

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 41 (1004)

24 апреля 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

ЗА ПОДЪЕМ РАБОТЫ НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

5 мая трудящиеся нашей страны будут отмечать день большевистской печати. Для советской общественности этот исторический день стал традиционным боевым смотром сил большевистской печати.

Печать — это единственное орудие большевистской партии, при помощи которого она ежемгновенно держит широкую связь с массами. Важнейшая задача печати, начиная со стенок и кончая центральными газетами, — коммунистическое воспитание масс.

Печать нашей эпохи — орудие широчайшей гласной критики. Она разоблачает все остатки пережитков капитализма в сознании людей: деформированных социалистической трудовой дисциплины, носителей разгильдяйства, безхозяйственности, бюрократизма. Печать — это мощное средство воспитания в советских людях благороднейших чувств.

День печати для всех стенок и печатных газет является боевым смотром их деятельности. Стахановцы, ударники, передовая общественность подведут итоги, как эти газеты выполняли возложенные на них задачи, были ли они на высоте своего положения.

Сейчас на нашем отделении в рабочих коллективах развернулась волна соревнования редколлегий стенок газет за достойную встречу 1-е Мая и Дня печати. Передовые стенные газеты в этом соревновании добиваются получения первенства.

За первенство в соревновании боевому борется редколлегия стенок газеты «Стахановец» коллектива движущихся станции Юрга I. Редактор т. Деруго и весь состав редколлегии ведут через стенгазету борьбу за выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича, мобилизуют коллектив станции на достижение успехов в работе. На страницах стенгазеты широко показывается ход проверки выполнения обязательств железнодорожников в предмайском соревновании.

Редколлегия «Связист» (тайгинская дистанция связи), поняв свою роль как боевого помощника хозяйственной и партийной организации, любовно относится к своему делу. Соревнуясь за достойную встречу Дня печати, члены редколлегии во главе с редактором т. Круз, уже добились неплохих результатов. Каждая опубликованная в газете заметка находит живую действительность. Руководители всегда считаются с мнением выступления стенок газет и принимают меры к устранению публикуемых фактов о беспорядках.

Цеховые стенгазеты Тайгинского паровозного депо, поставив себя на высоту своего положения, по-большевистски ведут борьбу за увеличение успехов стахановцев в предмайском соревновании. Они жестко бичуют

бракоделов, разгильдяев и всех тех, кто мешает коллективу хорошо работать.

Деятельно участвует в соревновании за достойную встречу Дня печати редколлегия стенгазеты «Прожектор» (управление отделения). Недавно редактор этой газеты т. Шкурков отчитывался о своей работе на профсоюзном собрании. Работу редколлегии собрание признало удовлетворительной. Сейчас редколлегия участвует в собрании с новой энергией взялась за работу, чтобы сделать свою газету лучшей на отделении.

Есть еще много стенок газет, где редколлегия, встречая День печати, оправдывают доверие масс, являясь подлинными организаторами железнодорожников, боевыми помощниками хозяйственных и партийных организаций в деле устранения недостатков, мешающих успешно работать.

Но надо, вместе с тем, признать, что на нашем отделении в некоторых местах есть еще редколлегия стенок газет, которые не участвуют в этом соревновании, работают неудовлетворительно. К таким относятся стенгазеты станции Тайга «За стахановские методы» (редактор т. Дубровский), «Прожектор» (редактор т. Пушкин), дистанция пути — «Путеец» (редактор т. Эльбис) и другие.

Редколлегия этих стенок газет потому не оправдывают доверия масс и не стоят на высоте своего положения, что партийные организации самоустранились от помощи и руководства ими.

В стороне от руководства редколлегиями стенок газет находятся такие секретари партийных бюро, как т. Блохин (ст. Тайга), т. Баггаус (ст. Томск II), т. Галеев (5-я дистанция пути).

Кто этим людям дал право думать, что забота о стенгазетах не их дело? Никто! Эти руководители стали на путь пренебрежения такого важного партийного дела, как руководство низовой печатью.

