

ЗАБОЛЬШЕВИСТИКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 37 (1000)

14 апреля 1940 года, воскресенье.

Цена 6 коп.

О СОСТОЯНИИ РАБОТЫ БРИГАД ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКИ И О ХОДЕ ПРЕДМАЙСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Постановление политотдела Тайгинского отделения
Томской жел. дороги

Заслушав доклад секретаря узлового комитета ст. Томск II тов. Сафонова, доклад секретаря партбюро ст. Судженка тов. Сулимова и сообщения секретарей партбюро 5-й дистанции пути т. Галеева, дистанции связи т. Струева, вагонного участка т. Бобынцева, 25-й дистанции пути тов. Патрушева и других товарищей.

Политотдел отделения постановляет:

1. Одобрить большевистское понимание роли общественной проверки приказов наркома Л. М. Кагановича со стороны следующих парторганизаций и хозяйственных руководителей: вагонный участок ст. Тайга (секретарь партбюро тов. Бобынцев, нач. участка тов. Тельной), паровозное депо Тайга парторганизация цеха подъемки (секретарь цеха-партбюро т. Заритовский, мастер цеха тов. Тризна), парторганизация цеха промыроки (секретарь партбюро тов. Быков, мастер цеха тов. Сафонов). Эти парторганизации и хозяйственные руководители правильно поняли огромное значение общественной проверки, организовали помощь и контроль за выполнением указаний, отмеченных в выводах бригад, мобилизовали внимание всего коллектива на предмайское социалистическое соревнование, подхватили почин стахановцев Барнаульского вагонного участка в деле мобилизации внутренних ресурсов, приводя в образцовое культурное состояние цеха и рабочие места.

2. Указать руководителям первичных парторганизаций 5-й дистанции пути станции Судженка тт. Галееву и Сулиму, что первый из них самоустранился от работы бригад общественной проверки и не знает, проходит их работа, а второй — ослабил вместе с парторганизацией борьбу за выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича, в результате чего ст. Судженка ухудшила свою работу: обязать этих руководителей принять меры к улучшению развертывания работы бригад общественной проверки и предмайского социалистического соревнования.

3. Обратить внимание секретаря партбюро т. Блохина на то, что на ст. Тайга парторганизация слабо обращает внимание на работу в ночных сменах, в результате чего резко ухудшилось формирование поездов, возросли браки и грубейшие нарушения Правил технической эксплуатации. Одновременно указать тов. Блохину, что партбюро молчаливо относится к отдельным антигосударственным фактам, как неприем ст. Тайга поездов с соседних станций отделения. Политотдел обязывает партбюро, а также секретаря партбюро тов. Блохина немедленно изменить подобное отношение и повести решительную борьбу с фактами неприема поездов.

4. Обсудить, как неверное, демобилизующее, вредное рассуждение, высказанное на совещании тов. Струевым — секретарем парторганизации дистанции связи, — об аспиции причин ухудшения работы дистанции не фактами ослабления внутрипартийной работы и успокоенностью руководителей этой хоздиницы, а тем, что повлияли атмосферные изменения, отсутствие снега и т. д.; принять в сведение заявление тов. Струева, что он после разъяснений на совещании сам понял свою ошибку.

5. Политотдел отделения обязывает секретарей первичных парторганизаций добиться решительного улучшения в руководстве работой бригад общественной проверки и предмайского соревнования; еще раз проверить, как выполняются указания бригад, расширить опыт стахановцев по мобилизации внутренних ресурсов, привлекая к работе весь партактив, комсомольцев и женский актив; организовать железнодорожников Тайгинского отделения, на большевистскую встречу 1-го мая, приподнесения коллективных подарков нашей родине и перевыполнение высококачественно всех измерителей по каждой хоздинице.

Нач. политотдела отделения НИКОЛАЕВ.

БОЮТСЯ ЗА ХОРОШЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ

Среди коллектива 6 дистанции пути идет соревнование за достойную встречу праздника 1-е Мая. Десантники стахановцев добиваются хорошего содержания путевого хозяйства.

Дорожный мастер 2-го околотка т. Н. Алексеев, применив метод т. Зайцева, вывел свой околоток из аварийного состояния. В настоящее время его околоток имеет 54 балла. Бригадир этого околотка т. Яковлев содержит свое отделение в отличном состоянии, имеет переходящий мандат руководства дороги. 9 месяцев является держателем переходящего мандата путевой обходчик т. Петров. Работники околотка т. Алексеев-

ва в течении 7 месяцев держат переходящее Красное знамя дистанции пути.

