

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (1005)

27 апреля 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

Укрепить на станции Тайга единые смены

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе «Об улучшении работы Томской железной дороги» предложил: «начальнику дороги, начальникам служб, отделений, вагонных участков, станций, дистанций пути всемерно поддерживать начавшуюся в порядке стахановского движения практику создания единых смен работников всех служб, связанных с движением поездов».

Этот боевой приказ наркома обязывает хозяйственных руководителей заставить единые смены и не допускать их нарушения. Однако руководители станции Тайга преступно нарушают указание наркома, систематически перебрасывают людей из смены в смену. Доходит дело до того, что работники не знают, в какой смене они должны работать. Мытарствам из смены в смену в апреле подверглись стрелочники: Иванова, Вшивкова, старший осмотр Волков и ряд других работников.

Вся эта чехарда с перестановкой людей привела к тому, что командиры единых смен, выходя на дежурство, не знают своих людей, и это затрудняет их работу, понижается трудовая дисциплина, четкость команды. Поэтому не случайно, что станция Тайга на сегодня так позорно плохо работает.

В апреле на станции Тайга участились задержки поездов, аварии, браки и нарушения Правил технической эксплуатации. В ночь с 22 на 23 апреля поезд задержан по неготовности. 24 апреля, в дежурство смены т. Лапина, задержан поезд на 1 час из-за плохой работы пункта технического осмотра вагонов. В ночь с 24 на 25 апреля поезд № 931 отменен по неготовности.

В чем причины плохой работы станции? Причины кроются в том,

что начальник станции т. Дмитриук, инженер т. Никиткина и начальник приема и увольнения т. Бычков не работают с людьми, не изучают их и, хуже того, не создают резервы кадров для замены разгильдяев и бракоделов.

Начальник приема и увольнения т. Бычков заявляет: «Резервов не создаю потому, что нет людей». Кроме этого, он утверждает, что нет кредитов для содержания и подготовки резерва. Так может рассуждать только чиновник, не знающий людей и того энтузиазма, которого так много у советских людей. На станции Тайга есть много патриотов железнодорожного транспорта, стремящихся изучить транспорт и работать на нем, надо только их организовать и создать им условия для учебы.

Ярким примером бездеятельности, в укреплении единых смен служит поведение инженера станции т. Никиткиной. С сентября 1939 года она не имеет списков людей, работающих в единых сменах, и плохо знает лучших людей-стахановцев.

Примиренчески относится к подготовке кадров и укреплению единых смен и секретарь партбюро т. Блохин. Его не интересует вопрос подготовки кадров и укреплению единых смен. Тов. Блохин забыл, что оттого, как будет работать партийная организация, такие будут успехи на производстве. А ведь станция успехами не блещет.

Надо понять хозяйственным, партийным и профсоюзным работникам, что только повседневное воспитание людей, дружная слаженная работа всех железнодорожников, наличие резерва подготовленных кадров, укреплению единых смен и производственной дисциплины, расширение социалистического соревнования и передача стахановских методов труда—в этом решающее условие повышения работы станции Тайга.

стахановцев тт. Алексеева, Кротова, Батырева, Саломатова, Лунева, Крылова, Шатонина, Иванова, Воробьева и других, которые дали высокую производительность труда.

Токарь т. Дымбовский быстро и высококачественно точил детали для арматурной бригады. Активное участие в чистке паровоза приняли комсомолки тт. Емельянова, Попова, Гриневич и Васильева. Своевременно обеспечивали нужными деталями на ремонте тт. Немчинов и Демидов.

Ф. Назаров,
председатель местного комитета паровозного депо.

Извещение

28-го апреля, в 7 часов вечера, в малом зале клуба им. Ленина, созывается собрание партийного актива.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Итоги мартовского пленума ЦК ВКП(б). (Докл. т. Мурашкин).

Вход на собрание по партийным билетам.

БЮРО ГОРКОМА ВКП(б).

Предмайское соревнование железнодорожников

СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

Диспетчеры Тайгинского отделения в предмайском социалистическом соревновании на своих участках быстро продвигают поезда.

Диспетчер-комсомолец т. Крутов 22 апреля добился 100 процентного продвижения всех поездов. Участковую скорость он довел до 29,7 километра в час, при 25,8, установленных по норме. Участковая скорость за вторую декаду апреля составила 29,1 километра в час, среднесуточный пробег 800 километров.

Хороших результатов во второй декаде добился и диспетчер западного участка т. Арцишевский. Участковую скорость он довел до 27,3 километра, вместо 23,3 по норме, среднесуточный пробег порожняка составил 800 километров, угольных 862.

