

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 38 (1001)

17 апреля 1940 года, среда.

Цена 6 коп.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Передовые железнодорожники Тайгинского отделения сейчас активно участвуют в предмайском социалистическом соревновании, добиваются новых успехов в выполнении государственного плана, реализации приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Значительных успехов в этом добился коллектив погрузочной конторы ст. Томск II (начальник т. Приставка). Квартальный план погрузки коллективом выполнен на 104 процента. Прекрасно работают бригады грузчиков тт. Моисеенко и Мишукова, выполняющие производственное задание на 150-160 процентов.

Живейший отклик среди молодежи-комсомольской смены пункта технического осмотра ст. Тайга нашло обращение барнаульских вагонников. Созданная из 16 человек бригада во главе со старшими осмотровиками тт. Дымчук и Галечным собрала десятки тонн металла.

Дорожный мастер 2 околотка 6 дистанции т. Н. Алексеев вывел св. околоток из аварийного в хорошее состояние, а бригадир этого околотка т. Яковлев добился отличного содержания пути.

Прекрасные образцы работы показывают диспетчеры западного участка тт. Арпишевский, Максимов и Иванов. Они систематически перевыполняют участковую скорость от 5 до 12 процентов.

В дорожных колесных мастерских продолжает удерживать первенство смена мастера т. Воробьева. За первую декаду апреля программу по сдаче колесных пар в эксплуатацию она выполнила на 110 процентов, а по замене бандажей на 119,4 процентов.

Паровозники Тайгинского депо готовят достойную встречу международному празднику 1-е Мая. Машинисты тт. Омельченко, Вавилов, Решетников водят поезда на высоких технических скоростях.

Комплексная бригада т. Шимбеля (промысловый цех) добилась скоростного ремонта паровозов. Стахановцы этой бригады тт. Силиванов и Романов выполняют нормы выработки до 428 процентов.

Первомайское соревнование дает замечательные результаты, будит творческую инициативу железнодорожников, воодушевляет на стахановско-кривоносовские дела. Чем же объяснить, что Тайгинское отделение в марте не выполнило государственного плана, не выполняет его и в апреле? Тем, что на отдельных станциях, дистанциях, в депо отсутствует трудовая дисциплина, нарушаются Правила технической эксплуатации, плохо руководят социалистическим соревнованием и не оказывают помощи в работе стахановцам-кривоносцам.

На ст. Тайга (начальник ст. т. Дмитриук) низкая трудовая дисциплина, вошло в систему не выполнение Правил технической эксплуатации. 7 апреля в третьей смене (дежурный по станции т. Аксенов) за 6 ч. дежурства допущено 10 случаев нарушения Правил технической эксплуатации. Отсутствие трудовой дисциплины и нарушение Правил технической эксплуатации привело к тому, что Тайга стала аварийным очагом.

Решающим условием подъема работы отделения сейчас является широкое развертывание социалистического соревнования навстречу 1-е Мая. Все железнодорожники нашего отделения должны участвовать в соревновании! Приподнести пролетарскому празднику свой производственный подарок: отличное вождение и продвижение поездов, перевыполнение норм, безаварийная работа, рационализаторские предложения и т. д.

Партийные и профсоюзные организации обязаны организовать дело так, чтобы каждый железнодорожник, коллективы каждой смены и бригады, каждой станции, дистанции, околотка, депо, участка взяли конкретные обязательства к 1-е Мая и с честью их выполнили.

Подор и дорпрофсоюз в своей телеграмме предложили провести во всех коллективах станций, разъездов, дистанций, депо и участков проверку выполнения договоров соревнования за первый квартал текущего года и первую декаду апреля. Итого проверке необходимо обсудить на профсоюзных собраниях. На этих собраниях докладчиками должны быть хозяйственники и председатели месткомов. С 20 по 25 апреля намечается провести слет держателей переходящих мандатов и лучших людей нашего отделения. На слете будут обсуждаться итоги соревнования и результаты общественной проверки выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, лучшим людям будут вручены переходящие мандаты и почетные грамоты.

Таковы в основном практические мероприятия, которые необходимо выполнить в предмайском социалистическом соревновании, чтобы вывести наше отделение из отставших в передовые и встретить великий праздник 1-е Мая высокими показателями в выполнении государственных планов.

Таковы в основном практические мероприятия, которые необходимо выполнить в предмайском социалистическом соревновании, чтобы вывести наше отделение из отставших в передовые и встретить великий праздник 1-е Мая высокими показателями в выполнении государственных планов.

ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЮТ ПЕРВОМАЙ

Среди тайгинских паровозников ширится социалистическое соревнование за достойную встречу 1-е Мая. Они водят поезда на высоких технических скоростях и дают большую экономию топлива.

На днях машинист т. Омельченко провел поезд по участку Тайга — Болотная с технической скоростью 45,6 километров, при норме 37,2 и сэкономил за эту поездку 240 килограммов угля.

На 6 километров перевыполнили заданную техническую скорость машинисты тт. Анищенко и И. Ивлев, достигнув экономии топлива 1098 килограммов.

2163 килограмма топлива за одну поездку сэкономил машинист паровоза № 20-67 т. Зданевич. Им техническая скорость была перевыполнена на 4,3 километра.

С высокой технической скоростью вели пассажирские поезда машинисты тт. Вавилов и Решетников. И. Гавриленко.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНО

Стахановцы станции Туган, включившись в предмайское социалистическое соревнование, с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Стрелочница — стахановка член ВЛКСМ т. Косыкова взяла обязательство работать безаварийно, содержать стрелки в чистоте и технической исправности. Свои обязательства она выполняет.

Тов. Косыкова избрана председателем местного комитета. На этой работе она оправдывает доверие масс. За стахановскую работу т. Косыковой вручен переходящий мандат руководства дороги.

Образцово работает дежурный по станции т. Шведов. Он четко выполняет Правила технической эксплуатации и своевременно составляет и сдает коммерческую отчетность станции.

Розум, начальник станции Туган.

ТАЙГИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ АКТИВНО УЧАСТВУЮТ В 14-й ЛОТЕРЕЕ ОСОАВИАХИМА

В молодежно-комсомольской смене пункта технического осмотра станции Тайга активно прошло распространение билетов 14-й лотереи Осоавиахима. Билеты приобрели все работники смены. Передовой стахановец — держатель переходящего мандата т. Дымчук купил билетов на сумму 25 рублей, осмотровик вагонов т. Ухарский — на 30 рублей. Всего в смене реализовано билетов лотереи на 650 рублей.

Ф. Пырников.

На высоком идейно политическом уровне прошла реализация билетов 14-й лотереи Осоавиахима среди коллектива Тайгинского материального склада. Комсомольцы и стахановцы явились застрельщиками распространения билетов лотереи. Стахановец-

Доска почета

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича и обязательств в соревновании с угольщиками Кузбасса, с железнодорожниками Северо-Донецкой и Омской дорог, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета:

Коровин Георгий Иванович — стахановец, маневровый машинист станции Суджеска, кандидат в члены ВКП(б), по-папанински ухаживает за паровозом, быстро производит маневровую работу.

Долговых Дарья Максимовна — старшая стрелочница станции Суджеска, член ВКП(б), содержит свои стрелки в чистоте и технической исправности, работает без брака и нарушений Правил технической эксплуатации, принимает активное участие в общественной проверке выполнения приказов наркома.

Котекова Таисья Абрамовна — стахановка, старшая по смене центральной телефонной станции Тайга, хорошо и культурно обслуживает абонентов междугородней связи, активный организатор социалистического соревнования на одно дежурство, проводит агитационно-массовую работу на избирательном участке.

Федоренко Евдокия Акимовна — телефонистка местной связи, стахановка, депутат Тайгинского Городского Совета систематически перевыполняет заданные производственные нормы, культурно обслуживает абонентов.

ПОЕЗДА ВОДЯТ В ПРОТИВОГАЗАХ

Старый производственник — машинист Тайгинского паровозного депо т. Киселев со своим помощником т. Кминовым и кочегаром т. Михайловым провели в противогазах пассажирские поезда № 41 и 44 от Тайги до Новосибирска и обратно с технической скоростью 53,8 километра в час, вместо 42,1 установленных по норме. Пассажиры этих поездов благодарили т. Киселева за его кривоносовскую работу.

Машинист т. Пухов со своей бригадой — помощником т. Монаковым и кочегаром т. Тенезеровым — провели поезд № 60 от Тайги до Асины с перевыполнением технической скорости на 12,8 километров в час. Вся бригада вела поезд в противогазах.

На паровозе № 726-45 машинист т. Псарев, помощник т. Ильин и кочегар т. Майков, ведя в противогазах поезд по участку Тайга-Маринск, выполнили техническую скорость на 42,7 километров в час при норме 36,5.

Колесов, председатель первичной организации Осоавиахима.

ШИРИТСЯ ДВИЖЕНИЕ ПЯТИСОТНИКОВ

В коллективе машинистов Тайгинского депо с каждым днем ширится движение машинистов-пятисотников. Включившись в это замечательное движение, они показывают высокие классы кривоносовской езды и высокие среднесуточные пробеги.

15 апреля машинист т. Федоров, ведя товарный грузовой поезд № 5950 по участку Болотная — Тайга, выпол-

нил техническую скорость на 60 километров в час, при норме 35,2. Среднесуточный пробег т. Федоров выполнил выше 1000 километров.

На паровозе № 18-72 машинист т. Мезенцев выполнил техническую скорость по участку Болотная — Тайга на 53 километра в час. Среднесуточный пробег он довел до 1000 километров. А. Шокуров.

комсомолец т. Васильев купил билетов на 10 рублей, счетовод т. Корюшина на 20 рублей, заведующий магазином т. Сторожев на 15 рублей. Выданные в цех билеты распространены полностью.

Д. Шамонов.

15 апреля рабочие, служащие и интеллигенция станции Ижморская ровно в 11 часов вечера закончили реализацию билетов 14-й лотереи Осоавиахима. Всего реализовано билетов на 250 рублей.

И. Донецкий.

Коллектив работников головного буфета-ресторана станции Тайга при-

обрел билетов 14-й лотереи Осоавиахима на сумму 710 рублей.

Активисты оборонной работы тт. Черепанов, Бабищев, Маршолов, Гошкова и другие своим личным примером вовлекали работников депо в реализацию лотереи Осоавиахима.

П. Терещенко.

Передовые стахановцы блок-пост Сулуй активно принимают участие в оборонной работе. Коллектив приобрел билетов 14-й лотереи Осоавиахима на 170 рублей. Н давно на блок-посту организован кружок военного дела, в котором сейчас рабочие упорно овладевают военными знаниями.

А. Северов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Лучший агитатор Петр Краев

С большой активностью железнодорожники Тайгинского узла изучают материалы Шестой Сессии Верховного Совета СССР. Эту почетную, большой политической важности работу ведет большой отряд агитаторов. Агитаторы несут большевистское слово в массы, проводят чтения, беседы на квартирах рабочих, в цехах, сменах, бригадах, знакомят слушателей с вопросами международной обстановки.

Среди коллектива агитаторов паровозного депо Тайга особо выделяется слесарь точных приборов комсомолец Петр Краев. Впервые его послали на агитационный участок в январе 1940 года. С первых же дней он с большим желанием принимался за выполнение этой почетной работы.

Не было ни одного случая, чтобы на участке Петра Краева срывалась планка или беседа. Прежде, чем пойти на участок, он хорошо подготовится, изучит материал, по которому будет проходить беседа.

Умелой постановкой агитационной работы т. Краев заинтересовал своих слушателей. С первых же дней у слушателей начал расти интерес к проводимым беседам. У Петра Краева вошло в практику проводить беседы с глубоким разбором прочи-

танного материала. Это повысило качество агитационной работы.

