

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 33 (996)

6 апреля 1940 года, суббота.

Цена 6 коп.

ЗАДАЧА ПАРОВОЗНИКОВ— ОРГАНИЗОВАТЬ ОБОРОТ ПАРОВОЗОВ ПО ГРАФИКУ

Исправный паровоз и правильная его эксплуатация—важнейшее условие для успешной работы железнодорожного транспорта. От того, насколько четко и бесперебойно будут работать паровозники, во многом зависит нормальная работа всей системы транспортного конвейера.

Казалось бы, что после прошедших суровых сибирских морозов, с наступлением весны, работа на нашем отделении должна бы резко улучшиться. Однако, на деле мы видим обратное явление. Если в феврале общий государственный план погрузки на отделении был выполнен на 98,6 процента, то в марте он выполнен всего лишь на 82,7 процента.

До сего времени тайгинские паровозники продолжают работать неудовлетворительно, допускают брак, случаи порчи паровозов в пути следования, растяжки, обрывы и т. п. В марте отдельными паровозными машинистами допущено 26 случаев грубейших браков, из них 12 порчи паровозов в пути, 6 обрывов, 5 растяжек, столбование и другие. Это говорит о том, что трудовая дисциплина среди отдельных паровозников упала, качество ремонта паровозов в комплексных бригадах снизилось и ухудшился уход за паровозом.

Если посмотреть на выполнение измерителей, то и здесь мы увидим, что главная причина неудовлетворительной работы паровозного парка заключается в том, что командиры паровозного отделения (начальник отделения т. Гулевский и зам. начальника паровозного депо по эксплуатации т. Рандин) недостаточно борются за организацию оборота паровозов по графику.

Декадный график по паровозному отделению диспетчерами не выполняется. В феврале, например, ни один паровоз по декадному графику не работал, ввиду завышенного оборота паровозов. В первую декаду марта график оборота паровоза выполнен только на 16 процентов. В течение всего марта с графика было сорвано 8 паровозов. Эти факты свидетельствуют о том, что среди командиров паровозного отделения и паровозного депо отсутствует борьба с бракоделами, допускающими растяжки и порчи паровозов.

Массовая общественная проверка выполнения приказов наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком по паровозному депо и отделению вскрыла целый ряд недостатков в работе паровозных машинистов и ремонтных бригад депо. В материалах бригад приводятся факты повторного ремонта паровозов, допускаемые комплексными бригадами промывочного

и под'емного цехов. Однако, партийная и профсоюзная организация депо (секретарь партбюро т. Ильиных и председатель МК т. Назаров) еще не приступили к повторной массовой проверке выполнения приказов наркома.

Из за плохого качества ремонта паровозов участились случаи постановки паровозов в случайный (межпромывочный) ремонт. В марте в случайный ремонт было поставлено 4 паровоза, выпущенных из под'емного ремонта сразу же после обкатки. Есть случаи, когда паровозы, выпущенные из промывочного и под'емного ремонта через день или два опять становятся на ремонт. Так, 19 марта в 18 часов паровоз № 42-22 был выпущен из промывки комплексной бригадой т. Красикова, а в 22 часа этого же дня он был поставлен обратно в ремонт из-за неисправности кулисы. Паровоз № 45-75 из под'емки бригадой т. Долгина был выпущен 5 марта в 18 часов, а 6 марта в 3 часа, он снова был поставлен в ремонт. Таких случаев в марте паровозное депо допустило с 9 паровозами.

В связи с развернувшимся предмайским социалистическим соревнованием, среди паровозников растут замечательные стахановцы-кривосовцы. Паровозный диспетчер тов. Бохан П. в марте выполнил график оборота паровозов на 95 процентов, паровозный диспетчер т. Турусов—на 90 процентов, он систематически заключает социалистические договоры с движущими и на одну поездку с паровозными машинистами. Эти диспетчеры являются подлинными организаторами комплексного социалистического соревнования за общий под'ем работы тайгинского отделения.

Выполнение основных государственных измерителей, четкое движение поездов по графику, безаварийная работа—вот основные требования, которые должен выполнять каждый железнодорожник. Задача партийной и профсоюзной организации паровозного отделения и паровозного депо—полностью реализовать предложения бригад общественной проверки выполнения приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

В ближайшие дни партийные работники, командиры-паровозники должны выправить неудовлетворительную работу в паровозном отделении и в депо, организовать оборот паровозов строго по графику. Долг каждого паровозника, используя опыт передовых стахановцев, кривосовцев, прийти к I Мая с новыми победами в первых рядах сталинских бойцов за под'ем работы транспорта.

