

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 39 (1002)

20 апреля 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

МНОЖИТЬ РЯДЫ МАШИНИСТОВ-ПЯТИСОТНИКОВ

Замечательное движение пятисотников, начатое по инициативе передовых машинистов, выражает собой стремление возглавить борьбу за лучшее использование локомотивов, за увеличение их полезной работы.

Передовые машинисты депо Тайга, следуя примеру знатного машиниста Томской дороги орденоносца т. Орлова, включились в это новое движение пятисотников. Они борются за ускорение оборота паровозов, внедряют передовой метод — кольцевую езду. Машинисты пятисотники культурно эксплуатируют паровоз, они стремятся взять от локомотива все что он может дать, свести на нет многочисленные потери, вызванные непроизводительными простоями в основном и оборотном депо, пунктах экипировки и набора воды.

Содружество работников всех служб вокруг этого нового движения среди паровозников приносит уже свои плоды. На днях в депо Тайга состоялось совещание паровозных бригад, включившихся в движение пятисотников. Машинисты-кривоносцы горячо поддержали предложение о создании колонны пятисотников и взяли на себя ряд конкретных обязательств, обеспечивающих высокий среднесуточный и межпробег паровозов.

В депо создана колонна пятисотников из 6 паровозов. В первые же дни работы машинисты-пятисотники добились замечательных побед. Машинист т. Мазурин вместе со своими спарщиками тт. Деминим и Абрамеевым довели среднесуточный пробег паровоза до 512 километров. Машинист т. Алексеев со своими спарщиками так же дал высокий среднесуточный пробег паровоза.

Несмотря на то, что ряд машинистов проявляет исключительный интерес к этому движению, поднимающему соревнование на более высокую ступень, оно не находит нужной поддержки со стороны руководителей паровозного отделения. Ряд паровозных бригад, включенных в колонну, из-за плохого руководства паровозного отделения и службы движения, не выполняет стоящих перед ними задач. 16 апреля, например, среднесуточный пробег паровоза № 20-2370 составил всего только 342 километра, а паровоз № 20-2090 пробежал в сутки только 352 километра.

Чем объяснить, что отдельные машинисты, включившись в движение пятисотников, не могут выполнить норму суточного пробега? Тем, что в оборотных депо попрежнему велики простои паровозов. Среди отдельных работников службы движения наблюдается преступное отношение к машинистам-пятисотникам. Им не создают условия для нормальной работы, часами держат в ожидании подачи паровозов под составы.

На станции Болотная, как правило, паровозы колонны пятисотников выдаются под поезд в последнюю

очередь. Вот характерный пример. 16 апреля паровоз № 20-2090 после экипировки простоял в ожидании подачи под состав 1 час 10 минут (экипировался же всего 20 минут). Когда паровозная бригада потребовала от дежурного по станции Болотная т. Лисюк отправить паровоз под состав, последний заявил: «—придет ваша очередь тогда и отправитесь». Еще хуже обстоит дело с выдачей паровозов под поезд в оборотном депо Мариинск.

Велики простои паровозов и в основном депо Тайга. 17 апреля паровоз № 20-2090 простоял под депо около 2 часов в ожидании бригады в следствие того, что тяговый диспетчер Турусов несвоевременно дал сведения о подходе.

Можно ли мириться с таким положением, когда паровозы по 5 и более часов простаивают в ожидании подачи под составы. Руководители паровозного отделения (начальник т. Гулевский), призванные прежде всего заботиться об ускорении оборота паровозов, не проявляют особой активности, не оказывают конкретной деловой помощи машинистам-пятисотникам. В отделении до сих пор нет учета работы колонны. Работники отделения не знают конкретных виновников того же срывает работу пятисотников.

Надо не вообще заниматься движением пятисотников, а конкретно, разбирая каждый случай мешающий в нормальной работе, добиваться устранения препятствий стоящих на пути идущего вширь движения пятисотников.

Высокие пробеги паровозов, сочетаемые с тщательным уходом за каждой частью локомотива, непосредственно сказываются и на экономии топлива. Паровозные бригады, дающие высокие среднесуточные пробеги добились большой экономии топлива. Например, машинист т. Хурсик за одну только поездку сэкономил 1478 килограмм угля. Машинист т. Валиулин — 1229 килограмм и машинист т. Демин — 882 килограмма.

Включившись в предмайское соревнование, машинисты пятисотники, при слаженной работе с движением и вагонниками показывают замечательные образцы по увеличению пробега паровозов. Почему же руководство паровозного отделения предпочитает сваливать вину за простои паровозов на движени и не организует совместную борьбу за рациональное использование действующего парка?

