

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 50 (1013)

23 мая 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

Повседневной помощью отстающим добьемся отличного содержания пути

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович уделяет исключительное внимание путевому хозяйству. Нарком указывает: „Без хорошего пути, без прочных мостов мы не избавимся от затруднений в движении поездов, так как поезда в конце концов движутся по пути, и от его качества прежде всего зависит и скорость движения, и бесперебойность работы железных дорог“.

Передовые командиры - путейцы, совместно с лучшими стахановцами, добиваясь большевистского выполнения указаний наркома, привели путь на своих околотках и отделениях в хорошее и отличное состояние.

Дорожный мастер 2 околотка 5 дистанции пути т. Коваленко имеет в среднем по околотку 3 балла. На этом же околотке бригадир т. Жулаков И. путь своего отделения содержит в отличном состоянии.

4 околоток 24 дистанции пути был когда-то аварийным. Дорожный мастер т. Клименко Д. правильной организацией труда и кропотливой работой с людьми добился того, что этот околоток стал передовым на дистанции.

Лучшие стахановцы, передовые командиры борются за отличное содержание пути. Но, к сожалению, некоторые руководители отделений, околотков, дистанций по-настоящему не ведут борьбу за четкое выполнение указаний наркома.

Бригадир 3 отделения, 5 околотка 24 дистанции пути т. Стригун свое отделение содержит в аварийном состоянии; на отделении имеются уширения, много лопнувших накладок, в стыках нехватает болтов.

На 6 околотке 5 дистанции пути в прошлом году был прове-

ден капитальный ремонт, имеется возможность содержать путь на околотке в отличном состоянии. Но дорожный мастер т. Воронов не желает бороться за улучшение пути. Поэтому не удивительно, что его околоток имеет 235 баллов.

Что касается сплошной под'емки пути, то график выполняется только на 5 дистанции. 6 дистанция пути имеет отставание от графика на 22 дня лишь потому, что начальник т. Зайцев не позаботился о подвозке балласта и шпал.

Как на 5 дистанции пути, так и на 6, плохо организована подборка верхнего строения пути. Там, где проведена сплошная под'емка, годные шпалы и даже новые разбросаны по кюветам, накладки, подкладки, костыли и рельсы засыпаны балластом. Везде чувствуется безхозяйственность и преступное отношение к социалистической собственности.

Причина отставания дистанций, околотков, отделений кроется в том, что командиры, партийные и профсоюзные руководители забыли важнейшее указание партии и Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича — оказание помощи отстающим и подтягивание их до уровня передовых.

Необходимо шире развернуть действительно боевое социалистическое соревнование навстречу Сталинскому дню железнодорожника, организовать стахановские школы — испытанный метод помощи отстающим и подтягивание их до уровня передовых; добиться того, чтобы пути Тайгинского отделения были способны пропустить поезда без аварий с крикновосовскими скоростями.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ПОЕЗДА УХОДЯТ С НУЛЕВОЙ УТЕЧКОЙ ВОЗДУХА

Стахановцы комсомольско-молодежной смены пункта технического осмотра станции Тайга побоевому соревнуются за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

В дежурство с 21 на 22 мая смена отправила все поезда строго по наркомовскому графику и с нулевой утечкой воздуха.

Замечательно работали в это дежурство старший осмотровик вагонов, группорг т. Ганичяня, старший осмотровик - автоматчик т. Полторацкий, слесари-автоматчики и вагонники тт. Попов, Ильин, Козлов и Барабаев. Работая слаженно, они добились отправления всех поездов с нулевой утечкой воздуха.

Старший осмотровик маршрутного парка т. Дымчуев также все поезда отправил с нулевой утечкой воздуха.

Ф. Пырников,
сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

СОКРАТИЛИ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Работники смены углепогрузочной станции Анжерская, соревнуясь между собой, добиваются выполнения и перевыполнения государственного плана погрузки угля, сокращения простоя вагонов, а главное — обеспечения безопасности движения поездов.

По показателям работы впереди идет комсомольско-молодежная смена т. Овсянникова. Эта смена в дежурство с 21 на 22 мая сократила простой вагонов на 7 часов.

По-стахановски работает в этой смене составитель т. Ладыгин, сцепщик т. Немыкин, старший стрелочник т. Сняжков, младший — т. Тимофеев, весовщик т. Бердников, таксировщик т. Григорьев и другие.

Г. Кревский,
зам. начальника станции Анжерская.

Борется за продвижение местного груза

Машинист - крикновосовец Тайгинского паровозного депо т. Н. Макушин побоевому борется за продвижение местного груза в местах выгрузки.

На днях т. Макушин следовал из Болотной с порожняком. В это время на блок-посту Кузель стояли в ожидании отправления 42 вагона с местным грузом. Прибыв на блок-пост, т. Макушин прицепил к своему составу эти 42 вагона и привел их на станцию Тайга.

Колосов,
дежурный по б/п Кузель.



Составитель-стахановец станции Тайга тов. Горшечников И., за безаварийную работу получает наркомовскую премию.

О присуждении первенства участвовавшим в соревновании стенгазетам и премировании редколлегий

Постановление политотдела Тайгинского отделения и райкома профсоюза ж. д.

Рассмотрев представленные для оценки материалы о соревновании стеновых газет Тайгинского отделения, политотдел и райком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Считать занявшей первое место в соревновании стенгазеты „Промычка“ — промысловый цех Тайгинского паровозного депо (редактор т. Балкунов); второе место присудить стенгазете „Локомотив“ — под'емочный цех Тайгинского паровозного депо (редактор т. Кабанов); третье место — стенгазете „Связист“ — Тайгинская дистанция связи (редактор т. Круз); четвертое место — стенгазете „Кадры решают все“ — Техническая школа узла ст. Томск II (редактор т. Бондаренко); пятое место — стенгазете „Прожектор“ — управление отделения (редактор т. Шокуров).