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки



На шахте „Центральная“ (треста Кемеровоуголь, Кузбасс) развернулось движение мотористок за работу на 2—3 моторах одновременно. При таком уплотнении работы стахановки выполняют нормы на 150—200 процентов. Комсомолки-мотористки М. Аболончикова и М. Рыбинская, инициаторы работы на 2—3 моторах. Фото И. Александрова.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ К ПЕРВОМАЮ

Готовясь достойно встретить международный пролетарский праздник 1-е Мая, коллектив вагонников пункта технического осмотра станции Судженка брал на себя обязательство в марте оборудовать автотормозами 10 вагонов. Свое обязательство стахановцы пункта технического осмотра выполнили с честью.

Стахановцы-котельщики тт. Десяткин, Коростелев, слесари-автоматчики тт. Юмашев, С'един, токарь т. Филиппов, кузнецы тт. Михеев и Рассохин по-боевому боролись за выполнение взятых обязательств, добиваясь высокой производительности труда.

П. Рыбин,

вагонный мастер пункта технического осмотра станции Судженка.

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК

1 апреля пассажирский поезд № 44 вели машинист первого класса т. Вавилов и его помощник т. Прудников. На перегоне Ояш-Чебула у их паровоза сорвало промывочный люк. Паровоз требовалось потушить и затребовать резерв. Однако, машинист т. Вавилов и его паровозная бригада не допустила этого. Они собственными силами в трудных условиях заделали отверстие. Устранив быстро дефект, они точно по графику провели поезд до ст. Тайга.

За самоотверженный поступок, руководство депо всей паровозной бригаде об'явило благодарность и выдало премии.

А. Николаенко.

Слаженность решила успех

Коллектив углепогрузочной станции Судженка, благодаря боевой слаженности с работниками транспортного отдела и угольщиками, в марте добился хороших результатов выполнения государственного плана погрузки.

По погрузке угля мы выполнили план на 106,4 процента, хлеба—на 100 процентов, сократили простой вагонов до 4 часов.

В предмайском социалистическом соревновании первое место занимает комсомольско-молодежная смена (дежурный по станции т. Хаустов), выполнившая в марте план погруз-

ки на 111 процентов, значите сократившая простой вагонов.

Хорошо работает и смена депо по станции т. Богомякова. в марте выполнила план погрузки на 107 процентов.

Лучшие люди этих смен—машинист т. Стаин, составили тт. Николаев, Коротаев, ступники тт. Яковлев, Долговых, пелев, весовщики тт. Константин Самусев, автоматчик т. Рудинские, своим личным примером казывают образцы производственного труда.

А. Семенов

начальник станции Судж.

30 ПОЕЗДОВ ОТПРАВЛЕНЫ ПО ГРАФИКУ

Сменный мастер пункта технического осмотра станции Тайга т. Санников, вступая со своей сменой на дежурство, взял обязательство отправить все поезда строго по наркомовскому графику с нулевой утечкой воздуха. После дежурства были подведены итоги. Взятое обязательство было выполнено.

За дежурство смена отправила 30 поездов по графику и с нулевой утечкой воздуха. Кроме этого, отремонтировано без отцепки от поездов 13 вагонов и с отцепкой 7. Выпущено из годового осмотра 5 вагонов.

Хорошо организовали социали-

стическое соревнование среди смены старшие осмотры тт. Романов, Истомин и осмотры автоматчик т. Минин. Работники, соревнуясь между собой, бились за это дежурство о высокой производительности. Слесарь т. Токарев менял палец за 10 минут, а слесари манов и Близев, смену колес на четырехосного вагона, с которой тележки производили за час.

Н. Ду

мастер пункта технического осмотра.

СО СКОРОСТЬЮ 44,5 КИЛОМЕТРА

В развернувшимся предмайском социалистическом соревновании, лучшие машинисты паровозного депо Тайга водят поезда на высоких технических скоростях, добиваются большой экономии топлива.

1 апреля машинист тов. П. Васильев на паровозе № 20-84 выполнил заданную техническую скорость на 44,5 километра, при норме 37,2 и сэкономил 3372 килограмма топлива. На плече Тайга—Марининский машинист тов. Н. Романов провел

поезд с технической скоростью 44,5 километра, сэкономив топлива 3311 килограммов.

На 4 километра перевыполнил этот день заданную техническую скорость машинист тт. Б. Кабанов и сэкономили 931 грамм топлива. Так же, на технических скоростях водили пассажирские поезда машинисты Конченко и Бычкова, достигнув экономии угля 2551 килограмм.