Пятисотникам должна быть оказана всемерная поддержка и в первую очередь со стороны паровозного отделения. Надо полностью устранить все непроизводительные простои локомотивов, мешающие увеличить оборот паровозов, шире развернуть опыт работы пятисотников — в этом первоочередная задача.

ПАРОВОЗ ОТРЕМОНТИРОВАН ЗА 5 ЧАСОВ

16 апреля комсомольско молодежная бригада пассажирского парка (бригадир т. Левша) отремонтировала пассажирский паровоз № 213 16 за 5 часов.

Стахановцы бригады, развернув между собой предмайское социалистическое соревнование, на ремонте этого паровоза показали образцы производительности труда. Комсомольский группорг — слесарь т. Буцелин выполнил норму на 427 процентов. Слесари, кандидат в члены ВКП(б) т. Лепиков и комсомолец т. Посохов довели свою производительность до 376 процентов. Также хорошо работал слесарь т. Набойченко. Он выполнил за смену 2 нормы производственного задания.

П. Коротков,
секретарь комитета ВЛКСМ
паровозного депо.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ПЕРВОМАЙ

Комсомольская группа станции Тайга, возглавляемая группоргом т. Соловьевым, в предмайском социалистическом соревновании добивается устранения имеющихся недостатков в работе.

На днях комсомольская группа, шествуя над стрелочными постами № 16 и 21, добилась того, что помещения этих постов приведены в культурное состояние. Сейчас шестфы комсомольцы производят озеленение этих постов.

В подарок 1-му мая стахановцы комсомольской группы: составитель поездов группорг т. Дубовик взял обязательство подготовить сцепщика т. Щеголькова на составителя, стрелочника, комсомолка т. Халтурина взяла обязательство к 1-му мая привести свой пост № 14 в отличное состояние.

П. Голиков,
секретарь комитета комсомола
станции Тайга.

СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

Диспетчеры Тайгинского отделения в предмайском соревновании добиваются высоких показателей в продвижении поездов.

Диспетчер-комсомолец т. Крутов за первую декаду апреля, на участке Тайга—Мариинск, перевыполнил участковую скорость в продвижении поездов на 28 процентов, пробег наливных — на 24,3 процента, порожних — на 35,1, угольных — 44,4 процента.

ОТЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В развернувшимся социалистическом соревновании навстречу Международного пролетарского праздника 1-е Мая комсомольская смена станции Анжерская показывает отличные образцы в работе.

За первую декаду апреля смена выполнила государственный план погрузки на 150 процентов, маршрутизировала погрузку на 125 процентов, простои вагонов под грузовыми операциями довела до 8 часов,

вместо 16 установленных по норме. Наиболее высокие успехи в борьбе за выполнение государственного плана погрузки показали составитель т. Ладыгин и сцепщик т. Немыкин. Применяя метод тт. Краснова-Кожухара, они производили формирование поездов за 20-30 минут.

Головин,
технический контролер стан-
ции Анжерская.

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Кирюхин Сергей Григорьевич — стахановец, член ВЛКСМ, электромеханик Тайгинской дистанции связи, работает без случаев брака, принимает активное участие в общественной работе.

Веслоушкин Иван Тимофеевич — стахановец, монтер СЦБ Тайгинской дистанции связи, работает без случаев брака, систематически повышает свой политический и технический уровень.

Хаустов Петр Дмитриевич — член ВКП(б), дежурный по станции Судженка, по боевому организовал слаженную работу с угольщиками, добивается перевыполнения государственного плана погрузки угля, полностью обеспечивает безопасность движения поездов.

Самусев Филипп Иванович — стахановец, старший весовщик станции Судженка, работает без случаев брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

Подарки судженцев

Коллектив пункта технического осмотра станции Судженка производственными подарками встречает всенародный праздник 1-ое мая.

За 10 дней апреля коллективом выпущено из годового осмотра 30 вагонов, 5 вагонов оборудовано тормозами, остаток больных вагонов доведен до нуля.

Передовики социалистического соревнования кузнец т. Михеев, работая на двух горнах, выполняет норму на 250 — 270 процентов. Стахановцы пункта техосмотра тов. П. Гайсенок и Овсянников вырабатывают в смену до 4-х и более норм.

П. Рыбин,

мастер пункта технического осмотра.

Боевые дела активистов

Женщины-активисты Тайгинского узла помогают железнодорожникам отделения по боевому выполнению приказов наркома о быстром движении поездов.

