

ЗАБОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (1005)

27 апреля 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

Укрепить на станции Тайга единые смены

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе «Об улучшении работы Томской железной дороги» предложил: «начальнику дороги, начальникам служб, отделений, вагонных участков, станций, дистанций пути всемерно поддерживать начавшуюся в порядке стахановского движения практику создания единых смен работников всех служб, связанных с движением поездов».

Этот боевой приказ наркома обязывает хозяйственных руководителей закрепить единые смены и не допускать их нарушения. Однако руководители станции Тайга преступно нарушают указание наркома, систематически перебрасывают людей из смены в смену. Доходит дело до того, что работники не знают, в какой смене они должны работать. Мытарствам из смены в смену в апреле подверглись стрелочницы: Иванова, Вшивкова, старший осмотрщик Волков и ряд других работников.

Вся эта чехарда с перестановкой людей привела к тому, что командиры единых смен, выходя на дежурство, не знают своих людей, и это затрудняет их работу, понижается трудовая дисциплина, четкость команды. Поэтому не случайно, что станция Тайга на сегодня так позорно плохо работает.

В апреле на станции Тайга участились задержки поездов, аварии, браки и нарушения Правил технической эксплуатации. В ночь с 22 на 23 апреля поезд задержан по неготовности. 24 апреля, в дежурство смены т. Лапина, задержан поезд на 1 час из-за плохой работы пункта технического осмотра вагонов. В ночь с 24 на 25 апреля поезд № 931 отменен по неготовности.

В чем причины плохой работы станции? Причины кроются в том,

что начальник станции т. Дмитрюк, инженер т. Никиткин и начальник приема и увольнения т. Бычков не работают с людьми, не изучают их и, хуже того, не создают резерв кадров для замены разгильдяев и бракоделов.

Начальник приема и увольнения т. Бычков заявляет: «Резервов не создаю потому, что нет людей». Кроме этого, он утверждает, что нет кредитов для содержания и подготовки резерва. Так может рассуждать только чиновник, не знающий людей и того энтузиазма, которого так много у советских людей. На станции Тайга есть много патриотов железнодорожного транспорта, стремящихся изучить транспорт и работать на нем, надо только их организовать и создать им условия для учебы.

Ярким примером бездеятельности, в укреплении единых смен служит поведение инженера станции т. Никиткиной. С сентября 1939 года она не имеет списков людей, работающих в единых сменах, и плохо знает лучших людей-стахановцев.

Примиренчески относится к подготовке кадров и укреплению единых смен и секретарь партбюро т. Блохин. Его не интересует вопрос подготовки кадров и укрепление единых смен. Тов. Блохин забыл, что оттого, как будет работать партийная организация, такие будут и успехи на производстве. А ведь станция успехами не блещет.

Надо понять хозяйственным, партийным и профсоюзным работникам, что только повседневное воспитание людей, дружная слаженная работа всех железнодорожников, наличие резерва подготовленных кадров, укрепление единых смен и производственной дисциплины, расширение социалистического соревнования и передача стахановских методов труда — в этом решающее условие подъема работы станции Тайга.

Паровоз № 739-67 отремонтировали за 24 часа

В подарок Международному пролетарскому празднику 1-го Мая комсомольцы подъемочного цеха, руководимые группоргом т. Яцышиным, взяли обязательство — отремонтировать паровоз за один сутки, при норме 4,5.

В борьбе за выполнение взятых обязательств, группы показали высокую производительность труда. Арматурная группа свой об'ект работы выполнила за 5 часов, тендерная — за 5 часов, ремонт экипажной части выполнен за 7 часов, гарнитурная — за 14 часов и кулисная группа — за 18.

Следует отметить комсомольцев-

стахановцев тт. Алексеева, Кротова, Батырева, Саломатова, Лунева, Крылова, Шатонина, Иванова, Воробьева и других, которые дали высокую производительность труда.

Токарь т. Дымбовский быстро и высококачественно точил детали для арматурной бригады. Активное участие в чистке паровоза приняли комсомолки тт. Емельянова, Попова, Гриневич и Васильева. Своевременно обеспечивали нужными деталями на ремонте тт. Немчинов и Демидов.

Ф. Назаров, председатель местного комитета паровозного депо.

Извещение

28-го апреля, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина, созывается собрание партийного актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги марта плenuma ЦК ВКП(б). (Докл. т. Мурашкин).

Вход на собрание по партийным билетам.

БЮРО ГОРКОМА ВКП(б).

Предмайское соревнование железнодорожников

СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

Диспетчеры Тайгинского отделения в предмайском социалистическом соревновании на своих участках быстро продвигают поезда.

