

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 51 (1014)

26 мая 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

Не медлить, быстрее закончить посадку картофеля

Весна в полном разгаре. На полях идет кипучая работа.

Железнодорожники нашего узла, желая обеспечить себя овощами, приступили к посадке картофеля, а некоторые ее уже закончили.

Анализируя ход посевной кампании, надо сказать, что во многих рабочих коллективах неудовлетворительно идет посадка овощей, а в некоторых местах это дело под угрозой срыва.

Причиной этого неутешительного положения является то, что многие хозяйственные и профсоюзные руководители, пустив на самотек подготовку к посевной кампании, не проявили действительной разворотливости в обеспечении рабочих семенами, подготовкой земли.

Преступную неразворотливость в подготовке к посевной кампании проявил Тайгинский Райтрансторптит (нач. т. Попов.). Им для рабочих огородов не заготовлено ни одного грамма семян овощных культур. Рабочие вынуждены семена моркови, капусты покупать в тридорога на базаре. Еще хуже дело с заготовкой семенного картофеля.

Рабочим паровозного депо не хватает для посадки 50 тонн картофеля. Почему это так получилось? Это случилось потому, что тов. Попов. (нач. райтрансторпгпита), тов. Быков (пред. райкома профсоюза), обнадеевшись, поставили рабочих депо в неудобное положение. На протяжении месяца им обещали отпустить со складов Райтрансторпгпита 50 тонн картофеля. Но когда подошла посадка, из дортрансторпгпита последовало предписание: отправить со складов ст. Тайга 80 тонн картофеля в Тайгинский и Ижморский совхозы. Это почти весь имеющийся запас картофеля райтрансторпгпита.

Таким образом, рабочие паровозного депо, обнадеевшиеся тт. Поповым и Быковым и не закупившие в других местах семенного картофеля, не имеют возможности посадить для себя картофеля. Выделенные и уже наполовину всаженные их участки земли насчитывают около 30 га, которые, если не будет изыскан се-

менного картофеля, останутся неиспользованными.

Не обеспечены семенным картофелем рабочие 5 околотка Тайгинской дистанции пути. Здесь посадка картофеля в огородах рабочих сорвана. Председатель месткома т. Мельников и помощник начальника дистанции пути по политчасти т. Пинчук самострашили от вопроса организации огородничества рабочих.

Недостает 15 ти тонн семенного картофеля и рабочим вагонного участка.

Дни весны идут. Каждый просроченный сутки отразится на урожае. Это все понимают. Однако, некоторые хозяйственные и профсоюзные руководители, вместо того, чтобы уже давно подготовить землю для посадки картофеля, продолжают раскачиваться.

Для работников управления отделения, желающих посадить картофель, не вспахано ни одной сотой га. Председатель месткома управления отделения т. Калялин и ревизор отдела учета т. Осипов, которому поручена организация вспашки, не проявили достаточной разворотливости, чтобы уже давно подготовить землю для посадки картофеля.

Коллективу дистанции связи для посадки картофеля необходимо земли 4 га. Вспахано же ее меньше 1 га. Председатель месткома связи т. Фролов, проявив полнейшую беспечность, не организовал людей, желающих раскорчевывать отведенный участок земли.

Хозяйственным, партийным, профсоюзным организациям необходимо немедленно помочь рабочим посадить картофель. Политотдел отделения, Райком союза должны организовать помощь рабочим паровозного депо в доставке семенного картофеля. Выход есть. В Топках на складах Райтрансторпгпита имеется 400 тонн картофеля. Необходимо поставить вопрос перед начальником Дортрансторпгпита т. Озерским об отпуске семенного картофеля для рабочих и служащих узла ст. Тайга.

УСПЕХИ ПЕРЕДОВОЙ СМЕНЫ

Стахановцы комсомольско-молодежной смены ст. Судженка уже в течение долгого времени держат первенство в соревновании. Командир смены т. Хаустов, применяя испытанные стахановские методы — комплексное соревнование и сложную работу с угольниками, — успешно перевыполняют государственный план погрузки угля, сокращают простой вагонов.

В социалистическом соревновании навстречу Сталинскому дню железнодорожника смена показала образцы в выполнении заданных измерителей. За вторую декаду мая она выполнила задан-

ный государственный план погрузки угля по тоннажу на 1118 тонн, вместо 9500, установленных по плану. Простой вагонов под грузовыми операциями за это время сокращен на 7 часов, полностью обеспечена безопасность движения поездов.

Хорошо работают в смене составитель т. Николаев, сцепщик т. Мелехов, старшая стрелочница, член ВКП(б) т. Долговых, младшая т. Кузнецова и другие. Они, соревнуясь между собой, показывают замечательные образцы стахановской работы.