Наряду с проведением чтений и бесед Петр Краев проводит другую большую работу с населением своего участка. В начале марта среди домохозяек он организовал кружок по изучению ПВХО. Этим кружком он руководит сам. На днях состоялся выпуск кружковцев. На зачетах слушатели показали хорошие результаты. Из 19 женщин-домохозяек, сдавших испытание, 10 показали отличные знания, среди них домохозяйки тт. Зимницина, Васильева, Голуза, Соколова, Баранова и другие. 5 женщин сдали зачеты „на хорошо“.

Среди кружковцев-домохозяек т. Краев создал первичную организацию Осоавиахима, организовал в ней изучение военного дела. Сейчас члены Осоавиахима тт. Васильева, Чуланова, Баранова и другие принимают активное участие в реализации билетов 14-й лотереи Осоавиахима среди домохозяек.

Замечательный опыт агитационно-массовой работы среди населения агитатора Петра Краева должен стать достоянием всех агитаторов нашего узла.

А. Овчинников,
секретарь узлового комитета
ВЛКСМ станции Тайга.



Стахановцы сборочного цеха паровозоремонтного завода имени Сталина (г. Тбилиси), принятые в ряды партии (слева направо): Ф. Артамонов — бригадир буксовой бригады, З. Шутова — ученица, И. Штола — шлифовальница многостаночница, работающая на 3-х станках, И. Капанадзе — слесарь. Фото В. Черкасова.

Повседневно заниматься ростом партии

Выполняя исторические решения XVIII съезда ВКП(б), партийная организация промывочного цеха паровозного депо Тайга проделала большую работу по росту своих рядов. Парторганизация росла за счет передовых людей, стахановцев, ударников и нашей советской интеллигенции.

За последнее время партийная организация приняла в свои ряды знатных людей — мастера промывочного цеха орденосца т. Сафронова, заместителя начальника депо, награжденного значком „Ударнику сталинского призыва“ т. Зайцева, инженера по труду т. Пичугу, бригадира т. Лепикова, политрука комсомольской бригады т. Кончухидзе и других.

Однако парторганизация крайне недостаточно уделяет внимания росту своих рядов за счет ведущих профессий. В числе всех принятых в партию нет ни одного рядового производственного.

Вспомогательный цех является решающим цехом в своевременном выпуске паровозов из промывочного ремонта. В этом цехе имеется только один коммунист. Парторганизация не вернула в цех политмассовой работы и не занялась вовлечением лучших людей в ряды партии.

Парторганизация мало уделяла внимания тому, как коммунисты изучают краткий курс истории ВКП(б), не контролировала своих членов, как они овладевают марксизмом ленинизмом. Некоторые члены партии не работают над собой, многие изучают еще только первую главу учебника. Коммунист т. Шутков к изучению истории партии еще не приступал.

Несмотря на то, что в парторганизации имеется ряд коммунистов, хорошо работающих над собой, таких как тт. Шевченко, Лепиков, Кончухидзе, партбюро не обязало их оказывать помощь малоподготовленным товарищам.

ЦК ВКП(б) в своем решении от 16 ноября 1939 года указывал, что многие парторганизации в ущерб качественному укреплению рядов ВКП(б), упускали главное — воспитание новых членов партии. Не поняла указания ЦК ВКП(б) наша парторганизация, не организовала помощь молодым членам и кандидатам партии.

Надо полагать, что парторганизация цеха промывки перестроит свою работу, по боевому возьмется за выполнение стоящих перед ней задач в деле овладения марксистско-ленинской наукой.

А. Николаенко.

По-настоящему руководить аварийными командами

Аварийно-полевые команды на многих станциях нашего отделения еще неудовлетворительно поставили свою работу. В приказе № 83/Ц товарищ Л. М. Каганович отмечает, что медлительность в ликвидации крушений и аварий происходит от нерасторопности и неумелого руководства отдельных руководителей.

В марте на станции Яшеино произошла авария с автодрезиной. При хорошей постановке дела аварийно-полевая команда станции должна была ликвидировать эту аварию в течение 15-20 минут. Однако бригадир команды т. Александров для этого не сумел использовать имеющийся на станции маневровый паровоз. В результате ликвидация аварии затнулась до 1 часа 20 минут.

В конце марта на некоторых станциях нашего отделения были проведены учебно-тренировочные тревоги аварийно-полевых команд. Это мероприятие показало, что отдельные бригадиры команд и начальники станций не осуществляли должного руководства командами, часть людей давным-давно выбыла из членов команд, а на их место не подобраны другие.

Учебные тревоги показали, что многие аварийно-полевые команды очень медленно собирались. На ст. Анжерская команда собиралась более 45 минут, когда для этого ей положено 20 минут. Так же медленно собиралась по сигналу «тревоги» команда ст. Судженка.

Дежурный по станции Судженка т. Аверьянов в течение 10 минут не знал кого вызывать из работников, состоящих в команде, ибо списки на них были утеряны. Бригадир команды тт. Скворцов и Рыбин при проведении учебной тревоги тоже не знали своих людей и, как ни странно, спокойно относились к этому делу, сложив организацию сбора на одних только дежурных по станции.

Сравнительно хорошо прошла учебная тревога на ст. Бериевская. Бригадир аварийно-полевой команды этой станции т. Сидяков сумел по боевому провести сбор своих членов и привлечь для этого других свободных от работы людей.

В. Лихачев.

Семинар заведующих агитколлективами

Вчера начал свою работу семинар заведующих агитколлективами Тайгинского отделения. Участники семинара прослушали ряд лекций по материалам Шестой Сессии Верховного Совета СССР, о международном положении, о формах и методах агитационно-массовой работы на производстве и среди населения.

С 25 по 28 апреля будет прохо-

дить семинар чтецов и агитаторов отделения. На семинаре будет прочитано также ряд лекций по международному положению, о решениях Шестой Сессии Верховного Совета СССР и другим вопросам.

Н. Агафонов,
консультант парткабинета
политотдела Тайгинского отделения.

