

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 47 (1010)

15 мая 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РАБОТЫ СТАХАНОВСКИХ ШКОЛ

Политотдел дороги в своем постановлении от 25 марта 1940 года указал: «Политотдел отделения, партийные, профсоюзные организации, все хозяйственные должны считать своим первейшим долгом всемерную помощь стахановцам в передаче своего опыта, постоянную помощь в работе стахановских школ, внимательный учет их результатов и широкую популяризацию опыта лучших стахановских школ».

Как будто бы понятно, что, получивши эту директиву, партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители должны были немедленно приступить к реализации решения подора. Однако этого не произошло. Постановление подора и положение о стахановских школах было положено в портфели и в столы, а работа стахановских школ пущена на самотек.

Показательным примером безобразного отношения к организации стахановских школ является то, что это постановление подора и примерное положение не только не доведены до широких масс железнодорожников отделения, а даже их не знают отдельные хозяйственники, партийные и профсоюзные работники. Председатель райкома союза т. Быков узнал о примерном положении только 10 мая на заседании узлового парткома, а до этого оно больше месяца лежало у него в кармане.

Нежелание отдельных партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей выполнять постановления подора привело к ухудшению работы стахановских школ, а в отдельных службах к полному развалу их.

В вагонном участке станции Тайга стахановские школы не работают. Не лучше с этим де-

лом обстоит и среди движенцев. Начальник 5 дистанции пути т. Ряпша заявил, что ему нет времени заниматься организацией стахановских школ.

Такое отношение к реализации постановления подора можно объяснить только нежеланием понять, что стахановские школы являются мощным средством дальнейшего развертывания стахановско-кривоноговского движения, проверенной формой передачи опыта стахановского труда и оказания помощи отстающим, вместе с этим и устранение тех недостатков, которых еще так много на нашем отделении.

Надо не забывать, что хорошо организованная работа стахановских школ обеспечивает большевистское выполнение решений XVIII съезда партии и приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Стахановские школы способствуют широкому распространению методов работы передовых людей — стахановцев. Они призваны обеспечить повседневное внедрение в работу станций, паровозных депо, вагонных участков, дистанций пути и связи передовых стахановских методов, поднятию технической грамотности и культуры железнодорожников.

Командиры, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны улучшить работу краткосрочных стахановских школ. Только широкое развертывание этих школ на предприятиях отделения даст возможность выправить работу отделения, повысить производительность труда, ликвидировать крушения, аварии, браки в работе, нарушения Правил технической эксплуатации и вывести Тайгинское отделение в число передовых на дороге.

В БОЕВОМ СОДРУЖЕСТВЕ С УГОЛЬЩИКАМИ

12 мая смена дежурного по станции Анжерская т. Овсянникова, путем боевого содружества с угольщиками и работниками транспортного отдела, добилась перевыполнения плана погрузки угля на 484 тонны. За дежурство смена погрузила 3 маршрута.

Отличились в борьбе за перевыполнение плана погрузки угля составитель т. Ладыгин, старшие стрелочники тт. Дичков, Подберезкина, младший т. Тимофеев, весовщик т. Бердников, грузчик т. Крупицкий, технический конторщик т. Головин и другие.

Слаженно с работниками станции работали: дежурный транс-

портного отдела Анжерского рудоправления т. Соколов, составитель т. Петров. Также хорошо работал дежурный по вокзалу т. Герман.

Не отстает от смены т. Овсянникова и смена т. Шачнева. Она в течение многих месяцев работает без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. По стахановски работают в этой смене старшие стрелочники тт. Доровской, Черкашин, младший т. Храмов и ряд других.

Г. Кревский,
заместитель начальника ст.
Анжерская.

Победами на всех участках работы встретим открытие Всесоюзной партконференции и Сталинский День железнодорожника

БУДУ РАБОТАТЬ С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович высоко оценил мой стахановский труд, наградив меня значком «Ударнику сталинского призыва». Эта награда воодушевляет меня на новые производственные подвиги.

