

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 49 (1012)

20 мая 1940 года, понедельник.

Цена 6 коп.

Новый этап войны в Западной Европе

Передовая „Правды“ за 16 мая

ВОЙНА в Западной Европе вступила в новый этап. Театр военных действий расширился. 10 мая начались серьезные бои на территории Голландии и Бельгии. Не оправдались надежды тех, которые утверждали, что наступление Германии в Голландии и Бельгии представляет блеф, шантаж. Наоборот, мы имеем дело с серьезнейшим наступлением германских войск.

За первые пять дней операций на новом театре войны германские войска добились значительных успехов. Им удалось занять большую часть территории Голландии, в том числе крупный центр — город Роттердам. Голландское правительство бежало в Англию. Признав бесполезность дальнейшего сопротивления, главнокомандующий голландской армией капитулировал. В Бельгии немецкие войска прорвали линию укреплений, взяли крепость и город Льеж, и вышли к бельгийско-французской границе. На бельгийской, а также на французской территории германские войска уже вступили в соприкосновение с англо-французскими частями. Сражения, как на суше, так и в воздухе принимают все более ожесточенный характер, отмечая перевес на стороне германских войск.

Вовлечение Голландии и Бельгии в войну против Германии давно уже входило в планы англо-французского блока. Лондон и Париж всеми силами стремятся расширить плацдарм начатой ими войны. Эти замыслы встречали и раньше сочувствие у тесно связанных с англо-французским капиталом буржуазных кругов Голландии и Бельгии. Как известно, мощный англо-голландский нефтяной концерн Роял Дейч Шелл оказывает сильное влияние на всю экономическую жизнь Нидерландов и на политику голландского правительства. Бельгия, которая в войне 1914—1918 гг. боролась на стороне Антанты, также тесно связана с французским и английским капиталом.

После того, как потерпели неудачу планы англо-французских правящих кругов на Скандинавском полуострове, где Германия, опередив союзников, пыталась захватить ей в тыл, заняла выгодные для себя стратегические позиции и нанесла поражение англо-французским войскам, Лондон и Париж резко усилили свой нажим на Голландию и Бельгию, чтобы ускорить вступление последних в войну против Германии.

На территории Бельгии и Голландии англо-французские готовили плацдарм для нападения на жизненные центры Германии (в частности, Рурскую область), обойдя линию Зигфрида.

Как и месяц тому назад, когда англо-французский блок, нарушив норвежский нейтралитет, перед Германией стала задача — принять контрмеры против планов англо-французского блока. Война имеет свою логику. И один из законов этой логики гласит, что преимуще-

ство на той стороне, в чьих руках инициатива. Германия и на этот раз опередила своих противников, тем самым опрокинув их расчеты и поставив себя на новом театре войны в более выгодные условия. Сейчас еще трудно предсказать, как дальше разовьются военные действия. Одно ясно: война в Западной Европе, сводившаяся на суше в течение 8 месяцев лишь к мелким стычкам на различных участках линии Мажино—Зигфрид, ныне переходит в стадию столкновений крупных войсковых соединений.

На этом новом этапе уже сказываются преимущества, полученные Германией в результате того, что ею захвачена инициатива наступления. Подойдя вплотную к бельгийско-французской границе и местами уже перейдя эту границу, Германия имеет сейчас возможность угрожать крупнейшим жизненным центрам Франции и усилить свои базы воздушных сил, действующих против Англии. Тем самым приближается непосредственное столкновение главных воюющих сторон, т. е. то, что упорно избегает англо-французский блок. Действия Германии, таким образом, направлены не только к тому, чтобы обеспечить себе наиболее выгодные стратегические позиции на том или ином военном театре, но и к тому, чтобы нанести решительный удар по генеральной тактике союзников. А тактика англо-французского блока, судя по ходу событий, в том, чтобы создавать все новые и новые заслоны, используя для этой цели малые нейтральные страны. Эти заслоны должны служить целям двоякого рода — прежде всего заставить народы малых стран воевать за чуждые им интересы англо-французского блока, а потом для того, чтобы усилить блокаду Германии. Недаром откровенно указывала английская и французская печать, что каждая вступающая в войну нейтральная страна не только пополняет армию англо-французского блока, но и перестает быть источником снабжения для Германии, — как сама по себе, так и в качестве транзитного центра.