И. Иванов

ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

Передовые машинисты паровозного депо Томск II по-боевому готовятся к дню 1-е Мая.

Машинист-кривоносовец т. Кузнецов Д. из месяца в месяц добивается большой экономии топлива, содержит свой паровоз в отличном состоянии. В марте он сэкономил 7000 килограммов угля. Машинист т. Козлов по-папавински ухаживает за паровозом, сэкономил в марте 6000 килограммов топлива.

Так же хорошо работают машинисты тт. Трушков, Дудко, Горбачевский, Плотников и другие, они систематически водят тяжеловесы, перевыполняют техническую скорость.

Тимохин.

Готовятся к встрече первая

Коллектив станции Туган деятельно готовится к встрече Международного пролетарского праздника 1-е Мая.

По инициативе стрелочницы—стахановки т. Турусовой сейчас стрелки приведены в отличное состояние, побелены все служебные помещения и стрелочные посты.

Активно участвуют в подготовке к 1 Мая стрелочницы тт. Третьякова, Цибульская и другие. Они свои стрелки привели в образцовое состояние.

Хорошо содержит станционные пути дорожный мастер т. Синенко. При месячном осмотре на стрелках и переводах не обнаружено никаких расхождений по шаблону.

Г. Розум,
начальник станции Туган.

СТРЕЛКИ В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ

Стрелочники станции Тайга, развернув социалистическое соревнование навстречу 1 Мая, привели свои стрелки в отличное состояние.

Старшие стрелочники тт. Доронин, Иванов, Маслова, младшие стрелочники тт. Азуина, Зубарев, Злодеев, Вшивкова и другие работают без брака и содержат стрелочное хозяйство в отличном состоянии.

Бударин.

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Иванова Анна Андреевна—стахановка, электромеханик Тайгинской дистанции связи, обеспечивает хорошую работу дальних телеграфных трансляций. Тов. Иванова держатель переходящего мандата руководства дороги.

Федоренко Пелагея Семеновна—стахановка, телеграфистка станции Томск II, систематически перевыполняет заданные производственные нормы, образцово организует рабочее место.

Ракитский Василий Васильевич—стахановец, кандидат в члены ВКП(б), строгальщик механического цеха Тайгинского вагонного депо. Совмещающая профессию бригадира и являясь группиргом, т. Ракитский добился выполнения норм на 350-400 процентов.

Дырмовский Петр Францевич—стахановец, слесарь автоматчик пункта технического осмотра ст. Тайга, группирг комсомольской группы Тов. Дырмовский добился того, что его группа, состоящая из 8 человек, стала стахановской и систематически перевыполняет нормы.

Все поезда отправлены с нулевой утечкой

Стахановцы пункта технического осмотра ст. Тайга в предмайском социалистическом соревновании борются за скоростное отправление поездов. В ночное дежурство, с 25 на 26 апреля, смена № 3 отправила все поезда с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали.

В борьбе за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха особенно отличились слесари-автоматчики

этой смены тт. Кузьмицкий, М. Никандров. Они у отправки поездов включали автоматы: минуты. На смену автоторм приборов серии „М“ они завали по 5 минут, при поре Концевые краны меняли за минуты.

Д. Мин
старший осмотрщик-автомат
3 см

Программа выполнена на 114 процентов

В социалистическом соревновании навстречу первое Мая передовая смена дорожных колесных мастеров станции Тайга (мастер т. Воробьев) выполнила программу по сдаче в эксплуатацию колесных пар за 25 дней апреля на 114 процентов.

Стахановцы смены, соревнуясь за достойную встречу пролетарского праздника 1-е Мая, дают высокие образцы стахановского труда. Токарь т. Гололобов при задании

5 колесных пар обтачивает: ну 7. Токарь т. Тарасенко за смену от 1,5 до 3-х норм. По-стахановски работают бандажники тт. Богаченко, Симов, они производственное за по обточке бандажей выполнили 121,6 процента.

П. Нику

нормирующие колесных терских.

Комсомольцы в авангарде

Комсомольская группа вагонного депо Тайга, возглавляемая группиргом т. Дырмовским, взяла обязательство к 1 Мая отремонтировать 5 приборов серии „М“. Свое обязательство она с честью выполнила. Сейчас отремонтировано 5 приборов, которые ранее были законсервированы.

Вся группа, состоящая из 8 человек, является стахановской. Ком-

сомольцы занимают аван роль на производстве и доби высокой производительности. Стахановцы тт. Мушински, лошницкий, секретарь цеховой низации ВЛКСМ т. Ломовцев, тируют за смену по 17 возд делителей.

Н. Ере

секретарь комитета вагонного депо Тайга.