За активное участие в соревновании стеной печати, за проявленную инициативу в улучшении работы стенгазет, обеспечивших активное участие в борьбе за четкое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, политотдел отделения и райком профсоюза ПОСТАНОВЛЯЮТ:

Вручить переходящее красное знамя политотдела и райкома профсоюза редколлегии стенгазеты „Промычка“; местному паровозному депо выделить 300 рублей и премировать членов редколлегии.

Редколлегии стенгазеты „Локомотив“, занявшей второе место в соревновании, вручить грамоту политотдела и райкома союза ж. д. и премировать годовой подпиской на журнал „Рабоче-Крестьянский корреспондент“.

Премиировать фотоаппаратом редколлекцию стенгазеты „Связист“.

Наградить грамотой политотдела и райкома союза ж. д. редколлекцию стеной газеты „Кадры решают все“.

Присудить премию — альбомы „Третья пятилетка“ и „XVIII партсъезд“ редколлегии стенгазеты „Прожектор“.

Начальник политотдела Тайгинского отделения
С. НИКОЛАЕВ.
Председатель райкома профсоюза ж. д. **А. БЫКОВ.**

Награждение работников низовой печати Тайгинского отделения

Из постановления Управления дороги, политотдела и дорпрофсожа

За активное участие в работе печати, за проявленную инициативу в улучшении работы редакций и редколлегий стенгазет, обеспечивших активное участие печати в борьбе за четкое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Наградить почетными грамотами:

Немец А. В. — редактора стенгазеты „За большевистские темпы“ Тайгинского вагонного участка.
Сафронова Е. И. — редактора стенгазеты „Промычка“ депо Тайга.
Круз Ф. Н. — редактора стенгазеты „Связист“ Тайгинской дистанции связи.
Николаенко А. В. — техника промыслового цеха депо Тайга, активного рабкора.

Объявить благодарность:

Москалеву В. А. — зам. редактора газеты „За большевистский транспорт“, Матросову И. — редактору стенгазеты „Вокзальный работник“ ст. Тайга, Стабредовой А. С. — редактору стенгазеты „За стахановскую погрузку“, Трофимову В. И. — редактору стенгазеты „Путеобходчик“, Комягину Ф. Н. — редактору стенгазеты „Сигнал движения“, Деруга Н. П. — редактору стенгазеты „Стахановец“, Захлыстин Н. О. — кладовщик камеры хранения ст. Юрга-I, активному рабкору.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О назначении Народным комиссаром черной металлургии СССР тов. Тевосяна И. Т.

Назначить Народным комиссаром черной металлургии СССР тов. Тевосяна Ивана Товадросовича с освобождением его от обязанностей Народного комиссара судостроительной промышленности СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**
Москва, Кремль. 17 мая 1940 года.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О назначении Народным комиссаром судостроительной промышленности СССР тов. Носенко И. И.

Назначить Народным комиссаром судостроительной промышленности СССР тов. Носенко Ивана Исидоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**
Москва, Кремль. 17 мая 1940 года.

Партийная жизнь

ДЕЛЯЧЕСКИЙ ПОДХОД К ВОПРОСУ ПРОПАГАНДЫ

Постановление ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года обязывает партийные органы серьезно заниматься пропагандой марксизма-ленинизма — кровным делом большевистской партии. «Комитеты партии, — сказано в постановлении ЦК ВКП(б), — обязаны руководить делом пропаганды по существу, глубоко вникая в ее содержание».

Следует отметить, что в парторганизации железнодорожного узла Томск-II забыли об этих указаниях и пустили на самотек руководство партийной пропагандой. Секретарь узлового парткома т. Сафонов ограничил свою роль поверхностным наблюдением за учебной коммунистов, формальным составлением сводок и посылкой их в сектор пропаганды и агитации политотдела отделения.

В результате такого делаческого подхода к руководству партийной пропаганды, ряд членов партии оказались в числе политических невежд.

Начальник отдела приема и увольнения погрузочной конторы т. Баггауз является неосвобожденным секретарем партбюро станции Томск-II и заместителем секретаря узлового парткома. Он до сего времени еще серьезно не приступал к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», а лишь бегло прочитал три главы учебника.

Начальник станции, кандидат в члены ВКП(б) т. Степанов, изучает 1 главу учебника, в вопросах разбирается очень слабо. Зав. складом, кандидат в члены ВКП(б) т. Сморгалов, не работает над собой. Заместитель начальника погрузочной конторы, член партии, т. Антипин к изучению истории партии не приступал.

Неблагополучно с партийной учебкой и в парторганизации паровозного депо Томск-II (секретарь партбюро т. Товчиха). Здесь из 11 человек, с которыми проведена индивидуальная товарищеская беседа, многие коммунисты плохо овладевают основами марксизма-ленинизма, дальше 2-й главы учебника не ушли.

В парторганизации паровозного депо вскрыты факты откровенного невежества и легкомысленного подхода к вопросам изучения истории партии. Начальник склада топлива, он же заместитель секретаря партбюро паровозного депо т. Склифасовский, пользуясь

бесконтрольностью со стороны узлового парткома и секретаря партбюро депо т. Товчиха, хватал вездеход и всюду, записывая в сводках, что он изучил 8 глав учебника истории ВКП(б) и на все главы составил конспект.

В товарищеской беседе т. Склифасовскому было задано несколько вопросов, на которые он не мог дать ответа. На вопрос — какова сущность столыпинской реакции — он ответил: «Это было до крепостного права, когда один из помещиков ввел свою реформу».