Англо-французский блок может похвастаться лишь одним успехом: ему удалось бросить еще две малых страны в огонь империалистической войны. Еще два народа — бельгийский и голландский — обречены на страдания, голод, огромные жертвы во имя чуждых интересов.

Сетования англо-французской буржуазной печати по поводу участи малых нейтральных стран, вовлеченных в войну, и насчет нарушения международного права едва ли введут кого-либо в заблуждение. Как только военные действия распространились на Данию и Норвегию, Англия захватила Фарерские и Лофотенские острова. На основании какого международного права, неизвестно. Недавно английские войска высадились в Исландии, причем характерно, что они попали туда

значительно скорее, чем английский десант в Голландию, несмотря на то, что Исландия находится много дальше от английских берегов. Англо-французские войска поспешили оккупировать восточные владения Голландии и, как сообщает печать, к Голландской Индии также направлена английская эскадра.

История вовлечения англо-французским блоком в войну Бельгии и Голландии еще и еще раз подтверждает глубокую жизненность замечания товарища Сталина об империалистах, любителях загребать жар чужими руками. Сульба Бельгии и Голландии — игрушки в руках их англо-французских „гарантов“ — вновь подтверждает мысль товарища Молотова о том, что „права и интересы малых народов представляют разменную монету в руках империалистов“.

События, разыгравшиеся на территории Бельгии и Голландии, — наглядный урок для тех малых стран, правительства которых пляшут под дудку своих „гарантов“, размахивая факелами войны и, тем самым, ведут политику, которую нельзя назвать иначе, как самобийственной.

Урок этот тем более существен, что англо-французский блок готовит все новые очаги войны. Едва ли случайно упомянули на днях английские государственные деятели, что предстоят бои на Средиземном море. Угроза войны нависла над балканскими странами, над всем Ближним Востоком. Мало-полагать, что уроки Норвегии, Бельгии и Голландии возьмется свое действие на страны, руками которых „гаранты“ собираются сейчас таскать каштаны из огня войны. И они поймут, как сильно рискуют они обжечься...

Теперь ясно, какую ответственность взяли на себя империалисты Англии и Франции, отвергнув в свое время мирные предложения Германии и развязав тем самым вторую империалистическую войну в Европе.

Советский Союз еще раз оказался прав, когда он, отстаивая дело мира, предупреждал о губительных последствиях империалистической войны вообще и ее расширения в особенности.

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Никитин Полуэкт Петрович — машинист кривоносовец Тайгинского паровозного депо: в течение двух лет работает на паровозе „ФД“ без единого брака, перевыполняет техническую скорость, экономит топливо.

Калин Василий Петрович — стахановец, старший электрометаник ст. Томск II, повседневной работой с людьми, передачей им опыта стахановской работы добился хорошего содержания своего участка.

Петров Сергей Сидорович — стахановец, электрометаник Тайгинской ж. д. телефонной станции, ведет профилактическую работу по улучшению телефонной сети, хорошо использует внутренние ресурсы.

Васильченко Наталья Кирилловна — член ВЛКСМ, бригадир комсомольской бригады головного буфета станции Тайга. Т. Васильченко культурно обслуживает пассажиров.

Достигнутые успехи закрепим

Величавшись в социалистическом соревновании навстречу Сталинскому Дню железнодорожника, стахановцы комплексной смены пункта технического осмотра станции Тайга в дежурство 16 мая добились хороших успехов в работе. В этот день смена отправляла все поезда строго по наркомовскому графику и с нулевой утечкой воздуха.

Хорошо организовали работу в своих парках старшие осмотрицы вагонов — держатель переходящего мандата т. Дымчуг и группирг т. Ганичанин. Помимо отправления поездов, они выпу-

стили из годового осмотра 7 вагонов. Старший осмотриц пассажирского парка т. Бахов со своей бригадой, скоростным методом, сменил у трех вагонов колесные пары.

По стахановски работали слесари тт. Роговцев и Кузнецов, смену колесных пар у 2-х осных вагонов они производили за 30 минут, при норме 1 час 50 минут. Достигнутые результаты смена обязалась закрепить в дальнейшем.

