организаций партийную пропаганду предали забвению. В комсомольской организации дистанции связи (комсорг т. Иванова) из 21 члена ВЛКСМ историю ВКП(б) изучает только комсорг, а остальные 20 — не учатся.

Секретарь партийной организации дистанции связи т. Струев не уделял внимания комсомольской организации, не интересовался ее деятельностью.

Отдельные комсомольские организаторы не являлись примером для рядовых членов ВЛКСМ в партийной учебе. Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Томск-II т. Бривошин и член узлового комитета ВЛКСМ т. Дорошенко, вместо того, чтобы прийти на товарищеское собеседование, собрались и уехали рыбачить.

Нет должной дисциплины среди отдельных комсомольских организаторов и на узле ст. Тайга. Секретари комсомольских организаций ст. Тайга — Голиков, Буфет — ресторана — т. Горшкова учебу комсомольского актива не посещают, а секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Еремин, как правило, на лекции опаздывает.

Совещание наметило практические мероприятия для выправления партийной пропаганды и агитационной работы среди населения.

Т. Демидов.

В доме техники

10 июня состоялся выпуск слушателей шестимесячных женских курсов, организованных согласно приказа наркома № 584/Ц.

На курсах обучалось 12 женщин-домохозяек и работниц. Выпускные испытания показали хорошие результаты учебы.

Слушательницы тт. Ягунова и Лаухина сдали испытания на отлично, тт. Черзашина, Караульнова, Иванова и Воробьева — на хорошо.

И. Матвеев,

начальник дома техники ст. Тайга.



Новый жилой дом стахановцев железнодорожников станции Петрозаводск (Карело-Финская ССР). Фото Я. Роскина.

Фото-Клише ТАСС.

Райком профсоюза слабо руководит профорганизациями
Председатель месткома бездействует

...Вот уже в течение года, я не могу вступить в члены профсоюза, много раз подавала заявления, но все безрезультатно, — пишет в стенгазете „Связист“ работница телеграфа т. Шевцова.

...Три месяца прошло с того времени, как меня приняли в члены союза, а профбилет не могу получить до сих пор, — жалуется доставщица т. Обухова.

Такие корреспонденции помещаются из номера в номер в стенгазете „Связист“ 3 дистанции связи.

— Местный комитет (председатель т. Фролов), работает у нас плохо, — заявляют члены союза. Плана работы на июнь не имеет. Собрания бывают очень редко, проверка социалистических договоров проводится от случая к случаю. Члены месткома тт. Измистьев, Федоренко, Колес-

ников и Серебренников от работы самоустранились.

В коллективе ослабла профсоюзная дисциплина. Профсобрания не могут провести, не созвав его два-три раза. Еще зимой местным комитетом были собраны деньги на приобретение дров, которых полностью заготовить не сумели и до сего времени эти деньги рабочим и служащим не возвращены.

Свою плохую работу т. Фролов пытается объяснить загруженностью. Но это неверно. Т. Фролов забыл, что у него есть члены месткома и актив. Надо на них опираться, давать им задания и проверять их исполнение. А если они не хотят работать, то надо о таких членах месткома ставить вопрос на профсобраниях.

П. Северинов.

Профсоюзная работа развалена

В 5-й дистанции пути профсоюзная работа развалена.

Председатель местного комитета дистанции т. Мельников не интересуется профсоюзной работой на окрестках, бездельничает. Профуполномоченный 5 окрестка т. Михайленко никакой работы с членами профсоюза не проводит. Плана на июнь нет, членские взносы собираются неаккуратно; есть случаи, что некоторые рабочие не платили их по 4 месяца. Плохо еще и то, что членские взносы собирают, но марки в билеты не наклеивают.

Политико-массовая работа среди рабочих дистанции поставлена неудовлетворительно. О

проверке социалистических договоров здесь совсем забыли. После того, как прошло перезаключение договоров, их ни разу не проверяли. Имеющиеся витрины для газет разрушены. Поэтому газеты не вывешиваются. Доска почета лучших людей заброшена и хулиганами исписана мелом.

В мае собранные месткомом деньги, около 3000 рублей, на приобретение семенного картофеля до сих пор рабочим не возвращены.