Диспетчер-комсомолец т. Крутов 22 апреля добился 100 процентного продвижения всех поездов. Участковую скорость он довел до 29,7 километра в час, при 25,8 установленных по норме. Участковая скорость за вторую неделю апреля составила 29,1 километра в час, среднесуточный пробег 800 километров.

Хороших результатов во второй неделе добился и диспетчер западного участка т. Арцишевский. Участковую скорость он довел до 27,3 километра, вместо 23,3 по норме, среднесуточный пробег порожняка составил 800 километров, угольных 862.

И. Иванов

ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

Передовые машинисты паровозного депо Томск II по-боевому готовятся к дню 1-го Мая.

Машинист-кривоносовец т. Кузнецлов Д. из месяца в месяц добивается большой экономии топлива, содержит свой паровоз в отличном состоянии. В марте он сэкономил 7000 килограммов угля. Машинист т. Козлов по-папавински ухаживает за паровозом, сэкономил в марте 6000 килограммов топлива.

Так же хорошо работают машинисты тт. Трушков, Дудко, Горбачекский, Плотников и другие, они систематически водят тяжеловесы, перевыполняют техническую скорость.

Тимохин.

Готовятся к встрече первомая

Коллектив станции Туган деятельно готовится к встрече Международного пролетарского праздника 1-го Мая.

По инициативе стрелочницы — стахановки т. Туруской сейчас стрелки приведены в отличное состояние, побелены все служебные помещения и стрелочные посты.

Активно участвуют в подготовке к 1 Мая стрелочницы тт. Третьякова, Цибульская и другие. Они свои стрелки привели в образцовое состояние.

Хорошо содержит станционные пути дорожный мастер т. Синенко. При месячном осмотре на стрелках и переводах не обнаружено никаких расхождений по шаблону.

Г. Розум,
начальник станции Туган.

СТРЕЛОКИ В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ

Стрелочники станции Тайга, развернув социалистическое соревнование на встречу I Мая, привели свои стрелки в отличное состояние.

Старшие стрелочки тт. Доронин, Иванов, Маслова, младшие стрелочки тт. Аузина, Зубарев, Злодеев, Вшивкова и другие работают без брака и содержат стрелочное хозяйство в отличном состоянии.

Бударин.

Доска Почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Иванова Анна Андреевна — стахановка, электромеханик Тайгинской станции связи, обеспечивает хорошую работу дальних телеграфных трансляций. Тов. Иванова держатель переходящего мандата руководства дороги.

Федоренко Пелагея Семеновна — стахановка, телеграфистка станции Томск II, систематически перевыполняет заданные производственные нормы, образцово организует рабочее место.

Ракитский Василий Васильевич — стахановец, кандидат в члены ВКП(б), строгальщик механического цеха Тайгинского вагонного депо. Совместная профессия бригадира и являясь группоргом, т. Ракитский добился выполнения норм на 350-400 процентов.

Дырмовский Петр Францевич — стахановец, слесарь автоматчик пункта технического осмотра ст. Тайга, группорг комсомольской группы Тов. Дырмовский добился того, что его группа, состоящая из 8 человек, стала стахановской и систематически перевыполняет нормы.

Все поезда отправлены с нулевой утечкой

Стахановцы пункта технического осмотра ст. Тайга в предмайском социалистическом соревновании борются за скоростное отправление поездов.

В ночное дежурство, с 25 на 26 апреля, смена № 3 отправила все поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали.

В борьбе за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха особенно отличились слесари-автоматики

этой смены тт. Кузьмичкий, М. Никандров. Они у отправляемых включали автоматы минуты. На смену автотормозов приборов серии «М» они за

вали по 5 минут, при порыве Концевые краны меняли за

минуты.

Д. Мин

старший осмотрщик-автомат

3 смены

Программа выполнена на 114 процентов

В социалистическом соревновании на встречу первого Мая передовая смена дорожных колесных мастерских станции Тайга (мастер т. Воробьев) выполнила программу по сдаче в эксплуатацию колесных пар за 25 дней апреля на 114 процентов.

Стахановцы смены, соревнуясь за достойную встречу пролетарского праздника 1-го Мая, дают высокие образцы стахановского труда.

Токарь т. Голоборов при задании

5 колесных пар обтачивает

ну 7. Токарь т. Тарасенко

за смену от 1,5 до 3-х норм

По-стахановски работают

бандажники тт. Богаченко

симов, они производственное з

по обточке бандажей выполня

121,6 процента.

П. Нику

нормировщик колесных

терских.

Комсомольцы в авангарде

Комсомольская группа вагонного депо Тайга, возглавляемая группоргом т. Дырмовским, взяла обязательство к 1 Мая отремонтировать 5 приборов серии «М». Свои обязательства она с честью выполнила. Сейчас отремонтировано 5 приборов, которые ранее были законсервированы.

