

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 46 (1009)

12 мая 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИЗ ПРИКАЗОВ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ №№ 91/Ц и 92/Ц.

За проявленные образцы социалистического труда, за инициативу и энергию в деле улучшения работы дороги Народный комиссариат путей сообщения награждает:

Значком «Почетному железнодорожнику»

Будылина Алексея Казимировича — слесаря депо Тайга.
Белоусова Андрея Петровича — кочегара депо Тайга.
Горелова Николая Григорьевича — бригадира под'емочного цеха депо Тайга.

Дикович Макара Федоровича — машиниста депо Тайга.
Демина Георгия Андреевича — путеобходчика 5-й дистанции пути.

Ерукаева Евгения Ивановича — зам. нач. Тайгинского политотдела.

Колесникова Николая Мартыновича — осматривающего-автоматчика станции Тайга.

Ковалева Матвея Николаевича — пом. машиниста депо Тайга.
Калина Василия Петровича — старшего электромеханика 3-й дистанции связи.

Логунова Виктора Григорьевича — нач. станции Яя.
Ракитского Василия Васильевича — строгальщика вагонного участка Тайга.

Сулимова Илью Макаровича — секретаря партбюро станции Судженка.

Семенова Антона Федоровича — нач. станции Судженка.
Тельного Александра Георгиевича — начальника Тайгинского вагонного участка.

Значком «Ударнику сталинского призыва»

Исайкина Афанасия Степановича — дежурного по депо Тайга.
Плиных Никиту Александровича — секретаря партбюро депо Тайга.

Корчуганова Серапиона Андреевича — зав. грузовым двором станции Тайга.

Колесникову Марию Павловну — пионерку, дочь бригадира пути.

Курилленко Василия Федоровича — дежурного по ст. Тайга.
Комягина Федора Никифоровича — кондуктора станции Тайга.

Левша Леонида Ивановича — бригадира комплексной бригады депо Тайга.

Малеванова Семена Андреевича — стрелочника станции Тайга.
Полицинскую Александру Иванову — старшую телеграфистку ст. Анжерская.

Рудько Алексея Михайловича — старшего стрелочника станции Судженка.

Резькина Алексея Фомича — главного кондуктора Тайгинского резерва.

Сычева Дмитрия Михайловича — диспетчера Тайгинского отделения.

Тидорова Григория Васильевича — бригадира 5-й дистанции пути.

Тризна Станислава Ивановича — поездного вагонного мастера станции Тайга.

Шмакова Василия Павловича — приемщика НКПС ст. Тайга.
Шадрину Александру Иванову — аккумуляторщицу Тайгинской дистанции связи.

Шевцова Савелия Константиновича — составителя поездов ст. Тайга.

Шакина Семена Кузьмича — дорожного мастера 5-й дистанции пути.

ИЗ ПРИКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ № 93/Ц

За стахановско-кривоносовскую работу Народный комиссариат путей сообщения награждает:

именными часами

Баранова Василия Николаевича — кочегара депо Тайга.
Воробьева Андрея Дмитриевича — поездного мастера ст. Тайга.

Васильева Петра Антоновича — машиниста депо Тайга.
Вержбицкого Мефодия Филипповича — агитатора, слесаря депо Тайга.

Городкова Михаила Ивановича — пом. машиниста депо Тайга.
Заботина Николая Ивановича — пом. машиниста депо Тайга.

Лукина Георгия Васильевича — машиниста депо Тайга.
Овсянникова Амфилия Ерофеевича — дежурного по ст. Анжерская.

Прасолова Романа Михайловича — путевого обходчика 5-й дистанции пути.

Садовского Ивана Гавриловича — дежурного по депо Тайга.
Хаустова Петра Дмитриевича — дежурного по ст. Судженка.

Шевцова Василия Кондратьевича — составителя поездов станции Тайга.

Шипулина Ивана Ивановича — кочегара депо Тайга.
Шиповалова Алексея Михайловича — путевого обходчика 6-й дистанции пути.