К 70-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

ЛЕНИН И СТАЛИН

1

История знает немало примеров такого великого, такого неисчерпаемого идейного братства, какое явилось собою Ленин и Сталин. Проходят десятилетия, пройдут века — трудящееся человечество сохранит в своем сердце восхищение перед этой дружбой.

Два великих человека, два могучих борца, посвятивших всю жизнь вою освобождению народов от капиталистического рабства и созданию нового, социалистического общества, всегда действовали рядом, плечом к плечу, всегда были вместе, вместе ополчались и развивали учение Маркса — Энгельса, вместе создавали и вели в борьбе революционную армию рабочего класса, вместе громили врагов трудящихся, вместе асцилиали путь к победам пролетарской революции.

Они еще не знали в лицо друг друга. Юный Сталин еще только начинал свою революционную деятельность в Закавказье. Перед именем Ленина уже трепетали царские чиновники и жандармы. И уже тогда, на самой заре большевизма, два гиганта тесно сблизились; знамени-

тые ленинские статьи и заметки из заграничной «Искры» перепечатывались в закавказском органе „Борьба“ („Брззола“), созданном Сталиным и Кецховели; в свою очередь Ленин внимательно следил за деятельностью Сталина и давал высокую оценку всем его выступлениям.

Они впервые встретились на конференции большевиков в 1905 году в Таммерфорсе, в Финляндии.

С тех пор никогда не расходились их пути. Где бы ни находились вожди партии и революции, какие бы пространства ни разделяли их, — удивительное единство мыслей, неразрывная идейная дружба сплавляла их.

Пожар мировой войны разделил двух великих людей. Ленин — в эмиграции. Сталин — в далекой ссылке, в засыпанной снегами Курейке. И тем не менее оба с одинаковой силой, с одинаковой страстью, с одинаково ясной логикой определяют свое отношение к войне, устанавливают партийную тактику в сложных условиях мировой войны, затеянной империалистическими государствами. То был пример глубочайшей

идейной слитности двух друзей, навеки связанных общим делом.

2

Свергнут царизм. 16 (3) апреля 1917 года на маленькой станции Белоостров состоялась встреча Ленина и Сталина. Гениальные мастера революционного руководства методически, упорно, с железной настойчивостью готовили великий штурм.

Борьба была напряженной, упорной. Когда в июльские дни Ленин вынужден был скрываться от жандармов и шпионов буржуазии, Сталин замещал его, руководя VI съездом партии. В тяжелой обстановке Сталину удалось подготовить партию к победоносному наступлению.

Сразу же, на другой день после завоевания власти, перед Советами возникли тысячи всевозможных затруднений.

Гражданская война. Блокада. Истервения. Голод. Всеобщая разруха. Ленин и Сталин твердой рукой вели борьбу с грозными противниками, ни на минуту не теряя веры в победу.

Великий учитель посылал своего великого ученика на самые опасные и решающие участки фронта. Ленин и Сталин твердой рукой вели борьбу с грозными противниками, ни на минуту не теряя веры в победу.

неизменно был самым ближайшим, самым неутомимым, самым верным соратником Ленина.

Учитель хорошо знал своего ученика. Ленину известны были такие качества его как, величайшая принципиальность, несокрушимая воля, непримиримость к врагам революции, блистательный талант организатора и стратега, беспредельная преданность идеям социализма.

Вот почему в самые трудные минуты Ленин посылал на самые ответственные участки борьбы никого другого, — только Сталина.

Ему он поручил спасти от голода пролетарские центры в те дни, когда молодая республика была тесно сжата кольцом гражданской войны. На него он возложил одновременно два важнейших народных комиссариата — национальностей и рабоче-крестьянской инспекции. Сталинскому гению мы обязаны планом сокращения и разгрома денкинских орд, подступавших уже к самому сердцу республики.

На Сталина легла ответственная задача — вести партию и страну в те дни, когда заболел Ленин.

После XI съезда партии Ленин предложил избрать генеральным секретарем ЦК партии Сталина, лучшего ученика и лучшего друга свое-

го. Ленинский выбор был основан на многих годах совместной титанической борьбы.

Сломленный тяжелым недугом, Ленин передал свое дело в руки надежного друга, в чьих силах он никогда не сомневался и чьи качества высоко ценил.

3

Не стало Ленина. Умер Ленин. Как велика была утрата всей страны и в какой глубине должен был опуститься эту потерю Сталин! Он любил Ленина самой нежной, самой страстной и самой преданной любовью.

„Товарищи! Мы, коммунисты, — люди особого склада. Мы срослись из особого материала. Мы — те, которые составляем армию великого пролетарского стратега, армию товарища Ленина“.

Скорбью и мужеством было пропущено каждое слово сталинской клятвы у гроба Ленина. Все мы, советские люди, помним клятву товарища Сталина и как верушную заповедь претворяем ее в жизнь.

Не стало Ленина. Его великое дело продолжает наш Сталин.

Ленин успел набросать лишь черновой план социалистического наступления. Товарищ Сталин подробно (Окончание см. на 3 стр.)

Почему станция Тайга так позорно работает

В нашей газете десятки рабкоров неоднократно писали, что на станции Тайга неблагополучно с трудовой дисциплиной.

В № 10 за 29 января бригада рейда заявляла, что на станции отвратительно поставлен учет явок на работу. Анализируя работу табельщика и постановку номерной системы учета явок, бригада рейда делала вывод, что руководители станции Тайга позволяют грубейшим образом нарушать приказ наркома № 20/Ц товарища Л. М. Кагановича.

Следовало бы ожидать, что после указания бригады, руководство станции примет немедленно меры против вопиющих фактов нарушения приказа наркома. Ничего подобного не случилось. Начальник станции т. Дмитриук, почти ежедневно проходя мимо табельной доски и ежедневно видя табельщика, не удосужился поинтересоваться, как обстоит дело с номерной системой учета явок на работу.

То, о чем писала бригада рейда, на сегодняшний день осталось без изменения. Если 24 января работники третьей смены, выйдя на работу, не повесили на табельную доску 26 номеров, то 8 апреля эта же смена не повесила 20 номеров.