Когда у Склифасовского спросили — как же он работает над книгой — он сказал: «Чтобы не обсуждали меня на партийном собрании, я сел и за 5 дней изучил «Краткий курс истории ВКП(б)» на 8 глав учебника составил конспект». В конце беседы он был вынужден признаться, что совершенно не изучает историю партии. «Это получилось потому, — заявил он, — что меня никто не спрашивал, как я повышаю свой идейно-политический уровень». Это его заявление справедливо.

Начальник депо, член партии т. Марцупан изучает всего только 2-ю главу. На заданные в товарищеской беседе вопросы он не стал отвечать, заявив: «Я ничего не знаю».

Такое же положение с партийной учебкой и в парторганизации вагонного участка (секретарь партбюро т. Стабредов). Здесь 7 членов и кандидатов не изучают историю ВКП(б), среди них такие, как Сургуцкий, Малиновский, Пономарев.

Причиной такого нерадивого отношения к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» со стороны многих коммунистов является то, что на узле не проводятся консультации для самостоятельного изучения истории партии, отсутствовал обмен опытом и товарищеская помощь.

Такое положение с партийной учебкой в парторганизации железнодорожного узла ст. Томск-II дальше нетерпимо. Узловой партком и сектор пропаганды и агитации политотдела Тайгинского отделения должны по-настоящему взяться за руководство пропагандой.

Г. Матюхин,
пропагандист политотдела
Тайгинского отделения.

ЧТО ПОКАЗАЛА ПРОВЕРКА

Сектор агитации и пропаганды политотдела Тайгинского отделения начинает приступать к осуществлению контроля над самостоятельной учебкой коммунистов.

В ряде парторганизаций с отдельными коммунистами и кандидатами уже проведены индивидуальные товарищеские собеседования. Во время беседы товарищи, работающие самостоятельно над изучением истории большевистской партии, рассказывают о своей учебе, об успехах самообразования, о трудностях, с которыми они встречаются во время работы над книгой.

11 мая было проведено товарищеское собеседование с коммунистами в парторганизации стрелковой охраны станции Тайга. Из беседы выяснилось, что здесь дело с изучением истории партии поставлено плохо. Правда, такой член партии, как т. Шульгин, изучает уже четвертую главу учебника, аккуратно ведет конспект, на все поставленные вопросы дает обстоятельные ответы, а остальные члены и кандидаты слабо работают над собой, изучают только первые главы учебника. Кандидат в члены партии т. Филимонов занялся обманом партийной организации. Он пытался доказать, что с изучением истории партии у него все обстоит хорошо. На самом же деле, он совершенно не учится и учебник «Краткий курс истории ВКП(б)» отдал товарищу.

Почему так плохо поставлено дело с изучением истории большевизма в парторганизации стрелковой охраны? Ответ напрашивается один: партийное бюро и его секретарь т. Янковский не занимались вопросом политического образования коммунистов, самоустранились от контроля над самостоятельным изучающими «Краткий курс истории ВКП(б)».

Надо полагать, что партбюро вплотную займется вопросами политического образования членов и кандидатов. Партийная организация стрелковой охраны должна воздействовать на тех товарищей, которые не выполняют уставного положения нашей большевистской партии.

Т. Демидов.

Достоинно встретим праздник железнодорожников

Стахановцы пункта технического осмотра вагонов ст. Судженка производственными подарками готовятся встретить Сталинский день железнодорожника.

Вторая смена 18 мая за 2 часа отремонтировала 5 четырехосных вагонов, сократив при этом простой их в ремонте на 75 процентов.

Передовые стахановцы пункта, применяя скоростные методы ремонта, добиваются прекрасных результатов.

Вагонники тт. Д. Зеленкин и Е. Егоров меняют фракционные аппараты за 30 минут, при норме 4 часа 20 минут. Слесари тт. Л. Зеленкин, Рогов, Васильевский выполняют производственные нормы на 254 процента.

П. Рыбин,
вагонный мастер пункта технического осмотра ст. Судженка.

Об итогах общественной проверки выполнения приказов товарища Л. М. Кагановича

Постановление политотдела Томской железной дороги

Проведенная на дороге с 5 марта по 5 апреля общественная проверка выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями, браком в работе и нарушениями ПТЭ глубоко вскрыла причины и виновников крайне неудовлетворительного состояния дела ликвидации аварийности на дороге.

На основе материалов проверочных бригад подор устанавливает, что рост крушений, аварий и брака на дороге является следствием еще слабой постановки политико-массовой работы, особенно среди коллектива путейцев, а также неудовлетворительного осуществления многими первичными парторганизациями права контроля деятельности администрации.

Многие руководители служб, отделений и предприятий дороги еще формально, бюрократически относятся к разбору причин крушений, аварий и брака в работе, зачастую ограничиваясь регистрацией фактов и наложением административных взысканий на виновников, не делая глубокого политического и технического анализа (нач. ст. Рубновка тов. Смирнов, нач. ст. Барнаул тов. Пацановский, нач. паровозного отделения Защита тов. Пыриков и другие).

Материалы общественной проверки ярко показывают, что там, где командиры и политработники, руководители партийных организаций и ревизорский аппарат ведут повседневную борьбу за выполнение приказов наркома, за отличное усвоение ПТЭ и неуклонное их выполнение каждым железнодорожником, где не оставляют не обсужденным ни одного случая нарушения ПТЭ и брака в работе, а, наоборот, остро обсуждают эти случаи на собраниях и рассматривают на производственно-товарищеских судах, там нет аварий, брака и нарушений ПТЭ (станция Чулымская, Барнаульский вагонный участок, Инское вагонное депо, Кольчугинская дистанция пути и ряд других передовых предприятий дороги).

