

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 52 (1015)

29 мая 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

Умело контролировать хозяйственную деятельность администрации

Исторические решения XVIII съезда ВКП(б) предоставили первичным партийным организациям право контроля над хозяйственной деятельностью и тем самым поднимали ответственность партийных организаций за работу предприятий.

Где умело пользуются правом контроля, там крепко единоначалие; где коммунисты научились сочетать политику и хозяйство, там успешно выполняются государственные задания.

Станция Томск-II в недалеком прошлом была одна из отстающих на Тайгинском отделении: допускала много браков в работе, грубо нарушала Правила технической эксплуатации. Партийное бюро этой станции вплотную занялось изучением слабых мест производства и вывела станцию из числа отстающих.

Партийное бюро ст. Томск-II не ограничилось одним только заслушиванием хозяйственников на партийных собраниях. Оно проводило большую подготовительную работу по каждому обсуждаемому вопросу, поэтому решения партийных собраний были конкретными и предуманными.

Парторганизация правильно поставила свои силы. С помощью актива она настойчиво добивалась ликвидации вскрываемых недостатков в работе. Партийное бюро контролирует над деятельностью администрации с развертыванием массово-политической работы в сменах по воспитанию коммунистов как авангардных бойцов на производстве. С помощью узлового комитета партбюро станции Томск-II закрепило за каждой сменой политруков, которые организуют коллектив смен на выполнение поставленных перед ними задач.

Партийная организация коллектива станции Томск-II возглавила борьбу за выполнение приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Багановича № 83/Ц, 202/Ц, 206/Ц. Стахановцы станции не на словах, а на деле показывают образцы безаварийной работы. Станция Томск-II в течение двух с половиной месяцев работает без единого брака и нарушений Правил технической эксплуатации. За последнее время значительно снизилась норма простоя вагонов под грузовыми операциями.

По-большевистски осуществляет функции контроля и партийная организация станции Юрга-I. Секретарь партбюро т. Фомичев, вместе с партийным активом, выкаивает во все вопросы работы. В прошлом на станции были большие простои вагонов, допускались браки и нарушения Правил технической эксплуатации. Партийное бюро вплотную занялось устранением этих недостатков. Оно помогло хозяйственнику наладить техническую учебу работников, добиться снижения про-

стоя вагонов, вести беспощадную борьбу с бракоделами и оказывать помощь отстающим.

Начиная с февраля, на этой станции не допущено ни одного брака.

Контролировать — деятельность администрации — это значит — глубоко вникать в производство, в его технику и экономику. Не зная производства, его слабых сторон, нельзя правильно наметить узловые задачи, добиться ликвидации недостатков.

В парторганизациях Тайгинского вагонного участка (секретарь партбюро т. Бобынцев), паровозного депо Тайга (секретарь партбюро т. Лукин) ни один десяток раз слушали доклады хозяйственников о выполнении приказов наркома по борьбе с браками и авариями. К сожалению, количество браков не уменьшается. Зачастую отдельные парторганизации, вместо конкретной помощи хозяйственнику, занимаются писанием пустозвонных, никого не обязывающих резолюций, выполнение которых не контролируется.

В вагонном участке количество браков в мае, по сравнению с апрелем, увеличилось больше, чем втрое. Не снижается количество браков и в паровозном депо. Парторганизация паровозного отделения (секретарь партбюро т. Ладонкин) слабо осуществляет контроль над работой администрации угольного склада ст. Тайга. На складе нет должной борьбы за выполнение приказов наркома № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц. Имеют место факты, когда по вине отдельных командиров допускается бой паровозов. Недавно из-за разгильдяйства дежурного по складу Давиденко, машиниста крана Хламенко было допущено два случая грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации. Вследствие этого произошел бой двух маневровых паровозов.

В паровозном отделении безобразно поставлено дело с расследованием браков. Инженер по безопасности движения поездов т. Куп до сих пор не расследовал два брака по депо Томск-II, допущенных 1 и 21 мая.

Поверхностным контролем занимается также парторганизация станции Судженка (секретарь партбюро т. Сулимов). Эта станция из передовых превратилась в аварийный очаг. Партийное бюро, убавканное ранее достигнутыми успехами, не сумело предупредить хозяйственников о том, что зазнаваться — значит потерпеть поражение.

Партийные организации не должны дело контроля сводить лишь к заслушиванию хозяйственников. Они должны повседневно глубоко вникать в работу производства, не быть запоздалыми регистраторами случившегося прорыва. Сила партийного руководства — искусство большевистского предвидения, умение предусмотреть и предупредить возможные прорывы.

НАВСТРЕЧУ
СТАЛИНСКОМУ ДНЮ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЗА 5 ЧАСОВ

Среди ремонтных бригад Тайгинского паровозного депо ширится социалистическое соревнование за достойную встречу праздника железнодорожников — 30 июля.

На днях бригадир промывочного цеха т. Левша, организовав мастеров своей бригады на скорейший и качественный ремонт паровозов, добился прекрасных результатов: паровоз № 20 575 они отремонтировали за 5 часов, при норме 12.

Организуя между собой социалистическое соревнование, слесари-спариники тт. Кузнецов и Набойченко выполнили задание на 326 процентов. На 229 процентов выполнили производственную норму слесари тт. Тарабыкин и Дубровский.

По-стахановски работал на ремонте паровоза № 20-575 слесарь т. Будылин.

