

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 44 (1007)

5 мая 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

ДЕНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Партия Ленина—Сталина выпестовала большевистскую печать и сделала ее огромной силой. Великие вожди коммунизма Ленин и Сталин на всем протяжении героической борьбы партии за коммунизм неустанно развивали и укрепляли большевистскую печать, оттачивали это, по классическому определению товарища Сталина, самое острое и самое сильное оружие нашей партии.

Трудящиеся советской страны по славной традиции отмечают сегодня день большевистской печати— день создания ленинско-сталинской „Правды“, сыгравшей виднейшую роль в борьбе за сплочение сил большевизма и рабочего класса, за победу диктатуры пролетариата и торжество социализма в нашей стране.

Десятки тысяч наших газет, журналов и книг ежедневно несут в массы бессмертное учение Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, страстное и правдивое слово большевистской агитации и пропаганды, сплачивают и организуют массы на выполнение боевых задач, поставленных партией, помогают трудящимся овладевать большевизмом.

Печатные и стенные газеты нашего отделения представляют собой большую силу. Но у нас имеется немало стенных газет, которые не всегда и не совсем оправдывают своего назначения.

Ряд стенных газет нашего отделения (4-й смены ст. Тайга—„За стахановские методы“, ст. Анжерская—„Семафор“, 5 дистанции пути—„Путеец“ и другие) плохо борются за реализацию решений XVIII съезда партии, не возглавляют социалистического соревнования и не ведут беспощадной борьбы с бракоделами, разгильдяями и нарушителями трудовой дисциплины.

Печать нашего отделения также несет ответственность за невыполнение государственного плана. Лишь немногие стенные газеты („Связист“—дистанция связи, „Стахановец“ ст. Юрга I, „За отличный путь“—6 дистанции пути, „Промывка“—паровозное депо Тайга и др.) по боевому борются за четкое выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича. Многие стенные газеты забывают, что сила большевистской печати— это связь с массами, организация вокруг себя актива из стахановцев, ударников, передовых людей.

День печати необходимо отметить решительным усилением связи газет нашего отделения с массами, привлечением к активному участию в работе стенгазет новых широких слоев авторского актива. Надо обеспечить дальнейшее повышение идейного уровня и действенности газет.

По примеру передовых редколлегии стенгазет нашего отделения должны с большевистской страстью включиться в борьбу за достойную встречу всесоюзной конференции ВКП(б), сталинского дня железнодорожников, за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, за установление железной дисциплины, расширение стахановско-кривonosовского движения, за выполнение плана погрузки, за четкую безаварийную работу каждого звена нашего отделения.



В. И. Ленин, И. В. Сталин и В. М. Молотов в редакции „Правды“.

„Могучим оружием в руках большевистской партии в деле укрепления своих организаций и завоевания влияния в массах явилась ежедневная большевистская газета „Правда“, издававшаяся в Петербурге. Она была основана согласно указанию Ленина, по инициативе Сталина, Ольминского и Полетаева. Массовая рабочая газета „Правда“ родилась вместе с новым подъемом революционного движения. 22 апреля (5 мая по новому стилю) 1912 года вышел ее первый номер. Это было настоящим праздником для рабочих.

(„Краткий курс истории ВКП(б)“).

„Газета—не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор“

(В. Ленин.)

**

„Печать—единственное оружие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке.“

(И. Сталин.)

Боевой организатор масс

Стенгазета „Промывка“ одна из старейших газет в паровозном депо Тайга. День большевистской печати редколлегии стенгазеты встречает новыми замечательными победами. Вместе со всем коллективом депо, она переживает радостные дни. За высокие образцы стахановско-кривonosовской работы депо получило переходящее Красное знамя обкома ВКП(б).

Победы, одержанные в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, не пришли сами, их завоевали стахановцы депо. Мне хочется коротко рассказать, как же наша стенгазета „Промывка“ боролась за выполнение поставленных перед нею задач, как она подтягивала отстающих до уровня передовых.

Стенгазета „Промывка“—настоящий большевистский организатор социалистического соревнования в цехе. Проверка выполнения социалистических договоров, она на своих страницах передает опыт передовых отсталым.

Показывая работу лучших людей, газета вовлекала работников в стахановское движение. Она воспитала немало мастеров социалистического труда. Промывочный цех, возглавля-

емый мастером—орденоносцем тов. Сафроновым, стал стахановским. Комплексная бригада, где бригадиром—т. Шимбель, из отстающих вышла в передовые. Эта бригада выпускает паровозы из ремонта в одну смену, а в отдельные дни за 4—5 часов.