В своих многочисленных корреспонденциях рабкоров нашей газеты требовали немедленного устранения всех фактов безобразий. Но начальник станции т. Дмитриук к сигналам газеты остается до сего дня равнодушным делал, а парт. орг. т. Блохин и пред. местного т. Большанин не требуют от начальника станции реагирования на справедливые указания рабкоров.

Если бы руководство делало хоть некую существенную попытку борьбы с расхлябанностью среди отдельных работников, с нарушениями трудовой дисциплины, то станция Тайга не была бы самой отстающей по отделению. Только этим объяснимо то, что на станции в январе было 7 случаев брака в работе, в феврале — 8, в марте — 11, за 15 дней апреля — 11. Эти цифры доказывают, что случаи браков не

уменьшаются, а, наоборот, растут. Давно всем понятно, что всякие нарушения Правил технической эксплуатации, случаи браков в работе, аварии — исходят от недисциплинированности отдельных работников. Недаром нарком Л. М. Каганович говорил, что нарушения, как в зеркале отражают состояние трудовой дисциплины.

В доказательство этого приведем такой пример. За 6 часов дежурства 7 апреля третья смена допустила 10 нарушений Правил технической эксплуатации. Кто нарушил их? А вот кто: составитель Абрамеев, сигнализатор Шерстнев, маневровый машинист С'един, сцепщик Лисицкий, сигнализатор Бреницин, старший стрелочник Прудников, составитель Мельников, младший стрелочник Лобиков. И в числе этих нарушителей оказался дежурный по станции Аксенов.

Спрашивается, как же командиры могут изжить браки, бороться за четкую, хорошую работу своих подчиненных, если они тоже допускают нарушения?

Многие дежурные по станции не проверяют приготовленные маршруты. Ежедневно нужно проверять маршруты 6 пассажирских поездов, а проверено: 1 апреля — ни одного, 2 — два, 3 — два, 4 — два, 5 — два, 6 — три, 7 — один. Это преступление.

Командиры станции вместо того, чтобы контролировать, как работниками выполняются Правила технической эксплуатации, оказывают людям помощь в их работе, технической учебе, — просят работать все свободное время в компании дежурного.

Начальник станции т. Дмитриук плохо руководит работой. Он во многом преступно попустительствует. Партийная организация станции еще продолжает искать какие то „особенные“ пути для выправления позорной работы ст. Тайга. Тов. Блохин забывает, что повседневный контроль и хорошо поставленная политмассовая работа могут обеспечить хорошую работу станции.

И. Демидов, Д. Молоков.

ЛЕНИН И СТАЛИН

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

развил и осуществил этот грандиозный план. Сталинские пятилетки неузнаваемо переродили нашу страну. В неустанной борьбе против вытеснения, малочисленности и предателей, мерзостной троцкистско-бухаринской агентуры иностранных разведок, мы под руководством товарища Сталина превратили нашу отсталую, аграрную страну в страну передовой мощной индустрии, в страну самого механизированного в мире сельского хозяйства, в страну социалистической индустрии и колхозного земледелия.

Ленин часто говорил как о перво-степенной и труднейшей задаче о ликвидации кулачества, этого последнего в стране эксплуататорского класса. Ленин умер, когда кулачество было еще внушительной силой. Теперь кулачество давно ликвидировано как класс на основе сплошной коллективизации сельского хозяйства.

Ленин мечтал о ста тысячах тракторов, о широкой сети электростанций, о коллективизации сельского хозяйства, о развитии отечественной индустрии.

Сталин осуществил эти мечты своего учителя.

Ленин завещал нам укреплять и расширять Союз республик. Неустойчивой энергией его великого ученика мы обязаны тем, что СССР стоит гордой и непоколебимой твердой перед беснующимся от злобы капиталистическим миром. Сталинская Конституция являет собою осуществление на деле всех заветов великого Ленина. Сталинская Конституция — залог дальнейших побед на путях к бесклассовому коммунистическому обществу.

Если бы Ленин был жив, если бы он мог взглянуть на нашу страну теперь, — он был бы очень доволен великим, гениальным учеником своим, партией своей, народом своим.

Товарищ Сталин воспитал в себе ленинский дух, ленинскую волю, ленинскую непримиримость к врагу, ленинскую целеустремленность в борьбе и неустанно воспитывает в каждом из нас, в каждом рядовом гражданине великого Союза Советских Социалистических Республик, те же замечательные ленинские черты.

А. ИСАЕВ.

НАРУШАЮТ ДИСЦИПЛИНУ

Для доказательства того, что среди командиров станции Тайга нет железной трудовой дисциплины, можно привести такой факт. Не так давно начальник отделения т. Русаков направил два письменных отношения на имя начальника ст. Тайга т. Дмитриука. В этих отношениях было указано, что дежурные по станции и маневровые диспетчеры должны явиться в отделение к т. Русакову и в комнату № 9 с графиком выполнения станционной работы и объяснениями о приеме поездов.

Почитав эти две бумаги, т. Дмитриук наложил на них резолюции: „Сообщить товарищам под расписку“. Одно отношение было передано дежурному по станции т. Резник и маневровому диспетчеру т. Лапину. На другом наложил свои подписи: Ульхин, Сиволов, Гусев, Майков, Сафоскин.

А что же дальше получается? Ни один из этих расписавшихся товарищей до сего дня не явился ни к начальнику отделения т. Русакову, ни в комнату № 9. Еще хуже, тт. Резник и Лапин наотрез отказываются, что они читали отношение.

Д. Сергеев,
инженер-графист Тайгинского отделения.

Результат проверки обязательств

Коллективы станций Литвиново и Тутальская соревнуются между собой. Недавно комиссия проверила, как работники ст. Литвиново выполняют взятые обязательства.

Стрелочное хозяйство ст. Литвиново находится в неудовлетворительном состоянии. Отдельные стрелки, как №№ 4, 12, 14 и другие, находятся в запущенном состоянии. У стрелки № 2 грязный бекер, имеется 5 ослабших болтов.