Парторганизация нашего отделения, в которых еще слабо осуществляется руководство стенок газет, должны сделать коренной перелом в своей работе. Надо следовать примеру партийных руководителей т. Фомичева (Юрга I), т. Струева (дистанция связи), т. Зартовского (подъемочный цех паровозного депо) и многих других. Они по-большевистски руководят низовой печатью.

Отметим 5 мая всеобщим подъемом работы низовой печати, по-большевистски проведем начатое соревнование редколлегий за достойную встречу этого исторического дня!

ИЗВЕЩЕНИЕ

Завтра, 25 апреля, в 2 часа дня, в большом зале клуба им. Ленина созывается слет стахановцев-кривоносцев Тайгинского отделения

ПОВЕСТКА ДНЯ СЛЕТА:

Об итогах социалистического соревнования в первом квартале текущего года и о результатах предмайского соревнования железнодорожников Тайгинского отделения. (Докл. т. А. Бяков).

ПОЛИТОТДЕЛ.

РАЙКОМ СОЮЗА.

Предмайское соревнование железнодорожников

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций занесены на Доску почета:

Мелков Василий Егорович — монтер Тайгинской дистанции связи, систематически снижает количество позреждений по местной телефонной связи, хорошо использует внутренние ресурсы.

Буланов Василий Петрович — стахановец механической централизации стрелок станции Тайга, в образцовом состоянии содержит устройство СЦБ.

Коровин Георгий Иванович — стахановец, кандидат в члены ВКП(б), маневровый машинист станции Судженка, по-папавински ухаживает за паровозом, быстро производит маневровую работу.

Овсянников Анатолий Иванович — стахановец, член ВЛКСМ, электросварщик пункта технического осмотра станции Судженка, выполняет производственное задание до 300 процентов, работает без брака.

Впереди смена т. Муштакова

Первое место в предмайском соревновании в коллективе Тайгинского вагонного депо занимает третья смена вспомогательного цеха, где бригадиром т. Муштаков. Передовые люди этой смены высокими образцами производительности труда встречают 1-е Мая.

Кузнец т. Дорхов с молотобойцем т. Мерзляковым взяли обязательство полностью обеспечить все цеха штампованными гаечными изделиями. Свое обязательство они по боевому выполняют, дают производительность

труда до 500 процентов. Слесарь-инструментальщик т. Кулагин производственное задание выполняет на 470 процентов. Кузнец - рессорщик т. Плетнев и молотобоец т. Кайгаров выполняют по 3,5 нормы за смену.

По-стахановски работает сверловщица т. Трушина, она вырабатывает от 2,5 до 3 норм.

В. Сафронов,

нормировщик вспомогательного цеха.

Славные дела комсомольцев

Группа комсомольско-молодежной смены пункта технического осмотра, где группиром т. Г. Ганичкин, в предмайском соревновании добилась отправления поездов строго по наркомовскому графику и с нулевой утечкой воздуха. В подарок 1-му Мая группа взяла обязательство выпустить из годового осмотра 10 вагонов. На 23 апреля уже выпущено 8 вагонов.

В соревновании с группой т. Ганичкина хорошо работает и группа механического цеха, возглавляемая т. В. Ракитским. Стахановцы комсо-

мольцы показывают образцы высокой производительности труда.

Молодой комсомолец, токарь т. Юрин, работая на двух станках, выполняет норму на 400 процентов. Слесарь-инструментальщик т. Кулагин ежедневно выполняет от 3-х до 4-х норм за смену. По-стахановски работает слесарь т. Шевченко. 22 апреля он производственное задание выполнил на 800 процентов.

Н. Еремин,

секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо.

По 2 нормы за смену

Комплексные бригады промывочного цеха Тайгинского паровозного депо показывают образцы производительности труда на ремонте паровозов.

21 апреля комплексная бригада т. Якунина, точно в установленное время, отремонтировала паровоз № 726-19.

Стахановцы этой бригады, организуя между собой социалистическое

соревнование, дали в этот день высокие нормы выработки.