Стахановской работой и повседневным воспитанием работников своей смены, применением комплексного соревнования я добился продвижения поездов строго по наркомовскому графику. Опыт стахановской работы я передаю отстающим и добиваюсь, чтобы они вышли в шеренгу передовых по отделению.

На достигнутых успехах я не думаю останавливаться, а наоборот, в ответ на высокую награду обязуюсь к Всесоюзной партийной конференции и к Дню железнодорожника добиться стопроцентного продвижения поездов по графику, выполнения и перевыполнения планов погрузки, перевозки грузов и безаварийной работы.

Д. Сыров,

дежурный по Тайгинскому отделению.

НАГРАДА ВООДУШЕВЛЯЕТ МЕНЯ

Большое счастье жить и честно трудиться в стране, где труд каждого честного работника высоко ценится. Партия, правительство и сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович высоко оценили мой стахановский труд, наградив меня значком «Ударнику сталинского призыва». Эта награда придает мне новые силы, вдохновляет на еще большие успехи во славу нашей родины и великой железнодорожной державы.

В ответ на повседневную заботу партии, правительства и железнодорожного наркома товарища Л. М. Кагановича о людях, я отвечаю стахановской работой, отличным содержанием путевого хозяйства. Передавая опыт своей работы отстающим, я буду добиваться того, чтобы к открытию Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому Дню железнодорожника, вывести 5-ю дистанцию пути в число передовых на дороге.

С. Шакин,

старший дорожный мастер
5-й дист. пути.



Токарь-многостаночник механического цеха Тайгинского паровозного депо т. К. Шалыгин, ежемесячно выполняет задание свыше 400 процентов.

НА НАРКОМОВСКУЮ НАГРАДУ ОТВЕТИМ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ

ОБРАЩЕНИЕ КО ВСЕМ ПУТЕЙЦАМ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Дорогие товарищи! Многомиллионная армия работников великой железнодорожной державы переживает сейчас большую радость в связи с награждением передовых людей.

Партия, правительство и сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович, повседневно заботясь о железнодорожниках, отметили наш упорный стахановский труд, наградив нас значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва» и именными часами.

Наша 5 дистанция пути, несмотря на успехи, имеет еще не мало недостатков, которые мы в кратчайший срок должны ликвидировать. Мы, воодушевленные высокими наградами, обязуемся работать еще лучше, изо дня в день множить стахановские образцы труда, повседневно оказывать помощь отстающим, добиваться общих успехов на всей дистанции пути.

Призываем всех путейцев Тайгинского отделения последовать нашему примеру, чтобы к открытию Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому Дню железнодорожника вывести дистанцию пути в число передовых.

Г. ДЕМИН — старший путеобходчик, награжденный значком «Почетному железнодорожнику», **С. ШАКИН** — старший дорожный мастер, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», **Г. СИДОРОВ** — бригадир 4 околотка, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», **Р. ПРАСОЛОВ** — путевого обходчик 6 околотка, награжденный именными часами.

Передовые стахановцы

Коллектив станции Юрга I готовится достойно встретить открытие Всесоюзной партийной конференции и День железнодорожника. Десятки стахановцев показывают образцы безаварийной работы.

Особенно хорошо работают в коллестиве сигналисты — держатели переходящих мандатов — тт. Маслов и Жуков. Они не имеют браков и нарушений трудовой дисциплины.

Стрелочник т. Прокопьев, награжденный почетной грамотой руководства дороги, содержит свои стрелки в чистоте и технической исправности.

По-стахановски работают депутат районного совета работника камеры хранения т. Захлыстина, дежурный по вокзалу, кандидат ВКП(б) т. Заболотников и ряд других товарищей.

