

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 55 (1018)

6 июня 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТОЙ ВСТРЕТИМ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Железнодорожники Тайгинского отделения вместе со всем коллективом Томской дороги дали обещание наркомов товарищу Л. М. Кагановичу — встретить день железнодорожника безаварийной работой, полностью ликвидировать крушения, аварии и бракоделство. Коллективы станций Томск-1, Томск-2, Яя и Анжерская с честью выполняют свои обязательства.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович учит железнодорожников, что безусловное выполнение Правил технической эксплуатации — непременное условие безаварийной работы. Где поняли это указание, где ведется повседневная борьба за строгое выполнение Правил технической эксплуатации, там значительно снижается бракоделство.

В мае и начале июня на нашем отделении было несколько фатальных поражений. За май допущено 46 браков в работе, нарушений Правил технической эксплуатации. Основным виновником этого является Тайгинское паровозное депо. Руководство депо (начальник т. Власенко) мало занимается анализом браков, крушений и аварий, не проводит профилактических мер для ликвидации аварийности в депо. Из 46 браков и аварий по отделению паровозники сделали 24, а за 3 дня июня — 4 грубейших нарушения Правил технической эксплуатации.

Вагонниками в мае допущено 12 браков. Мастер текущего отцепочного ремонта вагонов ст. Тайга т. Стерликов превратился в злостного бракодела. Он систематически выпускает из ремонта неисправные вагоны, которые отцепляют от составов на перегонах или же на ст. Тайга, как не обеспечивающие безопасности движения.

Командиры прежде всего должны глубоко анализировать браки и аварии, давать им широкую гласность среди работников своего коллектива, учить людей, как надо безоговорочно выполнять ПТЭ. Но на отдельных станциях нашего отделения этого нет. Начальник ст. Судженка т. Семенов, вместо борьбы с браками и авариями, старается их

скрыть от ревизорского аппарата.

Не хочет вести борьбы с браками и авариями начальник 6 дистанции пути тов. Зайцев. Он при расследовании браков не выявляет их виновников. Беспечность т. Зайцева привела к тому, что на дистанции некоторые отделения имеют балльность до 8000.

По решению политотдела дороги с 10 июня будет проводиться повторная общественная проверка выполнения призывов наркома. Основываясь на материалах прошлой проверки, нужно сейчас же тщательно проанализировать, как восприняты сигналы проверочных бригад, полностью ли выполнены их предложения.

Большую помощь в этой работе ревизорскому аппарату, хозяйственникам, партийным и профсоюзным организациям оказывают общественные инспекторы по безопасности движения поездов. Лучшие из них тт. Логвинов, Изюмов, Демин, Крузе, Кромарев, Грязев, Анхимов, Аносов, Брызгалов и другие ведут большую работу по ликвидации браков и аварий, помогают отстающим овладеть стахановскими методами труда. Но есть и такие инспекторы, которые только числятся в списке, а не ведут активной борьбы с бракоделами и аварийщиками. Лишь только потому, что ими не руководят ни партийные, ни профсоюзные организации. На отделении имеется более двухсот общественных инспекторов и при правильном, постоянном руководстве со стороны партийных организаций этот отряд лучших людей способен оказать большую помощь в деле полной ликвидации аварий и крушений.

Мы заверили любимого наркома товарища Л. М. Кагановича, что Сталинский день железнодорожника — 30 июля встретим безаварийной работой. С честью выполним эти обязательства, решительно покончим с аварийностью и бракоделством, четко и неуклонно будем выполнять Правила технической эксплуатации. Сделаем наше отделение безаварийным.

Передовые стахановцы

Среди коллектива станции Литвиново в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки выросло немало стахановцев, показывающих образцы стахановской, безаварийной работы.

Старший стрелочник тов. С. Щербаков работает в течение 27 лет без браков. За безаварийную работу и отличное содержание стрелочного хозяйства он награжден почетной грамотой и является

держателем переходящего мандата руководства дороги.