И. Гаврилов

Взятое обязательство выполнили

В день открытия VI сессии Верховного Совета СССР единая комсомольская молодежная смена станции Анжерская брала обязательство перевыполнить государственный план погрузки угля, сократить простой вагонов и обеспечить полную безопасность движения поездов.

Взятое обязательство мы выполнили. Государственный план погрузки угля нами выполнен на 150 процентов, простой вагонов сократи-

ли больше чем в полтора раза, обеспечили безопасность движения поездов.

По-боевому боролись за выполнение взятых обязательств составители т. Ладыгин, старшие машинисты тт. Доровский и Сурганов, технический контролер т. Чуриков и другие стахановцы смены.

Л. Овсянник

командир комсомольской дежурной смены ст. Анж.

ШЕСТАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ПЕРВОГО СОЗЫВА

Информационное сообщение

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 31 марта 1940 года

31 марта, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Верховный Совет СССР приступает к рассмотрению второго вопроса порядка дня сессии — „О преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику“.

С докладом по этому вопросу от Совета Народных Комиссаров СССР выступил, встреченный продолжительными аплодисментами и овацией, депутат Жданов А. А.

В прениях по докладу тов. Жданова выступили депутаты: Солянов П. В. (Кемский округ, Карельская АССР) Горбачев М. В. (Солянский округ, Карельская АССР) Двинский Б. А. (Таганрогский округ, Ростовская область).

По предложению депутата Двинского Верховный Совет СССР принимает решение о прекращении прений и переходит к утверждению законопроекта, внесенного Советом Народных Комиссаров СССР.

Раздельным голосованием по партиям Верховный Совет СССР единогласно утверждает „Закон о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику“.

Идя на встречу пожеланиям трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики и руководствуясь принципом своего развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Территорию, отошедшую от Финляндии в СССР, на основании мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 года, за исключением небольшой полосы, прилегающей непосредственно к Ладожскому озеру, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе дать города: Выборг, Антреа, Гольм, Сорвала, Суоярви, Куови.

Преобразовать Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

Передать в распоряжение Карельской Советской Социалистической Республики промышленные

предприятия, расположенные на территории, включаемой в состав Карелии, согласно пункта первого настоящего закона, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики и Верховный Совет Карело-Финской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета СССР проект установления точной границы между РСФСР и Карело-Финской ССР.

5. Провести в соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (Основного закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Карело-Финской Советской Социалистической Республики.

6. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

7. В соответствии с настоящим законом внести дополнение в статью 13 Конституции (Основного закона) СССР, изложив ее следующим образом:

„Статья 13. Союз Советских Социалистических Республик есть союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик:

Российской Советской Федеративной Социалистической Республики, Украинской Советской Социалистической Республики,

Белорусской Советской Социалистической Республики,

Азербайджанской Советской Социалистической Республики,

Грузинской Советской Социалистической Республики,

Армянской Советской Социалистической Республики,

Турменской Советской Социалистической Республики,

Узбекской Советской Социалистической Республики,

Таджикской Советской Социалистической Республики,

Казахской Советской Социалистической Республики,

Киргизской Советской Социалистической Республики.

Карело-Финской Советской Социалистической Республики“.

Затем с докладом по пункту третьему порядка дня сессии — о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1938 год выступил Народный комиссар финансов СССР тов. Зверев А. Г.

На этом второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

Информационное сообщение

о заседании Совета Национальностей 1 апреля 1940 года

1 апреля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось второе заседание Совета Национальностей.

Председательствует заместитель председателя Совета Национальностей депутат Асланов Ч. А.

Совет Национальностей заслушивает доклад председателя Бюджетной комиссии Совета Национальностей депутата Хохлова И. С. по пункту третьему порядка дня о государственном бюджете СССР на 1940 год.

После доклада Бюджетной комиссии Совет Национальностей переходит к прениям по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1938 год.

В прениях выступили депутаты Ванев В. Г. (Минский городской округ, Белорусская ССР) Делба М. К. (Гудаутский округ, Абхазская АССР) и Нурбаев М. (Узгенский округ, Киргизская ССР), народный комиссар мясной и молочной промышленности СССР тов. Смирнов П. В., депутаты Аvezова М. (Ленинабадский городской округ, Таджикская ССР) и Харисов З. Х. (Бугульминский округ, Татарская АССР) и председатель Комитета по делам высшей школы при СНЕ СССР тов. Кафтанов С. В.