БЫТЬ В АВАНГАРДЕ БОРЬБЫ ЗА ПОДЪЕМ РАБОТЫ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

СОВЕЩАНИЕ РАБКОРОВ И РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ

13 мая прошло отделенческое совещание рабкоров, редакторов стенгазет и членов редколлегий. Участники совещания заслушали отчетный доклад ответственного редактора т. Кузьменко — о работе отделенческой газеты «За большевистский транспорт».

Выступившие в прениях тт. Покорский, Еремин, Блохин, Быков, Сафонов, Шокуров, Трофимов, Назаров, Ерукаев и другие, подвергли резкой критике работу газеты «За большевистский транспорт».

Роль большевистской печати неизмеримо велика. В истекшем году стенные газеты Тайгинского отделения и газета «За большевистский транспорт» были боевыми помощниками партийных и хозяйственных организаций в борьбе за выполнение решений XVIII съезда нашей партии, за выполнение государственного плана погрузки, выгрузки и перевозок важнейших грузов.

На отделении увеличилось число стенгазет с 68 до 84. Значительно улучшилось их качество работы, умножились ряды рабочих корреспондентов, самоотверженно борющихся за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л.М. Кагановича.

Призерами хорошей работы могут служить: редколлегия стенгазеты «Промысла» (редактор т. Балкунов), «Прожектор» (редактор т. Шокуров), «Связист» (редактор т. Круз) и ряд других.

Еще большие требования предъявляются к нашей большевистской печати сейчас — в период построения бесклассового социалистического общества по воспитанию масс в духе коммунизма. Газета «За большевистский транспорт» недостаточное уделяет внимания этому вопросу.

Справедливо указывали выступающие на такие недостатки

в работе газеты, как передача опыта работы лучших людей.

На Тайгинском отделении много передовиков производства, лучших стахановцев, — говорит т. Покорский. — Однако, газета «За большевистский транспорт» крайне слабо занимается передачей их опыта.

Другие выступающие говорили, что отделенческая газета не подхватывала новых методов социалистического труда. Она не сделала достоянием тайгинских железнодорожников такое замечательное движение, как папавинское. Не одни только паровозники могут быть папавинцами. Папавински могут работать вагонники, связисты и путейцы. В депю Тайга много машинистов пятисотников, но газета их работу освещает недостаточно.

Мало внимания уделяла отделенческая газета вопросам улучшения партийного руководства низовой печатью. Многие стенные газеты не стали еще боевыми организаторами железнодорожников за выполнение приказов наркома товарища Л.М. Кагановича. Стенгазета блок-поста Кузель выходит от случая к случаю, плохо оформляется, допускает много ошибок.

Работники редакции газеты «За большевистский транспорт» мало бывают в цехах, они не знают настоящего положения стенных газет. Испытанные методы — обзоры стенгазет в отделенческой газете появлялись от случая к случаю. Слабо поставлена работа с рабкоровским активом, неудовлетворительно ведется переписка с рабкорами.

В ряде мест партийные организаторы совершенно не уделяют внимания работе низовой печати, не руководят ею. Газета «За большевистский транспорт» должна была создать общественное

мнение против таких руководителей, потребовать от них большевистского руководства стенными газетами, но, к сожалению, этого она не сумела добиться.

На страницах газеты «За большевистский транспорт», — говорит т. Быков, — совершенно не отражалась профсоюзная работа, редакция газеты не интересовалась жизнью профсоюзной организации, не интересовалась и такими вопросами, как охрана труда, техника безопасности, коллективное страхование жизни трудящихся и вопросы быта.

Газета забыла о работе железнодорожных школ. Она не рассказывала читателям, как живут и работают учащиеся, как они овладевают знаниями.

Газета не уделяла должного внимания работе торгующих организаций, а в частности Трансторгпиту. В работе Трансторгпита много существенных недостатков. Хлебобулочная хлеб выпускает очень низкого качества. Газета «За большевистский транспорт» продолжает умалчивать об этом, она не вскрывает творческих там безобразий, не добивается улучшения качества выпускаемой продукции. Газета совершенно не освещает работу добровольных обществ как МОПР, РОКК, СВБ и др.