В течение 7 лет работает на этой станции старший стрелочник т. Литвинов, который отличным содержанием стрелок, точным выполнением Правил технической эксплуатации добился безаварийной работы на своем участке.

По стахановски работают стрелочник т. Карнаухов, билетный кассир т. Котин и ряд других.

Д. Сергеев.

9 июня, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина состоится очередная 3-я сессия Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся, с участием руководителей хозяйственных организаций.

Повестка дня: Об исполнении бюджета за 1939 год и утверждении бюджета на 1940 год.

Третья Сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

Информационное сообщение

О заседании Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва 2 июня 1940 года

2 июня, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось седьмое заседание Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

Председательствует — председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В порядке дня — продолжение прений по докладу об утверждении конституций автономных советских социалистических республик.

В прениях выступили депутаты Менбариев А. Х. (Джанкойский округ, Крымская АССР), Гаглов Г. Д. (Алагирский округ, Северо-Осетинская АССР) и Червов И. М. (Боготольский округ, Красноярский край).

После речи депутата Червова Верховный Совет РСФСР принимает решение о прекращении прений и заслушивает заключительное слово докладчика — председателя Комиссии Законодательных Предложений Верховного Совета РСФСР депутата Голяцова И. Т.

Затем Верховный Совет РСФСР переходит к голосованию и утверждению конституций автономных советских социалистических республик.

Верховный совет отдельным голосованием единогласно утверждает конституции автономных советских социалистических республик: Татарской, Башкирской, Бурят-Монгольской, Дагестанской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья, Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской и Якутской.

Затем Верховный Совет РСФСР приступает к рассмотрению третьего вопроса порядка дня сессии — об указах Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между Второй и Третьей сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

С докладом по этому вопросу выступил член Президиума Верховного Совета РСФСР депутат Бахмутов П. В.

Верховный Совет РСФСР единогласно принимает «Закон об изменении и дополнении статей 13, 14, 31, 69 и 92 Конституции (Основного закона) РСФСР», в связи с преобразованием Карельской АССР в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику: переименованием Пермской области в Молотовскую; образованием управлений автомобильного транспорта в АССР, краях и областях, а также в связи с образованием управлений местной топливной промышленности в АССР.

Верховный Совет РСФСР единогласно принимает «Закон об утверждении Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о проекте установления границы между РСФСР и Карело-Финской ССР», а также утверждает указы Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании новых промышленных наркоматов в Татарской, Башкирской, Дагестанской, Крымской, Немцев Поволжья, Чечено-Ингушской и Северо-Осетинской АССР.

Верховный Совет РСФСР единогласно утверждает указы Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении заместителями председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Пекшева А. А. и тов. Сухова А. И. и указы Президиума Верховного Совета РСФСР о назначении:

Народным комиссаром земледелия РСФСР — Жарова А. В., Народным комиссаром местной промышленности РСФСР — Лазарева Д. А.,

Народным комиссаром финансов РСФСР — Сафронова А. М.,

Народным комиссаром местной топливной промышленности РСФСР — Баусина А. Ф.,

Народным комиссаром юстиции РСФСР — Горшенина К. П.,

Народным комиссаром здравоохранения РСФСР — Третьякова А. Ф.,

Народным комиссаром просвещения РСФСР — Потемкина В. П., Народным комиссаром лесной

промышленности РСФСР — Колданова В. Я.

Верховный Совет РСФСР единогласно принимает «Закон о порядке изменения гражданами РСФСР фамилий и имен».

По предложению депутата Пронина В. П., выступившего по поручению Совета старейшин, Верховный Совет РСФСР постановляет — освободить от обязанностей председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Вахрушева В. В., в связи с назначением его Народным комиссаром угольной промышленности СССР.

По поручению Совета старейшин депутат Пронин В. П. вносит предложение утвердить председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Хохлова И. С. Верховный Совет РСФСР единогласно постановляет утвердить тов. Хохлова И. С. председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР.

