

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 48 (1011)

17 мая 1940 года, пятница.

Цена 6 коп.

У К А З

Президиума Верховного Совета РСФСР О созыве Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР

Созвать Третью Сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики 28 мая с. г. в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.
И. о. секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.
13 мая 1940 г. г. Москва.

В ЦК ВКП(б)

На основании ходатайств Московской и Ленинградской партийных организаций, ввиду запоздалой весны и затяжки сева, Центральный Комитет ВКП(б) постановил, дабы не отрывать партработников от сева—перенести XVIII всесоюзную партийную конференцию с июня с. г. на конец года.

Обеспечим большевистское руководство стенными газетами

Прочное и почетное место заняли наши газеты в общественно-политической жизни нашей страны. Они способствуют улучшению работы предприятий и учреждений, помогают трудящимся, под руководством партии Ленина—Сталина, строить новую радостную жизнь.

Большую роль играет в социалистическом строительстве стенная печать. Она явилась активным помощником большевистской партии и всего советского народа в борьбе за выполнение первой, второй и третьей сталинских пятилеток, способствовала успешному строительству социалистической индустрии, дальнейшему росту производительности труда и укреплению нашего отечества.

Печать в нашей стране—это коллективный агитатор, коллективный пропагандист и коллективный организатор масс на борьбу за выполнение исторических задач, поставленных перед трудящимися большевистской партией Ленина—Сталина.

Большую и ответственную работу в истекшем году проделало большинство стенных газет Тайгинского отделения. Они были боевыми помощниками партийных и хозяйственных организаций в борьбе за успешное выполнение решений XVIII съезда нашей партии, за выполнение государственных планов перевозок, за безусловное выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Примерными борцами за подъем работы нашего отделения являются стенные газеты: в паровозном депо—«Промывка» (редактор т. Балкунов), «Локомотив» (редактор т. Кабанов), в дистанции связи—«Связист» (редактор т. Круза), в Технической школе Томск II—«За кадры» (редактор т. Бондаренко), в управлении отделения—«Пржектор» (редактор т. Шокуров) и многие другие. Эти стенгазеты являются действительными помощниками партийных организаций в мобилизации железнодорожников на вы-

полнение поставленных перед ними задач, в мобилизации тайгинских железнодорожников на улучшение работы отделения.

На Тайгинском отделении есть и такие стенные газеты, которые еще не стали боевыми помощниками партийных и хозяйственных организаций, в таких газетах можно отметить: «Путеец» 2 околоток 6-й дистанции пути (редактор т. Васильев), «Гудок» ст. Яя (редактор т. Рогатых), «Стрелка» Томск-II (редактор т. Горюхинов). Эти газеты выходят редко, оформляются плохо, не показывают лучших людей и их опыт работы, не борются по настоящему за выполнение приказов наркома.

В чем причины плохой работы некоторых стенных газет? Они кроются в том, что отдельные парторги и секретари партбюро не руководят стенной печатью, не занимаются подбором кадров для работы в стенгазетах.

Ярким примером бездеятельности в руководстве стенными газетами служит узловой партком ст. Томск-II (секретарь т. Сафонов). В течение года на заседаниях этого парткома никто из секретарей партбюро и парторгов не делал отчета о руководстве стенными газетами. Это привело к тому, что парторг ст. Томск-II т. Баггауз совершенно самоустранился от руководства стенной газетой.

Не лучше дело обстоит с руководством стенными газетами и в узловом парткоме ст. Тайга (секретарь т. Ильиных). Работники парткома не хотят понять, что они являются руководителями стенной печати.

Только повседневная помощь секретарей узловых парткомов, партбюро и парторгов редколлегиям стенных газет, сталинская забота о подборе и подготовке кадров для низовой печати, делают стенные газеты нашего отделения действительными боевыми помощниками в выполнении задач, поставленных партией и правительством перед железнодорожным транспортом.

Навстречу Сталинскому Дню железнодорожника

В СОДРУЖЕСТВЕ С УГОЛЬЩИКАМИ

15 мая, в ночное дежурство, смена дежурного по ст. Анжерская т. Мартынова показала образцы борьбы за выполнение государственного плана погрузки угля, сокращение простоя вагонов и обеспечение безопасности движения поездов.

Стахановцы смены, развернув социалистическое соревнование навстречу Сталинскому Дню железнодорожника, в боевом содружестве и слаженности с угольщиками, погрузили за 12 часов 130 вагонов угля, довели простой порожняка до 11 часов, при норме 16.

