

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 45 (1008)

9 мая 1940 года, четверг.

Цена 6 коп.

ЗАКРЕПИМ УСПЕХИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В предмайском социалистическом соревновании сотни железнодорожников Тайгинского отделения достигли новых успехов в выполнении государственных планов погрузки, безаварийной работы и вождения поездов на высоких технических скоростях.

Паровозное депо Тайга в предмайском социалистическом соревновании добились стопроцентной выдачи паровозов, высоких технических скоростей и папавинского ухода за локомотивом. За стахановские показатели в работе коллективу вручено переходящее красное знамя областного комитета ВКП(б).

Замечательных успехов в соревновании добились также и коллектив Тайгинского вагонного участка. План по среднему ремонту вагонов коллективом перевыполнен на 53 вагона, по годовому — на 49. Значительно сокращены случаи браков в работе.

Продолжает удерживать первенство в соревновании и коллектив углепогрузочной станции Суженка. В апреле государственный план погрузки коллективом был значительно перевыполнен.

Коллективы и стахановцы, встретившие 1-е мая перевыполнением производственного задания, и сейчас удерживают первенство, развивают шире и глубже социалистическое соревнование, дают высокие показатели производительности труда.

Наряду с замечательными успехами целых коллективов и отдельных стахановцев, есть и такие службы, где неблагоприятно с социалистическим соревнованием, где имеется отставание, не выполняются производственные задания, допускаются случаи брака в работе, нарушение трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации.

В коллективе станции Тайга (нач. т. Дмитриев, секретарь партбюро т. Блохин) есть не мало замечательных людей, как составители тт. Горшечников, Котов, Шевцов, маневровые диспетчеры тт. Майков, Ульяхин, стрелочники тт. Иванов, Маслова и другие. Однако методы работы передовых стахановцев здесь не явились достоянием всего коллектива, не оказывается помощи отстающим и не ведется настоящей борьбы за общий подъем работы. Только поэтому станция продолжает быть отстающей на отделении.

Неудовлетворительно руководят соревнованием хозяйственные и профсоюзные работники 4 окмотка 6-й дистанции пути (дорожный мастер т. Домрин, он же и парторг, председатель МК т. Арышев). Здесь договора социалистического соревнования не проверяются.

Можно ли отстающие цеха, службы и отдельных работников подтянуть до уровня передовых? Да, можно! Для этого нужно углубить и закрепить достигнутые успехи, расширить стахановско-кривоносское движение, наладить систематическую помощь отстающим.

Надо поддержать инициативу лучших людей Тайгинского паровозного депо о развертывании соревнования за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника.

Топкины в своем обращении делятся опытом своей работы и выдвигают конкретные обязательства:

1. Разработать в мае стахановский технический план ремонта и эксплуатации паровозов на основе массового внедрения опыта наших машинистов — папавинцев, кольцевиков и пятисотников, передовых комплексных бригад и многостаночников. Основная цель стахановского технического плана — полностью использовать резервы повышения производительности труда, выполнять программу ремонта и эксплуатации паровозов с меньшим количеством людей. Для составления этого технического стахановского плана мы проведем в мае массовый сбор рационализаторских предложений и изобретений, обеспечим их реализацию.

2. Усовершенствуем организацию труда в комплексных бригадах с тем, чтобы полностью загрузить их, ликвидировать такое положение, когда отдельные специализированные группы работников комплексных бригад загружены только 2 — 3 часа в день.

3. Обслужим потребности движения с меньшим горячим парком паровозов. По предложению наших кривоносцев сократим парк горячих пассажирских паровозов на две единицы.

Переход на многостаночное обслуживание и совмещение профессий, сокращение горячего парка паровозов позволит нам в ближайшее время выделить около 80 машинистов, помощников, кочегаров, ремонтников для других депо. Требуем от руководителей паровозной службы и управления дороги принять меры к использованию освобождающихся паровозных бригад с тем, чтобы ликвидировать существующую сейчас незагруженность паровозников.

4. Широко организуем шефство передовых над отстающими, чтобы к Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому дню железнодорожника в депо не было НИ ОДНОГО отстающего машиниста, ни одного рабочего, не выполняющего норм или допускающего брак. В мае и июне организуем среди паровозников и ремонтников не менее 16 краткосрочных стахановских школ, в которых будут обучаться 150 работников депо.