Ответим любимому Лазарю Моисеевичу на его сталинскую заботу о людях новым под'емом стахановского труда, выведем Тайгинское отделение в передовые на Томской дороге!



Железнодорожники Тайгинского отделения, награжденные наркомом товарищем Л. М. Кагановичем за проявленные образцы социалистического труда, за инициативу и энергию в деле улучшения работы. Слева направо: приемщик НКПС ст. Тайга т. Шмаков В. А., начальник ст. Судженка т. Семенов А. Ф.

Тайгинский вагонный участок будет передовым

9 мая в 3 часа дня в красном уголке Тайгинского вагонного депо собрались рабочие, инженеры, техники, командиры, политработники. Они пришли на митинг, чтобы присоединить свой голос той радости и гордости, которую испытывают в связи с награждением передовых людей значком «Почетному железнодорожнику» и «Ударнику сталинского призыва».

После вступительной речи секретаря партбюро т. Бобынцева слово взял награжденный значком «Почетному железнодорожнику» стахановец т. Ракитский.

— Пол повседневной заботой вождя народов товарища Сталина и наркома товарища Л. М. Кагановича, — говорит т. Ракитский, — железнодорожники нашей дороги добились прекрасных успехов. Отмечая эти

успехи, нарком товарищ Л. М. Каганович награждает передовых железнодорожников. Такой награды удостоен и я. Заверяю партию, правительство и наркома товарища Л. М. Кагановича, что эту высокую награду я оправдаю. Буду работать еще лучше, повседневно укреплять оборонную мощь нашей страны, хорошо вести агитационно-массовую работу.

Мастер механического цеха т. Лукин в своем выступлении сказал:

— Сегодня железнодорожники Томской дороги переживают большую радость в связи с награждением передовых людей. В ответ на заботу партии, правительства и наркома товарища Л. М. Кагановича мы должны ответить под'емом производительности труда, укреплением оборонной мощи

нашей страны. Я беру обязательство к открытию Всесоюзной партийной конференции и Дню железнодорожника прийти с выполнением производственных норм на 400-500 процентов.

В единодушно принятой резолюции стахановцы, командиры и политработники, отвечая на высокую награду сталинского наркома и идя на встречу Всесоюзной партийной конференции и Дню железнодорожника, взяли обязательства: перевыполнить майскую программу по среднему ремонту вагонов, закрепить нулевой остаток больных вагонов, отправлять поезда строго по наркомовскому графику и с нулевой утечкой воздуха, ликвидировать брак в работе.

Награда воодушевляет на новые победы

Более 200 рабочих, служащих, командиров Тайгинского паровозного депо присутствовало на митинге, посвященном приказам наркома товарища Л. М. Кагановича о награждении работников Томской дороги.

Стахановцы, командиры и политработники приветствовали приказы сталинского наркома о награждении передовиков.

Выступивший на митинге мастер автоматного цеха т. Вержбицкий сказал:

— Я горячо благодарю партию, правительство и наркома товарища Л. М. Кагановича за заботу и внимание, которые они оказали железнодорожникам, наградив их значками «Почетному железнодоро-

жнику», «Ударнику сталинского призыва» и именными часами. Полученную награду я с честью оправдаю.

Тов. Вержбицкий на трибуне сменяет бригадир комплексной бригады т. Левша.