Ф. Пырников, сменный мастер пункта технического осмотра ст. Тайга.

Выгрузку под неослабный контроль

Наше отделение получает ежедневно сотни вагонов сырья, машин, товаров, продуктов, предназначенных для предприятий Тайгинского, Анжеро-Судженского и других районов. Тайгинское отделение является погрузочно-разгрузочным. Большую часть порожняка для погрузки мы получаем за счет освобожденных из-под выгрузки вагонов. Отсюда вывод, что борьба за скоростную выгрузку вагонов — есть борьба за выполнение и перевыполнение государственных планов погрузки. Эту истину должен усвоить каждый железнодорожник Тайгинского отделения.

Не следовало бы доказывать значение выгрузки, но однако приходится напоминать отдельным командирам отделения, что они на сегодняшний день слабо ведут борьбу за скоростную выгрузку.

На отделении с 13 по 18 мая осталось невыгруженными 173 вагона. На многих станциях, где имеются все возможности для выполнения плана выгрузки,

десятки вагонов остаются не разгруженными к концу отчетных суток.

Вот весьма характерные примеры, свидетельствующие об неорганизованности и слабой борьбе за выгрузку. 17 мая на станцию Томск-II в 14 часов 40 мин., в адрес Заготзерно прибыло 8 вагонов груза. Время было достаточно для их выгрузки. Однако дежурный по станции т. Ларин подал вагоны под выгрузку только в 18 часов. В этот же день дежурный по станции Анжерская т. Мартынов в течение 4-х часов не подавал под выгрузку 4 вагона.

Не только одиночные вагоны стоят по несколько часов в ожидании подачи под выгрузку, но даже и целые маршруты. Так, 15 мая 38 вагонов угля, предназначенные для склада топлива, прибыли на станцию Тайга в 14 часов 20 мин., маневровый же диспетчер т. Гусев подал их под выгрузку только в 16 часов 20 мин. За эти же сутки по станции Томск-II остались невыгруженными 18 вагонов груза.

Отдельные начальники станций мало интересуются судьбой прибывших к ним под выгрузку вагонов, не требуют от клиентов, как можно быстрее освобождать их из-под груза.

Какие может найти для себя оправдания начальник станции Томск-II т. Степанов? К нему на станцию в адрес Заготзерно прибыло 8 вагонов груза, и заведующий складом т. Титулин не выгрузил их. Тов. Степанов не заставил клиента своевременно выгрузить эти вагоны.

Плохая постановка дела с выгрузкой свидетельствует о том, что командиры станций, а в первую очередь заместитель начальника отделения по грузовой службе т. Журавлев, плохо контролируют работу по выгрузке вагонов, не принимают решительных мер к тем клиентам, которые не хотят по-государственному относиться к использованию подвижного состава. С этим нетерпимым положением надо немедленно покончить.

И. Гавриленко.

Извещение

С 20 по 26 мая 1940 года по парторганизациям Тайгинского отделения лектором подора т. Севастьяновым будут прочитаны лекции для самостоятельного изучения „Краткий курс истории ВКП(б)“ на тему „Философские предшественники марксизма“ в следующие дни и часы:

20 мая, в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина для интеллигенции (учителей, врачей, инженерно-технических работников);

21 мая, в 7 часов вечера, в парторганизации вагонников для ком-

мунистов, комсомольцев и беспартийных;
22 мая, на ст. Судженка для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

23 мая, в 7 часов вечера, в красном уголке ст. Тайга, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

25 мая, на ст. Тутальская, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

26 мая, на ст. Юрга I для коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

Политотдел отделения.

Партийная жизнь

СОБРАНИЕ
ПАРТИЙНОГО АКТИВА

17 мая прошло собрание партийного актива Тайгинской парторганизации. Актив заслушал доклад секретаря горкома ВКП(б) тов. Мурашкина об итогах третьей Новосибирской областной партконференции и задачах, стоящих перед Тайгинской парторганизацией.