Слесарь-автоматчик т. А. Левша, работая на разборке насоса, выполнил норму на 292 процента. Слесари-дышловники тт. Кротов и Захаров довели свою производительность труда до 252 процентов. Ремонтируя экипажную часть паровоза, слесарь т. Березовский выработал за смену 2,5 нормы.

Ватлин,

старший нормировщик промывочного цеха депо Тайга.

УСПЕХИ — РЕЗУЛЬТАТ СОРЕВНОВАНИЯ

Третья смена станции Тайга так давно работала слабо. Смена имела браки в работе и допускала нарушения Правил технической эксплуатации.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив смены значительно улучшил свою работу.

21 апреля смена отправляла на поезд выше нормы, и все они строго по наркомовскому графику. Рабочий парк был сокращен на 4 вагона, 8 пассажирских поездов проследовали по расписанию, из них сокращена стоянка на 7 нут. Весь местный груз был подан местам выгрузки. За это дежурство обеспечена безопасность движения поездов.

Так же хорошо работала смена 20 апреля. За это дежурство поезда были отправлены по расписанию. На 118 вагонов сокращен рабочий парк, выгружено 137 вагонов за, не было ни единой задержки поездов на подходах.

По-стахановски работают составители: тт. Каверзнев, Мельничко, сцепщик т. Силин, маневровый машинист т. Муртовин, старший моторщик вагонов т. Романов, матчик т. Минин и другие.

Привели свои стрелки в хорошее состояние тт. Смолянинов, Прков, Лиханов, Зиновьев, Васи Арсланов и другие стахановцы, которые высокими образцами производительности труда встречают праздник 1-е Мая.

Лапи

маневровый диспетчер 3 станции Тайга.

Курилен

дежурный по станции

ПЛАН ПОГРУЗКИ ВЫПОЛНЕН НА 100 ПРОЦЕНТОВ

За две декады апреля коллектив углепогрузочной станции выполнил план погрузки угля на 100 процентов, на 100, кварцита — на 100, простоя вагонов под грузовыми рациями за это время составил 16 часов, при норме 16.

В предмайском социалистическом соревновании впереди идет комсомольско-молодежная смена (руководитель т. Хаустов). За 20 дней апреля выполнен план погрузки на 115 процентов, простоя вагонов сократила на 100 процентов ниже нормы.

Хорошо работают стахановцы маневрового паровоза ВКП(б) т. А. Стаин, составитель поездов т. Долгов, т. Лаев, старшая стрелочница, ВКП(б), т. Долговых и комсомольский стрелочник т. Яковлев.

А. Семенов

начальник станции Судженка.

И. Сулин

секретарь партбюро станции Судженка.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Забытый участок работы

В дни выборов в местные Советы депутатов трудящихся парторганизация конторы отделения службы движения получила богатый опыт агитационно-массовой работы на избирательных участках. Она возглавила массу агитаторов, обеспечила победу агитационного блока коммунистов и беспартийных на выборах. После выборов в местные Советы положение с агитационно-массовой работой среди населения резко изменилось. Парторганизация не сумела закрепить достигнутых успехов в период подготовки к выборам. Партийное бюро (секретарь т. Шенко) ограничилось только тем, что пересмотрело состав агитаторов и накрепило их за участками. Было утверждено 24 агитатора; из них 13 нов и кандидатов партии и 11

беспартийных товарищей. Утвердили и забыли. Спрашивается, почему же дальше утверждения не пошли? Ответ очень простой: пустили на самотек руководство агитационно-массовой работой на участках. В марте почти никакой работы на агитационных участках не проводилось. Из 24 человек агитаторов выходили на свои участки всего только 10 человек, да и те провели не больше как по две беседы. Отдельные агитаторы не чувствуют никакой ответственности за порученное дело, не выполняют партийного поручения. Такие члены и кандидаты партии как тт. Широков, Демидов, Сорокажердев, Кулешова, Шадрин редкие гости на агитационном участке. Многие агитаторы совершенно не показывались на свои

агитационные участки. К таким можно отнести тт. Боголюбского, Наумова, Рандина, Кошеля, Бочанова, Шепилова, Скибина и других. Эти агитаторы не явились предметом обсуждения, остались незамеченными в партийной организации отделения. Партийное бюро, возглавляемое т. Ляшенко, предало забвению агитационную работу на участках. Такое положение с агитационно-массовой работой на участках, которое обслуживает агитколлектив отделения службы движения, дальше нетерпимо. Парторганизация должна принять решительные меры к улучшению работы на агитучастках.