Хорошо работали в это дежурство составители поездов т. Локтионов и спецщик т. Морозов. Они применяли скоростной метод расформирования порожняка, сокращая его стоянку на станции.

Обеспечивали бесперебойный прием и отправку поездов, а также и маневровую работу старшие стрелочники тт. Крупеников, Ванифатьев и другие.

И. Михайловский, нач. станции Анжерская.

ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

Машинист-кровоносовец, кандидат в члены ВКП(б) т. А. Бычков в апреле перевыполнил техническую скорость в среднем на 7 километров и сэкономил 16073 килограмма топлива. Машинист, член ВКП(б) т. Чуланов в этом же месяце заданную техническую скорость перевыполнил на 7,5 километра, дал экономии угля 14468 килограммов.

Больше 7 тонн топлива сэкономили машинисты т. Дикович, награжденный значком «Почетному железнодорожнику» и т. Н. Бабаков. Техническую скорость они также значительно перевыполнили.

Н. Никитин, парторг цеха паровозников депо Тайга.

2,5 НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Стахановцы моей бригады, развернув между собой социалистическое соревнование, показывают образцы производительности труда.

Слесари буксовой бригады тт. Небольсин и Болохнин выполняют производственные нормы от 260 до 270 процентов. По-стахановски на ремонте паровозов работает слесарь гарнитурной бригады т. Сатонин. За смену он имеет производительность труда до 260 процентов. Слесарь кулисной бригады т. П. Данилович поднял свою производительность труда до 230 процентов.

Н. Горелов, бригадир комплексной бригады подвального цеха депо Тайга.



Старшая стрелочница-стахановка ст. Тайга тов. Халтурина Т. за безаварийную работу получает наркомовскую премию.

ОТПРАВЛЕНИЕ ПЛОНОВЕСНЫХ ПОЕЗДОВ—ГЛАВНОЕ В СОКРАЩЕНИИ РАБОЧЕГО ПАРКА ВАГОНОВ

Завышенный рабочий парк вагонов создает затруднения в работе станции, мешает успешному формированию, расформированию составов и приему поездов.

Учитывая всю важность этого, я со своей сменой организовал работу так, что мы за каждое дежурство имеем сокращение рабочего парка на 150—200 вагонов.

Первым условием к этому послужило то, что мы повседневно боремся за отправку плонвесных поездов. Вторым—при сцеплении одиночных вагонов, добиваемся, чтобы как можно быстрее сформировать их и отправить со станции.

Успешно в моей смене борются за сокращение рабочего парка вагонов составители тт. Усков, Астафьев и Сирман. Они, быстро формируя составы, добиваются того, чтобы поезда уходили со станции плонвесными.

Образцы борьбы за сокращение рабочего парка вагонов показывают дежурные по путям тт. Сидельникова и Рыбникова. Они не допускают того, чтобы поезд, имеющий неполный вес хотя бы на 50 тонн, отправился со станции.

Хороших результатов добилась наша смена в апреле. Сейчас мы их закрепляем.

15 мая, при вступлении в ночное дежурство, мы приняли рабочий парк вагонов выше нормы. За дежурство мы сократили его на 200 вагонов. Все четные поезда нами были отправлены строго по наркомовскому графику.

Успех в сокращении рабочего парка зависит и от того, как сами командиры организуют на это работников своих смен.

С. Ульихин, маневровый диспетчер ст. Тайга.

Полумесечная программа перевыполнена

В соревновании смен колесных мастерских ст. Тайга первое место занимает 4 смена (мастер т. Воробьев). Идя навстречу Сталинскому Дню железнодорожника, смена за 15 дней мая выполнила задание по формированию колесных пар на 100,9 процента, по сдаче их в эксплуатацию—на 115 процентов.

Передовики социалистического соревнования добиваются высоких

норм выработки. Прессовщик т. Смоляк выполняет производственные нормы на 370 процентов, токарь-бандажник т. Тарасенко довел свою производительность труда до 260 процентов. Токарь т. Серебренников на карусельном станке вырабатывает в смену по 2,5 нормы.

Г. Гвоздь, начальник колесных мастерских ст. Тайга.