Подор отмечает как особенно положительную сторону общественной проверки, — ее массовость и действенность.

В бригадах общественной проверки участвовало 9.813 человек передовых людей дороги, стахановцев, инженерно-технических работников, командиров, политработников и в том числе 2.755 женщин-активисток. 913 проверочных бригад не только тщательно проверяли техническое состояние пути, стрелочное, станционное, вагонное и паровозное хозяйства, но на месте принимали меры к устранению выявленных недостатков. Они проверяли также знание людьми ПТЭ и приказов НКПС.

Вскрыв недостатки и слабые звенья работы отдельных предприятий и собрав сотни рационализаторских предложений, общественные бригады были закреплены за проверяемыми участками до полной ликвидации выявленных недостатков и выполнения предложений железнодорожников по улучшению работы дороги.

В целях усиления борьбы за безаварийную работу дороги подор постановляет:

1. Обязать начальников политотделов отделений, секретарей узловых парткомитетов, партийных бюро и секретарей первичных парторганизаций (где нет бюро), вместе с руководителями хозяйственных и профсоюзных организаций, с ревизорским аппаратом глубоко изучить материалы общественной проверки, сделать большевистские выводы и наметить конкретные мероприятия по ликвидации выявленных общественной проверкой недостатков, обратив особое внимание на воспитательную работу с людьми.

2. В своей повседневной работе и в практике осуществления права контроля над деятельностью администрации узловые парткомы и особенно первичные парторганизации должны добиваться, чтобы ни одно из предложений, внесенных участниками общественной проверки, не осталось бы невыполненным. Вся деятельность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций должна быть направлена на организацию борьбы за четкую, безаварийную работу всех звеньев хозяйства дороги, на оздоровление аварийных отагов, особенно таких предприятий, как паровозные депо Новосибирск, Инская, Промышленная, Рубновка; вагонные участки Белово и Новокузнецк; дистанции пути Тайгинская, Анжерская, Новокузнецкая, Промышленная, Черепаново, Алтайская, Барнаульская и Алейская. К Сталинскому дню железнодорожника коллективы этих предприятий должны добиться снятия названия аварийных очагов.

3. Одобрить инициативу Беловского политотдела, организующего систематические проверки выполнения предложений общественных бригад, а также проверку работы смен в ночное время.

Рекомендовать всем политотделениям проводить у себя по отделениям систематически контрольные проверки работы в ночное время и выполнение мероприятий по ликвидации вскрытых осмотров недостатков.

4. Общественную проверку выполнения боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе проводить ежеквартально, привлекая для этого широкие массы передовых людей дороги: стахановцев-крикунцов, инженерно-технических работников, партийный, профсоюзный и комсомольский актив и женщин-активисток.

5. Очередной общественной смотр проверки выполнения приказов наркома о борьбе с крушениями, авариями и браком в работе провести с 10 июня по 30 июня с тем, чтобы к 10 августа подвести итоги и обобщить материалы проверочных бригад. Задачей смотра поставить: ознаменование Сталинского дня железнодорожника снятием названия аварийной с Томской дороги.

6. Подор напоминает начальникам политотделов, руководителям партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и хозяйственникам, что подготовку к зиме 1940-1941 гг. необходимо начать уже сейчас, с тем, чтобы в предстоящую зиму войти полностью подготовленными и не повторить позорных провалов в работе, как это имело место в прошедшую зиму у движенцев, паровозников, электровозников и особенно путейцев. Поэтому общественная проверка должна стать одним из важнейших массовых мероприятий по подготовке к зиме всего хозяйства дороги и особенно подготовки людей к работе в зимних условиях.

Подор призывает хозяйственников, руководителей политотделов, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций волею всех железнодорожников Кузбасса в социалистическое соревнование на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, на четкое выполнение ПТЭ и боевых приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, и к Сталинскому дню железнодорожника обеспечить снятие позорного названия аварийной с нашей дороги.

Начальник политотдела
Томской ж. д.
И. МОШУК.



Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. А. Е. Бадаев вручил орден и медали награжденным. На снимке: (слева направо): награжденные братья Яцына — начальник депо станции Полтава П. М. Яцына и машинист депо станции Полтава М. М. Яцына.

Фото Ф. Киселева.

Фото-Клише ТАСС.

Путь — фундамент железнодорожного транспорта, от его состояния зависит бесперебойная работа железных дорог

Путь содержат в отличном состоянии

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки стахановцы 15 отделения 4 дистанции пути добились значительных успехов. Если в марте средний балл по отделению составлял 11, то в апреле он снизился до 3.

Сейчас на отделении развигулась борьба за доведение текущего содержания пути по балльности до нуля.

С поставленными перед собой задачами стахановцы отделения успешно справляются. За первую половину мая балловая оценка текущего содержания пути снизилась до 2,5.

Таких успехов 15 отделение добилось благодаря правильной расстановки рабочей силы, уплотнения рабочего дня, передачей опыта передовиков отстающим и широкого развертывания социалистического соревнования.

В течение трех месяцев отделение проработало без единого брака и нарушения Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации.

На отделении хорошо поставлена политико-массовая работа. Чтение газет проходит регулярно. Стахановцы принимают активное участие в работе стенгазеты «Путь», которая резко критикует бракоделов, разгильдяев и нарушителей трудовой дисциплины.

Путевой рабочий т. Баранов не выполнял норм. Стенгазета «Путь» крепко покриковала Баранова и потребовала от руководства околота призвать его к порядку.

Помещенный материал в газете обсужден на рабочем собрании, и т. Баранов дал слово, что он исправится. Свое слово он сдержал, сейчас работает значительно лучше, перевыполняет заданные нормы выработки.