И. Гавриленко.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника



Составитель станции Тайга, стахановец т. Швецов С. награжденный значком „Ударнику сталинского призыва“.

Следуйте примеру

23 мая я сопровождал сборный поезд № 1102 от ст. Тайга до ст. Марининск. Заключив социалистический договор с диспетчером т. Бочановым на быстрое продвижение поезда, мы — машинист паровоза № 739-76 т. Крылионов, поездной мастер т. Верхотуров и я — привели поезд на ст. Марининск на 15 минут раньше расписания.

На обратном пути, заключив договор с диспетчером т. Алешиним, машинистом тов. Морозовым, мы добились также хороших результатов. Поезд № 2663 машинист т. Морозов привел на станцию Тайга на 1 час 19 минут раньше расписания. По каждому перегону мы имели от 8 до 12 минут нагону.

Своей большевистской борьбой за быстрое продвижение поездов тт. Бочанов, Крылионов, Морозов, Алешин сокращают простой вагонов, увеличивают их оборот.

Я призываю всех диспетчеров, машинистов, главных кондукторов последовать нашему примеру большевистской борьбы за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

С. КАРАБАНОВ,

главный кондуктор Тайгинского резерва — награжденный значком „Почетному железнодорожнику“.

ЧТО МЕШАЕТ ХОРОШЕЙ РАБОТЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

Диспетчерский коллектив из месяца в месяц начинает повышать измерители своей работы. Развертывая социалистическое соревнование, диспетчеры за две декады мая добились хороших результатов. Если в первой декаде участвовала скорость составляла 105,1 — то во второй 108,3 процента. Во второй декаде значительно увеличилась и погрузка.

Отдельные диспетчера и дежурные по отделению, применяя метод заключения социалистических договоров на одну поездку с паровозными и кондукторскими бригадами, добились прекрасных результатов. Дежурный по отделению т. Феденченко за первую декаду план погрузки угля выполнил на 110,9 проц., выгрузки — 112 процентов; дежурный по отделению т. Маслов за вторую декаду план выгрузки выполнил на 123,3 процента. Таких же результатов добились и другие дежурные по отделению.

Поездные диспетчеры в первой и второй декаде мая добились

также неплохих результатов в продвижении поездов с высокими участковыми скоростями. Диспетчер восточного участка т. Алешин заданную участковую скорость во второй декаде выполнил на 101,6 процента. Пробеги порожних у него составил 676 километров, при норме 600, угольных — 784, при норме 500, наливных 991. Хороших результатов добился и диспетчер т. Шеурский. Пробеги порожних, угольных и наливных, за первую декаду он перевыполнил от 228 километров до 234, участвовала скорость выполнена на 111,5 процента. На 118,3 процента выполнил заданную техническую скорость за первую декаду и диспетчер т. Юрин.

Однако, диспетчерскому коллективу в стахановской работе мешает плохая работа станции Тайга. Здесь за последнее время возродилась антигосударственная практика неприема поездов с блок-постов 235 километра, Кузнецкого и 11 километра Томской вет-

ЛЕКЦИЯ Т. МАКСИМОВА УЧИТ РАБОТАТЬ ПО-СТАХАНОВСКИ

21 мая в кондукторском резерве станции Тайга была прочитана лекция главного кондуктора, стахановца т. Максимова о методах быстрого и безаварийного продвижения поездов. Лекцию тов. Максимова с большим вниманием прослушали присутствовавшие. Лектору было задано более 50 вопросов.

23 мая со слушателями лекции была проведена беседа по усвоению теоретических основ стахановской работы тов. Максимова. Выступившие главные кондукторы говорили о той огромной помощи, которую дают стахановские лекции в деле быстрого и безаварийного продвижения поездов.

Тов. Солодников сказал: Главным кондуктором я работаю много лет, но в моей работе были ошибки потому, что мы недостаточно обменивались опытом стахановской работы. Прослушав лекцию т. Максимова, я обязуюсь все его методы стахановской работы применить на практической работе.

Метод т. Максимова нашел свой живейший отклик и среди молодых главных кондукторов. Главный кондуктор т. Матвеев, выступивший после лекции т. Максимова, сказал:

— Лекция т. Максимова дала мне очень многое для дальнейшей моей стахановской работы на практике.

А. Шестаков,

секретарь партбюро Тайгинского кондукторского резерва.

ки. За две декады мая по этим блок-постам станция Тайга задержала 132 поезда в общей сложности на 33 часа 41 минуту.