Вся группа, состоящая из 8 человек, является стахановской. Ком-

сомольцы занимают аван-

роль на производстве и доби-

высокой производительности

Стахановцы тт. Мущинские

лошицы, секретарь цеховой

назначения ВЛКСМ т. Ломовцев,

тируют за смену по 17 везд

переделителей.

Н. Ере

секретарь комитета

вагонного депо Тайга.

ЛИКВИДИРУЕМ АВАРИЙНЫЕ ОЧАГИ, ВЫВЕДЕМ ТАЙГИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ В ПЕРЕДОВЫЕ НА ДОРОГЕ

Ликвидировать аварийные очаги

(Из выступления участкового инспектора по безопасности движения поездов тов. Соболева)

Мы завершили первый квартал текущего года значительным улучшением работы нашего отделения. Но того, чего добились железнодорожники отделения, еще не достаточно для выправления работы нашего отделения.

На нашем отделении есть участки, которые являются отстающими и в сегодняшний день. Таким образом, на нас является станция Тайга, за нее падает 50 процентов всех браков, которые происходят на 40 линиях отделения.

Неправильно было бы думать, что плохой работе станции Тайга поискал только один ее начальник т. Петров. Руководство отделения (начальник т. Русаков), у которого станция находится под боком, продолжительное время, когда ухудшилась работа станции, по настоянию не занималось и неинтересовалась ее состоянием. Это привело к тому, что станция превратилась в рийный очаг.

В путевом хозяйстве на дистанциях нашего отделения в некоторых из них изжиты аварийные очаги. Особенно неблагополучно это 24 дистанции. Там мы не так и имели крупное поражение. Всегда до сего дня такие виновные безобразия, как умалчивание факта излома рельса, когда их расследовать.

Станции Томск II в путевом стиле имеется много безобразий. Члены тщательно записывали при квартальном осмотре все, бнаружат, но не хотят быстро ликвидировать вскрытые недостатки. Комитет союза и организации хозяйственно занимаются работой тяжелых инспекторов. Хуже они не знают их. Необходимо руководителям всячески поддерживать связь с общественными сторонами, помогать им в работе.

Обмениваться опытом работы

(Из выступления зам. начальника Боготольского тов. Афанасьев)

Боготольское отделение — с Тайгинским. Наша делегация приехавшая к вам на стахановцев-кривоносовцев заключения договора на

источеское соревнование, познакомилась с некоторыми участками на узле ст. Тайга.

Побывали в вашем паровозном цехе. Подъемочный цех когда-то казательным, теперь, нам казался утратил образец культуры. Цех промывки у вас, правда, хороший, боготольцам, даже есть есть поучиться.

Обеспечивали с рядом рабочих цеха. Этот цех

лечивает остальные цеха в требуемом количестве. Там, нет культуры производства.

Причины договора на соревнование, что мы будем обменять опытом на всех участках будем передавать друг другу передовые методы, например на подъем нашего социального транспорта.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3-67, зам. редактора № 3-23, отв. секретаря № 3-65, типографии № 3-65 2 звон.

Ул. Облнта № В-25782

25 апреля состоялся слет стахановцев-кривоносовцев Тайгинского отделения. С докладом об итогах социалистического соревнования в первом квартале текущего года и о результатах предмайского соревнования железнодорожников выступил председатель Райкома союза т. Быков.

После доклада т. Быкова в прениях выступило 21 человек. Участники слета рассказали о том, как они работали в первом квартале текущего года. Большинство выступающих резко критиковали отдельных руководителей за их неудовлетворительное руководство стахановским движением.

Затем участники слета обсудили договор социалистического соревнования между тайгинскими и боготольскими железнодорожниками.

Здесь же на слете передовым людям отделения, за образцово показательную работу, были вручены почетные грамоты руководства Томской дороги. Всего получило почетных грамот 65 человек. Ниже мы публикujemy отдельные выступления участников слета.

Награда воодушевляет на славные дела

(Из выступления машиниста-инструктора, орденоносца тов. В. Иванова)

Нет слов, чтобы выразить ту радость, которую мы испытывали, будучи в Москве, в Кремле, при вручении нам награды.

Работая машинистом, я первый на отделении подхватил начинания передовых паровозников нашей страны. Я приложил все усилия, чтобы водить поезда по-кривоносовски, ухаживать за локомотивом по-папавински и в этом добился прекрасных результатов.

Получив высокую награду — орден Трудового Красного Знамени, я обещаю работать еще лучше. Как машинист-инструктор я выведу свою колонну паровозников в передовые нашея дороге.