Более тридцати стенозоров активно участвуют в работе стенной газеты. Большое место отводится в нашей газете вопросам политического воспитания рабочих.

В период проведения выборов руководящих партийных органов газета широко показывала работу партийной организации, остро критиковала тех коммунистов, которые таялись в хвосте, не выполняли стоящих перед ними задач.

Во всей своей работе мы добиваемся, чтобы по сигналам газеты принимались необходимые меры.

Токарь механического цеха Миронов был одним из отъявленных лодырей, систематически допускал брак в работе. Газета поместила заметку о бракоделе Миронове и потребовала от мастера цеха принять необходимые меры. На бригадном собрании критику признали правильной и решили передать дело о бракоделе на рассмотрение товарищеского суда. Вскоре товарищеский суд рассмотрел

дело Миронова и вынес ему заслуженное взыскание. После разбора дела товарищеским судом Миронов стал заметно исправляться, а сейчас он передовой человек в бригаде, работает по-стахановски.

Действенность помещаемого материала поднимает авторитет газеты, усиливает ее популярность среди рабочих, помогает ширить разборовские ряды. За это мы крепко боремся.

Характерно в нашей газете то, что мы из номера в номер даем карикатуры, художественно оформляем ее. Это делает нашу газету привлекательной и интересной. Поэтому рабочие любят свою газету „Промывка“, являющуюся боевым органом общественности.

Правда, в нашей газете есть еще много недостатков. Мы недостаточно освещаем партийную жизнь, плохо работаем с разборовским активом. Надо также отметить, что отделенческая газета „За большевистский транспорт“ очень мало оказывает нам помощи. Ее работники редко заглядывают в цех, мало интересуются работой „Промывки“.

М. Балкунов,
редактор стенгазеты „Промывка“ паровозного депо Тайга.

Требование к отделенческой газете

Отделенческая газета „За большевистский транспорт“ имеет еще много недостатков. Газета слабо руководит низовой печатью. На ее страницах от случая к случаю появляются статьи и заметки, рассказывающие о работе лучших редколлегии стенных газет.

На отделении есть немало хороших газет, работу которых надо систематически популяризировать, рассказать о том, как их редколлегии добились хороших успехов,

научить остальных работать хорошо. Газета „За большевистский транспорт“ плохо работает с рабочими корреспондентами, очень редко собирает слеты разборов и работников стенной печати.

В дальнейшем необходимо вплотную заняться работой низовой печати, всемерно оказывать практическую деловую помощь стенгазетам и разборам.

Я желаю бы, чтобы в газете было отведено специальное место—так

называемый уголок стенозоров,— где бы они обменивались опытом своей работы, учились делать хорошие стенные газеты. Необходимо практиковать проведение инструктивных совещаний и семинаров с работниками низовой печати и рабочими корреспондентами печатных газет.

А. Шокуров,
инструктор политотдела, редактор стенгазеты „Прожектор“.

О вручении переходящего красного знамени Новосибирского обкома ВКП(б) передовому паровозному депо Томской железной дороги

Бюро Новосибирского обкома ВКП(б) рассмотрев итоги предмайского соревнования предприятий Томской железной дороги, постановляет:

За более высокие производственные показатели в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки с железнодорожниками Северо-Донецкой, Омской дорог и угольщикам Кузбасса вручить переходящее Красное знамя Новосибирского обкома ВКП(б) коллективу рабочих и инженерно-технических работников паровозного депо Тайга Томской железной дороги.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников паровозного депо Тайга за первый квартал две декады апреля 1940 года обеспечил стопроцентную выдачу паровозов к поездам. Техническую скорость при задании 35,2 км. вынул на 36,5 км., или на 10 проц. План подмочного ремонта паровозов выполнил на 106 проц. тов.

В коллективе депо среди машинистов развернулось папавинское движение и движение машинистов-пятисотников. Сейчас в депо машинистов—пятисотников, кто дают среднесуточный пробег пар за 500 км. при норме 337 км. сутки.

В депо имеется 17 папавинских паровозов, на которых работают машинисты, показывающие образцы большевистского ухода за паровозом.

Ширится и движение многопочинников, дающих производительность труда 250—240 процентов.

В депо в порядке опыта 5 паровозов переведены на хозяйственный расчет. За 20 дней апреля эти паровозы дали 21,6 тысячи рублей экономии. Все работники депо введены в индивидуальное социалистическое соревнование. В депо общее количество работающих процента стахановцев и 24,2 цента ударников.

За первый квартал и две декады апреля 1940 года по депо сдано 2.015 тонн условного топлива.