И. Гавриленко.

Соревнование дежурных по отделению и диспетчеров

Дежурный по отделению т. Сычев за вторую декаду мая план погрузки выполнил на 100,3 процента, выгрузки — на 116,6 процента.

За этот же период дежурный по отделению т. Феденченко план погрузки выполнил на 111,9 процента, выгрузки — на 105,9 процента.

Также достигли перевыполнения участковой скорости и среднесуточного пробега порожних, угольных и наливных составов и многие диспетчеры.

Диспетчер т. Юрин добился отправления поездов по графику на 81,8 процента, проследования — на 92,1 процента, среднесуточный пробег порожняка довел до 662 километров.

В. Сорокожердев.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН

За 25 дней мая коллектив погрузочной конторы станции Томск-II выполнил государственный план на 113 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями доведен до 1 часа 21 минуты, вместо 1 часа 30 минут, установленных по норме. Лучшие стахановские бригады в соревновании дают высокие нормы выработки. Бригада т. Глухова производственный план выполнила на 275 процентов, бригада т. Ситкина — на 270 процентов, т. Рогожина — на 272 процента, т. Моисеенко — на 217 процентов. По-стахановски работали и ряд других бригад.

Н. Никитин, заместитель начальника погрузочной конторы ст. Томск-II.



Дежурный по станции Тайга тов. Лукашов Н. С. за работой.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О дополнительных знаках отличия для Героев Социалистического Труда

В дополнение и развитие действующего положения о звании Героя Социалистического Труда, в целях особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Социалистического Труда:

1. Учредить золотую медаль «Серп и молот», имеющую форму пятиконечной звезды с серпом и молотом в центре, с надписью на оборотной стороне: «Герой Социалистического Труда».
2. Золотой медалью «Серп и молот» награждаются Герои Социалистического Труда.
3. Золотая медаль «Серп и молот» вручается Герою Социалистического Труда одновременно с орденом Ленина и грамотой Президиума Верховного Совета СССР.
4. Утвердить рисунок золотой медали «Серп и молот» и ее описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 мая 1940 г.

Образцово подготовиться к всесоюзной переписи вагонов

Всесоюзная перепись вагонов 1939 года по Тайгинскому отделению прошла не совсем хорошо. Был допущен ряд случаев неправильной переписи на станциях Мальцево, Хопкино, Юрга-I и на ряде других станций.

В первых числах июня этого года назначается всесоюзная перепись вагонов товарного и пассажирского парков. Начальник дороги издал приказ о том, чтобы немедленно приступить к подготовке к переписи вагонов, на-

метить планы производства переписи. Из числа лучших стахановцев-кривосовцов выделить списочков, бригадиров и дать им соответствующие инструктивные указания.

Задача командиров и политработников Тайгинского отделения состоит в том, чтобы хорошо подготовиться и провести всесоюзную перепись вагонов 1940 года.

И. Осипов, ревизор отдела учета Тайгинского отделения.

Применяют опыт т. Лыкова

Сменный мастер пункта технического осмотра т. Пырников широко применяет опыт мастера-орденоносца Инского вагонного участка т. Лыкова. Применение этого опыта дает хорошие результаты.

За первую половину мая своей сменой т. Пырников сделал укрупненный ремонт 74 вагонам. Сейчас смена т. Пырникова,

включившись в социалистическое соревнование навстречу Сталинскому дню железнодорожника, добивается хорошего качества ремонта и быстрого осмотра проходящих поездов, а также отправления их с нулевой утечкой воздуха.

На ряду с этим, смена изо дня в день дает новые успехи в безотцепочном ремонте вагонов.

И. Иванов.

П а р т и й н а я ж и з н ь

КАК У НАС ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПАРТИЙНЫЙ КОНТРОЛЬ

Одним из наиболее слабых мест в работе станции Тайга, на что указывало и отчетно-выборное партсобрание — это отсутствие надлежащей борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины.

В марте на станции было допущено 10 браков, а за 17 дней апреля 8, причем большинство из них допускают сигналисты, составители и стрелочники. Вследствие большого количества браков были часты случаи срыва поездов к отправлению, не выполнялись основные измерители.

Простой паровозов на контрольной был выше нормы на 15—20 минут, не выполняли норму простоя вагонов и под грузовыми операциями.

Выполняя решения XVIII съезда ВКП(б) о партийном контроле над производством, парторганизация ст. Тайга проводила большую работу по ликвидации недостатков. На партбюро и партсобраниях неоднократно обсуждались вопросы о выполнении приказов наркома № 83/Ц, 202/Ц, 206/Ц и других, заслушивались доклады хозяйственников и командиров о работе станции, намечались конкретные мероприятия.

Реализуя решения партсобрания, парторганизация провела совещание по профессиям, как-то: со стрелочниками, составителями, дежурными по станции и другими. На совещаниях анализировались браки, допущенные рабочими и командирами. Например, дежурный по станции т. Резник не требовал от старших стрелочников проверки готовности маршрутов, чем игнорировал приказ № 573/Ц. Стрелочница Акулинина выходила на дежурство с неисправными сигналами, не встречала поездов.

Партийным бюро командиры коммунисты были посланы на отстающие участки и закреплены за

стрелочными постами. Парторганизация обязала начальника станции, вместе с отделом кадров, частично переукомплектовать работников станции, чтобы укрепить слабые места. Дежурный по станции, кандидат ВКП(б) т. Лукашов, был послан в отставную вторую смену для выправления работы.