Отдельные командиры станции преступно нарушают приказ наркома, а начальники станции т. Дмитриев проявляет мягкотелость к нарушителям приказов. Начальник отделения т. Руссаков не принимает решительных мер к искоренению этой антигосударственной практики.

В первой декаде на станции Тайга были расследованы факты неприема поездов и намечены мероприятия на недопущение их в дальнейшем. Весь материал проверки был передан т. Руссакову. Однако он его, как видно, положил под сукно.

Как известно, график исполненной работы станции ведется небрежно, а т. Дмитриев его анализирует от случая к случаю.

Д. Сергеев,

инженер-графист Тайгинского отделения.

О состоянии партийной пропаганды на Тайгинском отделении

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТОТДЕЛА ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Заслушав доклад нач. сектора пропаганды и агитации т. Кулагина о состоянии партийной пропаганды на отделении, Подор отмечает, что политотдел Тайгинского отделения добился некоторого улучшения в постановке партийной пропаганды. Организована семинарская учеба актива на узлах ст. Тайга и Томск-II, регулярно проводятся индивидуальные беседы с самостоятельными изучающими Историю ВКП(б). Ряд товарищей из партийно-хозяйственного актива (Струев, Иконников, Рымар и другие) изучают послеоктябрьский период Истории ВКП(б). Т.г. Удзенкова, Холлин, Швецов, Фукс закончили изучать краткий курс по второму звену и приступили к изучению Истории ВКП(б) по высшему звену. Некоторые секретари парторганизаций значительно улучшили руководство партийной пропагандой (связь — т. Струев, Юрга — т. Фомичев, ст. Тайга — т. Блохин). Они систематически организуют индивидуальные и групповые консультации, теоретические собеседования и другие формы марксистско-ленинского образования.

Однако общее состояние партийной пропаганды на отделении крайне неудовлетворительное.

Политотдел отделения совершенно неудовлетворительно реализует постановление ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года. Основная масса коммунистов и комсомольцев все еще изучают первые главы краткого курса. По 9-ти партийным, 6-ти комсомольским организациям и 5-ти подколлективам; 16 процентов членов и кандидатов ВКП(б), 60 процентов комсомольцев и 41 проц. учителей железнодорожных школ совершенно не изучают Историю ВКП(б). В парторганизации дистанции пути (Тайга) 50 проц. коммунистов, в том числе и секретарь тов. Галеев к изучению Истории ВКП(б) еще не приступили. Такое же положение в парторганизации ст. ЯЯ, паровозного депо Томск-II и ст. Судженка.

Кружки по изучению Истории ВКП(б) работают весьма неудовлетворительно. Большинство конспектов не составляют. Многие слушатели кружка на занятия опаздывают, а некоторые не приходят совершенно. Имеют место случаи, когда штатные пропагандисты тт. Пермяков и Быков к занятиям готовятся плохо, вопросы ставят неправильно и не дают глубокого разъяснения отдельных положений изучаемой темы. Партийный кабинет политотдела еще не является организующим центром в оказании помощи самостоятельно изучающим Историю ВКП(б). Зав. парткабинетом т. Кулаков к своим обязанностям относится безответственно, по существу бездельничает. К организации семинарской учебы партийно-хозяйственного актива политотдел отделения относится не серьезно, группы комплектовал без учета уровня знаний. Тематика и план занятий нет. В результате чего качество занятий находится на низком уровне, посещаемость слабая.

Политотдел дороги постановляет:

1. Предложить вновь назначенному нач. политотдела отделения тов. Николаеву резко усилить руководство партийными организациями по вопросам партийной пропаганды, ставя в центр своего внимания контроль над изучением Истории ВКП(б) и организацию помощи в самостоятельной работе (чтение лекций, теоретические конференции, товарищеские собеседования, групповые и индивидуальные консультации). Надо добиться такого положения, чтобы секретари партийных и комсомольских организаций личным примером показывали образцы самостоятельной работы по овладению большевизмом.

2. Начальнику политотдела тов. Николаеву повседневно руководить и контролировать работу сектора партийной пропаганды и агитации, систематически заслушивать на оргсовещаниях политотдела отделения доклады нач. сектора, зав. парткабинетом, пропагандистов и инструкторов о их работе.

3. Предложить нач. сектора пропаганды и агитации т. Кулагину обратить особое внимание на оказание практической помощи отстающим партийным организациям (дистанции пути, паровозное депо ст. Томск II, ст. Судженка и ст. ЯЯ). Прикрепить к этим организациям штатных пропагандистов и в ближайшее время выправить положение с партийной пропагандой.