Обком ВКП(б) призывает рабочих, инженерно-технических работников, командиров, политработников и руководителей партийных комсомольских и профсоюзных низовых организаций Томской железной дороги еще раз поднять знамя социалистического соревнования, умножить ряды стахановцев—кривonosовцев, обеспечить повышение производительности и полное использование техники, богатой оснащена дорога разное содержание путей, выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки и перевозки.

Секретарь Новосибирского обкома ВКП Г. ПУГОВКИ

28-IV-40 г.

Читатели о нашей газете

* * *

Газета забыла о главном

Отделенческая газета наряду с другими сторонами в ее работе, не показав лучших людей и их производственных успехов, имеет и ряд недостатков в своей работе.

Наиболее слабым местом в газете лично считаю то, что она иногда бывает о самом главном, о том, чему нас повседневно учит сталинский ярком товарищ Л. М. Каганович—то борьба с авариями, случаями нарушений в работе и нарушениями трудовой дисциплины.

У нас раньше допускалось много нарушений и нарушений трудовой дисциплины. Однако газета „За большевистский транспорт“ недостаточно уделяла тех, кто их допускает, в достаточной мере не мобилизовывала партийную, профсоюзную и хозяйственную организации на изжитие их браков.

Ф. Пырников,

сменный мастер Тайгинского пункта технического осмотра вагонов.

Помогать стенгазетам

Стенная печать является первым помощником партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций в деле поднятия производительности труда, борьбы с разгильдяями и нарушениями трудовой дисциплины.

У нас на станции Тайга в каждой смене издаются стенные газеты, лучшей их работы нам нужна техническая помощь. Но однако со стороны газеты „За большевистский транспорт“ этой помощи оказывается очень мало. Работники редакции, уже в течение нескольких месяцев бьются у нас редкими гостями, также мало бывают в сменах, в рабочих.

Недостатком я считаю и то, что в газете „За большевистский транспорт“ мало уделяется внимания самому важнейшему вопросу, как бороться с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. Это объясняется тем, что на станции Тайга, пока находится под боем у редактора слабо ведется борьба с лодырями-бракоделами.

И. Ксенофонов,

сигналист станции Тайга.

Серьезные недостатки

Газета „За большевистский транспорт“ имеет в своей работе ряд серьезных недостатков. Она мало уделяет внимания развертыванию политического соревнования и военно-красноармейского движения в отделении.

В ряду с положительными сторонами работы газета имеет и серьезные недостатки. Газета уделяет внимания такому вопросу как партийные и хозяйственные организации проводят массовую работу и как создают общественное мнение против тех, кто не знает железный закон железнодорожного транспорта—Правила технической эксплуатации.

Важно необходимо газете дать хорошей действительности в приемах корреспонденций.

А. Бударин, инструктор стрелочного хозяйства станции Тайга.

Деятельность в печати—для меня любимое дело

Рабкорскую деятельность я начал в 1923 году, будучи в рядах Красной Армии. Первая моя заметка, напечатанная в красноармейской газете, явилась для меня большой радостью. Эту заметку несколько раз перечитывал. Приятно было сознавать, что участвую в печати.

После службы в РККА начал работать на железнодорожном транспорте. Здесь уже несколько лет являюсь бессменным редактором стенной газеты, рабкором печатных газет. За период рабкорской деятельности мною написано сотни корреспонденций в дорожную и отделенческую газеты.

Рабкорская деятельность и редактирование стенной газеты многому меня научили. Благодаря этому значительно повысил уровень своих знаний, расширил свой кругозор. Из рядового телеграфиста выдвинулся в командиры. Оценив по праву мою производственную и общественную работу, в 1935 году меня наградили значком «Ударнику сталинского призыва».

Создание по инициативе Л. М. Кагановича многотиражных газет на жел. дор. транспорте подняло у меня еще большую активность участвовать в печати. В отделенческой газете «За большевистский транспорт» являюсь рабкором со дня ее организации. В своих многочисленных корреспонденциях я со всей страстью большевистского рабкора бичую нерадивых работников, вскрываю недостатки, мешающие успешной работе.

В стенной газете, где являюсь редактором, вместе с редколлегией,



мобилизую работников нашей службы на беспрекословное выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

В 1939 году, в отличие от прошлых лет, редколлегия стенной газеты «Связист» работала неудовлетворительно. Если мы освещали вопросы на злободневные темы, помогали руководству дистанции в борьбе за успешную работу, то не сумели добиться нормальной периодичности в выпуске стенгазеты. В текущем году это положение выправляется.