На отделении выросло много новых стахановцев, показывающих высокую производительность

труда, как т. Толкачев П. Дневное задание на ремонте пути он выполняет на 160-170 процентов. Путевые рабочие тт. Фрольсенко А., Кузнецов М., Комаровский И., Загорный К. и другие подняли свою производительность труда до 150 процентов.

Образцы социалистического труда показывает путевого обходчик т. Толкачев П. А. За стахановскую работу ему вручен переходящий мандат руководства дороги.

Необходимо отметить и недостатки в работе отделения. Отдельные рабочие, как перевезденные сторожа—Тырин А., Толкачев М. и Трмасов, плохо содержат свой переезд, не чувствуют ответственности за порученное дело. Путьобходчик Кондрашев довел до запущенности свой обход.

На эти недостатки руководство околота необходимо обратить серьезное внимание. Нужно помочь стахановцам прийти к Сталинскому дню железнодорожника с еще большими победами. Отделение может и должно быть целиком стахановским.

Т. Демин.

Выведем 24 дистанцию пути в число передовых

Коллектив 24 дистанции пути готовится достойно встретить Сталинский день железнодорожника. Недавно по дистанции прошли рабочие собрания, на которых были подведены итоги предмайского социалистического соревнования и заключение социалистических договоров.

Рабочие собрания прошли под знаком большевистской критики и вскрытия недостатков в работе. На собрании рабочих 2-го околота, который считается аварийным, были приглашены с других околотов лучшие стахановцы, ударники и общественные инспекторы. Они, совместно со стахановцами 2-го околота, вскрыли ряд недостатков и наметили конкретные мероприятия, чтобы вывести к 30 июля отстающий околоток в передовые.

Для достижения этого они обязались правильно организовать труд и передавать опыт стахановской работы отстающим.

Примером хорошей работы для путейцев является 4 околоток. Не так давно этот околоток работал плохо. Дорожный мастер т. Клименко Д., применяя опыт знат-

ного дорожного мастера Алейской дистанции пути т. Зайцева и повседневно воспитывая людей, добился того, что этот околоток из отстающих стал передовым на дистанции. На околоте хорошо поставлена политикомассовая работа.

Командирам, стахановцам дистанции предстоит очень много сделать, чтобы изжить недостатки и вывести из аварийного состояния отдельные околотки, отделения.

На дистанции пятый околоток считается аварийным. Дорожный мастер этого околота С. Клименко совершенно не работает с людьми, не внедряет такого испытанного метода, как передача опыта передовиков отстающим.

Бригадир 3-го отделения 5-го околота Стриженов свое отделение довел до аварийного состояния. На его отделении обнаружено ухищрение пути. Когда об этом с ним начали разговаривать, он нагло заявил: «У меня нет хороших шпал». На самом деле на его отделении шпал сколько угодно. Тоже самое получилось с заменой накладок и болтов.

Видя все эти возмутительные факты, т. Клименко не принял решительных мер.

Еще возмутительнее факты вскрыты у бригадира Кобызова. Он, вместо того, чтобы шурупы на стрелочных переводах завинчивать, забывает их молотком. Клименко плохо работает с людьми, не бичует бракоделов и разгильдяев, не внедряет у себя опыт передовых стахановцев.

Развертывая социалистическое соревнование за достойную встречу праздника железнодорожников, коллектив нашей дистанции должен при помощи передачи опыта передовых отстающим вывести дистанцию в число передовых.

В. Захаров, зам. начальника 24 дистанции пути по политчасти.



Комплексная бригада промывки т. Якунина—держатель переходящего знамени руководства депо Тайга. На снимке: бригадир т. Якунин (справа) и члены его бригады.

Фото А. Самойлова.

ВСЕМЕРНО ОКАЗЫВАТЬ ПОМОЩЬ ОТСТАЮЩИМ

Несмотря на ряд проведенных мероприятий по улучшению работы станции Тайга, все же на сегодняшний день она работает плохо, не изжиты случаи срыва отправления поездов, браки в работе. За 20 дней мая на ст. Тайга допущено 2 случая брака в работе в то время, как остальные станции Тайгинского отделения работали без браков.

Командиры станции, партийная и профсоюзная организации еще мало сделали, чтобы выправить работу. Из всех многогранных форм работы, направленных на изжитие браков, они забыли основную и решающую из них—повседневную помощь отстающим.

Начальник станции т. Дмитриев, секретарь партбюро т. Блохин и председатель местного комитета т. Большанин дело внедрения товарищеской помощи отстающим пустили на самотек.

Секретарь партбюро т. Блохин не знает, кто же из работников станции является отстающим и какая им требуется помощь. Он только смог назвать фамилию одного товарища (помощника дежурного по станции т. Михасенко) говоря, что ему оказывается помощь со стороны т. Лукашова.

Начальник станции т. Дмитриев составил список на отстающих товарищей, но палец о палец не ударил, чтобы организовать конкретную помощь отстающим, пригласив к ним передовиков.

На станции имеются такие отстающие работники, как составитель т. Болтовский И., старший стрелочник т. Янин, составитель т. Мальцев.

Разве нельзя было прикрепить составителя-стахановца т. Горшечникова к отстающему составителю т. Мальцеву для того, чтобы он научил его стахановским методам работы? Можно! Если бы руководство станции серьезно занялось этим вопросом, то Мальцев не допустил бы брака в работе, как это было в ночное дежурство с 19 на 20 мая. Для оказания помощи можно прикрепить составителя-стахановца т. Шевцова к составителю т. Болтовскому, старшую стрелочницу т. Маслову—к т. Янину.

На станции не работают стахановские школы. Руководители станции не выполняют постановление подора «О дальнейшем развертывании работы стахановских школ на дороге». Преступное отношение к реализации этого постановления объясняется лишь нежеланием руководителей понять важность функционирования стахановских школ.