Поддержим инициативу топкиных! Встретим Всесоюзную партийную конференцию и Сталинский день железнодорожника высокими показателями в работе, выведем Тайгинское отделение в число передовых по дороге!

Встретим Всесоюзную партийную конференцию и Сталинский День железнодорожника высокими показателями в работе



В. Г. Логунов, начальник станции Тайга, за проявленные образцы социалистического труда, за инициативу и энергию в деле улучшения работы станции, награжден значком „Почетному железнодорожнику“.

ЗАКРЕПЛЯЮТ УСПЕХИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Закрепляя достигнутые успехи предмайского соревнования, судженцы показывают новые образцы борьбы за выполнение государственного плана погрузки.

За сутки 6 мая коллективом станции Судженка план погрузки угля перевыполнен на 43 вагона. Значительно сокращен простой вагонов. Хорошо работает в коллективе смена дежурного по станции т. Хаустова, не отстает и вторая смена дежурного по станции т. Аверьянова. Она 6 мая сократила простой вагонов на 3 часа. И. Иванов.

План погрузки выполнен на 101 процент

Среди смен станции Анжерская развернулось социалистическое соревнование навстречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому Дню железнодорожника. Стахановцы, закрепляя достижения предмайского соревнования, добиваются перевыполнения государственного плана погрузки угля, значительно сокращают простой вагонов.

7 мая смена дежурного по станции т. Погребняк выполнила государственный план погрузки

угля на 101 процент, сократила простой вагонов на 3 часа.

В этот день, как и всегда, хорошо работали стахановцы смены: составитель т. Кузнецов, сцепщик т. Новиков, маневровый машинист т. Филандышев, старшие стрелочники тт. Ванифатьев, Шалаев, младшие — тт. Списивцев и Лымаев.

Г. Кривский,
заместитель начальника
станции Анжерская.

Повышают производительность труда

Стахановцы Ачкерского вагон-ремонтного пункта множат производительные успехи. Кузнецовы тт. Музыкантов и Федоров, одновременно работая на двух горнах, ежедневно выполняют нормы от 392 до 398 процентов. Совмещая профессии токарей, тт. Подухин и Лихов в апреле довели свою производительность труда до 294 процентов. Стахановских показателей достиг электросварщик т. Кирпиченко, вы-

полняющий производственные задания до 2,5 норм.

Сейчас стахановцы закрепляют успехи предмайского соревнования. Ця навстречу Всесоюзной партийной конференции и Дню железнодорожника, она также повышают свою производительность труда.

Е. Любимов,
нормировщик Ачкерского
В Р П

Все поезда отправлены с нулевой утечкой

В ответ на обращение топкиных — коллектив пункта технического осмотра ст. Тайга широко развернул социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзной партконференции и Сталинского дня железнодорожника.

6 мая вторая смена (сменный

мастер т. Стародубов) отправила все поезда без единой задержки и с нулевой утечкой воздуха из тормозных магистралей.

Кондрашов,
мастер пункта технического
осмотра станции
Тайга.

ОБМЕН ОПЫТОМ РАБОТЫ

Как я обнаруживаю лопнувшие рельсы

Путевым обходчиком я работаю с 1936 года. Хорошо овладев техникой своего дела, добился отличного ухода за стальными путями. За все время работы путевым обходчиком имел только отличные показатели. Много раз предотвращал аварии и крушения. Я хочу коротко рассказать о своем опыте работы. Каждый раз, когда выхожу на дежурство, я тщательно проверяю свой обход, внимательно осматриваю каждый рельс, стык, наездку. Там, где обнаружу толчок или просадку пути, основательно проверяю рельс под головкой и шейкой. Если нет поверхностных признаков трещины, приступаю к проверке методом остукивания. Кроме того, обращаю внимание на поверхность головки рельса, если же имеется едва заметная поперечная полоска или затемнение — это признак того, что рельс лопнул.

Особое внимание обращаю на те рельсы, на которых имеются признаки буксования паровоза. Эти рельсы во время прохода поезда подвергаются сильным ударам. Остукивание рельс производжу на каждом стыке. При вертикальном ударе молотом отскакивает, и рельс издает чистый бездребезжания звук. Когда же рельс имеет трещину, то при ударе слышен глухой звук, и молоток от рельса не отскакивает, а как говорится „прилипает“. Если начать остукивать молотом по головке рельса на 30—40 сантиметров от конца, будет слышен звонкий звук. По мере же приближения ударов к концу рельса — происходит постепенный переход звука из звонкого в глухой. Это означает, что рельс имеет трещину.