Большую помощь в работе нашей редколлегии оказывает партийная организация и ее секретарь т. Струев. Он помог нам составить тематический план работы. С 1 января текущего года мы работаем по этому плану. Это позволяет редколлегии заранее готовить материал,

выпускать регулярно номера стенгазеты.

Благодаря помощи редколлегии со стороны партийной организации, наша стенгазета стала действительно помощником руководства дистанции связи, она приобрела себе авторитет. Каждая опубликованная в стенгазете заметка находит живую действительность. Руководители всегда считаются с мнением выступления стенгазеты.

На сегодняшний день перед нашей стенгазетой стоят большие задачи. Тайгинская дистанция связи работает неудовлетворительно. Немаловажная роль в улучшении работы дистанции принадлежит стенгазете. Редколлегия со всей решимостью будет продолжать борьбу за успешную работу коллектива дистанции, подтягивая отстающих, бичуя разгильдяев и бракоделов.

Чтобы еще больше повысить свои знания и успешно руководить работой редколлегии, я записался учиться на курсы редакторов стенных газет. Надеюсь, что эти курсы отлично окончу.

Деятельность в печати для меня является любимым делом. Со всей страстью большевистского рабкора буду и в дальнейшем через стенновку и своей корреспонденцией в дорожную и отделенческую газету бороться против всего того, что является вредным, мешающим нам идти вперед к коммунизму.

Ф. Крузе,

реvisor Тайгинской дистанции связи.

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Пять лет назад, 4 мая 1935 года, товарищ Сталин на выпуске академиков Красной Армии произнес историческую речь. Указав на то, что мы получили в наследство страну разоренную, полунищую, технически отсталую, товарищ Сталин говорил: «Задача состояла в том, чтобы эту страну перевести с рельс средневековья и темноты на рельсы современной индустрии и механизированного сельского хозяйства... Вопрос стоял так: либо мы эту задачу разрешим в кратчайший срок и укрепим в нашей стране социализм, либо мы ее не разрешим и тогда наша страна—слабая технически и темная в культурном отношении—растеряет свою независимость и превратится в объект игры империалистических держав».

Чтобы осуществить эту задачу, партия избрала единственно правильный путь, путь социалистической индустриализации и коллективизации нашей страны, путь, указанный Лениным.

Троцкистско-бухаринские изменники, буржуазные националисты хотели свернуть нашу партию с ленинского пути. Они не только открыто заявляли, что «создание индустрии при нашей отсталости, да еще первоклассной индустрии—опасная мечта», но пошли на диверсии, убийства, шпионаж, лишь бы подорвать основы социализма в нашей стране, оставить ее безоружной перед враждебным капиталистическим миром, превратить ее в объект игры империалистических держав.

Враги социализма хотели запугать партию, но они забыли, что большевиков нельзя запугать ни трудностями, ни угрозами. «Они забыли»,—говорил товарищ Сталин,—«что нас ковал великий Ленин, наш вождь, наш учитель, наш отец, который не знал и не признавал страха в борьбе. Они забыли, что чем сильнее беснуются враги и чем больше выпадают в истерику противники внутри партии, тем больше накаляются большевики для новой борьбы и тем стремительней двигаются они вперед».

Сметая прочь с дороги подлых изменников родины, большевики шли уверенно и стремительно по пути социалистической индустриализации и коллективизации нашей страны, превратив ее в несокрушимую крепость социализма. Существовавшие ранее надежды империалистических разбойников—играть на отсталости нашей страны—разлетелись в прах.

Чтобы закрепить успехи социализма и победоносно двигаться дальше, товарищ Сталин выдвинул перед партией новую задачу: в своей речи он говорил об использовании первоклассной техники, о людях, о кадрах, способных оседлать технику и двигать ее вперед.

«...При наших нынешних условиях,—говорил товарищ Сталин,—кадры решают все». Будут у нас хорошие и многочисленные кадры в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, в армии,—наша страна будет непобедима».

Полностью осознать великое значение лозунга «Кадры решают все»—

это значит прежде всего ценить кадры, заботиться о них. К сожалению, на деле в целом ряде случаев не всегда так было. Да и сейчас кое-где еще швыряются людьми, как пешками. Это пережиток прошлого. В своей речи товарищ Сталин рассказал об одном поучительном случае. Дело было в Сибири, весной, во время половодья. Человек тридцать ловили на реке лес. К вечеру вернулись они в деревню, но без одного товарища. На вопрос о том, где же тридцатый, они равнодушно ответили: «Остался там, утонул... И тут же один из них стал торопиться куда-то, заявив, что «надо бы пойти кобылу напоить». На мой упрек, что они скотину жалуют больше, чем людей, один из них ответил при общем одобрении остальных: «Что-ж нам жалеть их, людей-то? Людей мы всегда сделать можем. А вот кобылу... попробуй-ка сделать кобылу».