В связи с утверждением тов. Хохлова И. С. председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР Верховный Совет РСФСР освобождает его от обязанностей члена Президиума Верховного Совета РСФСР.

По предложению депутата Шахурина А. И., выступившего по поручению Совета старейшин, Верховный Совет РСФСР постановляет освободить от обязанностей секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Козлова Г. В., в связи с переходом его на другую работу.

По поручению Совета старейшин депутат Шахурин А. И. вносит предложение избрать секретарем Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Бахмутова П. В. Верховный Совет РСФСР единогласно постановляет избрать тов. Бахмутова П. В. секретарем Президиума Верховного Совета РСФСР.

Председательствующий — председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А. сообщает, что порядок дня Третьей Сессии исчерпан и объявляет Третью Сессию Верховного Совета РСФСР закрытой.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника В РЕЗУЛЬТАТЕ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ

В мае наша станция сократила простой транзитных вагонов с переработкой на 1,1 часа, под грузовыми операциями — на 3 часа. Замечательно работает смена дежурного по станции т. Лукашова. Борясь за сокращение простоя вагонов под грузовыми операциями, она снизила его на 2 часа, транзитных с переработкой — на 1,8 часа. Этих результатов смена добилась благодаря слаженной работе всего коллектива.

Значительного сокращения простоя вагонов маневровые диспетчеры тт. Майков и Улькин добились благодаря слаженной работе с дежурными по отделению.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Командиры смен — дежурные по отделению — в соревновании железнодорожников, совместно с диспетчерами и линейными работниками, добиваются перевыполнения планов погрузки.

В мае первенство среди соревнующихся занял т. Феденченко, выполнивший месячный план

с получением данных о подходе и характеристике поездов они ставят в известность дежурных по парку для того, чтобы дать им возможность заблаговременно подготовить места для расстановки вагонов и заранее предупредить клиентуру о прибывающем грузе. Все это значительно помогает сокращать простой вагонов.

Но все же у нас простой вагонов без переработки выше нормы, поэтому участие этой мы берем под особый контроль и в июне добьемся новых успехов.

В. Дмитриук, начальник станции Тайга.

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВЫМ

Углепогрузочная станция Судженка государственной план погрузки угля в мае выполнила на 99 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями сократила до 5 часов.

Первенство в соревновании заняла комсомольско-молодежная смена (дежурный по станции, член ВКП(б), тов. Хаустов), выполнившая план погрузки угля на 109 процентов, сократила простой вагонов до 7 часов. Замечательно работали: составитель т. Николаев, маневровый машинист т. Стаин, сцепщик т. Мелехов, стрелочники тт. Яковлев и Долговых.

Отстающей сменой на станции является смена т. Богомякова. Эта смена не выполнила план погрузки, допустила нарушения Правил технической эксплуатации

И. Сулимов, секретарь партбюро станции Судженка.

Н. Иванов.

Партийная жизнь

НАВЕСТИ ПОРЯДОК
В ПАРТИЙНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Лучшие организаторы нашей партии лично сами занимались организационной работой, изучали состав партии, тщательно следили за хранением партийных документов, вникали во все мелочи «партийной техники». Они не терпели организационной расхлябанности, пренебрежительности к «черновой» организационной работе.

Из уроков недавнего прошлого видно, как организационная расхлябанность, беспорядок в учете и хранении партийных документов нередко приводили к тому, что в партию пробирались заклятые враги народа.

Партия приняла меры в наведении порядка в партийном хозяйстве. ЦК ВКП(б) потребовал от партийных руководителей лично следить за партийным хозяйством.

К сожалению, некоторые партийные руководители Тайгинского железнодорожного узла стали забывать свои обязанности в организационной работе. Они допускают хранение партийных документов в рабочих столах, не разъясняют коммунистам о правильном хранении партийного билета. В результате имеют место факты утери партийных билетов.