Парторганизация потребовала от командиров — каждый раз перед вступлением на дежурство делать проверку сигналов и проверять знание основных обязанностей. С введением такой проверки было выявлено, что стрелочница Чудинова не умела правильно подавать сигналы. Во всех сменах были прочитаны лекции о работе с башмаком.

Для усиления полит-массовой работы в сменах, особенно в ночное время, было установлено дежурство партийно-комсомольского и хозяйственного актива. Кандидат партии, составитель т. Шевцов в свободное от работы время приходил в паре для оказания помощи товарищам, передавал опыт своей стахановской работы. Комсомолки тт. Чиванина, Болшанина помогали молодым техническим контролерам. По решению партийного бюро и комитета ВЛКСМ комсомолы взяли шефство над погрузочно-разгрузочными путями с целью сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями.

Кроме указанных проводимых мероприятий, на партийном бюро заслушивались члены и кандидаты партии о том, как они осуществляют авангардную роль на производстве.

После проведения этих мероприятий положение стало улучшаться, резко сократилось число браков. С 17 апреля по 19 мая станция имела только 2 случая брака в работе (взрез стрелок). Повысился процент отправления поездов по расписанию. За 1-ю декаду мая отправление пасса-

жирских поездов составило — 93,2%, товарных — 92,3%. Простой вагонов под грузовыми операциями держим ниже нормы на 5—6 часов. Возросла авангардная роль коммунистов на производстве. Если в феврале и марте мы имели допущение брака со стороны кандидата партии Дергачева (отправление поезда на башмаке), то в апреле и мае этого нет.

В работе станции еще имеется ряд недостатков, полностью не изжиты случаи браков и нарушений трудовой дисциплины. До сих пор не ликвидированы задержки поездов на подходах.

Партийная организация, реализуя решения XVIII съезда ВКП(б) о праве контроля над работой предприятий, в ближайшее время полностью ликвидирует эти недостатки, по-большевистски развернет социальное соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

И. Блохин,
секретарь партбюро
ст. Тайга.

Товарищеское собеседование

Недавно на ст. Судженка было проведено теоретическое собеседование с членами и кандидатами партии по III главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

На теоретическом собеседовании присутствовало 22 человека, из них 3 беспартийных товарища. В обсуждении вопросов приняли активное участие кандидаты в члены ВКП(б) тт. Ламин, Яковлев, члены ВКП(б) тт. Соснин, Рыбин, учительница ж. д. школы беспартийная т. Соснина и другие.

Товарищи, присутствовавшие на собеседовании, остались довольны, просили проводить собеседования чаще.

Однако, необходимо отметить также и недостатки проходивших собеседований. Отдельные коммунисты не участвовали в собеседовании, не выступали и не задавали вопросов. Такие коммунисты как тт. Гайсенов Т., Чапай и другие пришли на товарищеское собеседование только посидеть, а не участвовать в нем.

И. Можаяв,
пропагандист политотдела
Тайгинского отделения.



В Тбилиси живет один из участников первого социалистического кружка Тбилисских железнодорожных мастеров — Георгий Захарович Лелашвили. В 1898—1901 годах т. Лелашвили работал в кружке, которым руководил товарищ Сталин. Г. З. Лелашвили (справа) рассказывает дважды герою Советского Союза И. Д. Панапину о своей работе в подполье под руководством товарища Сталина.

ВТОРАЯ СЕССИЯ НОВОСИБИРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

25 мая открылась II сессия Новосибирского областного Совета депутатов трудящихся, в работах которой принимают участие 89 депутатов. На заседании сессии присутствует много гостей — представителей советских, партийных и профсоюзных организаций.

В повестке дня сессии:

1. Доклад о народно-хозяйственном плане Новосибирской области на 1940 год и содоклад о народно-хозяйственном плане местной промышленности.

2. Доклад об исполнении бюджета за 1939 год и утверждение бюджета области на 1940 год.

3. Организационные вопросы.

По предложению депутата Бесова В. Д. сессия обсудила в первую очередь организационные вопросы. Депутат Бесов В. Д. внес предложение освободить от обязанностей председателя облисполкома тов. Шарапова В. А. в связи с переходом его на другую работу. Депутаты единодушным голосованием избирают председателем исполнительного комитета областного Совета тов. Головицына Г. Н., который на первой сессии областного Совета был избран членом исполкома областного Совета депутатов трудящихся.

Тов. Головицын Геннадий Николаевич родился в 1909 году, член ВКП(б) с 1932 года, ранее работал председателем Кемеровского горисполкома, а последнее время — заведующим промышленным отделом обкома ВКП(б).

На первом заседании с докладом о народно-хозяйственном плане Новосибирской области на 1940 год выступил председатель облплана тов. Робин. После него депутаты заслушали содоклад тов. Кудрявцева.

После докладов начались прения, в которых выступили тов. Шпотов Т. Г. — председатель Киселевского горисполкома, и тов. Терентьев П. Г. — председатель Сталинского горисполкома.

На втором и третьем заседаниях сессии 26 мая продолжались прения по докладом.

СОБРАНИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ ТАЙГИНСКОГО УЗЛА

На днях прошло комсомольское собрание Тайгинского узла. Собрание заслушало отчетный доклад секретаря узлового комитета ВЛКСМ т. Овчинникова.