Вопросу о кадрах товарищ Сталин всегда уделял и уделяет исключительное большое внимание. Сталинская забота о людях, сталинские слова о кадрах, о самом ценном из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, знакомы каждому трудящемуся нашей страны. Людям надо вырастить заботливо и внимательно, как садовник выращивает облюбленное им плодородное дерево,—вот чему учит товарищ Сталин партийных и непартийных большевиков.

В результате огромной работы, которую проделала наша партия, сейчас мы имеем многочисленные новые кадры, во всех областях социалистического строительства. Они воспитываются и выковываются из числа передовых рабочих-стахановцев, колхозников, обучаются в советских вузах.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ О ПЕЧАТИ

ГАЗЕТЫ СССР

По сравнению с 1913 годом общее количество газет увеличилось в 10 раз (с 859 до 8550). Число газет на русском языке возросло в 8 раз, а на других языках народов СССР—больше чем в 26 раз.

До революции газеты в России издавались на 24 языках, в СССР же—на 70 языках. В 1913 году на всех языках, кроме русского, издавались 84 газеты, а в СССР—на языках народов СССР, кроме русского, выходит 2188 газет т. е. больше, чем в 26 раз. 8550 газет СССР выходят с разовым тиражом в 37,5 миллиона экземпляров, т. е. почти в 14 раз больше, чем в 1913 году.

Кроме 8550 печатных газет в нашей стране имеется широчайшая сеть стенных газет.

Только в одной Москве выходит 25 тысяч стенгазет, в которых принимает участие свыше 200 тысяч рабкоров.

ЖУРНАЛЫ СССР

По сравнению с 1913 годом число журналов выросло на 33 процента. В 1938 году выпускалось 1762 журнала с годовым тиражом в 257 миллионов экземпляров.

До революции журналы издавались на 24 языках, а за годы советской власти—более чем на 50 языках народов СССР.

В числе 1762 журналов, издававшихся в 1938 году, было 308 политических и социально-экономических, 707 технических, транспортных и агротехнических, 344 по вопросам естествознания, математики, медицины, 104 педагогических, 166 литературно-художественных и по вопросам искусства.

КНИГИ СССР

В 1938 году в СССР было выпущено 40 тысяч названий книг, или в 1 1/2 раза больше, нежели в царской России в 1913 году.

Общее количество книг (тираж) по сравнению с 1913 годом составило более 692 миллионов экземпляров, то есть увеличилось в 8 раз.

Ежегодный выпуск книжной продукции за годы первой и второй сталинских пятилеток вырос почти в 3 раза.

За последние несколько лет в СССР средний тираж книг колеблется в пределах 17—18 тысяч экземпляров, то есть почти в 6 раз больше, чем в 1913 году. Книга сделалась подлинным достоянием масс.

На одну душу населения в царской России выпускалось всего 0,7 экземпляра книг.

В 1938 году в СССР на одну душу населения выпускалось 4,1 экземпляра книг, то есть в 6 раз больше.

За период от XVII партийного съезда до XVIII съезда партия выдвинула на руководящую работу более 500 тыс. молодых работников—партийных и непартийных большевиков, из них более 20 процентов женщин.

Советский народ вправе гордиться широтой охвата высшим образованием трудящихся масс в нашей стране. В СССР свыше 600 тыс. студентов. Это больше чем во всех вузах Англии, Франции, Италии, Японии и Германии, вместе взятых.

Лозунг об овладении техникой и специальными знаниями партия доподлинно лозунгом об овладении большевизмом. Придавая решающее значение идеологической подготовке советских кадров, партия делает все для того, чтобы они овладели марксистско-ленинской теорией, чтобы могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, чтобы настойчиво и умело преодолевали встречающиеся трудности, ибо «только в борьбе с трудностями,—говорит товарищ Сталин,—куются настоящие кадры».

Дело воспитания кадров товарищ Сталин поднял на научную высоту. В своем докладе на XVIII съезде партии он изложил с исключительной ясностью и глубиной большевистские принципы подбора и расстановки кадров. Руководствуясь этими принципами, партия готовит командные кадры ленинско-сталинского типа в широком масштабе, постоянно черпая их из народных масс. В этом сила нашей партии.

И. Кин.

Зам. ответ. редактора
Т. ДЕМИДОВ.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора № 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65 2 звон., Упол. Облшта № В—25787

Типография газеты «За большевистский транспорт»