По-боевому участвовали в соревновании

(Из выступления секретаря узлового парткома ст. Томск II тов. Сафонова)

В предмайском социалистическом соревновании среди железнодорожников узла ст. Томск II приняли участие 668 стахановцев и 320 ударников.

По боевому борясь за успешное выполнение поставленных задач, железнодорожники Томской ветки в первом квартале текущего года имели хорошие измерители в работе.

С перевозкой грузов из затопляемых мест мы справились значительно лучше прошлых лет. Всего вывезено со ст. Черемошки и с громадными 11 тысячами вагонов леса и мусора.

Передовые стахановцы Томской ветки, как тт. Черников, Агафонов, Федяко и многие другие, в социалистическом соревновании показали замечательные образцы отношений к труду.

По-большевистски руководить хозединицами

(Из выступления зам. начальника Томской дороги тов. Шалашова)

В первом квартале текущего года Тайгинский вагонный участок (нач. Тельной) работал плохо. В судженском пункте технического осмотра вагонов грубо нарушаются приказ № 83/Ц (1936 года) товарища Л. М. Кагановича. Там, а также и в Тайге, нехватает требуемого для ремонта инструмента. Начальник вагонного участка т. Тельной равнодушен к такому нетерпимому положению.

На отдельных дистанциях пути, особенно на 6-й и 24-й, плохо сидится путь. Начальник 6-й дистанции пути т. Зайцев встал на путь саботажа в выполнении приказа начальника дороги. Он до сего времени не отправил запас трехз-

платформ материала, и все будет в порядке. Однако путейцы 6-й дистанции нашли другой выход: они установили здесь постоянное предупреждение.

На станции Тайга безответственно относятся к квартальному осмотру. Здесь — аварийное состояние станционных путей. Пассажирские поезда проходят по явно опасным для движения рельсам. В этом вопиющем безобразии повинен начальник 5-й дистанции пути т. Ряпша.

Начальник паровозного отделения т. Гулевский дошел до смехотворного. Вместо того, чтобы осадить путь в реконструированном цехе депо, он решил обрезать ворота на 20—30 сантиметров.

Против карьера, поблизости от щебня и песка, путь имеет просад-

Почаще надо бывать на полевых станциях

(Из выступления нач. ст. Томск I тов. Алиевой)

Станция Томск I является единственной на Тайгинском отделении, где работают исключительно женщины. На сегодняшний день наша станция работает еще неудовлетворительно, допускает браки и нарушения Правил технической эксплуатации.

В чем причины этой неудовлетворительной работы? Прежде всего, на станции отсутствует политко-массовая работа среди всего коллектива. Профсоюзная организация работает крайне плохо, отсутствует нужный учет стахановцев. В клубе станции никакой политко-массовой работы не проводится. Сам председатель месткома т. Самсонова не знает точно, сколько в организации членов союза.

На станции не налажена также и производственная и трудовая дисциплина. Например, 3 апреля стрелочник Мурулин уснул на посту. Однако, этот грубейший случай нарушения трудодисциплины не обсуждался на заседании местного комитета и профсоюзным собранием. В организации совершенно отсутствует профсоюзная дисциплина. Собрание по отчету работы станции за I квартал 1940 года дважды срывалось и только на третий раз кое-как собралось.

Райком союза не оказывает нашей женской станции никакой помощи. Во время проведения выборов профорганизов у нас был представитель от Райкома союза т. Тихонов. А после выборов к нам из Райкома никто не показывался. Я неоднократно просила председателя Райкома т. Быкова помочь нам наладить профсоюзную работу, радиофицировать станцию, но безрезультатно.

Проходят мимо вопиющих безобразий

(Из выступления зам. нач. станции Тайга тов. Караванова)

Со стороны руководства отделения движения и паровозного отделения мало оказывается помощи ст. Тайга в том, чтобы вывести ее из позорного состояния.

Руководство паровозного отделения проходит мимо таких фактов, когда отдельные машинисты не подчиняются никаким сигналам и приказам работников станции.

На днях перед отправлением поезда вагонники обнаружили большой вагон, стоящий первым от паровоза. Чтобы не задержать поезд, попросили машиниста Нецветаева (он должен был вести этот поезд), выбросить большой вагон. Но безрезультатно. Этот горе машинист отъехал от состава и простоял в ожидании маневрового паровоза около 30 минут. Когда вагон был отцеплен, машинист Нецветаев отправился под депо, не обращая внимания ни на какие сигналы стрелочников. Этот факт остался незамеченным в паровозном депо.

На станции редкими гостями являются работники аппарата УРБ и инженерно-технические работники отделения.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.