Совещание рабкоров, редакторов стенных газет и членов редколлегий предъявило ряд серьезных требований газете «За большевистский транспорт» и наметило конкретные пути для исправления работы печати Тайгинского отделения. Совещание приняло решение о включении редколлегий стенгазет в соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского Дня железнодорожника.

Задержки поездов не изжиты

На станции Тайга наблюдают частые случаи срыва отправления поездов. Такой факт имел место 11 мая, когда поезд № 966, назначенный к отправлению на 6 часов 58 минут, по вине отдельных людей был задержан на 18 минут. В чем же причина задержки этого поезда? В том, что составитель четного парка при постановке вагонов допустил неподход центров, что явно противоречит Правилам технической эксплуатации. Главный кондуктор т. Васильев, принимая этот поезд, неоднократно требовал о перестановке вагона, однако составитель этого не сделал, и вагоны пришлось заменить 10-листовую рессору на 11 листовую.

Не в меньшей мере способствовали срыву отправления этого поезда сменный мастер пункта технического осмотра Левашов. Он, передавая другой смене этот поезд, заявил, что он готов к отправлению. Однако поездной вагонный мастер т. Курочкин обнаружил развалившийся контрвал и укрепленный только на двух болтах буферный стапел. Главный кондуктор т. Васильев и поездной вагонный мастер т. Курочкин предотвратили случай выталкивания поезда на явную аварию.

Причины преступной расхлябанности кроются прежде всего в том, что командный состав ст. Тайга, а в особенности начальник т. Дмитрий и его помощники мало бывают в парках формирования и отправления поездов, мало бывают там, где чувствуются слабые места. Они забыли на этот счет указания товарища Л.М. Кагановича и предпочитают тратить рабочее время на бесплодное отсиживание в кабинетах.

Ф. Крузз,
внештатный инспектор по безопасности движения поездов.



Новый кинофильм студии «Союздетфильм» «Мои университеты» (третья часть трилогии о молодом Горьком).
Кадр из фильма. В роли Алексея Пешкова — артист Н. Вальберг.
Фото-Клише Тасс.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Иванов продолжает нарушать закон торговли

Начальник Тайгинского Райтрансторгпита т. Попов глух и нем к сигналам о нарушении законов советской торговли отдельными работниками. Например, газета однажды писала, что продавец магазина Райтрансторгпита на ст. Яшкино Иванов нарушает законы советской торговли.

Вряд ли т. Попов проверял этот факт и принимал к нарушителю меры, ибо продавец Иванов продолжает отпускать продукты в первую очередь своим знакомым.

Таким образом, перед праздником первое мая он отпустил заготовителю Сельпо Токареву четыре килограмма селедки и несколько пачек табаку.

Ф. Балуев.

Извещение

С 19 по 26 мая 1940 года по парторганизациям Тайгинского отделения лектором подра т. Севастьяновым будут прочитаны лекции для самостоятельного изучения «Краткий курс истории ВКП(б)» на тему «Философские предшественники марксизма» в следующие дни и часы:

19 мая, в 9 часов утра, в парткабинете политотдела для партийно-хозяйственного актива. В 8 часов вечера, в клубе имени Ленина, для комсомольцев и несоюзной молодежи;

20 мая, в 8 часов вечера, в клубе имени Ленина для интеллигенции (учителей, врачей, инженерно-технических работников);

21 мая, в 7 часов вечера, в парторганизации вагонников для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

22 мая, на ст. Судженка для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

23 мая, в 7 часов вечера, в красном уголке ст. Тайга, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

25 мая, на ст. Тутальская, для коммунистов, комсомольцев и беспартийных;

26 мая, на ст. Юрга I для коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

Политотдел отделения.

Ответ: редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.