В парторганизации вагонного участка за один только май было допущено три случая утери партдокументов. Кандидат ВКП(б) т. С'едина (парторганизация ст. Тайга) партийный билет носила в верхнем кармане рабочего халата до тех пор, пока не утерала. Кандидат в члены ВКП(б) т. Прокопчик (парторганизация паровозного депо) дважды допускал утерю кандидатской карточки.

Отдельные секретари первичных парторганизаций несерьезно относятся к оформлению протоколов собраний и заседаний бюро. В парторганизации паровозного отделения (секретарь партбюро т. Ладонкин) протоко-

лы оформляются небрежно. В протоколе собрания от 25 апреля записано: «Члену ВКП(б) т. Евтуховичу объявить выговор». За что? В протоколе этого не сказано.

Еще один пример. В протоколе собрания от 5 марта записано: «Повестка дня: прием в партию т. Ладонкина». А в конце этого документа черным по белому выведено: «Постановили: принять кандидатом в члены ВКП(б) т. Байкалова».

Многие из протоколов не подписаны не только самим секретарем партбюро т. Ладонкиным, а даже председателем собрания.

Плохо также оформляются протоколы в парторганизации железнодорожной милиции (парторг т. Рагозин).

Все это говорит о том, что эти партийные руководители грубо нарушают указания ЦК ВКП(б) о ведении партийного хозяйства. Нельзя дальше терпеть хаоса и неразберихи. Надо принять решительные меры к устранению имеющихся недостатков в организационной работе.

Н. Токмаков, А. Шокуров.



Парторг службы движения станции Сахчери (Закавказская железная дорога имени Берия) Н.А. Надирадзе (в центре) проводит беседу с кандидатами партии, самостоятельно изучающими «Краткий курс истории ВКП(б)».

Фото В. Черкасова.

Фото-Клише ТАСС.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ И НЕДОСТАТКИ
В ВЫПОЛНЕНИИ ФИНАНСОВОГО ПЛАНА

На всех предприятиях нашей страны идет повседневная борьба за выполнение финансового плана, экономии топлива, сырья, электроэнергии, сокращения брака и производственных расходов.

Как же в третьем паровозном отделении экономят государственные средства?

Если сопоставить выполнение финансовых планов 1939 г. и первого квартала 1940 г., станет ясно, что паровозное отделение имеет успехи роста. Если по электростанции за 1939 г. мы перерасходовали средств 0,2 проц., то за первый квартал 1940 года сэкономили 8 проц.; по водоснабжению экономия за первый квартал текущего года составила 7, против 2 процентов прошлого года. В 1939 году по складу топлива мы имели перерасход 40 проц., в апреле 1940 года — 10 проц. экономии. Также есть значительный рост экономии против прошлого года в первом квартале по подаче топлива.

Наши успехи в области экономии происходили по следующим обстоятельствам: если в 1939 году руководство отделения и склада топлива вопросами использования ремонта оборудования не занимались, то уже в 1940 го-

ду оно резко перестроилось. В этом году освоена новая эстакада, на 60 процентов произведен ремонт оборудования, установлен привод к насосу перекачки смазки, произведен монтаж эмульсионной установки, дающей 50 процентов экономии цилиндрического масла.

В результате этих мероприятий склад топлива сократил на 30 человек контингент рабочей силы и добился за апрель 29 проц. экономии средств на подаче топлива.

По-большевистски борется за сбережение государственных средств начальник водоснабжения т. Черкашин. Он ежедекадно составляет план работы своего цеха и контролирует его выполнение, что дает возможность рационально использовать рабочую силу и не производить ненужных расходов.

Наряду с успехами, паровозное отделение имеет и ряд существенных недостатков. В 1939 и 1940 годах руководители отделения нерегулярно проводили ежемесячные совещания командного состава по подведению итогов хозяйственной и финансовой деятельности.

Руководители отделения и цехов еще мало интересуются отпущенными средствами и фактическим расходом их, не берегут народную копейку. Не ведется также борьбы за изжитие простоев рабочей силы и хорошую организацию труда.