По окончании доклада развернулись оживленные прения. Выступившие резко критиковали заведующего отделом пропаганды и агитации Горкома ВКП(б) т. Целикова за отсутствие должного руководства агитационно-массовой работой, за отрыв от транспортных парторганизаций.

Агитационная работа на бывших избирательных участках по существу развалена. В ряде парторганизаций железнодорожного узла агитационную работу среди населения пустили на самотек. Так, например, в парторганизации кондукторского резерва (секретарь партбюро т. Литов), стрелковой охраны (секретарь партбюро т. Смирнов), дистанции пути (секретарь партбюро т. Галева), агитационно-массовой работы среди населения не интересуются, не руководят ею.

Многие агитпункты на узле прекратили свое существование. Заведующий отделом пропаганды и агитации Горкома ВКП(б), т. Целиков и начальник сектора пропаганды и агитации Политотдела т. Кулагин никак не могут договориться между собой, чтобы вместе приступить к налаживанию агитационной работы среди населения.

Неблагополучно также на узле и с партийной учебой. 10,6 процента коммунистов совершенно не изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». В паровозном депо 14 коммунистов, избравших форму самостоятельного изучения истории партии, еще не приступили к учебе. Многие партийно-комсомольские кружки работают плохо; очень низка посещаемость, а также и усвоимость пройденного материала. Секретари же партийных бюро не придают должного значения работе кружков, не интересуются, как отдельные товарищи работают над собой, как ведут себя во время занятий. Тов. Кулагин вынужден был признать, что он не присутствовал ни на одном из партийных или комсомольских кружков.

Выступающие справедливо указывали на то, что партийная организация узла не добилась полного изжития браков в работе. В паровозном депо за 12 дней мая допущено 8 браков. На станции Тайга попрежнему творится антигосударственная практика задержки поездов на подходах. За первую половину мая, при наличии свободных путей, станция задержала на подходах 17 поездов.

Сталинский нарком Л. М. Каганович придает особое значение вопросам планирования. Как же обстоит дело с планированием и выполнением планов на Тайгинском отделении? Ни начальники отделения движения т. Русаков, ни начальник паровозного отделения т. Чернышов не дают на этот вопрос ясного ответа лишь потому, что планы, которые они подписывают, составляются наспех, не продуманно, а поэтому они и не выполняются. На станции Тайга паровозы простаивают под составами по 4-5 часов. В результате чего не выполняется норма оборота локомотивов.

Машинист т. Корж, выступая на собрании, заявил, что на отделении отсутствует графиковая работа. Движение пятисотников не находит нужной поддержки в паровозном отделении. Начальник паровозного отделения т. Чернышов пытается доказать, что паровоз больше 337 километров пробега в сутки не может дать. Здоровая критика была направлена по адресу управляющего межрайторгом т. Паничкина и начальника Райтрансторгпита т. Попова, на их неповоротливость в вопросах обеспечения рабочих семенным картофелем для огорода.

Собрание актива наметило конкретные мероприятия, направленные на улучшение партийной и хозяйственной работы города и железнодорожного узла. Собираются, как отдельные товарищи работают над собой, как ведут себя во время занятий. Тов. Кулагин вынужден был признать, что он не присутствовал ни на одном из партийных или комсомольских кружков.

ОТСТАЮЩИМ ДОЛЖНА БЫТЬ
ОКАЗАНА ПОМОЩЬ

Социалистическое соревнование, за достойную встречу Сталинского Дня железнодорожника, имеет своей целью — помочь отстающим прийти к празднику железнодорожников с высокими показателями в работе.

За организацию товарищеской помощи отстающим несут полную ответственность партийные и профсоюзные организации. От того, как будет организована эта помощь, зависит успех соревнования.

В паровозном депо Тайга дело с товарищеской помощью отстающим пущено на самотек. В ремонтных цехах 60 мастеровых не выполняют нормы. Все эти люди нуждаются в товарищеской помощи. Спрашивается, какую же помощь им оказывают? Надо прямо сказать: никакой. Помощи малоопытным машинистам также не оказывается.

В депо считают, что с отстающими машинистами работают инструктор-машинисты, а по этому зачем заниматься еще какой-то товарищеской помощью.