Докладчик рассказал собранию, как комсомольская организация узла боролась за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б), как добивалась высокой производительности труда.

Выступившие в прениях комсомолы справедливо говорили, что узловой комитет ВЛКСМ в последнее время ослабил руководство организациями узла, ибо не случайно передавая комсомольская организация вагонного участка потеряла переходящее красное знамя политотдела дороги. Узловой комитет ВЛКСМ, увлекшись отдельными производственными успехами комсомольцев, выпустил из поля зрения такое важное дело, как борьба с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. В 1940 году 44 комсомольца узла нарушили трудовую дисциплину.

Докладчик т. Овчинников очень мало сказал о выполнении ком-

сомольцами узла приказов наркома № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц. Он почти ничего не сказал, какие меры принимал узловой комитет к бракоделам и разгильдяям.

В ряде комсомольских организаций узла члены ВЛКСМ, например, Лобиков (ст. Тайга) Щербаков (вагонное депо) и другие допускают браки, грубо нарушают производственную дисциплину. Узловой комитет ВЛКСМ не обсуждал этих злостных бракоделов, не спросил у них, почему они так плохо работают.

Слабо занимался узловой комитет ВЛКСМ вопросами выполнения постановления ЦК ВКП(б) о партийной пропаганде в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)». В вагонном участке комсомольский кружок по изучению истории партии работает плохо, занятия часто срываются. В кружке нет постоянного пропагандиста. Такое же положение с работой кружка в организации станции Тайга.

Далеко неблагоприятно с изучением истории ВКП(б) среди

тех комсомольцев, которые избрали форму самостоятельного изучения истории партии. Отдельные комсомолы таких организаций, как паровозное депо, станция Тайга, вагонный участок совершенно не приступали к изучению истории ВКП(б). В комсомольской организации паровозного депо 19 членов ВЛКСМ не брались изучать «Краткий курс истории ВКП(б)». Комсомолец, помощник мастера заготовительного цеха паровозного депо т. Будько не учится, политически не растет и даже не читает газет. В комсомольской организации вагонного участка 50 членов ВЛКСМ не изучают историю ВКП(б).

— Секретарь узлового комитета тов. Овчинников, — говорит т. Токмаков, — не рассказывал собранию, как комсомольская организация узла выполняла решения VIII, IX и X пленумов ЦК ВЛКСМ, как она занималась вопросами работы в школе, оборонно-физкультурной работой и развертыванием социалистического соревнования на производстве.

Многие пионервожатые, выделенные комсомольскими организациями паровозного депо, дистанции пути, управления

тех комсомольцев, которые избрали форму самостоятельного изучения истории партии. Отдельные комсомолы таких организаций, как паровозное депо, станция Тайга, вагонный участок совершенно не приступали к изучению истории ВКП(б). В комсомольской организации паровозного депо 19 членов ВЛКСМ не брались изучать «Краткий курс истории ВКП(б)». Комсомолец, помощник мастера заготовительного цеха паровозного депо т. Будько не учится, политически не растет и даже не читает газет. В комсомольской организации вагонного участка 50 членов ВЛКСМ не изучают историю ВКП(б).

Согласно решения узлового комитета ВЛКСМ комсомольские организации ст. Тайга и вагонного участка давно должны были провести собрания по сменам с вопросом о заключении социалистических договоров между собой, но не провели. Комсомолы вагонного участка брали обязательство —

к 1 мая изучить мотор внутреннего сгорания, но им не была оказана помощь, и они не выполнили взятое обязательство. Помощь комсомольским группам также отсутствовала. Узловой комитет комсомола ежемесячно намечал в плане работы организовать семинар группировок. Однако, так и не собрался его организовать.

Такие члены узлового комитета ВЛКСМ, как тт. Шантычков и Стреликов, были «почетными» членами в комитете и ничего не делали. Собрание вынесло решение о выведении их из состава узлового комитета ВЛКСМ.

Недостаточно уделял внимания узловой комитет ВЛКСМ вопросу роста комсомольских рядов за счет передовой несоюзной молодежи. Комсомольская организация дистанции пути за 1940 год приняла всего 2 человека. Плохо росли комсомольские организации паровозного депо и станции Тайга.

Комсомольское собрание сделало довыборы членов узлового комитета ВЛКСМ и наметило практические мероприятия, направленные на выправление имеющихся недостатков.

Т. Демидов.



Слесарь, стахановец паровозного депо Тайга тов. Королев, на ремонте гарнитуры выполняет производственное задание свыше 200 процентов. Фото А. Самойлова.

СНИМЕМ СО СТАНЦИИ АВАРИЙНОЕ ПЯТНО

Коллектив углепогрузочной станции Судженка в течение двух лет держал переходящее красное знамя руководства Томской дороги. Стахановцы коллектива первые на дороге подняли знамя нового метода стахановского труда — это производственная дружба с угольщиками и работниками транспортного отдела. Они горячо подхватили метод комплексного социалистического соревнования и социалистических обязательств на одно дежурство.

Выполняя исторические решения XVIII съезда большевистской партии, работники станции Судженка добились хороших успехов в работе. Станция из месяца в месяц выполняет план погрузки угля, сокращает простой вагонов под грузовыми операциями.