Когда еще не привыкнешь по звуку определять состояние пути,

то можно применять для этого монету размером 10 — 15 коп. Как проверить рельс с монетой? На конец рельса кладется монета, а рядом с ней производится удары молотком. Если же рельс имеет трещину, то монета будет подсаживаться, а при отсутствии трещины, будет лежать на месте.

Применяя свой метод в практической работе, я добился положительных результатов. За 2 месяца текущего года мною было обнаружено 286 лопнувших рельсов. Свой метод обнаруживания лопнувших рельсов я передаю всем путевым обходчикам 6 дистанции пути. На каждом обходе мною подготовлено по одному обходчику, которые уже, овладев этим методом, добиваются хороших результатов.

А. Шаповалов,
старший путевой обходчик
Ачкерской дистанции пути.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В СТОРОНЕ ОТ РУКОВОДСТВА
КОМСОМОЛОМ

Образцовое соблюдение комсомольской, государственной и трудовой дисциплины, овладение техникой своего дела и непрерывное повышение идейно-политического уровня — основные обязанности члена ВЛКСМ, предъявляемые ему уставом комсомола.

Как же комсомольцы станции Тайга выполняют это уставное положение? Надо сказать, что плохо. Отдельные комсомольцы не занимают авангардной роли на производстве. Из 69 комсомольцев только 35 являются стахановцами и 10 ударниками, а остальные тянутся в хвосте: не выполняют производственных измерителей, допускают браки в работе.

Отдельные комсомольцы, потеряв чувство ответственности за порученное дело, превратились в бракоделов. Такие комсомольцы, как Лясников, Лиханов, Лобиков, Телешов и другие, грубо нарушают Правила технической эксплуатации, допускают браки в работе.

Комсомолец Лобиков, будучи еще составителем, неоднократно допускал бой и свал вагонов, взрез стрелок и т. п. За допущенные браки он был переведен в стрелочники. Однако и это не подействовало на него, он по-прежнему безответственно относится к работе.

Хуже того, когда примером для рядовых комсомольцев не являются отдельные командиры. Дежурный по станции Сиволов, будучи комсомольским группиром, допустил грубейшее нарушение Правил технической эксплуатации. В апреле он принял прибывающий с перегона паровоз на занятый путь.

В организации далеко неблагополучно и с трудовой дисциплиной. Тот же комсомолец Лобиков — злостный нарушитель трудовой дисциплины. 25 апреля он не вышел на работу, сделал умышленный прогул.

Очень плохо обстоит дело также и с изучением истории ВКП(б). Многие из комсомольцев, изъявившие желание самостоятельно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)», не работают над собой, не растут политически. Комсомолец Быков не изучает историю партии, он даже не читает газет. Комсомолка Хохлова также не учится.

Большинство комсомольцев, самостоятельно изучающих историю ВКП(б), работают еще только над первой и второй главами учебника. Комсомолец, дежурный по станции Резник, пытался обмануть организацию, доказывая, что он работает над собой. На самом же деле он совершенно не изучает историю ВКП(б).

В начале февраля среди комсомольцев организован кружок по изучению истории ВКП(б). С первых дней кружок работал хорошо. В апреле же он совершенно развалился.

Какие же меры принимал комитет комсомола к тем членам ВЛКСМ, которые не выполняют стоящих перед ними задач, нарушают трудовую и производственную дисциплину, позорят в целом комсомольскую организацию?

Отъявленный бракодел и лодыр Лобиков до сих пор не обсуждался на комитете комсомола. Секретарь комитета ВЛКСМ т. Голиков ограничился только тем, что поговорил с Лобиковым, почему он так плохо работает. Дальше беседы он не пошел. Не обсуждались также и другие бракоделы.

По вопросу авангардной роли комсомольцев на производстве в этом году было проведено всего одно комсомольское собрание. Собрание прошло организованно, с острой деловой критикой. После собрания положение стало улучшаться. Например, комсомолки Чиванина и Васильева перестроили свою работу, стали стахановками.

Комитет комсомола, проведя лишь одно такое собрание, быстро успокоился. Поэтому не удивительно, что в организации многие из комсомольцев не занимают авангардной роли на производстве, допускают браки в работе.