Надо понять, что для выполнения задач Третьей Сталинской Пятилетки требуется повседневный подъем стахановско-бригадировского труда на основе конкретной, практической помощи отстающим со стороны передовиков. Выполнение этого условия—есть залог безаварийной, четкой и слаженной работы железнодорожного транспорта.

М. Константинович.

И. Гавриленко.

Майские стачки 1905 года

Весна 1905 года была для царизма весной грозной. Упорно и организованно боролись рабочие Петербурга, Москвы, Варшавы, Риги, Баку, Лодзи и других городов. От экономических стачек и стачек солидарности рабочие стали переходить к политическим стачкам, к демонстрациям, к местам и к вооруженному сопротивлению царским войскам.

В первомайской листовке 1905 года Ленин призывал: «Готовьтесь же к великому бою, товарищи рабочие, останавливайте фабрики и заводы 1 мая, или беритесь за оружие... Час восстания еще не пробил, но он уже не далек...»

И ленинские призывы вдохновляли борющихся пролетариат. В 187 городах России состоялись первомайские демонстрации, и все они прошли под лозунгом «Долой самодержавие!» Вместе с рабочими демонстрировали крестьяне, матросы, солдаты.

Более 200 тысяч рабочих России участвовало в майских стачках 1905 года. Стачки и столкновения с

полицией и войсками не прекращались в течение всего мая 1905 года. Они показали всему миру, что растет сплоченность и организованность русского рабочего класса, что русский пролетариат, увлекаемый за собой крестьянство, выходит на широкую дорогу революционного движения. Весной 1905 года крестьяне разгромили усадьбы знатнейших сановников и аристократов: графа Шереметьева, князей Куракиных, графа Орлова-Давыдова, графа Бобринского и других ненавистных помещиков.

Замечательным событием мая 1905 года была всеобщая забастовка текстилей в Иваново-Вознесенске. Вспыхнув в конце мая, она охватила 70 тысяч рабочих и длилась почти два с половиной месяца. В ходе этой стачки возник один из первых в России Советов рабочих депутатов. Руководил стачкой Северный комитет большевиков. Революционное сознание рабочих быстро пробуждалось, решимость масс креп-

ла. Этому способствовала не только упорная политическая работа большевиков, но и та жестокость, с которой хозяева и власти пытались «усмирить» рабочих. На реке Талке, где собирались ткачи, войска расстреляли рабочее собрание; 28 человек было убито, много—ранено.

Кровавая расправа усилила решимость рабочих бороться против самодержавия.

Местный жандарм доносил: «А после речей из толпы выскакивает несколько человек, садятся в кружок и поют революционные песни...»

В те дни на одном из собраний на Талке зачитывалось такое письмо: «...Благодарим вас, иваново-вознесенских рабочих, что вы бастуете твердо и стойко за рабочее дело... Мы, муромские крестьяне, начинаем бастовать. Мы сходим из трех деревень в одну и говорим, что не будем платить оброков, и земля будет наша... Мы уже одного земского начальника убили...»

С мая—июня 1905 года стачечное движение уже докатывалось до самых глухих мест. «Передовые отряды рабочих своими стач-

ками раскачивали менее сознательные слои, поднимали на борьбу весь рабочий класс. Влияние социал-демократии быстро росло» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 56).

В разгар иваново-вознесенской стачки губернатор доносил в Петербург, что воинские части крайне несочувственно относятся к своей роли охранителей порядка.

Николай II летом 1905 года растерянно спрашивал в один из резолюций:

—Где мои верноподданные слуги? «Верноподданные слуги» были в растерянности.

Из революционных выступлений весны и лета 1905 года развились, выросли великие исторические события конца 1905 года—грандиозная октябрьская забастовка, а затем декабрьское вооруженное восстание в Москве. Уроки боев 1905 года имели исключительное значение для судеб русской революции. «Без „генеральной репетиции“ 1905 года,—писал Ленин,—победа октябрьской революции 1917 года была бы невозможна».

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает транслировавшуюся вчера по радио речь премьер-министра Англии Черчилля. «Я выступаю, — сказал Черчилль, — впервые за время моего пребывания на посту премьер-министра в этот ответственный час для нашей страны, для всей Британской империи и для союзников. В настоящее время на полях Франции и Фландрии разворачивается грандиозная битва. Благодаря изумительному сочетанию воздушных бомбардировок с действиями тяжелых танков немцам удалось прорвать французскую линию обороны к северу от линии Мажино, и сильные колонны их бронетанковых частей вторглись на открытое пространство, где в течение первых двух дней не было достаточного войска, могущих дать отпор. Германские войска глубоко проникли в страну, сея тревогу и панику. За бронетанковыми частями германской армии вливается пехота на грузовиках, а за ней движутся новые массы германских войска».

Черчилль указал, что если германские бронетанковые колонны находятся за линией расположения войска союзников, там, «где их меньше всего ожидали», то «французская армия в свою очередь во многих пунктах действует за линией расположения германских войска, и обе стороны находятся в исключительно опасном положении». Черчилль выразил надежду, что если армии союзников будут иметь хорошее руководство, сохранят присутствие духа и проявят выносливость и упорство в бою, то «тогда, возможно, произойдет коренное изменение в теперешней военной обстановке».

«После того, — заявил далее Черчилль, — как сражение во Франции уменьшится по своей силе, наступит очередь Англии. Это будет ожесточенное сражение. В этот чрезвычайно напряженный момент мы не остановимся перед тем, чтобы предпринять любые шаги, даже самые суровые, и выжать из народа все, на что он способен. Было бы глупо уменьшать серьезность момента. Было бы еще глупее терять го-

лову и присутствие духа или полагать, что хорошо обученная и хорошо снаряженная армия численностью от 3 до 4 миллионов человек может быть разбита в течение нескольких недель или даже месяцев танками и бронетанковыми машинами, как бы могущественны они ни были. Мы можем с полным основанием ожидать стабилизации фронта во Франции и общего столкновения между всеми армиями».