За двухлетний период в коллективе выросли десятки новых стахановцев. Передовая комсомольско-молодежная смена молодого командира т. Хаустова из месяца в месяц перевыполняет план погрузки угля, сокращает простой вагонов, не имеет нарушений Правил технической эксплуатации.

Отмечая работу передовых стахановцев, сталинский нарком тов. Л. М. Каганович недавно наградил старшего стрелочника тов. Рудько значком „Ударнику сталинского призыва“, дежурного по станции т. Хаустова именными часами и начальника станции тов. Семенова значком „Почетному железнодорожнику“.

В предмайском социалистическом соревновании мы также имели прекрасные успехи. Наш коллектив обязан был закрепить эти успехи в дальнейшем. Но получилось обратное. Мы не сумели закрепить этих успехов. Сейчас наша станция из передовой превратилась в аварийную.

В чем же причины, что наша станция стала носить название аварийной?

Партийное бюро и я, как секретарь, убавлявшие успехами, в последнее время ослабили борьбу

за выполнение приказов наркома, а в особенности приказа № 83/Ц — о борьбе с авариями и крупными. Партийное бюро ослабило контроль над производством и борьбу с бракоделами и нарушениями трудовой дисциплины.

Произошло это еще и потому, что отдельные командиры зазнались, успокоились на достигнутом. Заместитель начальника станции по технической части т. Назаров, которому доверен контроль за обеспечением безопасности движения поездов, самоустранился от своих прямых обязанностей. Начальник станции т. Семенов не потребовал от т. Назарова настоящего контроля за работой станции.

Второй заместитель начальника по грузовой работе т. Шабалин также ослабил свою работу. Морально разложившись, он потерял авторитет среди коллектива грузовой службы. Отдельные работники не выполняют указания этого командира. В результате этого в мае имелись случаи срыва маршрутизации. Партбюро неоднократно обсуждало поведение Шабалина, но он для себя никаких выводов не сделал.

Профсоюзная организация (председатель местного комитета т. Шупилов) самоустранилась от борьбы с браками и нарушениями трудовой дисциплины, не организует дальнейшего развертывания социалистического соревнования и стахановско-кривеносовского движения.

В этом безусловно повинно партийное бюро. Оно, обсуждая вопросы и давая поручения, плохо контролировало выполнение их.

Сейчас партийное бюро и весь коллектив станции сделал для себя выводы из допущенных ошибок. Идя навстречу Сталинскому дню железнодорожника, партийные и непартийные большевики нашей станции обязуются вывести к 30 июня станцию в число передовых и завоевать то первенство, которое имели в прошлом.

И. Сулимов,
секретарь партбюро ст. Судженка.

ПЛОХО БОРЮТСЯ ЗА ПРОДВИЖЕНИЕ МЕСТНОГО ГРУЗА

На нашем отделении есть много диспетчеров, которые большевистски борются за скоростное продвижение сборных поездов с местным грузом. Такие диспетчеры, как тт. Бочанов, Алешин и другие, по боевому выполняют приказ наркома товарища Л. М. Кагановича о быстром продвижении сборных поездов, борются за ускорение оборота вагона.

Но есть и такие диспетчеры, которые не выполняют боевых приказов наркома.

21 мая на ст. Мариинск я принял сборный поезд № 1003 и запросил у диспетчера т. Колубаева приказ о предстоящей работе на станциях и раз'ездах. Тов. Колубаев не дал мне этого приказа, а лишь назвал номер его и сказал, что работа предстоит только на блок-посту 367 километра. Фактически работу мне пришлось производить на каждой станции. К ней я не был подготовлен, потому что не имел приказа диспетчера.

В 18 часов на дежурство вступил диспетчер т. Ильин. От него я потребовал приказ о дальнейшей работе. Однако, он отказался мне его дать и, вместо быстрого продвижения, поставил сборный поезд на ст. Ижморская под пропуск товарных. На ст. Ижморская сборный поезд простоял очень много времени. Я спросил у т. Ильина: „Почему так получается?“ Он равнодушно ответил: „На твой поезд нет расписания, а поэтому стойте“.

На ст. ст. Яя и Судженка получилось тоже самое. Наконец, я вызвал по селектору дежурного по управлению дороги (фамилию мне не удалось установить) и попросил его быстрее продвинуть наш сборный поезд. Он беспомощным тоном ответил: „Я на вашем отделении ничего не знаю“.

Но несмотря на нежелание этих командиров быстрее продвинуть сборный поезд, мы привели его на ст. Тайга на 5 минут раньше расписания.

С. Карабанов,
главный кондуктор Тайгинского резерва.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОДОРА

С момента опубликования постановления политотдела дороги „О дальнейшем развертывании работы стахановских школ на дороге“ прошло более двух месяцев. За это время партийные, профсоюзные и хозяйственные организации должны сделать большую работу: выковать сотни новых мастеров социалистического труда.

Как же обстоит дело с выполнением постановления подора на Тайгинском узле? Совершенно неблагоприятно.

Райком профсоюза (председатель т. Быков), ряд партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций до сего времени к реализации постановления подора еще не приступали.

Проверкой установлено, что стахановские школы, как это требует постановление подора и правила, утвержденные начальником дороги, ни на одном предприятии не организованы.

По приказу № 56/а на Тайгинском узле требуется подготовить 596 работников различных специальностей. На сегодняшний день подготовлено только 20 (в кондукторском резерве).