На этом второе заседание Шестой Сессии Совета Национальностей закрывается.

Информационное сообщение

о заседании Совета Союза 2 апреля 1940 года

2 апреля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье заседание Совета Союза.

Председательствует заместитель председателя Совета Союза депутат Юсупов Усман.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета за 1938 год.

В прениях выступили депутат Курбанов М. (Кулябский округ, Таджикская ССР), народный комиссар химической промышленности СССР тов. Денисов М. Ф., депутаты Симонженкова М. К. (Раменский округ, Московская область), Киселев К. В. (Глубокий округ,

Вилейская область, БССР) и Худайберген А. (Ташаузский округ, Туркменская ССР), народный комиссар земледелия СССР тов. Бенидиктов И. А., депутат Кенжегараев А. (Актюбинский округ, Казахская ССР), председатель исполкома Московского городского совета депутатов трудящихся тов. Пронин В. П., депутаты Крих Ю. Д. (Тарнопольский округ, Тарнопольская область, УССР), Кулатов Т. (Джалал-Абадский округ, Киргизская ССР), Вышинский А. Я. (Вольский округ, Саратовская область) и Пестрак Ф. С. (Гродненский округ, Белостокская область, БССР).

На этом третье заседание Шестой Сессии Совета Союза закрывается.

Информационное сообщение

о заседании Совета Национальностей 2 апреля 1940 года

2 апреля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье заседание Совета Национальностей.

Председательствует заместитель председателя Совета Национальностей депутат Кулагин М. В.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета за 1938 год.

В прениях выступили депутаты Ибрагимов Р. К. (Мелеузовский округ, Башкирская АССР) и Каркарян Г. А. (Степанакертский округ, Нагорно-Карабахская автономная область), народный комиссар текстильной промышленности СССР

тов. Косыгин А. Н., депутаты Казакпаев А. (Акмолинский округ, Казахская ССР), Притыцкий С. О. (Грозненский округ, БССР), Шевелев М. И. (Центральный городской округ, Северо-Осетинская АССР) и Трутнев В. К. (Казанский сельский округ, Татарская АССР), народный комиссар легкой промышленности СССР тов. Лукин С. Г., депутаты Мирзаев Т. (Андижанский сельский округ, Узбекская ССР) и Кравчук И. Ю. (Дрогобычский округ, УССР).

На этом третье заседание Шестой Сессии Совета Национальностей закрывается.



24 марта в западных областях Украины и Белоруссии прошли выборы в Верховные Советы СССР и союзных республик. Выборам предшествовала широкая массово-политическая работа среди населения.

При Белостокском доме партийного просвещения были созданы курсы агитаторов. На снимке (справа налево): слушатели курсов Б. А. Тыкоцинская, О. О. Фехнер, А. К. Казбеку и Ш. Ш. Пороховский.

Трудящиеся одобряют политику Советского Правительства

У советского народа единая воля

С высоким политическим подъемом прошел митинг рабочих промышленного цеха Тайгинского паровозного депо. Выступавшие на митинге тт. Кончухидзе, Скопин, Назаров и другие, одобряя мирную политику Советского правительства, призывали коллектив паровозного депо еще шире развернуть социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, еще больше укреплять обороноспособность страны.

В резолюции рабочие и служащие горячо одобрили внешнюю политику Советского Союза. Они обязались снизить простой паровозов на промывке на 2 часа, шире развернуть среди коллектива оборонную работу, вести решительную борьбу за выполнение приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и на основе широкого развертывания социалистического соревнования прийти к первому с высокими образцами производительности труда.

Будем и впредь крепить мощь своей страны

Более 500 работников Тайгинского вагонного депо собрались на митинг, посвященный докладу товарища В. М. Молотова на VI сессии Верховного Совета СССР о внешней политике правительства.

Рабочие и инженерно-технические работники с чувством гордости одобрили мирную сталинскую внешнюю политику советского правительства. В своих выступлениях они выразили готовность впредь честно и самоотверженно трудиться на своем посту и этим укреплять обороноспособность страны социализма.

В резолюции работники Тайгинского вагонного депо записали: «Мы горячо одобряем мирную внешнюю политику Советского Союза, обязуемся работать по-стахановски и к Международному пролетарскому празднику 1-е Мая перевыполнить апрельскую программу по выпуску ремонта вагонов».

Провокаторы войны просчитались

На чтении доклада В. М. Молотова собралось более 30 работников тайгинского кондукторского резерва.