В плохой работе комсомольской организации во многом повинен узловой комитет ВЛКСМ и партийная организация станции Тайга. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Овчинников не уделяет достаточного внимания комсомольской организации станции, слабо помогает секретарю комитета комсомола т. Голикову, несмотря на то, что состоит на учете в этой организации. Он очень редко бывает на собраниях.

Партийная организация также мало интересуется работой комсомола. Партбюро ни разу не заслушало т. Голикова, как он руководит комсомолом, в чем ему нужна практическая помощь. Правда, за последнее время партийная организация начала оказывать кое-какую помощь, но этого еще далеко недостаточно. Необходимо уделить максимум внимания и заботы с тем, чтобы вывести комсомольскую организацию из отсталых в передовые на Тайгинском узле.

Т. Демидов.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ РЕАЛИЗОВАТЬ РЕШЕНИЯ
МАРТОВСКОГО ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

(Из постановления собрания городского партийного актива по докладу секретаря Тайгинского горкома ВКП(б) т. Мурашкина)

Заслушав и обсудив доклад секретаря Тайгинского горкома партии тов. Мурашкина, — об итогах мартовского Пленума ЦК ВКП(б), — собрание актива Тайгинской парторганизации с огромным удовлетворением одобрило решения Пленума.

Партийный актив приветствует мудрую сталинскую политику советского правительства. Большевицкая партия и правительство, осуществляя решения XVIII съезда ВКП(б) и указания товарища Сталина, одержали блестящую победу в области внешней политики.

Актив одобряет постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «Об изменениях в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов, имеющее исключительное значение в деле дальнейшего укрепления и всестороннего развития колхозного хозяйства нашей страны.

Партийный актив поручает горкому ВКП(б) и первичным парторганизациям усилить среди трудящихся города широкое разъяснение хозяйственно-политического значения решений Пленума и шестой сессии Верховного Совета СССР.

Боевыми задачами Тайгинской парторганизации, в реализации решений Пленума ЦК ВКП(б), являются: мобилизация рабочих, служащих и интеллигенции каждого предприятия на успешное выполнение производственных планов и заданий, на дальнейшее развертывание социалистического соревнования, стахановско-кривососовского движения, многостаночного обслуживания, совмещения профессий и т. д., добиваясь того, чтобы опыт работы передовиков стал достоянием широких масс.

Актив придает особое значение деятельности оборонных организаций (ОСО, РОКБ, ФКО), поэтому требует от первичных парторга-

низаций серьезной помощи им в развертывании массовых мероприятий по овладению военными знаниями трудящимися.

Постановления ЦК ВКП(б) требуют от партийных организаций усиления работы, направленной на коммунистическое воспитание трудящихся. Партийный актив требует от парторганизаций и их руководителей того, чтобы они направили свое внимание на выполнение этих решений партии, по-большевицки занимались воспитанием партийных кадров.

Придавая большое значение развитию пригородного молочно-овощного хозяйства, партийный актив обязывает директора овощно-молочного совхоза т. Окорокова расширить посев овощей и добиться путем применения агротехнических правил лучшей обработки почвы, значительной урожайности посевов. Партийный актив обязывает директора этого же совхоза также добиться увеличения продуктивности животноводства совхоза.

Наряду с этим, актив обязывает руководителей хозяйственных и профсоюзных организаций принять все меры к развитию огородничества рабочих.

Учитывая, что успешное выполнение решений мартовского Пленума ЦК ВКП(б) будет зависеть от степени разъяснения трудящимся важности этих решений, партийный актив поручает горкому ВКП(б) и первичным парторганизациям восстановить шефство городских коллективов над селом. Через шефство оказать колхозам практическую помощь в разъяснении решений партии, в развертывании культурно-массовой работы и мобилизации колхозников на выполнение поставленных перед ними задач.

ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХИ ОБОРОННО-МАССОВОЙ РАБОТЫ

На Тайгинском отделении в 2 дня закончена реализация билетов 14-й лотереи Осоавиахима. Всего реализовано билетов на сумму 63.000 рублей.

Успешной реализации билетов 14-й лотереи Осоавиахима предшествовала большая массовая политическая работа в коллективах рабочих.

Сотни агитаторов нашего отделения, в период предшествующий началу лотерейной кампании среди трудящихся, разъясняли значение 14-й лотереи.