Бурдин,

пропагандист политотдела Тайгинского отделения.

СДЕЛАТЬ СТЕНГАЗЕТЫ ПОМОЩНИКАМИ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

огромную роль в выправлении работы станции Тайга, в поднятии трудовой дисциплины должны сыграть стенные газеты — эти боевые помощники партийных и хозяйственных руководителей. Стенные газеты должны в каждом номере вать бракоделов и нарушителей трудовой дисциплины, вскрывать причины, порождающие брак в работе, и добиваться их немедленного устранения. Однако, отдельные стенные газеты еще не стали подлинными помощниками партийных и хозяйственных руководителей. Они могут быть равнодушными к бракам и нарушителям трудовой дисциплины. На страницах стенных газет слабо передается опыт работы товцов, кривоносовцев, не показывается итог предмайского социалистического соревнования своих предприятий. В 5 газет «За стахановские дела», четвертой смены (редактор Дубровский), помещена корреспонденция о бракоделах: Барановиче, стрелочнике, и составитель Телешове. Критикуя этих стрелочников, редколлегия ограничилась замечаниями: «Всегда у товца дело с прогонкой паровозов плохо, он пускает паровоза паровозом». Составитель Телешов подвезает — рот разевает,

не глядит под вагон, что колеса громко скрипят, а башмак ползет вперед». Такая беззубая критика не мобилизует массы на борьбу с бракоделами и разгильдяями, не создает вокруг них общественного мнения. Стенной газете надо было вскрыть подлинное лицо бракоделов, причину, порождающую брак, и наметить пути улучшения работы смены. В № 1 стенной газеты этой же смены в заметке «Несознательность» говорится, что Насонов, несмотря на неоднократные вызовы, вышел дежурить спустя 2 часа. Этот факт нарушения трудовой и производственной дисциплины газета рассматривает, как несознательность. В этом же номере газеты редколлегия дает материал о работе стахановцев тт. Хмелевского, Дубовика, Щеголькова, Сирина и других. Газета говорит, что они работали хорошо, а как они добились высоких образцов производительности труда, — сказано очень мало. Стенная газета комсомольско-молодежной смены «За стахановскую работу» (редактор т. Лукашов) на своих страницах дает полный анализ работы стахановцев, хорошо борется за быстрое продвижение сборных поездов и за нулевой остаток вагонов под выгрузкой. В № 4 в передовой статье эта

стенгазета доходчиво разъяснила значение 14-й лотереи Осоавиахима. Из номера в номер стенгазета «За стахановскую работу» рассказывает о лучших людях смены, передает их опыт стахановской безаварийной работы. В заметке «Лучшие люди первой смены» рассказывает о передовых людях смены — составители т. Горшечникове, стрелочнике Копачевой и о других, которые работают по-стахановски и передают свой опыт отстающим. Однако, газета «За стахановскую работу» забыла о главном — это о борьбе с бракоделами, нарушителями ПТЭ и трудовой дисциплины. На ее страницах от случая к случаю появляются такие заметки, да и то они носят общий характер. Станция Тайга продолжает и сейчас быть отстающей на Тайгинском отделении. По этому борьба за железную дисциплину, за выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича, за выполнение Правил технической эксплуатации, за изжитие браков в работе должна быть основным вопросом на страницах газеты. Задача партийной и профсоюзной организаций станции — помочь редколлегиям стенных газет чтобы они действительно стали боевыми помощниками партийных, профсоюзных и хозяйственных руководителей в улучшении работы станции. И. Г.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В НОРВЕГИИ