За последнее время в отдельных комплексных бригадах не выполняются нормы простоя паровозов на промывочном ремонте. Это вызвано тем, что электросварочные агрегаты работают с большими переборами и не обеспечивают своевременный выпуск

паровозов из ремонта. Вот, например, паровоз № 207-27 перетаскивали из одного цеха в другой для того, чтобы заварить отдельные части. Машина № 202 97 встала на ремонт 13 мая и 17 еще не была полностью отремонтирована, требовалось заварить паровозную раму.

В чем же причины плохой работы электросварочных агрегатов? Мастер электрооборудования т. Муравьев заявляет: «На нас никто не хочет обращать внимания, — ни начальник депо т. Власенко, ни его заместитель т. Зайцев. Один из электросварочных агрегатов вышел из строя, и это осложнило работу всех цехов. Необходимо заменить мотор. Дорожными мастерскими один из моторов уже давно отремонтирован, но в депо никак не найдут денег, чтобы выкупить его.

Руководители депо не уделяют должного внимания работе заготовительного цеха, не оказывают практической помощи мастеру т. Лобанову. Ряд станков механического цеха почти ежедневно простаивает по часу и более, вследствие того что рвутся передаточные ремни.

Требования, предъявляемые со стороны отстающих в оказании им помощи, справедливые и должны быть выполнены.

Т. Демин.

Медлят с ремонтом вокзала

С наступлением лета на железных дорогах сети Советского Союза усиливается поток пассажиров. Перед работниками пассажирской службы Тайгинского отделения стоит важная задача — создать пассажирам условия для культурного проведения времени в ожидании поездов. Однако, Тайгинский вокзал к приему пассажиров не готов, да и готовит его черепашьими темпами. 12 дней уже ремонтируют один зал, и никто из руководителей не может точно сказать, когда же он будет закончен.

Рабочие, занятые на ремонте вокзала, горят желанием в кратчайший срок закончить ремонт. Однако нач. вокзала т. Фролов и начальник Тайгинской жилищно-ремонтной конторы т. Осипенко

не создают им для этого условий, не обеспечивают требуемым материалом.

Эти руководители пытаются прикрыть свое бездействие объективными причинами, ссылаясь на то, что дорснаб не дает материалов, т.т. Фролов и Осипенко не хотят изыскать внутренних ресурсов, чтобы быстрее форсировать начатое дело.

Бездеятельность т.т. Фролова и Осипенко привела к тому, что пассажирам приходится ожидать поезда на улице под дождем и снегом.

Такое положение нетерпимо. Надо заставить этих нерадивых руководителей заботиться о пассажирах.

И. Донецкий.

Война в Западной Европе

По сообщению германского командования в Голландии успешно продолжается очищение территории острова Зееланда от неприятельских войск. На островах взято в плен свыше двух тысяч голландцев и французов. Захвачена часть голландского военноморского флота, а также голландские береговые батареи.

В северной Бельгии германские части прорвали в двух пунктах внешнюю линию укрепления Антверпена. По последним сообщениям германские войска вступили в Антверпен.

Города Малин и Лувен заняты после ожесточенных боев, Брюссель был сдан без боя.

Южнее Мебежа германские бронетанковые части прорвали французские пограничные укрепления и разбили две неприятельские дивизии. Южнее Седана германские войска захватили новые районы.

17 мая авиация союзников потеряла 108 самолетов, 26 германских самолетов не вернулись на свои базы.

Касаясь операций между рекой Самбр и районами Ретель, представитель французского военного министерства заявил, что здесь немцы снова начали наступление, применяя бронетанковые части. На этом сравнительно небольшом участке фронта немцы ввели в бой до трех тысяч танков. Войска союзников предприняли успешные контратаки, причем германские бронетанковые части встретились с французскими.

По сообщению английского министерства авиации, в течение 17 мая английские самолеты успешно атаковали колонны противника в долине реки Маас. Самолеты уничтожили несколько понтонных мостов, разрушили дороги, а также бомбили и обстреливали из пулеметов войска противника.