Бригадир 6 околотка т. Фирсов, соревнуясь с бригадирами тт. Громовым и Ляшуновым, вывел свой околоток из отстающих в передовые.

Как лучших стахановцев тт. Фирсова и Громова руководство дистанции пути выдвинуло на должность дорожных мастеров. С этой работой они хорошо справляются и дали обязательство, что к 1-у мая выведут свои околотки в передовые.

Черных, заместитель начальника 6 дистанции пути по политической части.



Поездной мастер Тайгинского вагонного участка т. П. Крупин, как лучший стахановец послан учиться на курсы.

Перевыполнены квартальный план

Коллектив погрузочной конторы станции Томск II по большевистски готовился к встрече пролетарского праздника 1-е Мая. Квартальный план по грузовым операциям коллектива конторы выполнен на 104 процента, значительно снизил себестоимость грузовых работ, что дало возможность дать 45.000 рублей экономии государственных средств.

По конторе в целом производительность труда грузчиков на много увеличилась. Грузчики за одну смену грузят по 20,2 тонны, вместе с 15, заданных по норме.

Бригады грузчиков, где бригадирами тт. Моисеенко, Мишукова и Лаврентьева, подняли свою производительность труда в среднем на 150-160 процентов. Большой производительности труда добились также бригады бригадиров тт. Неустова и Пеплиной. Они выполняют норму на 140-150 процентов.

Н. Антипин, зам. начальника погрузочной конторы ст. Томск II.

В предмайском соревновании смен

дорожных колесных мастерских станции Тайга первенство держит смена мастера т. Воробьева. Его смена на декадную программу по сдаче в эксплуатацию колесных пар выполнила на 110 процентов, а программа по замене бондажей выполнена на 119,4 процента.

Стахановцы, токарь т. Гололов

выполняет норму выше 300 процентов, токарь-бандажник т. Сенко — до 300. Значительно улучшили производительность труда по сравнению с марта ретяжчики т. Богаченко, он с

выполняет в смену до 2,5 норм

Г. Гвоздь

начальник дорожных колесных мастерских Тайга.

и слаженности с движущимися

тают стахановцы пункта тех

кого осмотра. Осмотрщики-про

ки тт. Шахрай и Петров быстро

сокращают время осмотра и

выполняют заданные нормы и

процентов. Автоматчики тт. И.

ков и П. Нефедов отправляют по

нулевой утечкой воздуха. У

работает осмотрщик вагонов

дат ВКП(б) т. В. Крюков, в

получивший от руководства

переходящий мандат.

Для выявления имеющихся

тактов, 12 апреля на нашей

цивилизовано 6 бригад

технической проверки. Эти б

всекры недостатки, предложи

заявительникам добиться немед

их устранения, чтобы при

международному пролете

празднику 1-е Мая с еще лу

показателями в работе.

И. Сулин

секретарь партбюро с

Судженка.

и слаженности с движущими

тают стахановцы пункта тех

кого осмотра. Осмотрщики-про

ки тт. Шахрай и Петров быстро

сокращают время осмотра и

выполняют заданные нормы и

процентов. Автоматчики тт. И.

ков и П. Нефедов отправляют по

нулевой утечкой воздуха. У

работает осмотрщик вагонов

дат ВКП(б) т. В. Крюков, в

получивший от руководства

переходящий мандат.

Для выявления имеющихся

тактов, 12 апреля на нашей

цивилизовано 6 бригад

технической проверки. Эти б

всекры недостатки, предложи

заявительникам добиться немед

их устранения, чтобы при

международному пролете

празднику 1-е Мая с еще лу

показателями в работе.

И. Сулин

секретарь партбюро с

Судженка.

Предмайское соревнование железнодорожников

В ответ на обращение барнаульцев

Обращение коллектива Барнаульского вагонного участка, о сборе старых годных деталей с путей, нашло живейший отклик среди тайгинских вагонников.

На обращение барнаульцев первым откликнулась передовая молодежно-комсомольская смена пункта технического осмотра станции Тайга. 7 апреля две бригады комсомольцев в составе 16 человек, возглавляемые старшими осмотрщиками вагонов тт. Дымчук и Ганичевыми, начали сбор деталей на перегоне Тайга — блок-пост Кузель и Тайга — блок-пост 235 км.