Касаясь подробностей боев, Черчилль заявил: «Армии должны отказаться от мысли сопротивляться наступлению и должны понять, что действительное мастерство может быть проявлено только путем ожесточенного и безжалостного наступления».

Далее Черчилль заявил, что англо-французская авиация нанесла значительный ущерб противнику, что соотношение между английской и германской авиацией сейчас значительно благоприятнее, чем оно было в начале войны, и что английская авиация в последние дни нанесла серьезный ущерб германским нефтехранилищам.

«Когда западный фронт стабилизируется, — сказал далее Черчилль, — то основная часть германских сил, которая вторглась в Голландию, будет направлена против Англии. Мы готовы встретить этот удар, выдержать его и нанести ответный удар любой силой, который допускается неписаными законами войны».

В заключение Черчилль указал на необходимость увеличения производства оружия и боеприпасов, в которых ощущается сейчас «чрезвычайная нужда», и подчеркнул необходимость «увеличения жертв, на которые должен пойти английский народ».

В этой связи он заявил, что «вопрос о собственности и часах работы ничего не значит по сравнению с борьбой за жизнь». Далее Черчилль сказал, что «Рейно и другие руководители Франции заверили меня, что что бы ни произошло, они будут бороться до конца. Английское правительство также полно решимости вести войну до победы и, чего бы это ни стоило, никогда не капитулирует».

ПРИКАЗ ГИТЛЕРА

Как сообщает Германское информационное бюро, Гитлер издал следующий приказ:

«Отшедшие по версальскому договору от Германии в Бельгию провинции снова включены в Германию. Внутренне эти области всегда оставались связанными с Германией. Поэтому они не должны рассматриваться, как временно занятые территории противника. В связи с этим заявляю следующее:

1. Отшедшие по версальскому договору от Германии в Бельгию территории Эйпен, Мальмеди и Морене снова объявляются составной частью Германской империи.

2. Выше названные области включаются в Рейнскую провинцию (округ Аахен).

3. Практическое осуществление приказа я оставляю за собой».

(ТАСС)

ГЕРМАНСКИЕ САМОЛЕТЫ НАД ПАРИЖСКИМ РАЙОНОМ

18 мая, вечером, в Париже и во всем Парижском районе была объявлена воздушная тревога. К Парижу направлялись две германских эскадрильи, состоявшие из 8 самолетов каждая. Зенитной артиллерией и истребительной авиацией сбито 4 германских самолета.

АМЕРИКАНСКАЯ ПОМОЩЬ СОЮЗНИКАМ

По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», в дипломатических кругах заявляют, что Англия и Франция «предпринимают исключительные попытки» немедленно получить из США дополнительно военные самолеты. Полагают, указывает корреспондент, что американская армия, возможно, выделит для союзников около 700 самолетов. Официальные лица заявили, что им ничего неизвестно об обращении английского правительства относительно закупки новых самолетов в США. (ТАСС)

ЭВАКУАЦИЯ ДЕТЕЙ В АНГЛИИ

Агентство Рейтер сообщает, что 19 мая из городов восточного и южного побережья Англии было эвакуировано 10 тысяч детей. Дети эвакуированы в различные районы Уэльса.

брюшного тифа, нередко повреждает сердце, сосуды и нервную систему. Большую опасность для больного также представляют различные осложнения, появляющиеся иногда в разгаре болезни, а иногда в период выздоровления: кишечное кровотечение и прободение язв с последующим развитием воспаления брюшины; воспаление желчного пузыря; воспаление среднего уха; закупорка вен в ногах. Могут также появиться воспаление легких, воспаление почечных лоханок, расстройство сердечной деятельности, пролежни, воспаление околоушных желез; у беременных нередко бывает выкидыш.

Больного брюшным тифом обязательно надо поместить в больницу, так как он должен находиться под ежедневным наблюдением врача. Положить больного в больницу нужно и для того, чтобы оградить окружающих от заболевания, ибо брюшной тиф — болезнь заразная.

Все вещи и предметы, которыми пользовался больной: кроватка, белье, посуда и т. д. —

ОБ ОХРАНЕ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ

Из решения Исполнительного комитета Тайгинского городского Совета депутатов трудящихся

В целях охраны и хорошего содержания зеленых насаждений Исполком Тайгинского горсовета, на основании постановления об издании обязательных постановлений, утвержденных постановлением ВЦИК и СНК РСФСР от 30 марта 1931 года (С. Ц. 17 ст. 166), решил воспретить на территории парка культуры и отдыха, клуба им. Ленина, палисадников и садоводческих участков, находящихся в ведении учреждений, предприятий и частных домовладельцев города Тайга:

рубку, уничтожение и порчу деревьев;

разведение костров, пастбища скота, забрасывание снегом молодых деревьев и прикрепление к деревьям вывесок и плакатов;

обламывание веток, порчу газонов, срывание цветов и засорение аллей, дорожек, газонов разного рода мусором;

езду на велосипедах и лыжах по аллеям и пешеходным дорожкам.

Удаление деревьев, пришедших в негодность, а также все мероприятия, связанные с оздоровлением зеленых насаждений, производ-

ятся только на основании технического заключения горкомхоза.

Исполком горсовета обязывает владельцев и арендаторов строений и домовладений содержать в порядке дровяные, кустарниковые и другие зеленые насаждения, находящиеся на территории домовладений и вдоль прилегающего к ним тротуара.