Ни чем иным, как только своей неразворотливостью могут объяснить тт. Власенко, Лукин и Кожемяченко тот факт, когда в депо Тайга не подготовлено в стахановских школах ни одного работника из 219, намеченных по плану.

В Тайгинском вагонном участке и 5-й дистанции пути также, как и в паровозном депо, не подготовлено ни одного товарища, а требовалось подготовить 258.

Совершенно неудовлетворительно идет подборка людей по специальностям. В вагонном участке по приказу следует подобрать слесарей-автоматчиков 40, подобрано — 10. Не подобрано ни одного бригадира по ремонту вагонов и слесарей-вагонников.

Нетерпимое положение с работой стахановских школ, как вид-

но, несколько не тревожит секретаря партбюро т. Бобынцева, председателя местного комитета т. Антипина. Они на сегодняшний день остаются на позиции благодушия.

Политотдел отделения, получив постановление подора, разослав его секретарям партбюро, не позаботился проверить как же первичные парторганизации занимаются созданием стахановских школ.

Узловой партийный комитет (секретарь т. Ильиних) 10 мая провел заседание по вопросу о стахановских школах, вынес решение, но до сих пор не занимался проверкой, как партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители узла выполняют это решение.

Узловой дом техники и узловой партийный кабинет, которые в организации и работе технических школ должны были сыграть большую роль, на сегодняшний день в этом направлении сделали очень мало.

Работа узлового дома техники, в разрезе работы стахановских школ, проходит без четкого плана и тесной увязки с партийными, профсоюзными, комсомольскими и хозяйственными организациями. В мае домом техники должно быть проведено 13 лекций и 2 конференции. Однако, им на 20 мая не проведено ни одной лекции.

Опыт показывает, что стахановские школы имеют огромное значение в деле борьбы за выполнение Третьей Сталинской Пятилетки по производительности труда в четыре года.

Задача партийных, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных организаций состоит в том, чтобы поднять сейчас на должную высоту работу стахановских школ. Надо, чтобы каждый товарищ, обучающийся в стахановской школе, пришел к Сталинскому дню железнодорожника с достойным подарком.

Фролова,

инспектор-методист.

БОЛЬШЕ БЫВАТЬ НА ЛИНИИ

Командный состав управления отделения, а в первую очередь диспетчеры, должны знать людей смен, с которыми они работают.

Метод — выезд диспетчеров на линию, кропотливая массово-воспитательная работа с людьми — показал, какую он огромную пользу приносит для достижения успешного продвижения поездов, сокращения простоя вагонов, выполнения планов погрузки, выгрузки, обеспечения безопасности движения поездов.

Но не все командиры понимают это. Отдельные диспетчеры предпочитают свободное от дежурства время тратить бесполезно. Как сообщают нам дежурные решающих станций отделения, становится ясным, что очень многие диспетчеры в последнее время стали редкими гостями на полевых станциях.

Командиром комсомольско-молодежной смены был т. Врутов, — сообщает дежурный по станции Яя тов. Почечуев, — после его отъезда на курсы, сменой стал руководить диспетчер т. Ильин.

Но он ни разу за два месяца не удосужился побывать на станции Яя, побеседовать с людьми смены, поставить перед ними задачи дальнейшего под'ема стахановского труда.

На углепогрузочных станциях диспетчеры появляются от случая к случаю. Диспетчер т. Иванов, приехав на станцию Анжерская, не побеседовал с людьми, не выявил недостатки в их работе и не подсказал, каким путем лучше их исправить, чтобы добиться общего под'ема.

На узловой станции Томск-II диспетчеры бывают также очень редко. Здесь только в конце 1939 года диспетчером т. Трипиным, совместно с начальником отделения, было проведено совещание работников Томской ветки. Тов. Трипина перевели на западный участок. Вновь вступивший работать на этом участке диспетчер т. Шипулин в течение двух месяцев ни разу не был на станции Томск-II.

— Диспетчер т. Юдков, — сооб-

щает пом. дежурного по станции Юрга-I т. Синицын, — не был на станции Юрга-I в течение семи месяцев.

Есть диспетчеры, которые большевистски выполняют свои обязанности, оказывают помощь работникам линейных станций. Диспетчер западного круга т. Тришин практикует частые выезды на станции своего участка. 26 мая т. Тришин провел на станции Юрга-I совещание с работниками своей смены по вопросам: сокращения простоя вагонов, борьбы с браками и нарушениями трудовой дисциплины. С работниками смены он проверил техническое состояние стрелочного хозяйства, а также и его чистоту. Такую работу проводит еще ряд диспетчеров.

Диспетчеры должны больше бывать на линии, работать с людьми, помогать им. Проведение этого мероприятия поможет нам до конца ликвидировать браки в работе и даст возможность быстрее продвигать поезда.

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ СООБЩЕНИЯ СОЮЗНИКОВ

ТУР (департамент Эндр и Луара), 26 мая. (ТАСС). Агентство Гавас передает, что вчера вечером в Париже официально сообщалось: „На севере положение не изменилось значительно. Наши войска причиняют немцам во всех схватках тяжелые потери. Между реками Эн и Маас происходят попрежнему очень оживленные действия. За последние дни мы имеем здесь превосходство над противником“.

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Комментируя занятие германскими войсками Булони и Гента, „Дейли телеграф энд Морнинг пост“ пишет, что находившиеся вблизи Булони английские военные корабли подвергли обстрелу германские танковые части, пытались воспрепятствовать их вступлению в город.