Станционные кюветы до сих пор остаются не очищены. На путях станции много необрушенных нечистот. У работника стрелочного поста № 2 тов. Карнаухова обнаружен грязный ручной фонарь.

В коллективе станции нет борьбы за беспрекословное выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича. Простой вагонов под местной выгрузкой систематически завышается. Среди работников отсутствует железная трудовая дисциплина. Дежурные по станции тт. Мартыненко, Ильин и Иваншин нарушают правила пользования СЦБ, допуская этим задержки поездов.

Комиссия: Брагин, Кривошеин, Козлов, Соколов.



Комсомолка А. И. Караманец, работая на шахте имени Папанинцев (треста „Сталинуголь“, Донбасс), совмещает три профессии: вагонщицы, сцепщицы и машиниста конвейера. Норму выполняет на 300 процентов.



Ревизор службы связи станции Покровск Рязано-Уральской железной дороги, кандидат в члены ВКП(б) Федор Лаврентьевич Осетров — один из лучших общественных работников Энгельского райсовета Осоавиахима. Тов. Осетров за 1938—39 гг. в кружках ПВХО подготовил 450 железнодорожников. На снимке: Ф. Л. Осетров (слева) проводит занятие в кружке ПВХО с сотрудниками Раймага.

ПАПАВИНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НЕ СТАЛО ДОСТОЯНИЕМ ТАЙГИНСКИХ ПАРОВОЗНИКОВ

Среди коллектива тайгинских паровозников есть машинисты-криковосовцы, которые по-папавински ухаживают за локомотивом, бережно относятся к каждой детали, способствуют увеличению пробега паровозов без ремонта.

Больших успехов добились папавинцы в увеличении межпромывочного пробега своих паровозов. Водитель пассажирского паровоза серии „Су“ т. Д. Зайцев достиг межпромывочного пробега своей машины до 7200 километров, при норме в 5000. Хороших результатов по увеличению межпромывочного пробега добились также машинисты паровозов пассажирского парка тт. Ткаченко, Синенко, Корягин, С. Иванов и Дудченко. Их паровозы проехали без промывки от 35 до 45 тысяч километров.

Водитель паровоза серии „ФД“ № 20-2083 машинист-орденоносец Василий Иванов в пять раз перебрал норму межпромывочного пробега.

Во время постановки на промывку все паровозы этих машинистов были осмотрены и признаны технически исправными.

Передовые машинисты блестяще доказали, что работать по-папавински в депо Тайга может каждый паровозник, что даст возможность еще больше укрепить ревтабельность депо и дороги в целом.

К сожалению, руководители депо не уделяют должного внимания папавинскому движению, не создают условий для выращивания новых папавинцев. Это видно из того, что в депо среди нескольких сот машинистов, папавинцев имеется только 8.

Руководители депо не замечают лучших людей, самоотверженно борющихся за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича не видят людей, показывающих трудовой героизм.

На днях машинист-криковосовец т. Вавилов вел пассажирский поезд № 41. По прибытию на станцию Ояш у паровоза продуло промывочный люк. Попытка поправить его ни к чему не привела. Будку заливали водой, от скопившегося пара становилось темно, приходилось работать вслепую.

Положение было таким, что следовало тушить паровоз и требовать резервный локомотив. Это вызвало бы большую задержку пассажирского поезда, нарушило нормальную работу железнодорожного конвейера. Но т. Вавилов принял все меры к тому, чтобы не нарушить движение поездов. Находясь в исключительно тяжелых условиях, он не бросил со-

став и привел поезд на станцию Тайга точно по графику.

Этот беспримерный поступок, проявленный бригадой машиниста т. Вавилова, не нашел всеобщего одобрения в коллективе депо. Руководство депо ограничилось только тем, что написало приказ о вынесении благодарности этой бригаде.

Депо Тайга по праву считали университетом. Командиры и стажеры многих дорог приезжали сюда научиться работать. Но за последнее время депо ухудшило свою работу. В марте комплексная бригада промывочного цеха допустила 7 грубейших браков в работе. После промывки у паровоза № 707-66 заел залотники, у одного из паровозов вырвало штуцер нагнетательной трубы насоса. Ремонт производил этот паровоз мастер цеха т. Вержбицкий. У паровоза № 739-76 произошел излом рамки центрального дышла. Вследствии неправильной сборки произошел излом клапанов водоподогревателя у паровоза № 743-6 (ответственный за выпуск паровоза из ремонта мастер т. Тризна).

Большое количество браков допустили паровозные бригады во время работы на линии. В январе было допущено 83 брака, в феврале — 11. Чем объяснить, что количество браков в депо так чрезмерно велико? Это объясняется тем, что начальники паровозного отделения Гулевский и заместитель начальника депо по эксплуатации т. Бобин не возглавили коллектив паровозных бригад на борьбу за преодоление трудностей работы в зимних условиях.

С приходом в депо т. Рандина, положение стало заметно улучшаться. Количество браков резко сократилось. Если в марте было 26 случаев, то за первую половину апреля допущено три.

С паровозными бригадами стали лучше работать машинисты-инструкторы тт. Логвинов, Климанов, Яков и Ионамаренко. Они мобиливали паровозников на борьбу за выполнение приказов №№ 209, 78/Ц, 83/Ц наркома тов. Л. Кагановича. Развертывание воспитательной работы с людьми дало возможность улучшить работу паровозного цеха.

Лучшие машинисты, включившись в предмайское соревнование, боевому борются за вождение поездов на высоких скоростях, борются за увеличение межпромывочного пробега паровозов.

П. Катаев,
пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов на Тайгинской железной дороге.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В НОРВЕГИИ

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что германские войска, действующие в районе Нарвика, заняли большую часть дорог, идущих из Нарвика в направлении шведской границы.

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро, ссылаясь на сообщение американского радио, передает, что английский крейсер «Йорк» водоизмещением в 8 тысяч тонн в результате нападения на него германских бомбардировщиков затонул недалеко от Тронхейма.