4. Обязать начальника политотдела отделения т. Николаева к 1 июня 1940 г. перестроить семинарскую учебу партийно-хозяйственного актива так, чтобы группы были укомплектованы с учетом уровня политической подготовленности. Разработать тематику, план занятий и утвердить на оргсовещании. Обеспечить регулярное чтение лекций и проведение товарищеских собеседований на высоком идейно-политическом уровне.

5. Предложить начальнику политотдела отделения т. Николаеву, нач. сектора пропаганды и агитации т. Кулагину ввести в систему индивидуальные беседы с основным партийно-хозяйственным и комсомольским активом по содержанию изучаемых тем основ марксистско-ленинизма.

6. Политотделу отделения резко улучшить руководство партийной пропагандой в комсомоле, определить формы учебы, соответствующие уровню подготовки и

запросам комсомольцев (изучение истории ВКП(б) самостоятельно, в кружках, изучение книги «Наша родина», биография товарища Сталина и Конституция СССР). Одновременно с этим проводить теоретические конференции, товарищеские собеседования и консультации, требовать от секретарей комсомольских организаций личного примера в деле политического самообразования.

7. На очередном оргсовещании политотдела отделения заслушать доклад зав. парткабинетом тов. Кулакова о его работе и рассмотреть вопрос возможности его дальнейшего использования в должности заведующего парткабинетом.

8. Предложить начальнику сектора пропаганды и агитации тов. Кулагину периодически проводить совещания с закончившими изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» по обмену опытом их работы и как они дальше будут изучать теорию и историю большевизма. Из числа закончивших изучение краткого курса привлечь наиболее подготовленных товарищей к работе внештатными консультантами и пропагандистами.

9. Обязать редактора газеты «За большевистский транспорт» тов. Кузьменко систематически освещать вопросы партийной пропаганды на страницах отделенческой газеты, показывать и передавать опыт хорошо работающих товарищей по овладению большевизмом. Одновременно с этим критиковать тех, кто не изучает основ марксистско-ленинизма, ссылаясь на загруженность и различные объективные причины.

10. Для оказания практической помощи в улучшении партийной пропаганды и выполнения настоящего постановления командировать на Тайгинское отделение инструктора Подора тов. Болачевцева.

11. Предложить нач. политотдела отделения т. Николаеву в мае месяце провести партийно-комсомольский отделенческий актив, на котором обсудить настоящее постановление Подора и наметить практические мероприятия по улучшению партийной пропаганды.

12. В ближайшее время заслушать на оргсовещании Подора начальника политотдела Тайгинского отделения т. Николаева о результатах выполнения настоящего постановления Подора.

Нач. политотдела Томской ж. д. И. МОЩУК.

Бдительный мастеровой

Григорий Набойченко — бдительный железнодорожник. Каждый раз, когда ремонтирует паровоз, он внимательно следит за исправностью деталей машины.

Вот и на этот раз, когда пассажирский паровоз № 206-61 заканчивали ремонтировать, ему пришла мысль: осмотреть кривошипы и шаровые пальцы паровозных скатов.

Взяв молоток, Набойченко внимательно осматривал каждый скат. Нанося легкие удары молотком, он уловил глухой звук. Этого было достаточно, чтобы точно опреде-

лить о качестве проверяемой детали. Действительно, шаровой палец оказался дефектным. Когда т. Набойченко крепче ударил молотком — палец отвалился.

Так т. Набойченко предотвратил возможную катастрофу!

К сожалению, поступок бдительного железнодорожника т. Набойченко остался незамеченным. Ему даже не объявлена благодарность за проявленную бдительность.

А о таких людях забывать не следует.

А. Тимохин.

Война в Западной Европе

(Обзор военных действий с 10 по 24 мая)

Всего две недели прошло с начала развернувшихся военных действий на западном фронте. Захватившая в свои руки инициативу наступления, германская армия за эти 2 недели достигла крупных успехов, заняв Голландию и большую часть Бельгии. Немцы вторглись в северную Францию и, прорвавшись к Амьену и Абвиллю, разделили силы союзников.

Важнейшую роль в быстром окончании операций в Голландии, как известно, сыграли германские воздушные десанты. Голландской армии пришлось вести борьбу одновременно на двух фронтах — внутри страны и на передовых позициях.

14 мая германские бронетанковые части вступили в Роттердам. Сопротивление голландцев было сломлено. В последующие дни решающие события развернулись в Бельгии, куда были брошены главные силы обеих стран.

17 мая, на четвертый день сражения, на реках Дил и Маас германские войска прорвали фронт французов и, введя в бой несколько танковых корпусов (всего до 3000 танков), начали наступление на запад. Это заставило англо-бельгийское командование отвести свои войска из района Брюсселя-бельгийской столицы, куда германские войска вступили 17 мая.