16 апреля по инициативе женсовета управления Тайгинского отделения было создано несколько гад, которые сопровождали поезда. В эти бригады входили тт. Дева, Руссаева, Прокольева, Сина, Байманович, Журавлева, Писая, Токмакова, Матюхина, ницкая и др.

Всего силами женщин-активистов сопровождено в западном и восточном направлениях 27 поездов, они проследовали с технической скоростью — по восточному участку километр в час (среднесуточный пробег — 823 километра), а по восточному участку техническая скорость выполнена на 43,9 километра.

Сопровождая поезд № 2662 ливной диспетчер т. Малышев билась того, что машинист т. ветаев провел его со скоростью километра в час, при задании Среднесуточный пробег составил 1012 километров.

Работница отделения т. Писая, организовав социалистическое соревнование с паровозными бригадами, добилась проведения поезда № 2626 с технической скоростью 42,2 километра в час, а среднесуточный пробег составил 909,6 километра.

Активисты тт. Байманович, савова, Журавлева, сопровождая поезд, так же добились перевыполнения заданной технической скорости и среднесуточного пробега.

И. Гаврилен

ИЗВЕЩЕНИЕ

22 апреля, в 7 часов вечера, в клубе им. Ленина проводится общегородское собрание служащих и интеллигенции, посвященное 70-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Горком ВКП(б).

К 70-летию со дня рождения В. И. Ленина

Ленин — великий создатель большевистской партии

В конце прошлого века, когда революционные марксисты в России считывались единицами, Ленин начал строить партию нового типа, новую революционную из всех бывших до этого рабочих партий.

В первых литературных работах Ленин повел горячую борьбу с нациями, которые считали, что вся жизнь может миновать путь капиталистического развития, что главная роль в революции будет играть крестьянство, а не рабочий класс. Родники мешали распространению пролетариата и созданию социал-демократической партии в России. В 94 году Ленин написал книгу о таком «друзья народа» и как ведут против социал-демократии. В этой книге Владимир Ильич конца разоблачил истинное лицо юдиков как фальшивых «друзей народа» и впервые выдвинул идею о революционном союзе рабочих и крестьян как главного средства свержения царского строя, помещиков и капиталистов. В своей книге Ленин ставил основную задачу русских социал-демократов — из разрозненных местных кружков организовать единую рабочую партию.

Ленин видел, что после смерти Ленина западноевропейские социал-демократические партии стали переставать из партий социальной революции в партии «социальных реформ». Ленин видел, что агенты буржуазии в рабочем движении перед лицом победоносного шествия марксизма одевались в одежды марксистов, извращали марксизм, выставляли революционную душу, чтобы поглотить грядущей победы пролетариата.

В то же время наступил новый период пролетарской революции — период подготовки сил для свержения империализма и захвата властью пролетариатом. В этих условиях была партия нового типа, отличная от реформистских партий II интернационала. Нужна была партия социальной революции, партия пролетариата, партия, ведущая революционной тактикой, партия, способная осуществить великие исторические задачи рабочего класса. Такую партию Ленин и создали несколько десятилетий назад великие гении революции — Ленин и Сталин.

В тяжелых условиях ковали Ленин и партия. Царская власть преследовала революционных рабочих. Лучших работников революционного подполья выселяли в ссылки, бросали в тюрьмы, горю, в ссылку.

В царской России партия нового типа — большевистская партия.

В своей знаменитой книге «Шаг вперед, два шага назад» Ленин разработал организационные основы революционной партии рабочего класса, партии нового типа. Революционная марксистская партия рабочего класса, как учил Ленин, является передовым, сознательным отрядом рабочего класса, вооруженным знанием законов общественного развития, законов классовой борьбы. Марксистская партия есть не только передовой, сознательный отряд рабочего класса, но вместе с тем организованный отряд, имеющий свою железную дисциплину, обязательную для членов партии. Партия есть высшая форма организации среди всех других организаций рабочего класса, призванная руководить всеми остальными организациями рабочего класса. Сила такой партии — в ее связи с миллионными массами рабочего класса.

В своей замечательной книге «Что делать?» Ленин со всей полнотой изложил идеологические основы построения боевой партии рабочего класса. В книге «Что делать?» Ленин учил, что «без революционной теории не может быть и революционного движения». Такой революционной теорией является великое учение Маркса и Энгельса. В этой книге Ленин выступал против кулачества, за организацию партии профессиональных революционеров, достаточно конспиративной для того, чтобы устоять против жандармских набегов, и вместе с тем достаточно связанной с массами для того, чтобы повести их в нужную минуту на борьбу.