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Стокгольма, германский линкор, три эсминца и ряд других небольших судов прибыли в Осло, очевидно, после боя. К кораблям высланы санитарные автомобили. Английская радиостанция приняла из Стокгольма следующее коммюнике норвежского верховного командования: «Немцы занимают Осло и окрестности. Норвежцы укрепились на севере и северо-востоке от Осло. Немцы контролируют Кристиансанд, Ставангер, Берген, Тронхейм и два других прибрежных пункта в южной части Норвегии. Остальную часть Южной Норвегии занимают норвежцы. Немцы занимают Нарвик, норвежцы — все территории севернее Нарвика».

Агентство передает, что норвежцы юрвали все мосты и железнодорожные линии, идущие на юг. Их войска концентрируются в районе Скарэ.

Одновременно агентство отмечает, что между немцами и норвежскими войсками происходит бой в районе Аским, в 27 милях юго-восточнее Осло-фиорда и северо-восточнее Осло. Германские механизированные части с 15 артиллерийскими орудиями продвигаются к Фетзунку.

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс из Стокгольма, норвежская радиостанция передает, что 7

германских военных кораблей находятся в гавани в Осло, 5 германских кораблей, в том числе один линкор, находятся в районе Тронхейма, где, как сообщают, английские воздушные и морские силы ведут атаку. Два английских эсминца находятся около входа в фиорд-Фолден. Сообщают также, что норвежцы блокировали автомобильные дороги восточнее и северо-восточнее Осло, пытались окружить город.

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что германские войска, продвигаясь от Кристиансанда, достигли гор. Хегеланда. Норвежские войска не оказали никакого сопротивления.

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс из Стокгольма, штаб норвежской армии опубликовал коммюнике, в котором говорится, что в Осло-фиорде затоплены германский линкор «Гнейзенау», крейсер «Эмден» и несколько мелких кораблей. Потоплено также несколько норвежских военных кораблей.

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что, по имеющимся сведениям, около 20 военных кораблей французского флота сотрудничают с английским флотом в его операциях у берегов Норвегии.

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Английское морское министерство передает следующее коммюнике о военных действиях в Норвегии: «Операции английского флота в норвежских водах против неприятеля продолжаются. Вчера английские военно-морские и военно-воздушные силы подвергли бомбардировке находящиеся в Бергене неприятельские военные корабли, транспорты и суда с боеприпасами. Уничтожен военный склад и обстрелян из пулеметов торпедный катер. Условия погоды были чрезвычайно неблагоприятны, вследствие чего один из наших самолетов сделал вынужденную посадку

бу на море. Остальные самолеты благополучно вернулись на свою базу».

ЛОНДОН, 13 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио, что, по полученным сегодня в Лондоне сведениям, германские войска в Норвегии получают сейчас подкрепления воздушным путем. Войска перебрасываются на самолетах из Дании.

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что прошлой ночью в Нарвик прибыли новые германские войска.

СТОКГОЛЬМ, 13 апреля. (ТАСС). Как уже сообщалось, некоторая часть норвежских войск продолжает оказывать сопротивление германской армии. С норвежской границы сообщают, что закрыты все пути, ведущие из Осло на восток и северо-восток. Сейчас норвежцы пытаются сомкнуть кольцо вокруг Осло. Норвежские войска стоят полукругом начиная от Мосса, в Осло-фиорде, через Халден, Конгсвингер, Эльверум до Гьервика. Корреспондент «Афтонбладет» телеграфирует из Конгсвингера, что между Скарнес, Эйдоволдом и Вормзундом с 11 апреля идет ожесточенное сражение. Из Конгсвингера норвежским войскам посланы большие подкрепления в легковых автомобилях и автобусах. Гражданское население Конгсвингера эвакуируется. После повторной бомбардировки Эльверума город облит пламенем. Пути от Фредриксстада забиты беженцами.

Как сообщают из Стремстада (шведский город на норвежской границе), вчерашняя ночь на море была весьма беспокойной. В полночь в городе слышалась сильная канонада, и небо на западе было сильно освещено световыми бомбами и прожекторами. Полагают, что там развернулось большое морское сражение. Вчера утром недалеко от Стремстада был торпедирован германский транспорт, затонувший после сильного взрыва.



Отличники ученики старших классов 2-й средней школы г. Шекино (Тульская область), сдавшие нормы ПВХО, руководят кружками ПВХО в младших классах. На снимке: Отличница, ученица 8 класса М. Блиникова объясняет устройство противогаза.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ О своемравном кассире

Есть люди, на которых все, кто их не встретит, обращают внимание. Именно в таких людях можно приписать кассира Тайгинского склада топлива Кунавинову.

Однажды пришла к ней уплатить деньги за топливо т. Нестерова. И как только она подошла к кассовому окну, Кунавинова захопнула перед ней дверцу и заявила, что рабочее время окончилось. Тов. Нестерова, держа на руках принесенного с собой ребенка, несколько минут с мольбой упрасивала принять деньги. Но Кунавинова и слушать не хотела, что у т. Нестеровой в этот день нечем обогреть квартиру, что у ней имеются малые дети.

Несколько дней спустя обратился к Кунавиновой т. Землянский:

— Выпишите мне дров.

— Принесите распоряжение от начальника, — грубо отвечала Кунавинова. Тов. Землянский обратился к т. Виноградову, тот по телефону дал это распоряжение. Однако Кунавинова, когда к ней снова пришел т. Землянский, грубо говорила:

— Ничего я не признаю, мне нужно письменное распоряжение.

Три дня пришлось затратить т. Землянскому, чтобы выписать дрова.

Странно, все обращают внимание на Кунавинову, как на выдающуюся своей особенностью, но вот в государственной организации и т. Виноградов не замечают ее, не видят, как она иногда проявляет издевательское отношение к рабочим. **З. Михайлов.**

Хлеб выпекается низкого качества

В зимний период хлебопекарня тайгинского Райтрансторгпита выпекала хлеб низкого качества. Работники пекарни и сами руководители Райтрансторгпита объясняли это тем, что зимние условия не позволяют выпекать хлеб хорошего качества.