К ВОПРОСУ О ТАЙГИНСКОМ РАБОЧЕМ КЛУБЕ

Мудрая народная пословица гласит: «У семи нянек дитя без глаза». Почему это так, догадаться нетрудно: все семь нянек друг на друга надеются, доверяют, а ни одна не видит, чем занимается дитя.

У рабочего клуба им. Ленина ст. Тайга нянек немного меньше. В роли их являются: райком союза, политотдел отделения и узловой партком. Все они наблюдают за деятельностью клуба, контролируют его работу, делают ему свои наставления. Но, как ни странно, вместе с тем эти исполнители ролей нянек не видят, чем их дитя — клуб — занимается.

В апреле заведующий т. Кучеров самоустранился от действительного руководства деятельностью клуба. Вся работа по подготовке к Первомайскому празднику была предоставлена самостеку. В плане работы клуба, составленном т. Кучеровым, было только демонстрация кинофильмов, других же вопросов в нем не было записано.

В первых числах мая т. Кучеров, уйдя работать зав. пионерлагерем и не дав никому руководство, перестал даже бывать в клубе. В коллективе упала производственная дисциплина. Отдельные работники стали относиться к своим обязанностям, как им заблагорассудится. В кассе не имелось ни копейки денег, чтобы выплатить рабочим зарплату за вторую половину апреля. Присланный клубу кинофильм не был выкуплен. За каждый день, предназначенный для демонстрации фильма, клуб платит 360 руб. Следовательно, фильм лежал без пользы, и ежедневно росли долги клуба кинобазе.

Положение было из рук вон выходящее. И никому из работников райкома союза, политотдела, парткома узла в этот момент было невдомек поинтересоваться деятельностью клуба.

Честного работника т. Аверьянову возмутило это положение. Если бы она или кто другой не восстал против всех этих беспорядков, положение было бы еще хуже.

Правление клуба так же, как и его председатель т. Кучеров, продолжительное время прозябает в бездеятельности. Не было таких случаев, чтобы правление детально обсуждало план работы, намечало какие-либо массовые мероприятия. Зам. председателя правления т. С. Егоров и члены тт. А. Тихонов, Н. Кулагин, В. Черепанов, А. Моисеев, Н. Еремин, К. Грибунин, Л. Попов, Е. Чуракова, В. Ильин не любят «заседательской суетни». Они в 1940 году только один раз собирались для обсуждения вопросов работы клуба.

В большинстве все проводимые клубом мероприятия вытекают от инициативы самих работников. Бывший зав. клубом т. Кучеров мало интересовался работой драматического, балетного кружков и другими вопросами. Поэтому он или не видел, или не хотел видеть лодырничества бездарнейшего массовика Приходько, о котором справедливо выражаются «не богу свечка, ни чорту кочерга». Приходько как массовик должен держать постоянную связь с производственными красными уголками, руководить их работой, быть организатором массовых мероприятий среди посетителей клуба.

Однако он ничего этого не делает.

Характерен случай 7 мая, когда клуб остался без руководителя. В этот день клубу следовало выкупить кинофильм для того, чтобы продемонстрировать его, сделать сбор и выплатить долг кинобазе за эксплуатацию фильма. Приходько же предлагал уплатить деньги за эксплуатацию фильма и не демонстрировать его. Точнее выразиться: выбросить на ветер больше тысячи рублей.

Кстати, бывший зав. клубом т. Кучеров таким образом сделал заказ на присылку фильмов, что демонстрация их уже в первой декаде не дала возможности добиться полного сбора. Так, демонстрируя два фильма, клуб понес убыток в сумме 700 рублей.

Сейчас временным заведующим клуба назначен энергичный работник т. Аверьянов. Ей необходимо помочь в работе.

Райком союза, политотдел отделения и узловой партком должны немедленно заняться вопросом работы клуба, ибо он неудовлетворяет возросших культурных запросов железнодорожников.

Д. М.