Вслед за первой сменой вышли бригады комсомольцев из 3 и 4 смен, бригадирами тт. Павлин, Михайловским, Кондрашов и Долгов.

На протяжении 114 км. этими

бригадами было собрано 1168 бу

совых крышек, 218 тормозных в

лодок, 126 буферных стержней, 2

тормозных башмака, 74 стяжки, 2

стержневые гайки, 16 переходни

цели и много других мелких дет

лей. Многие из собранных деталей

имеют 100 процентную годность.

Активно включились в сбор

пасных частей и годных деталей

путей коллективы пунктов тех

нических осмотров станций Суджен

Анжерская, Яя, Яшкино и рез

поездных вагонных мастеров.

В сборе годных деталей и зап

асных частей приняли участие 64 с

хановца и командиры. Сейчас

продолжается.

А. Тельной

начальник Тайгинского в

аго участка.

СОБРАЛИ 35 ТОНН

Коллектив станции Судженка, откликнувшись на призыв стахановцев Барнаульского вагонного участка, приступил к сбору и использованию всех старых деталей. На 12 апреля по станции Судженка собрано 35 тонн, из них 18 тонн уже отгружено.

И. Гавриленко

активное участие в этом про

мывают дежурные по станции

Хаустов, Богомяков, состави

т. Коротаев, осмотрщик т. Крюк

другие.

РЕЗУЛЬТАТ БОЕВОГО СОДРУЖЕСТВА

Стахановцы ст. Судженка, в боевом

НА КОМСОМОЛЬСКИЕ ТЕМЫ

КОМСОМОЛ ДОЛЖЕН УСИЛИТЬ СВОЕ ВЛИЯНИЕ В ШКОЛЕ

Прошло уже больше трех месяцев с дня опубликования решений X пленума ЦК ВЛКСМ «О работе комсомола в начальной и средней школе». За этот период, казалось бы, комсомольские организации Тайгинских транспортных школ должны были указания ЦК ВЛКСМ, иметь существенный перелом в своей работе, повысить свое влияние в школе.

Прошедшее на днях собрание комсомольцев-учащихся Тайгинских школ показало, что школьные комсомольские организации слабо выполняют решения X пленума ЦК ВЛКСМ, не делили своего влияния в школе.

Если в третьей четверти учебного года среди комсомольцев-учащихся решительно и плодотворно велась борьба за качество учебы, сравнивально со второй четвертью, то это упущенное такое важное и первостепенное дело, как поднятие успеваемости среди всех учащихся.

Но надо признать то, что сделали комсомольские организации школ по повышению успеваемости среди своих новичков, отнюдь не отвечает тем нововведениям, которые предъявлялись им.

В третьей четверти среди комсомольцев школы № 34 имелось 11 учащихся — некомсомольцев, многие

комсомольские организации школ при миренчески относятся к нарушителям школьной дисциплины и только потому, что между комсомольскими руководителями школ и преподавателями нет тесной связи. Например, такие факты: ученицы школы № 34 Тамара Чуракова и Руслана Воронина, не приготовив задания, не являются на уроки.

Комсомольцы школ должны равняться как в учебе, так и в общественной работе по передовым комсомольским группам школы № 33, где группами являются Вера Мартынова и Тоня Аверьянова. В этих группах среди комсомольцев стопроцентная успеваемость.

Только тесный контакт комсомольцев с преподавателями, решительная совместная борьба за дисциплину, за успеваемость, усиление комсомольского влияния на весь коллектив учащихся — могут к концу учебного года дать положительные результаты в деле коммунистического воспитания.

Д. Молоков.

За что критиковали редколлегию стенгазеты

днях на профсоюзном собрании служб управления был заслушан отчет о работе редколлегии стенной газеты «Тайга».

актор стенгазеты т. Шокуров, зал собранию, как редколлегия работала в отчетном периоде. Он сказал, что стенгазета в публичных местах Советы депутатов Тайгинского отделения не уменьшается, а продолжает расти. Одна станция Тайга, которая находится под боком управления, дает больше браков, чем все остальные.

Однако наряду с этим стенгазета имела ряд существенных недостатков. Редколлегия стенной газеты слабо мобилизовывала людей на борьбу за безаварийную работу. Известно, что случаи браков на Тайгинском отделении не уменьшаются, а продолжают расти. Одна станция Тайга, которая находится под боком управления, дает больше браков, чем все остальные.