(ТАСС)

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
В ГРЕЦИИ

Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Афин, греческое правительство отдало распоряжение о принятии на границах необходимых мер предосторожности. Заместитель военного министра полковник Панадимас прибыл в район Янина и принял на себя руководство подготовкой к возможным чрезвычайным обстоятельствам. Далее агентство сообщает, что, по имеющимся неподтвержденным сведениям, Англия оказывает нажим на Грецию с целью получения разрешения на создание английских военно-морских баз на греческих островах. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА ПРОТЕСТА
АМЕРИКАНСКИХ СТРАН

Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, к предложению Уругвая — заявить совместный протест против вторжения Германии в Бельгию, Голландию и Люксембург — присоединились: США, Аргентина, Боливия, Коста-Рика, Куба, Гватемала, Гаити, Панама, Парагвай, Перу, Венесуэла, Бразилия, Колумбия и Мексика. (ТАСС).

ОБРАЩЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА
К МУССОЛИНИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс» из Вашингтона, вчера Рузвельт направил Муссолини через американского посла в Риме Филиппа новое обращение. Газета пишет, что Рузвельт обращается к Италии с просьбой «не вступать в войну». Это обращение было направлено Муссолини в связи с тем, что 14 мая были получены сведения о том, что Италия намерена вступить в войну.

Ответ редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

„НИКОЛИН“ ДЕНЬ

Среди верующих, особенно в сельских местностях, большим почитанием пользуется «святой» Николай, он же «чудотворец», он же «угодник». Поповщина усиленно рекламирует Николая как крупного «святого», охотно приходящего на помощь всем, кто ему молится.

Попы утверждают, будто Николай родился около 260 года, т. е. семнадцать веков тому назад, в богатой христианской семье, рано заделался церковником и был избран в архиепископы города Мира, в малоазийской области Ликии.

Между тем историческая наука установила, что Николай «угодника» на самом деле никогда не было, и поповские рассказы о нем — одна из тех религиозных басен, которыми попы обманывают верующих. При научном изучении древнейших церковных сказаний о Николае Мир-

ликийском оказалось, что «жизнь» Николая «угодника» церковники почти полностью списали с «жизни» епископа Пинарского, жившего в VI веке. Оттуда списаны даже такие подробности, как имена родителей сказочного «чудотворца», место его рождения, рассказ о его детских и юношеских годах и прочее.

Впрочем, попы не выдумали Николая целиком сами. Они позаимствовали его у древних народов, живших на побережье Средиземного моря. Еще до возникновения христианства эти народы поклонялись греческому богу Посейдону, которого считали богом морей и рек, покровителем мореплавания, торговли, земледелия. Много веков спустя в городе Мира христиане прозвали Посейдона «Николаем», что значит «победитель народов».

Современен языческий происхождение Николая-Посейдона по-

степенно забылось. Тогда церковники окончательно выдали Посейдона за христианского «святого», сфабриковали его «жизнь» и «мощи». Так языческий Посейдон стал христианским Николаем — «чудотворцем» и «победителем народов».

На Руси иконописцы рисовали Николая грозным «святим» с мечом и с храмом в руках, — «Николай-воителем». Купцы и торговцы считали Николая покровителем морской, речной и сухопутной торговли, называя его «Николай Мокрый». Крестьяне и городская беднота стали молиться этому «святиму», как покровителю сельского хозяйства и прозвали его Николаем «угодником».

Эксплуататорским классам было выгодно народное почитание «святых», так как оно отвлекало трудящихся от классовых борьбы с их угнетателями.

В целях обмана трудящихся церковники установили в честь Николая особые праздники — ве-

сенний (22 мая) и зимний (19 декабря). Праздники эти заняли видное место в народном быту и до сих пор приносят верующим трудящимся большой вред.

Возьмем, например, майский «николин день». Он вреден прежде всего тем, что поддерживает у верующих нелепые верования в вымышленного Николая, от милости которого будто бы зависит процветание хозяйства.

Майский «николин день» вреден еще тем, что празднование его совпадает с горячей порой в сельском хозяйстве. В это время в колхозах дорог каждый час. Между тем праздник отвлекает много верующих трудящихся от работы, вызывает нередко прогулы.

Празднование «николина дня», как и других религиозных праздников, помимо того что затеняет сознание людей, приносит большие убытки народному хозяйству. Это все на руку только недругам нашей социалистической родины.

Н. Румянцев.