Германские сообщения

БЕРЛИН, 20 апреля (ТАСС). В сводке, опубликованной верховным командованием германской армии, говорится: «В занятых германскими войсками местностях вокруг Нарвика, Тронхейма, Бергена, Ставангера и Кристиансанда не произошло никаких особых событий. В районе Бергена германские войска заняли ряд островов. В районе Кристиансанда вблизи Хегеланда разоружены новые норвежские части. Число пленных и трофеев постоянно возрастают. Подсчет, произведенный 18 апреля, показывает, что военные трофеи немцев составляют 180 орудий и 300 пулеметов. БЕРЛИН, 20 апреля (ТАСС). Германское информационное бюро, комментируя сообщения о том, что англичане высадились в нескольких пунктах Норвегии и установили контакт с норвежскими властями, заявляет следующее: «С германской стороны по этому поводу констатируется, что в нескольких пунктах Северной Норвегии высадились небольшие английские десанты, которые находятся под постоянным контролем немцев. Едва ли можно рассчитывать на серьезные вооруженные стычки между этими английскими отрядами и германскими войсками. Так называемый «контакт» с норвежским командованием заключается в том, что норвежское командование и население продолжают оказывать бессмысленное сопротивление немцам. Германия находится на кануне прекращения всяких военных действий в Норвегии. Силы, которые будут препятствовать установлению мира, будут устранены или разбиты. Английские войска не представляют никакой реальной помощи для разрозненных норвежских воинских частей». БЕРЛИН, 19 апреля (ТАСС). В авторитетных германских кругах считают, что в течение 2—3 недель военные операции в Норвегии будут закончены.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 20 апреля (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вчера утром начались бои в районе Эльверума, где норвежские войска

удерживают свои позиции. Германские войска действуют сравнительно небольшими отрядами. Положение немцев в районе Нарвика серьезное. Германские войска, сконцентрированные в Ромбаксеге, вблизи Нарвика, и в 5 км. от шведской границы, фактически отрезаны от своих баз. ЛОНДОН, 20 апреля (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские войска полностью захватили Лопфотенские острова. В течение двух дней в районе Эльверума и Хамара происходили крупные бои. Однако сведений оттуда почти нет. Военный обозреватель агентства Рейтер пишет, что Эльверум является важным узловым пунктом для связи с Северной Норвегией. После падения Конгсвингера продвижение германских войск всячески затрудняется норвежскими отрядами, которые взрывают мосты и минируют дороги. Если сообщения о высадке канадских войск у входа в Ромсдалсфиорд подтвердятся, то в ближайшее время можно ожидать ожесточенных боев в секторе Хамара.

Американские сообщения

Норвежская дипломатическая миссия в Швеции опубликовала заявление, в котором говорится, что в районе Тронхейма происходит концентрация германских войск. Норвежские гарнизоны в Фоссуме и Хегра все еще оказывают сопротивление германским войскам. Норвежские войска ощущают огромный недостаток в винтовках. Одна винтовка приходится на шесть человек. Кроме того, много норвежского оружия оказалось негодным. НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, большое количество германских самолетов, доставлявших вчера снабжение в Нарвик, свидетельствует, что немцы решили дать бой англичанам в Нарвике. НЬЮ-ЙОРК, 20 апреля (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэтед Пресс, шведская печать сообщает, что одна французская и две английские дивизии высадились в Намсосе, Льерлане и Молде. Передают, что немцы удерживают Хамар и Эльверум.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ РУКОВОДИТЕЛЯ

В комсомольской организации станции Бериккульская сменилось очень много руководителей. Секретаря комсомольской организации т. Вислоушкина перевели на другую станцию, дела принял новый секретарь т. Гаманист. Но и она вскоре уехала, не дав никому дел комсомольской организации; таким образом сейчас комсомольцы остались без руководителя. Бывший помощник начальника

политотдела по комсомолу т. Токмаков мало интересовался работой комсомольской организации нашей станции. Новому руководству комсомолом Тайгинского политотдела необходимо заняться налаживанием работы комсомольской организации на ст. Бериккульская.

Лобанов,

товарный кассир станции Бериккульская.