Комсомолец, агитатор тов. Н. Краев, на своем агитационном участке прекрасно сумел поставить агитационную работу. Среди жителей участка он создал первичную организацию ОСО, подготовил из числа домохозяек 19 значкистов-ПВХО, распространил на участке билетов лотерей на 275 рублей. Агитатор т. Якимов на агитационном участке так же хорошо поставила агитационную

работу. Среди домохозяек она распространила билетов на 200 рублей.

Большую помощь первичным организациям Осоавиахима, в период лотерейной кампании, оказали партийные, комсомольские, профсоюзные организации нашего отделения.

Секретарь партбюро цеха паровозников депо Тайга т. Никитин по-большевицки занимался вопросом реализации билетов и подъемом оборонной работы в коллективе. Он помог совету ОСО подобрать актив для проведения кампании и мобилизовать его на успешную работу.

В результате хорошей подготовки и успешного проведения лотерейной кампании значительно улучшилась оборонно-массовая работа в рабочих коллективах.

В период, предшествовавший лотерейной кампании и в разгар ее реализации, на Тайгинском отделении было создано вновь 7 пер-

вичных организаций ОСО, принято в члены Осоавиахима 381 человек, подготовлено значкистов: ВС I ступени — 36, ПВХО I ступени — 61, ЮПВХО — 42, организовано 56 оборонных кружков с охватом в них 1131 человека.

Передовыми в лотерейной кампании явились первичные организации ОСО: Тайгинской ж. д. больницы, паровозного депо Тайга, материального склада ст. Томск II, школы № 34, Тайгинского вагонного депо, блокпоста Кулакова и др.

Лотерейная кампания на Тайгинском отделении проведена хорошо. Партийный, комсомольский и профсоюзный актив должен помочь первичным организациям ОСО закрепить успехи оборонно-массовой работы, достигнутые в этой кампании.

Д. Кулешов,

пом. нач. политотдела по комсомолу.

ИЗ ПИСЕМ
В РЕДАКЦИЮНарушают финансовую
дисциплину

По приказу НКПС все суммы, поступающие от пассажирских и грузовых перевозок, должны быть своевременно и полностью сдаваться в государственный банк. Однако, этот приказ отдельными начальниками станций грубо нарушается. Деньги своевременно в банк не сдаются, а расходуются ими на собственные нужды.

Проведенная недавно ревизия показала, что в результате этих нарушений по ст. Иверка (нач. т. Саратцев) имеется недостача в кассе 314 руб. 90 коп., по ст. Антибесс (нач. т. Дьяков) — 280 руб. 31 коп., по блок-посту Почитанка (нач. т. Требухов) — 101 руб. 60 коп.

Эти деньги начальниками упомянутых станций были израсходованы на свои нужды, чем была задержана сдача средств в банк на 3—10 дней.

Командиры тт. Амелянович (блок-пост 235 км) и Конкин (разъезд Пихтач), беря в кассах деньги для своих нужд, считают, что в этом нет ничего особенного.

Начальнику отделения т. Русакову следует обратить внимание на нарушителей финансовой дисциплины.

А. Малин,
ревизор финансового отдела

Материал хранится
под открытым небом

Проверяя путь 6 околотка 5 дистанции пути, мы столкнулись с фактами нехозяйственного использования материалов. У бригадира 3-го отделения т. Березовского, как он утверждает, не хватает болтов. Однако, их было обнаружено около 100 штук. Они хранились не в кладовой, а под открытым небом. То же самое и с суфляжками, они завалены старым материалом и не используются по назначению.

Дорожный мастер 6 околотка т. Воронов, вместо того, чтобы ликвидировать недостатки, стал на путь их укрывательства. Проверочная бригада женщин обнаружила у некоторых путевых обходчиков, как у Кузьмина, 29 ослабших противоугонов и много других недостатков. Но т. Воронов сообщил руководству дистанции, что на околотке все в порядке.

Г. Демин,
старший путевой обходчик 5 дистанции пути.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ
ВЫСТУПЛЕНИЙ

В № 40 нашей газеты было опубликовано письмо под заголовком «Мытарства пассажира». Автор в письме рассказывал о том, что головной буфет станции Тайга неудовлетворительно обслуживает транзитных пассажиров.

Директор буфета т. Сучков сообщает редакции, что опубликованное в газете письмо обсуждено на собрании коллектива работников буфета и по фактам, указанным автором, приняты меры.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.