ПОМОГАЮТ ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА

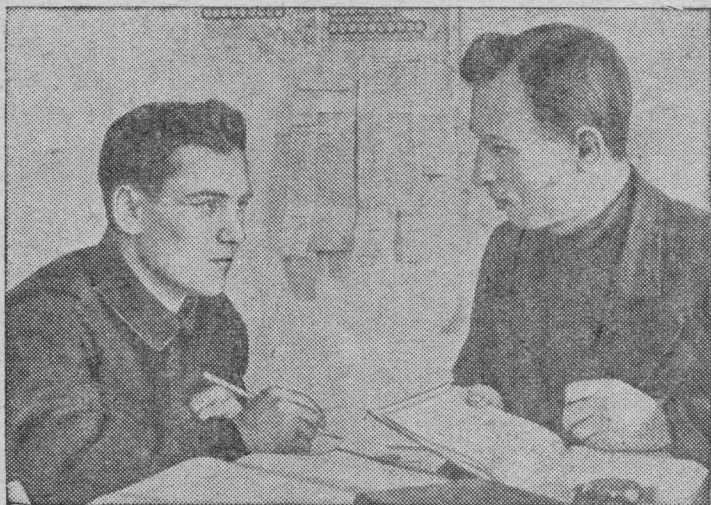
Женщины-активистки Тайгинского вагонного участка, включившись вместе с железнодорожниками, в социалистическое соревнование на достойную встречу праздника Сталинского Дня железнодорожника, активно помогают быстро продвигать поезда.

Домохозяйка т. Горбатова и работница вагонного депо т. Найденова, участвуя в сопровождении поезда № 2762, который ве-

ли—машинист, кандидат ВКП(б) т. Исаров, главный кондуктор т. Прокопьев и поезда вагонный мастер т. Астафьев—добились того, что этот поезд прибыл на ст. Мариинск на 22 минуты раньше расписания.

Техническая скорость этого поезда составила 43,5 километра в час, при норме 36,2, среднесуточная—888.

Н. Г.



В партийном кабинете Сухиничского района ВКП(б). Секретарь узлового комитета комсомола станции Сухиничи — главная Д. М. Троянов (слева) консультируется по истории ВКП(б) у консультанта А. Е. Колесникова.

Партийная жизнь

ЕЩЕ РАЗ О РАБОТЕ АГИТАТОРОВ НА УЧАСТКАХ

В секторе пропаганды и агитации политотдела Тайгинского отделения много говорят об агитационной работе, но дело дальше разговоров не двигается.

В чем же причины ухудшения агитационной работы среди населения? Причины кроются в отсутствии контроля за работой агитаторов со стороны сектора пропаганды и агитации и, прежде всего, со стороны партийных организаций служб.

В апреле парторганизация Тайгинского кондукторского резерва почти ничего не сделала по проведению агитационной работы на бывших избирательных участках. Партбюро не провело с агитаторами ни одного инструктивного семинара. Вследствие этого агитационная работа на участках ослабла. В апреле агитаторами проведено всего три беседы.

Не блещет работа агитколлективов и в парторганизациях ст. Тайга, в тайгинском паровозном депо, стрелковой охране, 5-й дистанции пути и других.

Агитколлективом ст. Тайга руководит член партийного бюро т. Бычков. Это, пожалуй, один из аккуратных в подаче сводок в политотдел. Но он не добивается того, чтобы каждый агитатор хорошо работал на участке. Такие агитаторы, как член партии тов. Насенков, кандидат в члены партии т. Лукашов, члены ВЛКСМ тт. Лукьянова, Писанова, Андреева и Брылева — ни разу не были на своих участках.

Не все в порядке с агитационной работой и среди работников станции Тайга. Зав. агитколлективом т. Фролов не помнит, когда он собирал агитаторов. Сейчас в сменах, если и проводятся читки и беседы, то все они проходят самотеком. Такое же положение с агита-

ционной работой и в партийной организации паровозного депо. Зав. агитколлективом т. Николаенко вынужден был признать, что дело с агитационной работой среди населения находится в плохом состоянии. Многие агитаторы на участках не бывают.

В ряде бригад промывочного цеха и цеха среднего ремонта, чтецы и беседчики работают самотеком. Зачастую они даже не знают, какой материал необходимо использовать для читки. Агитатор т. Дмитриев проводит читки в комплексной бригаде т. Симонова. На вопрос — какую помощь оказывает агитаторам зав. агитколлективом — он ответил: никакой. Зав. агитколлективом т. Насонов самоустранился от руководства работой агитаторов.

В комплексной бригаде тов. Юдина читки газет проходят не регулярно. Причем, читки проводит сам бригадир, а утвержденный агитатором в этой бригаде инженер техбюро т. Пинчук ничего не делает.