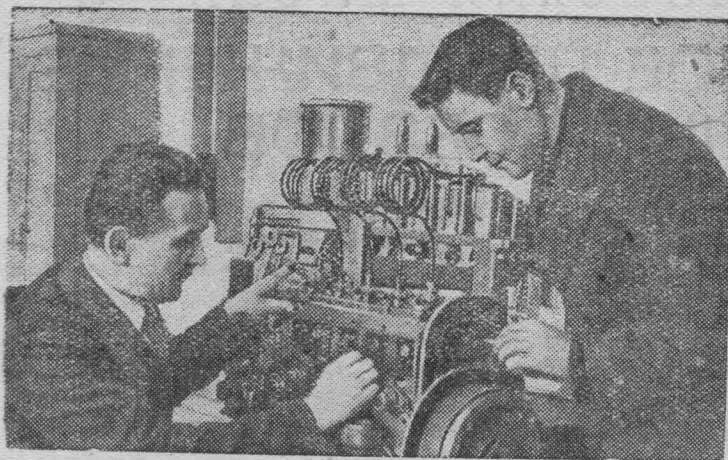
— Мы, — говорит он, — выражаем глубокую благодарность партии, правительству и наркому товарищу Л. М. Кагановичу за отеческую заботу о нас — железнодорожниках. В ответ на это мы обязуемся к открытию Всесоюз-

ной партийной конференции и Дню железнодорожника прийти с высокими показателями производительности труда.

На митинге выступил бригадир под'емочного цеха т. Горелов и другие работники. В своих выступлениях они также благодарили за высокую награду и обязались шире развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, умножить успехи на трудовом фронте.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 мая с. г. в 12 часов дня, на ст. Тайга, в малом зале клуба имени Ленина созывается слет рабкоров и редакторов стенгазет отделения. На слете будет проведен смотр стенок газет.



Харьковский автотракторный завод покажет свои достижения на ВСХВ в 1940 году. Заканчивается отбор экспонатов, в числе которых контрольно-регулирующая аппаратура для ремонта и регулировки насоса М-17 дизеля С-65 (трактор ЧТЗ), впервые изготовленная заводом для машинно-тракторных мастерских.

Начальник электроаппаратного цеха И. А. Толстоперстов (слева) и старший мастер И. Н. Горбань осматривают контрольную аппаратуру для регулировки насоса М-17 перед отправкой на ВСХВ. Фото Н. Шикаленко.

Передовой старший стрелочник

10 лет работает на железнодорожном транспорте Семен Андреевич Маливанов. На протяжении этого периода он не имеет аварий, крушений и брака в работе, за что получает наркомовскую премию.

9-й стрелочный пост, который возглавляет т. Маливанов, выглядит культурно. Стрелки содержатся в технической исправности и полностью гарантируют безопасность движения поездов.

Инструмент, которым работают стрелочники, Семен Андреевич привел в отличное состояние. По примеру старшей стрелочницы стахановки т. Масловой он произвел отшлифовку всего стрелочного инструмента.

Семен Андреевич — бдительный железнодорожник. Являясь общественным инспектором по безопасности движения поездов, он неоднократно предотвращал возможные случаи аварий.

25 апреля, при проверке маршрута для приема поезда № 981, на 3 пути он обнаружил выломанный кусок рельса длиной 210 сантиметров. Не теряя ни

минуты, т. Маливанов доложил об этом дежурному по станции, и поезд без задержки был принят на другой исправный путь.

Тов. Маливанов имеет премии и награды. Заместитель начальника Томской дороги за стахановскую, безаварийную работу, за отличное содержание стрелок и инструмента премировал его месячным окладом.

Сейчас Семен Андреевич, вместе со всеми железнодорожниками Томской дороги, переживает глубокое чувство радости и гордости в связи с награждением передовых людей дороги.

В числе награжденных за инициативу и энергию в деле улучшения работы дороги есть и Семен Андреевич. Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович наградил его значком «Ударнику сталинского призыва». Эту высокую награду Семен Андреевич и в дальнейшем оправдает.

В. Лихачев,

пом. участкового ревизора по безопасности движения поездов.

Девушки будут машинистами

Ни в одной капиталистической стране нет женщин паровозных машинистов. Только у нас, в Советском Союзе, женщине дано законное право выбрать для себя эту профессию, и она, не страшась трудностей, идет на паровоз.

В настоящее время на Томской дороге пока нет женщин машинистов. На остальных дорогах Союза машинистами работает несколько десятков женщин. Помощницами машинистов ездят уже много девушек.