Слет стахановцев Томского узла

нах на станции Томск II проузловой слет стахановцев. Инициатором слета заслушали отчеты инициаторов слета, вагонного и паровозного депо. Выступление в прениях подвергли резкой критике хозяйственников за руководство стахановским движением. Хозяйственных руководителей стояло в стороне от стахановского движения, не мобилизовало дорожников на выполнение приказов наркома товарища Кагановича. Паровозное депо (начальник т. Марцулан) попрежнему допускает браки в работе. Причем так, что браки не снижаются. Если в феврале браков было 4, а за половину апреля допущено 12 браков. Инициатор слета т. Марцулан в беседе не рассказал стахановцам о причинах плохой работы

паровозников. Он в розовых красках показал участникам слета работу депо, привел цифры стахановцев, ударников, назвал фамилии лучших людей и ни словом не обмолвился о бракоделах. А ведь на сегодняшний день ряд машинистов плохо ухаживает за паровозом. 7 апреля машинист Милев расплавил центровой и поршневой подшипники, было задержано движение поездов на 1 час 3 минуты. 12 апреля повторился аналогичный случай: тот же машинист Милев расплавил поршневой подшипник с правой стороны паровоза. Помощник машиниста Валобуев допустил столкновение паровозов во время маневровой работы. Один из паровозов был выведен из строя. В депо неблагоприятно с трудовой дисциплиной. Машинист Рылицкий неоднократно приходил на работу в нетрезвом виде, паровоз его находился в запущенном состоянии, поэтому неудивительно, что он допус-

кает частые обрывы поездов. Вот об этих недостатках и надо было рассказать начальнику депо т. Марцулану. Но он их сознательно обошел в своем отчете потому, что боялся критики, ибо во всех этих безобразиях, прежде всего, повинен сам т. Марцулан. Это он был вынужден признать в своем заключительном слове. Справедливо критиковали также руководство станции Томск II (начальник т. Могильников). На станции укоренилась антигосударственная практика задержки поездов при отправлении. Почти ежедневно пассажирские поезда отправляются с большим опозданием, несмотря на то, что все они местного сообщения. Поэтому не удивительно, что отправление пассажирских поездов по расписанию в марте выполнено всего только на 80 процентов. Неудовлетворительно работал вагонный участок (начальник т. Киселев). Томичи не сумели завоевать первенства в соревновании с бийскими вагонниками. В марте план ремонта вагонов выполнен всего только на 70 процентов.

Хозяйственные руководители и партийно-профсоюзные организации не сумели поднять коллектив железнодорожников на выполнение и перевыполнение заданных измерителей, не ликвидировали браков и аварий, крайне слабо занимались передачей опыта передовых людей отстающим. На узле есть много замечательных стахановцев, дающих высокие показатели в работе, такие как тт. Бездраков, Каширо, Гусев, Павлыков, Фролов, Кузнецов Д., Козлов Г., Трушков, Дудко и другие. К сожалению, образцы стахановской работы не стали достоянием всего коллектива железнодорожников Томского узла. Стахановские школы не организованы, проведение лекций с передачей опыта работы также не практиковалось. Отсутствовал показ лучших людей. До сих пор не организована узловая доска почета. Стахановцы предъявили ряд требований к партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям, наметили практические пути для быстрого выправления плохой работы Томского узла. Т. Д.

НАРУШАЮТ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В Правилах технической эксплуатации говорится, что дежурный по станции маршрут для приема поезда обязан задать одновременно для постов приема и отправления. Однако этот параграф ПТЭ со стороны дежурного по разв'езу 34 километра Исакова нарушается. 16 апреля он задал маршрут для приема поезда № 1054 только посту № 2, а первый пост о приговлении маршрута на выход ни чего не знал. Такое безобразное отношение к приему и отправлению поездов может привести к тяжелым последствиям. В. Иванов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 апреля, в 5 часов вечера, в помещении спортбщества «Локомотив», проводится собрание членов секции охотников с вопросом: выборы совета секции и организации коллективного выхода на охоту. Секция охотников спортбщества «Локомотив».

Ответ. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.