Выступившие затем в прениях товарищи подвергли критике Гедколлегию по другим вопросам ее работы. Тов. Кайманович говорил, что стенгазета очень мало уделяла внимания укреплению трудовой дисциплины, только в результате этого

ДЕСЯТИЛЕТИЕ СО ДНЯ СМЕРТИ В. В. МАЯКОВСКОГО

ТАЛАНТЛИВЕЙШИЙ ПОЭТ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

На одном из выступлений Маяковскому прислали из публики записку с вопросом:

— Долго ли будут жить ваши стихи?

Маяковский ответил:

— Долго. Октябрьская революция вечно будет жить в памяти людей, а ее поэт...

Прошло десять лет со дня смерти Маяковского.

Мы храним память о нем как о первом великом поэте эпохи социализма, как о замечательном революционере и гражданине своей родины, как о человеке замечательных душевных качеств: чуткости, добродетели, стойкости, верности избранному пути, энергии, широты размаха.

Товарищ Сталин сказал о нем: «Маяковский был и остается лучшим, талантливейшим поэтом нашей советской эпохи».

Эти слова выражали общую народную любовь к Маяковскому. Поэзия Маяковского жива и сегодня, продолжает участвовать в общей стройке и борьбе, сопутствует нам в нашем движении вперед.

Первые литературные шаги Маяковского относятся к 1912 году.

Смерть пришла к нему в 1930 году, на 37-м году его жизни, на 18-м году его литературной деятельности.

Посмотрите его собрание сочинений. Первый том охватывает первые пять лет его поэтической работы — до 1917 года. Все остальное, написанное после 1917 года, занимает 11 томов.

Соотношение интересное: за пять лет — один том, и за тридцать лет — одинадцать!

Красноречивый ответ на вопрос, какую роль сыграла Октябрьская социалистическая революция в творческой судьбе величайшего русского поэта XX века.



Крупнейшее дореволюционное произведение Маяковского называлось «Область в штанах». Четыре главы этой поэмы — четыре «Долой!», обращенные к капиталистическому миру. «Долой вашу любовь», «Долой ваше искусство», «Долой ваш строй», «Долой вашу религию» — так сам Маяковский характеризовал тогда свою поэму.

19 глав поэмы «Хорошо!», написанной через 12 лет, — это слава победившему народу, уничтожившему капиталистический строй на одной шестой земного шара, слава партии Ленина — Сталина, слава социалистическому отечеству:

«И я,
как весну человечества, рожденную
в трудах и в бою,
пою

мою отечество,
республику мою!»

Маяковский мечтал сделать поэзию такой созидающей силой, чтобы о поэзии,

«о работе стихов,
от Политбюро,
чтобы делал
доклады Сталин».

Своим огромным поэтическим талантом, чуткостью к жизни и интересам народа, глубокой преданностью идеям социализма, всем своим самоотверженным поэтическим трудом для революции и во имя на революции Маяковский заслужил высокую и справедливую оценку, которую дал его творчеству товарищ Сталин.

В. Катанян.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Нарушитель законов торговли

Продавец ларька ст. Яшкино Иванов обманывает своих покупателей. Это делает он довольно ловко. Например, 27 марта он продавал распределительное масло. Торопясь, он наливал его в поллитровую меру и также спешно выливал в посыпку покупателя. Так-как масло было очень густое, то благодаря «ловкости рук» продавца Иванова, его в поллитровой мере оставалось очень много. Получалась большая недодача отпускаемого продукта покупателю. Кроме этого, есть случаи, когда Иванов отпускает продукты и товары по знакомству.

Комиссия, которая должна была следить за работой ларька, не контролирует продавца Иванова. Хуже того, некоторые ее члены используют свое положение, им отпускаются товары в первую очередь. Балуев.

ПОПРАВКА

В № 36 нашей газеты на второй полосе в статье «На оргсовещании политотдела» допущена опечатка. Третий абзац этой статьи следует читать: «Партийное бюро ст. Судженка (секретарь т. Сулимов и начальник станции т. Семенов) заснулись достигнутыми успехами. Они не занялись устранением вскрытых недостатков и это привело к тому, что станция ухудшила работу и ее коллектив может потерять переходящее Красное знамя».

Ответ. редактор
Т. КУЗЬМЕНКО.