Безусловно, что все эти недостатки в большой степени отражаются на экономии средств. Сейчас мы наметаем ряд конкретных практических мероприятий для того, чтобы полностью изжить все имеющиеся недостатки и больше давать экономии средств, сырья, материалов.

П. Бадыло,

начальник планово-производственного бюро третьего паровозного отделения.

Сообщение штаба
Ленинградского
военного округа

В Финляндии официально объявлено, что финские потери во время финско-советского конфликта составили 66.406 человек, в том числе 2.594 офицера, 11.564 унтер-офицера и 52.248 солдат. Убито — 19.576 человек, пропало без вести — 3.263, ранено — 43 с половинной тысячей человек. По мнению финнов, особенно велики были потери за последнюю неделю войны, во время сражений на Карельском перешейке и северо-западнее Ладожского озера.

Штаб Ленинградского военного округа считает своим долгом заявить, что приведенные выше «данные» официальных военных властей грубо искажают действительную картину потерь финнов во время советско-финского конфликта. На самом деле финны потеряли убитыми в боях более 70 тысяч человек, а если учесть умерших от ран не менее 15 тысяч человек, то в целом финны потеряли не менее 85 тысяч убитыми. Потери же финнов ранеными составили более 250 тысяч человек.

Таким образом, если считать состав финской армии во время конфликта в 600 тысяч человек, из которых боееспособными можно считать, в лучшем случае, лишь две трети армии, то выходит, что финны потеряли почти всю боееспособную часть своей армии. По сути дела финны остались к концу конфликта без армии. Этим, собственно, и объясняется, что финны, кричавшие о своих победах, о том, что они в случае некоторой помощи извне заставят советскую армию разделить судьбу наполеоновской армии в России, — оказались вынужденными капитулировать после первого же серьезного удара советских войск на Карельском перешейке, и смотря на то, что они имели серьезную помощь извне со стороны Норвегии, Швеции, Англии, США, Франции и других государств.

Финны пишут о больших своих потерях «во время сражений на Карельском перешейке» в последние недели конфликта, но они не говорят, сколько же они потеряли за период этих сражений. Неопровержимые данные штаба Ленинградского военного округа показывают, что только лишь за период от 11 февраля, когда советские войска начали наступление на Карельском перешейке, до 12 марта, т. е. до дня окончания конфликта, финны имели потери убитыми в среднем за день не менее 2 тысяч человек.

Штаб вынужден опубликовать эти свои данные для того, чтобы положить конец смехотворной лжи о действительных потерях финнов во время советско-финского конфликта, систематически распространяемой финской, европейской и американской печатью.

ДНЕВНИК ВОЕННЫХ
ДЕЙСТВИЙ ЗА 1 ИЮНЯ

31 мая и 1 июня бои за Дюнкерк продолжались с большим ожесточением. Германское командование бросило против Дюнкерка значительные силы. 1 июня германским войскам удалось захватить крайние восточные точки дюнкерского укрепленного лагеря. Район западнее Дюнкерка заболочен и, вследствие этого, почти недоступен для бронетанковых частей германской армии.

Дюнкерк превратился в груды развалин. Продолжительная оборона дюнкерского укрепленного лагеря объясняется следующими основными причинами: 1) огромной насыщенностью Дюнкерка огневыми средствами ввиду концентрации в этом районе большого количества войск союзников; 2) поддержкой дюнкерского гарнизона военно-морскими силами англичан; 3) активными действиями английской истребительной авиации; 4) естественными и искусственными водными преградами.

Следует, однако, отметить, что прикрытие эвакуации войск союзников военно-морскими силами англичан проводится далеко не в достаточной мере. Повидимому, английское командование так же, как в прошлой мировой войне, держит основные силы своего флота далеко от главных районов боев в надежде укрепленных военно-морских баз.

Германская авиация совершила налет на южные промышленные центры Франции — Лион и Марсель и повредила железнодорожную линию Лион — Марсель.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.