Выдержав ряд серьезных сражений на севере Франции, 21 мая германские бронетанковые части, поддерживаемые моторизованной пехотой, прорвали фронт противника еще в ряде пунктов и захватили Амьен и Абвилль, достигнув пролива Ла-манш, соединяющего Францию с Англией.

За 5 суток они прошли с боями более 200 километров. Оказавшись разделенными союзные войска пытаются воссоединить свои силы и восстановить линию фронта. В течение 22—23 мая, рядом крупных контратак, им удалось несколько улучшить свое положение. Севернее Валансьена союзники прочно удерживают фронт по линии рек Скарпы и Шельды, опираясь на укрепленный район Гента.

Упорство обороны союзников определяется тем, что при дальнейшем отступлении они могут оказаться брошенными в море. Целью германского командования является — завершить окружение северной группы союзных войск,

разгромить ее и овладеть побережьем. Передовые германские части 23 мая вышли на побережье пролива Па-де-Кале, соединяющего Францию и Бельгию с Англией, и вступили в бой за овладение городом Булонь.

По последним сообщениям, Булонь занят германскими войсками.

По сообщению германского информационного бюро 23 мая германские дивизии прорвали укрепленные позиции противника на реке Шельде и продвинулись до западного берега реки Лис. Германские бронетанковые части приблизились к французским портам Ла-манша. Кроме бронетанковых частей в больших масштабах в сражениях с той и другой стороны принимает участие истребительная и бомбардировочная авиация. Союзники бросили свою авиацию против германских моторизованных и бронетанковых частей.

23 мая, например, крупные отряды английских бомбардировщиков в течение 6 часов непрерывно бомбардировали порты Ла-манша из пулеметов колонны наступающих германских войск. Одновременно, авиация союзников совершила ряд налетов на внутренние районы Германии. Германская авиация активно поддерживает продвижение германских частей, бомбардирует скопления войск неприятеля. Каждодневно происходят воздушные сражения. Обе стороны готовятся к дальнейшим еще более ожесточенным боям.

Потери германских и союзных войск

Касаясь потерь за последний период военных действий на западе, германская печать указывает, что точных данных еще не имеется. Недавно радио союзников сообщило, что потери немцев составляют 500 тысяч, в то время, как потери союзников равны только 100 тысячам человек.

Верховное командование германской армии считает, что потери союзников значительно больше, что же касается приводимых союзниками германских потерь — 500 тысяч человек, — то эта цифра, как указывает германская печать, не может решительно опираться на германское командование, однако из хода боя видно, что потери немцев были значительно меньше, нежели потери союзников. (ТАСС).

Из писем в редакцию

Сорвали посев рабочих огородов

Рабочие 5 околотка Тайгинской дистанции пути еще в марте собрали 2000 рублей на покупку семенного картофеля.

На собранные деньги была закуплена картофель. Когда же она была привезена в дистанцию, ее начали распределять, не известив об этом всех рабочих. Вследствие такого безответственного отношения к распределению, ни один из рабочих 5 околотка не смог получить картофеля, а многие из рабочих 4 околотка получили по 6-7 мешков.

Когда рабочие 5 околотка спро-

сили у председателя месткома т. Мельникова, — почему им не оставили картофель — он ответил: — «Ваши деньги целы и к 20 мая всех рабочих обеспечим семенами».

Но вот уже прошло 25 мая, а Мельников все еще занимается обещаниями.

Посев в рабочих огородах на 5 околотке сорван. Однако, об этом никто не беспокоится. Помощник начальника дистанции пути по политической части т. Пичуев самоустранился от вопросов обеспечения рабочих семенным картофелем.

Савиных.

Баня на замке

Железнодорожная баня раз'езда 34 км Томской ветки находится в ведении дорожного мастера.

Долгое время воду для бани брали из кювета. Причем эта вода содержит в себе много нечистот. В результате ряд рабочих получили кожные заболевания, как чесотка и другие.

Об этом я написала в стенную газету. Стенгазета со всей серьезностью покритиковала руководство околотка и раз'езда за их безобразное отношение к бытовым условиям рабочих. Но положение не улучшилось.

Вместо того, чтобы организо-

вать подвозку чистой воды, руководители раз'езда закрыли баню. Теперь рабочему и помыться негде. В ведении начальника раз'езда есть лошадь, однако он почему-то запретил подвозить воду в баню. На вопросы бытовых условий рабочих раз'езда необходимо обратить самое серьезное внимание. Инспектор охраны труда Тайгинского отделения т. Покорский у нас ни разу не был и не знает, как живут рабочие.

Е. Иванова.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.