Удивительно, почему же партийная организация дистанции и зам. начальника по политчасти т. Пинчук равнодушно смотрят на бездельничание т. Мельникова?

П. Вейшнарвич.

Не оказывают помощи

Председатель местного комитета 3 паровозного отделения т. Куд не интересуется вопросами летней оздоровительной кампании.

Многие рабочие желали приобрести путевки для поездки своих детей в пионерские лагеря. Однако, Куд не оказал им никакой помощи в этом. Стрелочница угольного склада т. Дудченко уплатила деньги за путевку, но несмотря на это, т. Куд не дал ей путевки. Он заявил: „У меня ничего нет“. На самом же

деле в месткоме было 4 путевки, которые т. Куд раздал неизвестно кому.

Председателем месткома т. Куд ничего не сделано по оказанию помощи рабочим т. Абросимовой, которая сейчас положена в больницу. У нее осталось двое детей школьного возраста, им нужна помощь, но этим никто не хочет заняться.

И. Григорьев,

рабочий угольного склада.

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Италия объявила войну
Англии и Франции

10 июня, выступая в Риме с речью, Муссолини заявил о том, что английскому и французскому послам вручены ноты вступления Италии в войну. Отметив, что Англия и Франция отклонили мирные предложения Гитлера, сделанные в октябре прошлого года, Муссолини сказал: „Италия берет в руки оружие для того, чтобы разрешить проблему континентальных и морских границ“, что она „хочет разбить территориальные военные цепи, которые душат ее в Средиземном море, и иметь свободный выход в океан“. В заключение Муссолини заявил, что Италия „не намерена вовлекать в конфликт другие государства, которые граничат с ней с моря или с суши“. По сообщению германского информационного бюро, 10 июня, в 18 ч. 30 м. министр иностранных дел Италии Чиано, приняв французского посла, заявил ему, что „Италия рассматривает себя, начиная с утра 11 июня, находящейся в состоянии войны с Францией. Такое же заявление сделано английскому послу. Итальянское военное министерство сделало ряд распоряжений по противовоздушной обороне и затемнению страны.“ (ТАСС)

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ
ДЕЙСТВИЙ ЗА 5—8 ИЮНЯ

Второе наступление германских войск во Франции, начавшееся 5 июня, развивается значительно медленнее, нежели первое. Французское командование успело учесть и использовать печальный опыт первого поражения; оно усилило противотанковую оборону, атакующую ее в глубину, широко использует основную массу своей авиации над линией фронта. Кроме того, французские войска, как видно из последних сообщений, пропустив германские танки в глубь обороны, стремятся отрезать следующую за ними пехоту.

Медленное развитие германского наступления можно объяснить еще тем, что в нем участвуют в значительной мере резервные дивизии, обладающие меньшей боеспособностью, нежели кадровые и первоочередные войска. То же самое относится и к материальной части бронетанковых соединений, срочно пополненных и восстановленных.

Учитывая все эти обстоятельства, не следует поэтому ожидать быстрой развязки нового сражения.

В результате трехдневных жестоких боев германским войскам удалось лишь вытеснить в глубину французских оборонительных позиций. Наибольшее проникновение немцев произошло на участке фронта Абвилль — Амьен, где французские войска вынуждены были отступить на 20—25 км.

Прорвавшиеся в этом районе германские танки, хотя и достигли города Форж-лез-О, все же, судя по французским сообщениям, были изолированы от следующих за ними мотомеханизированных частей.

Бои в районе Компьен — Суассон также не дали пока немцам больших результатов. Попытки германских войск форсировать реку Эн, восточнее Суассон, были, согласно французским данным, отражены. Таким образом, фронт обороны французских войск фактически еще не прорван. Весьма возможно, что германское командование, производя наступление на широком фронте, имеет целью сковать французские войска и произвести прорыв в другом месте.

Как бы то ни было, французская армия оказалась на этот раз более подготовленной к новому германскому наступлению и оказывает ему решительное сопротивление.

Германская авиация, кроме поддержки наступающих войск, совершила разведывательные полеты над восточным и южным побережьем Англии.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.