Басаясь потери Булони, „Таймс“ пишет:

„Мы обманываем себя, считая германский авангард незначительным передовым отрядом, цель которого состоит только в причинении разрушений. Наши части были выбиты из Булони силой, превосходящей нашу по вооружению и численности. Есть основания полагать, что через прорыв в позициях союзников к северу от реки Соммы двинулось много германских танков“.

„Дейли мейл“ указывает, что „хотя Франция обладала всеми сведениями о тяжелых германских танках, ничего не было сделано, чтобы оказать сопротивление германским механизированным частям“.

ПОЗИЦИЯ ИТАЛИИ

РИМ, 25 мая. (ТАСС). Отмечая годовщину вступления Италии в войну 1914 — 18 гг., итальянские газеты вчера заявляли, что Рим был обманут союзниками в Версале и поэтому „естественны новые требования, выдвинутые Италией“.

На улицах Рима вчера были расклеены листовки с лозунгом: „Да здравствует итальянская Корсика!“.

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Юнайтед Пресс сообщает, что по

всей Италии распространяются антианглийские и антифранцузские листовки. В Риме происходят демонстрации против Англии и Франции. Газета „Лаворо фашиста“ резко критикует версальский договор, вновь настаивая на выполнении итальянских требований в Средиземном море. Газета „Коррьере падао“ заявляет, что „придет момент, когда Италия вступит в войну на стороне Германии“.

ИТАЛЬЯНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ХОДЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

РИМ, 25 мая. (ТАСС). Газеты продолжают широко комментировать военное положение в Европе. Газета „Тевере“ от 24 мая пишет, что „100 немецких подводных лодок, находящихся между Булонью и Нарвиком, будут достаточны, чтобы создать голод и заставить капитулировать Англию в 6-месячный срок. Само существование Британской империи поставлено на карту“.

Специальный корреспондент газеты „Стампа“ пишет: „Проводимая высшим германским командованием война еще не раскрыла миру всех новшеств, имеющих в области дальнейшей артиллерии. Кое-что об этом станет известно в кратчайший срок. Немцы готовят установку новых пушек на занимаемом ими бельгийском и французском побережье“.

По-большевистски провести отчетно-выборную кампанию МОПР

С 1 июня на основе решений ЦК МОПР и Новосибирского обкома ВКП(б) по всей нашей области будут проводиться отчетно-выборные собрания ячеек МОПР. На этих же собраниях будут проведены выборы городских комитетов МОПР.

Отчетно-выборная кампания в коллективах железнодорожников пройдет в период высокого производственного подъема, вызванного желанием достойно встретить свой праздник — Сталинский день железнодорожника.

Перед ячейками МОПР сейчас ставятся ответственные задачи. На полях Западной Европы и Азии бушует пожар второй империалистической войны, ведущей империалистами при поддержке продажных социалистов из II интернационала. В воюющих и нейтральных капиталистических странах сейчас безудержный разгул реакции, белого террора. Несмотря на репрессии, среди трудящихся масс с каждым днем растет волна протеста против империалистической войны.

Ячейки МОПР должны в такой ответственный момент еще более повысить свою деятельность, еще лучше укрепить интернациональную связь с трудящимися массами капиталистических стран и оказывать помощь борцам революции.

В эту отчетно-выборную кампанию следует обратить особое внимание на развертывание сре-

ди трудящихся агитационно-массовой работы, разъяснение о значении МОПР, укрепление существующих и создание новых ячеек. Нужно поставить важнейшей задачей в работе ячеек — это создание еще большего мопровского актива, усиление его политического воспитания.

В отчетных докладах должно быть уделено внимание интернациональному воспитанию трудящихся, развертыванию социалистического соревнования, организационному укреплению работы ячеек, выполнению решений предыдущего отчетно-выборного собрания.

Предстоящие собрания в ячейках МОПР должны пройти на высоком идейно-политическом уровне. На основе широчайшей критики и самокритики должны быть вскрыты недостатки мопровской работы и намечены практические мероприятия по улучшению деятельности ячеек. В руководящий состав надо избрать из среды актива политически проверенных товарищей, которые бы оправдали доверие трудящихся.

Главным, что должно быть положено в основу деятельности мопровских организаций — это указание товарища Сталина: „Крепить международные связи дружбы с трудящимися всех стран заинтересованными в мире и дружбе между народами“.

Выполняя это указание, мы усилим помощь преследуемым революционным борцам в капиталистических странах, укрепим и расширим международную связь с братьями по классу, ведущими тяжелую борьбу против войны, террора и реакции в странах капитала.

Вахрушев,
лектор горкома ВКП(б).

Об охране линейного, кабельного хозяйства связи и электролиний

Решение Тайгинского городского Исполнительного Комитета

В целях сохранения линейного и кабельного хозяйства телефонной станции, радиоузла и телеграфа и проведения решительной борьбы с разрушителями этого хозяйства на территории г. Тайга, городской Исполнительный Комитет на основании постановления об издании обязательных постановлений, утвержденных постановлением ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 года (С. Ц. № 17 ст. 186), решил:

1. Обязать руководителей учреждений, предприятий, домоуправлений и частных лиц наблюдать за сохранностью находящихся в их владении помещениях кабелей, проводов, кабелей и т. д., а так же принимать меры к обеспечению сохранности проводов при сбрасывании снега с крыш, обрубке с деревьев сучьев и т. п.