Со всей революционной страстью Ленин обрушивался на меньшевиков, которые навязывали рабочему классу расплывчатую партию, без крепкого организационного фундамента, без дисциплины, партию, которая идет не вперед, а плетется в хвосте масс. С такой партией рабочий класс остался бы безоружным. Недаром царские власти довольно скоро увидели в лице Владимира Ульянова своего опаснейшего врага. Царский охранник полковник Зубатов писал, что «крупнее Ульянова в революции сейчас никого нет», и поэтому он предлагал «срезать эту голову с революционного тела».

Последователи Ленина создавали социал-демократические организации по всей России.

Особое значение для всей партии имело оформление ленинско-искровских организаций в Закавказье под руководством товарища Сталина. Еще до революции 1905 года товарищ Сталин был признанным вождем революционных рабочих, вождем, сочетавшим в себе большую теоретическую силу и мастерство организатора-революционера. «Для товарища Сталина, — пишет тов. Калинин, — статьи «Искры», мне кажется, были не столько откровением, сколько авторитетным подтверждением сложившихся уже у него взглядов на революционное движение».

Ленинская «Искра» подготовила созыв II съезда партии, который состоялся в 1903 году. На этом съезде произошло размежевание между революционными марксистами (ленинцами) и оппортунистами.

Когда на съезде стали выбирать руководящие органы партии, то большинство пошло за Лениным. Отсюда и историческое название нашей партии — большевистская партия.

В своей знаменитой книге «Шаг вперед, два шага назад» Ленин разработал организационные основы революционной партии рабочего класса, партии нового типа. Революционная марксистская партия рабочего класса, как учил Ленин, является передовым, сознательным отрядом рабочего класса, вооруженным знанием законов общественного развития, законов классовой борьбы. Марксистская партия есть не только передовой, сознательный отряд рабочего класса, но вместе с тем организованный отряд, имеющий свою железную дисциплину, обязательную для членов партии. Партия есть высшая форма организации среди всех других организаций рабочего класса, призванная руководить всеми остальными организациями рабочего класса. Сила такой партии — в ее связи с миллионными массами рабочего класса.

Эта партия могла быть создана только в борьбе с оппортунистами, в борьбе с «экономистами», меньшевиками, троцкистами, отзовистами, идеалистами всех мастей. Много трудов положили Ленин, Сталин и их соратники для построения нашей партии. Они готовили ее упорно, настойчиво, несмотря ни на что.

«Основную и решающую роль сыграли в этой подготовительной работе такие труды Ленина, как «Что делать?», «Две тактики» и т. д. Книга Ленина «Что делать?» была идеологической подготовкой такой партии. Книга Ленина «Шаг вперед, два шага назад» была организационной подготовкой такой партии. Книга Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции» была политической подготовкой такой партии. Наконец, книга Ленина «Материализм и эмпириокритицизм» была теоретической подготовкой такой партии» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 136).

Под руководством Ленина оформилась большевистская партия, которая повела рабочий класс в революционные бои 1905 года, в решающие бои с капиталистами в октябре 1917 года. Ленин создал партию, под руководством которой российский рабочий класс начал строить и построил первое в мире социалистическое государство. Создав такую партию, Ленин указал дорогу к победе над капиталистами пролетариату всего мира.

Начиная с юношеских лет вместе с Лениным строил партию, отстаивал ее идейную чистоту, защищал ее от ударов врагов товарищ Сталин. Наша партия под руководством Ленина и Сталина росла и крепла в борьбе с различного рода оппортунистическими течениями. Не раз партию атаковали меньшевики, эсеры, троцкисты, бухаринцы, национал-уклонисты и прочие агенты буржуазии. Не раз враги народа, подлые шпионы, наемники капиталистического окружения, пытались разрушить ряды партии, подорвать ее великое дело.

«Но наша партия стояла, как утес, отражая бесчисленные удары врагов и ведя рабочий класс вперед к победе. В жестоких боях выковала наша партия единство и сплоченность своих рядов. Единством и сплоченностью добилась она победы над врагами рабочего класса» (Сталин).

Великие гении революции Ленин и Сталин рука об руку в течение всей истории нашей партии растили нашу партию, обеспечивая ее победы. Ленин умер. Великий продолжатель дела Ленина наш мудрый учитель товарищ Сталин постоянно обогащает ленинское учение, ведет партию от победы к победе.