Многие агитпункты Тайгинского железнодорожного узла не стали центрами агитационной работы среди населения. Агитпункты при клубе имени Ленина, клубе строителей, 5-й дистанции пути, давно уже превратили свое существование. Заведующие агитпунктами т. Агафонов, т. Виданов и другие не добились того, чтобы эти центры агитационной работы закрепить навсегда.

Почти в каждой партийной организации узла можно слышать такие речи: «Сейчас мы вплотную приступаем к агитационной работе и в ближайшее время поставим ее на должную высоту». Но это только еще общие разговоры. Давно пора перейти от хвастливых побасенок к практическим делам.

Демидов.

ПОМОГАЮТ КОЛХОЗУ

В большевистском проведении весеннего сева большую помощь оказала колхозу «Красный флот» шефбригада Тайгинского паровозного отделения.

Бригада в составе тт. Тужакова, Макаева и Падеева провела в этом колхозе большую политико-массовую работу, а так же помогла хорошо организовать ремонт сельскохозяйственных машин.

В результате проделанной шефами работы колхоз добился значительных успехов в весенне-посевной кампании.

В колхозе сейчас организована регулярная читка газет, хорошо оборудован культстан. Каждую пятидневку здесь регулярно выходит стенная газета.

Васильев.

ОТЧЕГО ПРОИСХОДИТ МЕЖПОЕЗДНОЙ РЕМОНТ

За последнее время в паровозном депо Тайга участились случаи заезда паровозов серии «ФД» на межпоездной ремонт. Почти ежедневно один-два, а то и три паровоза стоят на ремонте из-за неисправности поршневых салников.

Почему же дуют салники? Это происходит потому, что заготовительный цех (мастер тов. Лобанов) низкого качества производит закалку салниковых пружин. Ввиду отсутствия запаса новых пружин, производят перекалку старых, и в большинстве случаев допускается недокал пружин.

Такие пружины через две-три поездки теряют первоначальную упругость, выходят из строя и приводят к поломке дорогостоящих салниковых колец и остальные части салника.

В результате такого положения с закалкой пружин, моя бригада не успевает заменять их. Часть мастеровых только и ремонтирует салники, в результате чего бригада не выполняет своих заданий, не додает паровозы под поезд.

О создавшемся положении хорошо известно руководству депо. Однако, оно до сего дня мер не приняло. Каждый раз, когда я говорю об этом, заместитель начальника т. Зайцев отвечает грубостями и пытается обвинить в этом меня. Необходимо разобраться, кто виноват, а кто прав.

Юдин,

бригадир комплексной бригады промывочного цеха депо Тайга.

Папавинский уход за паровозом

Со ст. Анжерская до ст. Тайга мне пришлось ехать на паровозе «ЭМ» № 726-45. Меня поразило исключительно культурный уход за этим локомотивом. В будке укреплены портреты Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, наркома товарища Л. М. Кагановича, маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова. Инструментальный шкаф изящно окрашен, и в нем в образцовом порядке лежит набор отшлифованного инструмента. Арматура котла начищена до блеска.

Бригада паровоза «ЭМ» 726-45 — машинист т. Псарев и помощник т. Иголкин — культурно содержат паровоз и производительно работает: систематически выполняет задание технической скорости и экономит топливо. За хорошую работу и уход за паровозом бригада 1 мая была премирована.

До мая 1940 года паровоз № 726-45 ходил по больцевому графику, и машинист т. Псарев являлся пятисотником, но почему-то руководство Тайгинского паровозного отделения в настоящее время не считает эту замечательную машину кольцевой.

Ф. Крузз,

внештатный инспектор по безопасности движения поездов.

Военные операции в Бельгии и Голландии

Германские сообщения

БЕРЛИН, 14 мая. (ТАСС). Информационное бюро сообщает, что вчерашний день был отмечен воздушными боями в небывалых до сих пор масштабах. Основной удар был проведен севернее реки Маас. Отступление бельгийцев на запад и продвижение французов в районе северо-западного Намюра привело к значительному скоплению войск. Германская авиация сконцентрировала свои действия по этим скоплениям и причинила противнику тяжелые потери.

Попытка высадки английских десантов на голландско-бельгийском побережье была отражена германской авиацией. Много военных и транспортных судов было повреждено, часть их загорелась, часть затонула. Сопротивление неприятеля было сломлено в воздушных боях. Еще во второй половине дня 13 мая было сбито более 100 неприятельских самолетов. Потери германской авиации в настоящее время больше, чем были до сих пор и насчитывают свыше 30 самолетов.