Пришла весна. Спрашивается, почему же и сейчас хлеб выпекается низкого качества? Неужели начальник Райтрансторгпита т. Попов потерял и вкус, и зрение, что-б чувствовать и видеть, что хлеб выпе-

кается пересоленным, пресным, очень часто в нем можно обнаружить мусор, уголь и прочую примесь.

Хуже того, т. Попов и другие работники Райтрансторгпита не видят такого безобразия, когда выгрузка муки и угля для пекарни производится в одном и том же месте. Поэтому становится и неудивительно, что в хлеб попадает угольная пыль.

Хотелось бы, чтобы санитарная инспекция помогла т. Попову узреть все эти вопиющие безобразия. **К-ев.**

РАЗГУЛ РЕАКЦИИ ВО ФРАНЦИИ

С 21 марта по 3 апреля в Париже военным трибуналом, при закрытых дверях слушалось дело 44 депутатов коммунистов, избранников французского народа. На скамье подсудимых село 35 человек, — 9 депутатов поименно не были разысканы и их судили заочно.

4 апреля военный трибунал вынес приговор: 26 человек приговорены к 5 годам тюремного заключения, 4.000 франков штрафа и к 5 лет поражения в политических и гражданских правах. Депутат Флоримон Бонт и 9 скрывшихся от суда депутатов приговорены каждый к уже наказанию, с той разницей, для них штраф увеличен до 5.000 франков.

Как французская буржуазия расправилась с 44 депутатами-коммунистами. А что же их судили, какие обвинения предъявила избранным народом французская реакция?

Уже дела в том, что эти депутаты, выражая волю своих избирателей, выступили против империалистической войны и требовали прекращения. Коммунисты-депутаты упорно и безбоязненно отстаивали интересы трудящихся масс, выступали против удлинения рабочего дня, сокращения зарплат

ботной платы трудящихся, роста налогов и т. д. Коммунисты-депутаты вели повседневную борьбу за улучшение жизненных условий рабочего класса и крестьянства, за политические права французского народа. Коммунисты-депутаты смело указывали на кровавые грязные дела и преступления капиталистов, которые ради своих прибылей погнали народ на империалистическую войну.

Коммунисты-депутаты разоблачали гнусную роль социал-предателей Блюма, Жуо и других, их прислужничество капиталу, их ненависть к рабочему классу, их разнузданную клевету против Советского Союза.

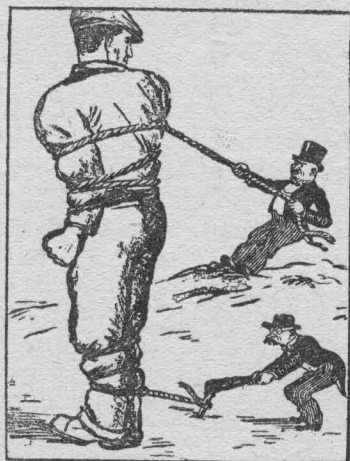
Вот за что предали суду военного трибунала 44 депутатов, посланцев народа в парламент.

В иступленной злобе против этих действительных патриотов своей родины французская реакция отбросила в сторону все формальные условия буржуазной «демократии». Коммунистов-депутатов незаконно лишили мандатов, арестовали и предали суду. Мало того, судьи отказали подсудимым и их защитникам в законном требовании вызвать свидетелей из числа бывших и нынешних министров-реакционеров: Боннэ, Даладе и других, которые боялись высказать в лицо грозные, обличающие слова коммунистов.

Как подло выглядит ныне буржуазная «демократия» во Франции! Из страха перед народом дело коммунистов-депутатов слушалось при закрытых дверях.

Подсудимые вели себя на суде как мужественные революционеры. Они не оправдывались, а обвиняли, разоблачали воздвигнутые против них горы лжи и клеветы.

Кого французская буржуазия отдала под суд? Назовем несколько имен.



Единственный вид связи между рабочими и лидерами социал-демократии Франции.

Флоримон Бонт — член ЦК компартии, участник первой империалистической войны. Когда шли аресты коммунистических депутатов, он явился в палату депутатов и заклеил позором поджигателей войны. Его вывели из зала и избили. На суде он произнес пламенную речь против кровавой буржуазии.

Франсуа Бийу — член политбюро ЦК французской компартии, любимец марсельских рабочих.

Этьен Фажон — член ЦК компартии — был призван в армию солдатом. В парламенте Фажон выступил с яркой речью, в которой заявил:

«Я считаю важным напомнить о том, что нас избрали на основе всеобщего избирательного права. Нравится вам это или нет, но мы являемся посланцами народа. И только сам народ вправе решать вопрос о действительности или недействительности наших мандатов, ибо мы несем ответственность только перед народом».

Коммунисты-депутаты — сыны народа, они вышли из среды рабочих, крестьян, интеллигенции. Все депутаты — активные деятели коммунистической партии, профсоюзов, городских самоуправлений.

В числе заочно осужденных генеральный секретарь ЦК компартии Франции Морис Торез, члены ЦК Жак Дюкло, Габриель Пери и др.

Посадив на скамью подсудимых посланцев народа, французская реакция бросила вызов всему рабочему классу Франции. Судебный процесс показал, что разгул реакции во Франции все свирепеет, все ожесточается, уничтожая последние остатки буржуазной «демократии».

Тысячи французских коммунистов брошены в тюрьмы, концентрационные лагеря, сосланы в колонии. Каждый день приносит десятки новых арестов.

Палачи французского народа, одержимые животным страхом за свои преступления перед народом, расправляются с благородными потомками парижских коммунаров. Тюремное заключение и тысячные штрафы коммунистам уже не удовлетворяют французскую буржуазию. Правительство заготовило декрет, который угрожает смертной казнью лицам, уличенным «в изготовлении, распространении или хранении коммунистических средств пропаганды».

Во Франции нет больше и следов демократии, там господствует черная реакция.

Но французский народ не простит этого обезумевшей клике поджигателей войны!

В. Кружков.

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.