СТАДИОН И СПОРТИЛОЩАДКИ
ПУСТУЮТ

В разгаре спортивный сезон. Лето нынешнего года руководителей спортобщества «Локомотив» застало неподготовленными.

Как же это так получилось? Это произошло потому, что профсоюзные и комсомольские организации узла ст. Тайга, кровным делом которых является физкультура, своевременно не взяли под контроль подготовку к летнему спорту и не оказали деловой помощи физкультурным организаторам.

Председатель спортобщества «Локомотив» т. Морозов продолжает в течение 4 месяцев «награваться» работать, настойчиво не потребовав помощи ни у дорожного совета ФК, ни от профсоюзных и комсомольских организаций. Когда ему указывают на недостатки в работе, он зводит руками.

— Правильно, все правильно. Физкультуре я ничего не понимаю, руководство я не обеспечиваю.

Эти заявления заставляют ду-

мать о том, что т. Морозов работает едва ли с желанием.

Сейчас, когда для физкультурников настала пора заняться летним видом спорта, в обществе нет инвентаря, мячей, бутыл и спортивных снарядов. И т. Морозов, вместо того, чтобы бить тревогу, только вздыхает.

Из-за недостатка спортивного инвентаря во многих первичных организациях на мертвой точке стоит физкультурная работа. В паровозном депо имеется один мяч для трех футбольных и двух волейбольных команд.

На узле плохо поставлена подготовка спортсменов юншей легкостежков, не привлекаются к спорту девушки, не проводятся соревнования волейбольных, баскетбольных команд.

Проведенный 30 мая кросс показал, что многие физкультурные организаторы и т. Морозов несерьезно относятся к тому, чтобы привлечь к участию в нем как можно больше людей. Из 480 записавшихся участвовать

в кроссе, явилось 187 физкультурников. Из паровозного депо, например, пришло 12 человек из 30 записавшихся.

Стадион и спортилощадки пустуют. Там очень мало проводится физкультурных мероприятий. Многие председатели первичных организаций «Локомотива» самоустранились от руководства физкультурой. Бездельничают такие председатели, как т. Карпов (дистанция связи), т. Тузов (НЖЧ), т. Телешов (станция) и другие.

Узловой комитет ВЛКСМ на днях, обсуждая вопрос о физкультуре, почему-то односторонне подошел к нему. Секретарь т. Еремин заострил внимание на создании сборной футбольной команды, когда нужно было перед секретарями первичных организаций ВЛКСМ поставить задачу — оживить все виды физкультурной работы.

На этом заседании странно вел себя заместитель секретаря т. Заминич. Комсомолу узла предстоит создать крепкую команду футболистов. Вместо того, чтобы лично принять в этом участие, т. Заминич настроен иначе:

— Я не хочу играть в «Ло-

комотиве», а буду в «Динамо».

Из этого заявления можно сделать вывод: отдельные члены комитета ВЛКСМ не хотят возглавить физкультурную работу на узле.

Тов. Морозова, побывавшего с отчетами в течение весны на многих совещаниях, критиковали, ругали за плохую работу, обещали ему оказывать помощь. Однако, до сего времени очень мало ему помогли. Обещал также помогать председателю райкома профсоюза т. Быков — этот щедрый сулитель.

Член узлового комитета ВЛКСМ т. Попов на счет обещаний т. Быкова сказал так:

— Это все пустые слова. Не скоро дойдет до сознания т. Быкова то, что нужно уделить внимание физкультурной работе.

И правильно он говорит.

Не приступили к выполнению постановления подра и дорпрофсоюз от 23 мая — о подготовке и проведении всеобщего дня физкультурника и начальники политотдела т. Николаев и помощник по комсомолу.

В. М.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 48. Телефоны: отв. редактора № 3-67, зам. редактора 3-23, отв. секретаря № 3-65, типографии № 3-65 2 этаж.

Упол. Обллита № В-25811

Типография газеты «За большевистский транспорт»