Исполком горсовета обязывает также всех руководителей учреждений, предприятий, организаций и частных лиц, при выполнении строительных, ремонтных и земельно-планировочных работ на участках древонасаждения, производить глухую защитную обшивку стволов деревьев, не заваливать древонасаждения строительными материалами, не засыпать их мусором и землей, также предохранять от порчи крону деревьев.

Винные в нарушении этого решения будут подвергаться штрафу до 100 рублей или исправительно-трудовым работам до 30 дней. Наблюдение за выполнением настоящего решения возлагается на горкомхоз, НКЧ и органы милиции.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

НАВЕСТИ ПОРЯДОК С ДОСТАВКОЙ ПОЧТЫ

Почтовая экспедиция станции Томск-II (ответственная т. Стриенок) работает из рук вон плохо.

На полевые станции, как Туган, Асино и другие служебная почта доставляется с большим опозданием. Например, газеты за 1 мая мы получили только 9 числа.

Хуже всего обстоит дело с до-

ставкой служебных пакетов. Руководство Тайгинского отделения рассылает приказ о проведении переписи хлебных щитов и брезентов в 5 мая. На станцию же Туган этот приказ получил только 9 мая.

Необходимо навести надлежащий порядок в работе экспедиции ст. Томск-II.

Р.

„ДОСТАВАЙТЕ САМИ“

Вновь, принятая в эксплуатацию станция Туган имеет большой коллектив рабочих. Однако, среди них не проводится никаких культурных мероприятий.

Через Райком профсоюза мы приобрели радиоприемник, но установить его у нас некому. Так приемник стоит бездействия. Несмотря на неоднократные требова-

ния к дистанции связи, все же до сего времени т. Иконников не позаботился послать к нам электромеханика для установки приемника. Когда у т. Иконникова мы попросили батареи, он заявил: „Доставьте сами, а я вам не дам“.

Розум,

начальник станции Туган.

ИЗВЕЩЕНИЕ

С 23 по 26 мая 1940 года по парторганизациям Тайгинского отделения лектором подора т. Севастьяновым будут прочитаны лекции для самостоятельного изучения. Краткий курс истории ВКП(б) на тему „Философские предшественники марксизма“ в следующие дни и часы:

23 мая, в 7 часов вечера, в

красном уголке ст. Тайга, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

25 мая, на ст. Тугальск для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

26 мая, на ст. Юрга I, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

Политотдел отделения.

БЕСЕДЫ УЧЕНОГО

О БРЮШНОМ ТИФЕ

Брюшной тиф — тяжелая болезнь. Она была широко распространена в царской России. Ежегодно брюшным тифом заболевали сотни тысяч людей.

В Советском Союзе заболеваемость брюшным тифом сократилась в десятки раз. Мы должны добиться полного искоренения этой болезни.

После заражения человека брюшным тифом заболевание начинается не сразу. Попадая через рот в кишечник, бактерия в течение 2—3 недель приспосабливается, размножается и выделяет яд. Только после этого болезнь начинает проявляться.

Первые дни больной остается на ногах, чувствуя лишь общее недомогание, озноб, отсутствие аппетита и головную боль. Для этого через четыре болезни усиливается, появляется большая слабость, бессонница, головная боль становится сильнее, и больной бывает вынужден лечь в постель.

К концу первой недели болезни температура становится очень высокой. Чаще всего бывает запор. Живот вздувается. В тяжелых случаях больной бредит по ночам, а иногда бывает и без сознания. Довольно часто на второй неделе после заболевания появляется сыпь в виде розово-красных пятен на коже живота, а затем на груди, спине и конечностях. Все время держится сильный жар. В это время действие яда, выделяемого бактерией, становится более резким, что сказывается на состоянии нервной системы. Больной чаще бредит, впадает в бессознательное состояние. Живот вздут, запоры сменяются поносами, сопровождаемыми иногда болями в животе. Больной резко худеет. Затем начинается постепенное снижение температуры, сознание проясняется, появляется сон. Больной начинает выздоравливать.

Яд, выделяемый бактериями

надо продезинфицировать. Предметы, не представляющие большой ценности (тряпки, солома из тюфяка и т. д.), лучше всего сжечь. Белье же и постель надо отправить в дезинфекционную камеру или хорошо продезинфицировать дома.

Брюшным тифом чаще всего заболевают от употребления загрязненной воды.

Надо следить за тем, чтобы в реку или пруд не спускали нечистот. В тех местах, где берут воду для питья, нельзя стирать белье, нельзя купаться и поить скот. Каждый колодец должен иметь свое ведро или бадью, так как это значительно уменьшает возможность распространения заразы. Лучше же всего устраивать колодцы с насосом.

Большое значение в борьбе с брюшным тифом имеет поддержание образцово чистоты в уборных. Их надо регулярно дезинфицировать (залить раствором хлорной или гашеной извести, мыльно-карболовым раствором).

Муши заражают человека многими инфекционными болезнями,

в том числе и брюшным тифом. Поэтому нужно содержать в чистоте и подвергать дезинфекции 5—10-процентным раствором хлорной извести места, где мухи откладывают свои яички: уборные, помойные ямы, свалки мусора, навоз.

Огромнейшую роль в снижении заболеваемости брюшным тифом играют предохранительные прививки против этой болезни. Они спасают множество людей от заболеваний и смерти. Прививки эти безвредны. Иногда после прививки у некоторых людей появляется слабость и изредка кратковременное повышение температуры. Но бояться этого не следует, так как через день—два все это бесследно проходит. Чтобы прививки оказали свое действие, их надо производить три раза с промежутками между ними в 7—14 дней.

Доцент А. БИЛИБИН.
Москва.

Ответ, редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.