Высадившиеся на западе Голландии германские парашютные десанты соединились с продвигающимися бронетанковыми частями.

Англо-французские сообщения

ЛОНДОН, 14 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что немцы прорвали бельгийскую линию укреплений лишь в одном пункте.

Вчера в первую половину дня английская авиация уничтожила 68 германских самолетов и сбila в воздушном бою еще 25. Германские парашютные десанты высадились вчера на большом расстоянии за линиями английских войск во Франции. Большинство из них убито или захвачено в плен.

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение министерства авиации о том, что вчера ночью английские самолеты бомбардировали неприятельские коммуникации в Германии между Рейном и голландской границей, а также германские войска, продвигавшиеся в Восточной Бельгии.

ЛОНДОН, 14 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, министерство авиации сообщает, что в ночь на 13 мая английские самолеты вновь успешно бомбардировали голландский аэродром Вальхавен (вблизи Роттердама), который 12 мая снова был захвачен немцами.

ПАРИЖ, 14 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, 12

мая союзная авиация бомбардировала германские тылы, в частности узкий проход у моста близ Маастрихта, представляющий собой единственный путь для войск.

Французские авторитетные круги хранят упорное молчание о передвижении французской и английской армий в Бельгии.

В официальном сообщении говорится: «Германские войска продолжали наступать крупными силами в Голландии и Бельгии. В Голландии они продвинулись, в частности, в районе нижнего течения реки Маас».

В Бельгии, в районе Сен-Трон, французские контратаки причинили противнику тяжелые потери. В районе Бельгийских Арденн немцы сумели продвинуться. Французские кавалерийские части отступили к реке Маас, которой противник достиг в некоторых пунктах.

Во время воздушных стычек было сбито 15 германских самолетов».

Бельгийское сообщение

БРЮССЕЛЬ, 14 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Вентгем сьейк», «вчера на рассвете в окрестностях Брюсселя приземлилось несколько сот парашютистов. Большая часть их была убита. Некоторым удалось скрыться». Газета заявляет, что парашютисты были одеты в гражданскую одежду и снабжены маленькими радио-аппаратами.

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 14 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, в голландском коммюнике указывается, что немцы разрезали Голландию на две части. Моторизованные германские части пересекли залив Голландс Дип, пройдя через мост Мердейк. Германские части находятся в 15 милях южнее Роттердама, в котором немцы все еще занимают отдельные районы.

Юнайтед Пресс, ссылаясь на французские источники, передает, что 2 тысячи французских и немецких танков ведут бой в Бельгии.

Как сообщает «Нью-Йорк таймс», в Северной Голландии на больших реках германские части только сегодня достигли основной линии оборонительных укреплений. Германские части форсировали основные укрепления в провинции Брабант.

Агентство Рейтер о потерях германской авиации

ЛОНДОН, 14 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что, по официальным сведениям, за четыре дня 10, 11, 12 и 13 мая немцы потеряли 400 самолетов.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

„Что останется, то и отпускайте“

Для рабочих угольного склада и шлакоуборки (депо Тайга) организован буфет. Пользоваться им по-моему имеют одинаковое право как рабочие склада, так и шлакоуборки.

Однако начальник склада топлива т. Виноградов продиктовал работнику буфета свою установку: «Рабочих со шлакоуборки обслуживайте в последнюю очередь. Что останется, то и отпускайте им. Для меня шлакоуборка не имеет важного значения».

По велению т. Виноградова буфет обслуживает рабочих шлакоуборки в последнюю очередь. И всегда им почти ничего не остается позужать.

По-моему такая установка т. Виноградова неправильная. Нужно, чтобы буфет обеспечивал потребности и рабочих шлакоуборки.

Баталина,

работница шлакоуборки.

Если работают хорошо

Уже год я ношу свою дочь в детясли № 2 ст. Тайга. Обслуживающий персонал этих яслей заслуживает искреннего признания за хорошую работу.

Благодаря исключительно хорошему отношению со стороны обслуживающего персонала яслей, моя дочь стада здоровым, крепким ребенком.

За хороший уход за моей дочерью выношу благодарность работникам яслей тт. Лазаревич, Шестаковой, Сапрыкиной.

Д. Куянова,

работница Тайгинского паровозного отделения.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.