2. Обязать руководителей предприятий, учреждений, домоуправлений и частных лиц при производстве ремонта зданий, где находятся оборудование связи, а на прилегающей к этим зданиям территории — воздушные провода, заблаговременно извещать соответствующие отделы связи о предстоящем ремонте.

3. Воспретить проводку линий, установку разного рода аппаратов, не имеющих на территории, отведенной от соответствующей организации связи.

4. Обрезание ветвей деревьев, мешающих действию связи производить с согласия горкомхоза.

5. Виноделы в нарушении настоящего решения подвергаются штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам до 1 месяца.

6. Наблюдение за выполнением настоящего решения возложить на органы связи, горкомхоз и органы милиции.

7. Настоящее решение вступает в силу через 15 дней с момента опубликования и действует в течение 2 лет.

Председатель Горисполкома
Рудко.

Секретарь Горисполкома
Бирюков.

„ДЖАНГАР“

ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ ПАМЯТНИК КАЛМЫЦКОЙ НАРОДНОЙ ПОЭЗИИ

Писатель А. Ф. Писемский, посетивший калмыцкие степи, отметил в своих «Путевых очерках»: «Черный народ... опьяняемый, обдаваемый духовенством, наконец, стесняемый и обираемый чиновниками, до такой степени беден, что наш северный заделанный мужик перед калмыком — герцог, лодер по тем удобствам, которыми пользуется в жизни...»

Калмыцкий народ, обреченный царским правительством на вымирание, все же верил в свое будущее, в свое бессмертие. Свою веру, чаяния и идеалы он вдохновенно облекал в поэтическую форму, в свою древнюю песнь — «Джангар», — которую творил столетиями в нищих войлочных кибитках.

И, возможно, погибла бы эта степная поэма, никем не записанная, вместе с последними ее певцами, если бы не Великая Октябрьская социалистическая революция, возродившая калмыцкий народ.

Калмыки — народ монгольского происхождения. В древности они

жили в Зюнггарии (Син-Цзян). Угнетаемые и притесняемые китайскими императорами, они в XVII веке перекочевали на Волгу.

На новую родину калмыки принесли с собой и «Джангара». «Джангар» состоит из 12 песен. Эти песни, посвященные подвигам и приключениям того или иного богатыря, в первое время бытовали в народе как самостоятельные поэмы. Говоря о пятистолетии «Джангара», мы имеем в виду время оформления отдельных его песен в единую поэму.

Основная идея «Джангара» — идея единения народа, его благополучие.

Богатыри, герои «Джангара», возглавляемые ханом Джангном, давшим свое имя поэме, живут в Чудесной стране Бумбе, стране бессмертия, люди которой после двадцати пяти лет не старятся, никогда не умирают, ничего не делают «на мое и твоё». Живут они в довольстве и в изобилии, все свое время проводят в пирах, прерываемых только нашествия-



Иллюстрация художника В. Фаворского к юбилейному изданию калмыцкого народного эпоса «Джангар» на русском языке — богатырь Минчайан.

ми завистливых врагов и победоносными битвами.

Не только люди, но и растения, и звери, и птицы не знают смерти и увядания в этой стране вечной весны.

Описывается Бумба в таких выражениях:

«Счастья и мира вкусила эта страна,

Где неизвестна зима, где всегда весна,

Где, несомкая, ведут хороходы свои

Жаворонки сладкогласные и соловьи,

Где и дожди подобны сладчайшей росе,

Где неизвестны смерть, где бессмертны все,

Где небеса в нетленной сияют красе,

Где неизвестна старость, где молоды все,

Благоуханная, сильных людей страна,

Обетованная богатырей страна».

Охраняют эту страну от многочисленных врагов «шесть тысяч двенадцать богатырей», отважных и храбрых, не отступающих перед опасностью. Богатыри ведут войны только в защиту своей страны. Победив какого-нибудь могучего хана, они освобождают покоренные им народы от рабского ярма.

Юный богатырь Шовшур, отправляясь в поход, обещает старому пастуху:

«И превращу я сирот — в счастливых детей,
И превращу я народ — в свободных людей».

Калмыцкий народ творил «Джангара» веками, творит поэму и сейчас; в ней отлагался весь опыт народный, вся народная мудрость.

«Джангар» — одна из вершин мировой поэзии. Поэма покоряет читателя могуществом фантазии, языком точным, образным, ярким. Ароматом степей и горных пастбищ дышит язык эпоса.

Каждая из песен «Джангара» — целая поэма с очень сложным увлекательным содержанием.

Калмыцкий народ всегда любил свое творение, ставшее священным в его сознании. На протяжении веков «Джангар» воодушевлял и вдохновлял калмыцкий народ, вселяя в него веру в лучшее будущее.

Герои «Джангара» воспевают:

«В рабстве томилась в единой надежде мы:

Джангар прибудет, Джангар освободит...»

И эти мечты стали явью.

Коммунистическая партия большевиков освободила угнетенные народы царской России и вывела их на светлую дорогу. Свободный калмыцкий народ ныне не только видит осуществление своих вековых надежд, но вместе со всеми народами нашей великой родины собственными руками творит счастливую жизнь.

В дружной семье народов СССР калмыки строят общество, во стократ прекраснее, чем оно представлялось в мечтах.

С. Липкин.

Ответ. редактор
Т. Кузьменко.