На нашей дороге впервые в прошлом году организованы курсы по подготовке женщин-машинистов. На курсах учатся 12 лучших девушек дороги. Все они в прошлом учились на курсах помощников машинистов и ездили в этой должности на локомотивах.

Эти курсы начали свою работу в декабре прошлого года. Сехавшиеся из Барнаула, Рубцовки, Топоки и Тайги девушки упорно учились за учебу. В течение четырех месяцев в группе девушек стопроцентная успеваемость.

Патриотки железнодорожного транспорта на учебе оправдывают доверие, которое им оказано. Они стремятся стать квалифицированными машинистами железнодорожного транспорта.

В июне девушки окончат курсы и поедут на месячную практику. В августе они должны будут получить право самостоятельного вождения паровоза.

Можно заверить, что девушки-курсантки, получив специальность, и на практических делах с честью оправдают высокое доверие. Они будут первыми женщинами-машинистами на Томской дороге.

А. Порватова,

старшина группы курсов паровозных машинистов ст. Тайга.

Из писем в редакцию

Удивительная склонность

Заведующий клубом железнодорожников на узле ст. Томск II т. Пичугин не склонен охотиться заниматься вопросом организации самодеятельности, устройством при большой аудитории лекций, докладов, демонстраций технических фильмов.

Доказать это можно такой на первый взгляд мелочью, как рекламирование.

О, тов. Пичугин знает, что такое реклама!

Он, например, чтобы завлечь зрителей на спектакль «Тайна Глеба Гончарова», вывесил на многочисленных перекрестках улиц добрый десяток художественно расписанных афиш. За несколько дней до спектакля эти афиши извещали томичей, что 6 мая состоится представление.

Это было нужно т. Пичугину для того, чтобы сделать большой сбор. Совсем иначе его отношение сказилось к организации 7 мая в помещении клуба лекции «Основные черты диалектического метода».

Афиши или объявления о про-

ведении этой лекции были не такие уж зазывающие, как на спектакль. Тов. Пичугин считает, что клуб не имеет никакого отношения к проведению таких мероприятий. Он, подобно коммерсанту, склонен проводить мероприятия только доходной статьи.

Характерен случай 9 мая. В 5 часов вечера должен был демонстрироваться технический фильм «Буксы», а с 6 часов — начаться сеансы художественного фильма «Ошибка инженера Кочина». О художественном фильме было написано около десятка громадного размера афиш, а на технический — 1 афиша малого размера.

В результате на просмотр технического фильма «Буксы» пришло 5 человек. Сеанс не состоялся. Может кто и остался недоволен этим, но только не т. Пичугин.

Председателю месткома узла т. Седякину необходимо обратить внимание на склонность т. Пичугина.

Д. М.

Командир в роли нарушителя Правил технической эксплуатации

В § 396 Правил технической эксплуатации говорится, что «правом входа в помещение дежурного по станции пользуются только начальники станции, лица, непосредственно работающие совместно с дежурным по станции (оператор, технический контролер и главный кондуктор), и работники, контролирующие исправность действия аппаратов». Однако, со стороны отдельных дежурных по раз'езду 34 километра Томской ветки, а в особенности самого начальника раз'езда т.

Колесникова, этот параграф явным образом нарушается. Нередки случаи, когда в комнате дежурного по станции собирается много посторонних людей.

Начальник раз'езда т. Колесников, вместо того, чтобы не допускать подобные явления, однажды в комнате дежурного составил списки покупателей на очередь в магазин.

Спрашивается, кто дал право т. Колесникову нарушать Правила технической эксплуатации? **Н. Т.**

Лелехов попрежнему игнорирует работу ликбеза

Уже однажды наша газета писала, что начальник блокпоста 331 километра т. Лелехов срывает работу ликбеза. Казалось бы, после этого сигнала работники райкома союза и политотдела призывают этого командира к ответственности.

Лелехов попрежнему продолжает игнорировать значение работы ликбеза и, хуже того, издевательски относится к людям, которые занимаются повышением своего общеобразовательного уровня.