«...После смерти Энгельса величайший теоретик Ленин, а после Ленина — Сталин и другие ученики Ленина — были единственными марксистами, которые двигали вперед марксистскую теорию и обогатили ее новым опытом в новых условиях классовой борьбы пролетариата» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 342).

Когда Ленин умер, Сталин в траурные ленинские дни на II съезде советов СССР от имени партии дал Ленину великую клятву выполнять ленинские заветы. Это была клятва большевистской партии своему вождю Ленину, который будет жить в веках. Эта клятва свято выполняется.

Б. ИЛЬИН.



Боевая и политическая учеба в частях Московского военного округа. На снимке: Отличники боевой и политической подготовки части за изучением автодела. Слева направо: красноармейцы И.И. Пядов, А. К. Андреев, младший командир А. Е. Жуков и красноармеец В. С. Абраменко. Фото С. Лоскутова. Фото-Клише ТАСС.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

СТРЕЛОЧНОЕ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО В НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОМ СОСТОЯНИИ

На днях наша бригада произвела проверку состояния путевого хозяйства на протяжении 12 километров Томской ветки (начиная с 26 и кончая 37 км).

Стрелочное хозяйство на этом участке находится в неудовлетворительном состоянии. Многие стрелочники, проявляя должную заботу о чистоте своих постов, совершенно не уделяют внимания техническому содержанию стрелок. На раз'езде 34 километра у стрелки № 1 имеется 3 непригодных упорных болта, у стрелок № 2, 4 и 6 по одному болту. Кроме этого у стрелки № 2 сигнальный фонарь находится в неисправном состоянии.

Путевое хозяйство на протяжении 12 километров так же находится в технически неудовлетворительном состоянии, а в некоторых местах — в аварийном. На раз'езде 34 километра первый путь имеет

11 ослабших болтов, второй — 166 и третий — 147.

На отделениях путевых обходчиков, (с 26 по 37 километр), нами обнаружено 91 ослабший болт и 72 лопнувших накладных. Так, например, на отделении путевого обходчика Здуник имеется 28 ослабших болтов и 24 лопнувших накладных, на отделении обходчика Будина — 24 ослабших болта и 25 лопнувших накладных.

Требуется немедленно принять самые решительные меры к изжитию этого нерадивого отношения к содержанию путевого и стрелочного хозяйства на проверенном нами участке.

Бригада: Дорошенко, Андреев, Лобов, Иванов, Колесникова, Карташова, Выгова, Журавлева, Ситникова.

Устранить недостатки

Недавно я, как прикрепленный к ст. Литвиново, столкнулся с рядом вопросов, которые необходимо быстрее разрешить, чтобы улучшить ее работу. До сих пор, например, ст. Литвиново надлежащим образом не освещена. Начатая работа по проведению электрификации от ближайшей МТС все еще не окончена.

Продолжительное время на этой станции нет радиоустановки. Три месяца назад рабочие дистанции связи т. Семехин взял на ремонт два приемника, а когда их возвратит неизвестно.

Начальником станции т. Полудневным ничего не сделано согласно записи в книге предложений инженером т. Демидовым. Не принято мер

т. Полудневным по изжитию такого явления, когда дежурные и заместители начальника станции не носят форменных фуражек, чем нарушают должностные инструкции.

Для бесперебойной работы необходимо обеспечить эту станцию ламповыми стеклами, обтирочным материалом, настольным журналом движения поездов, книгами предупреждений, осмотра СЦБ, приказов и распоряжений, простоя вагонов и необходимыми бланками. Следует также заменить некоторый изношенный инструмент на стрелочных постах.

Д. Сергеев,

инженер-графист Тайгинского отделения.

ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД

Разгильдяи

На днях товарищеский суд станции Тайга разобрал дело о разгильдяях А. Л. Мельникове и Н. П. Савенкове. На заседание товарищеского суда собралось более 200 работников станции.

Составитель Мельников и сцепщик Савенков, проявив разгильдяйство, 8 апреля допустили повреждение 17 вагонов. В то время когда передовые стахановцы прикладывая все усилия, стремятся вывести станцию из числа аварийных, эти люди своей преступной халатностью мешают хорошо работать.

С резкой критикой разгильдяев

выступило 23 человека. Все они жестоко осудили Мельникова и Савенкова за не-социалистическое отношение к труду.

Товарищеский суд постановил вынести составителю Мельникову и сцепщику Савенкову выговор. Кроме этого товарищеский суд перед руководством станции поставил вопрос о понижении Савенкова в должности.

А. Бударин, председатель товарищеского суда ст. Тайга.

Зам. редактора
Т. ДЕМИДОВ.