В апреле он, зайдя в помещение ликбеза, выгнал оттуда всех учащихся и обругал культармейца.

Согласно приказа начальника

дороги, все работники, которые учатся в ликбезе, в школах взрослых, должны освобождаться от командировок, ночных дежурств с тем, чтобы иметь возможность плодотворно повышать свой общеобразовательный уровень. Однако, этот приказ Лелеховым не выполняется. Он рассуждает: «Ликбез для меня не нужен».

Если для него не нужен ликбез, то он необходим рабочим. Удивительно, почему работники райкома союза и политотдела, зная о поведении Лелехова, по-прежнему опубликованному в нашей газете сигналу, равнодушно относятся к этому и не принимают решительных мер?

П. Фирсов.

Оказывает помощь

Дежурный по станции Томск I т. Чащин оказывает большую помощь работникам телеграфа Тайга. Он в свободное от движения поездов время, не дожидаясь вызова, сам спрашивает о имеющихся телеграммах и своевременно их принимает.

Тов. Чащин, практически помогает комсомольско-молодежной смене Тайгинского телеграфа, добиваясь хороших показателей в работе.

Ф. Крузз.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 мая, в 6 часов вечера, в помещении клуба им. Ленина созывается собрание оборонного актива с участием председателей местных комитетов, секретарей комсомольских организаций и членов комитетов ВЛКСМ, секретарей первичных парторганизаций и парторгов, председателей спортивных обществ, председателей первичных организаций Осоавиахима, РОКК и всего комитета РОКК.

Военный отдел Горкома ВКП(б).

Ответ. редактор **Т. КУЗЬМЕНКО.**

На 24-й дистанции пути неблагополучно

Путь-фундамент железнодорожного транспорта, от его состояния зависит бесперебойная работа железных дорог. Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович уделяет исключительное внимание путевому хозяйству, требует от путейцев повседневной борьбы за образцовое текущее содержание пути.

Это важнейшее указание наркома на 24-й дистанции пути не выполняется. Здесь есть немало лучших людей-стахановцев, как путеобходчики 1-го околотка т. Бурков, 3-го околотка — т. Берков, 2-го околотка — т. Федько, 4-го околотка — т. Никитин и Егоров, 5-го околотка тов. Иванов и другие. Есть замечательный актив женщин-домохозяек, которые регулярно проводят смотры пути и подмечают недостатки в работе. Все же дистанция на сегодня работает плохо.

Руководителями дистанции не-

выполняются указания бригад общественной проверки. Бригада общественного смотра констатирует, что дорожные мастера тт. Сысоев и Клименко нерегулярно делают промеры пути, формально составляют график работ. Это нетерпимое явление до сего времени не устранено.

Дорожный мастер 2-го околотка т. Сысоев и бригадир т. Куркин график работы не составляют, а если иногда и составляют, то не обсуждают его на рабочих собраниях. Бригадир т. Фатюхин работает также без графика.

На дистанции царит расхлябанность трудовой дисциплины. Бригадир 2-го околотка т. Куркин за состоянием пути не смотрит и довел свое отделение до аварийности. До такого же состояния довел станционные пути бригадир околотка т. Андреев.

Не лучше обстоит дело и с учебной. На дистанции техниче-

ской учебной никто не занимается. Не случайно, здесь 27 человек не сдали Правил технической эксплуатации, отдельные бригадиры самостоятельно не могут выполнять технических работ, а если и выполняют их, то допускают грубые ошибки.

О всех этих недостатках хорошо знает начальник 24-й дистанции пути т. Колесников, но решительных мер к устранению их не принимает. Заместитель начальника по политчасти тов. Захаров, по всей вероятности, считает, что борьба с бракоделами, разгильдяями и нарушителями приказов наркома — не его дело. Тов. Захарову надо немедленно мобилизовать общественность на борьбу с людьми, не выполняющими приказов наркома по борьбе с бракоделами, разгильдяями и их покровителями.

З. Федоров.