Собравшиеся с огромным вниманием слушали каждое слово доклада главы Советского правительства товарища В. М. Молотова внешней политике Правительства. После чтения выступавшие от всей души одобрили сталинскую политику мира.

В единодушно принятой резолюции говорится:

—Финляндская белогвардейщина при помощи англо-французских поджигателей войны хотела посягнуть на землю Советского Союза. Но провокаторы войны просчитались, их темные замыслы разрушила своими мощными ударами наша доблестная Красная Армия. Если потребуется международная обстановка, мы в любую минуту готовы стать в ряды героической Красной Армии для защиты нашей цветущей родины. Мы обязуемся повышать производительность труда, шире развертывать стахановско-кривошеинское движение, будем водить поезд точно по наркомовскому графику, без единой аварии и брака в работе.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ НА ГРУППОВОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ

Месяц тому назад, в первичной парторганизации станции Тайга я проводил консультацию с группой коммунистов и беспартийных, самостоятельно изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)». Товарищи просили, на очередной групповой консультации подготовить тему по второму разделу 4-й главы «Краткого курса» — о диалектическом и историческом материализме.

Каждый из присутствующих на консультации взял обязательство подготовиться по этой теме. Консультацию наметили провести 23 марта. Я как консультант, исходя из запросов товарищей, стал готовиться для предстоящей групповой консультации по теме: «Марксистский философский материализм и значение его для революционной практики».

Надо сказать, что большинство товарищей очень серьезно готовились к этой групповой консультации. Об этом ярко свидетельствует тот факт, что за период до начала групповой консультации в парткабинете политотдела мною было проведено с 15-ю товарищами индивидуальная консультация по вопросам марксистского философского материализма.

22 марта на групповую консультацию в красный уголок станции явилось 29 человек, из них 16 коммунистов и 13 беспартийных товарищей. Помещение красного уголка к проведению этой консультации было соответствующим образом подготовлено и оборудовано. Присутствующие были обеспечены карандашами, бумагой и учебными пособиями.

Групповую консультацию я начал с изложения подготовленного мною материала по намеченной теме. На это мне потребовалось 1 час 40 минут, после чего развернулась живая беседа.

Коммунисты тт. Бычков, Кривцов, Фролов, Богданов, Владимиров, член

ВЛКСМ т. Шлетнева и другие пришли на консультацию со своими конспектами и отдельными записями в тетрадах. Чувствовалось, что эти товарищи готовились. Это было видно из того, что они с большой активностью задавали вопросы и просили дать некоторые иллюстрации, в тех местах из произведений Энгельса, Маркса и Ленина, которые приводятся в разделе 4-й главы «Краткого курса», где речь идет о марксистском философском материализме. Например, были заданы вопросы: что такое материя; что раньше зародилось — мысль или речь, существуют ли внутренние противоречия в неживом существе и много других. Особенно товарищи просили проиллюстрировать черты марксистского философского материализма, на вопросах революционной борьбы большевистской партии и строительства социализма в нашей стране.

На все задаваемые вопросы я старался давать исчерпывающие ответы, разъясняя их подробно в той последовательности, в какой они даны в учебнике «Краткого курса истории ВКП(б)» широко используя для этого первоисточники марксизма-ленинизма.

Групповая консультация прошла с большой активностью и на высоком идейно-политическом уровне. Товарищи остались очень довольны групповой консультацией и внесли предложение, для очередной такой консультации подготовить материал о пражской партийной конференции 1912 года, и об оформлении большевиков в самостоятельную марксистскую партию. Консультация будет проведена 17 апреля.

Н. Агафонов,

консультант парткабинета
Тайгинского политотдела
отделения.

Общественная проверка выполнения приказов товарища

**Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями,
авариями и браком в работе**

Устранить вскрытые недостатки

Наша бригада проверила, как работают работники промывочного цеха паровозного депо Тайга выполняют приказы товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браком.

Тайгинское паровозное депо работает неудовлетворительно. Проверкой было вскрыто ряд существенных недостатков, мешающих нормальной работе депо.

По приказу № 83/Ц начальник депо лично перед ремонтом должен осматривать все паровозы. Однако, этот пункт приказа начальником депо т. Власенко нарушается. 10 марта паровоз № 730-60 перед ремонтом им принят не был. Паровоз был осмотрен только тогда, когда слесари приступили к выполнению намеченного ремонта и некоторые детали были уже отремонтированы. Такие факты не единичны. Например, имел место факт неприема паровоза и 28 марта.

Предварительная запись дефектов в паровозе машинистами производится от случая к случаю. Это при-

водит к излишним затратам времени на ремонт паровозов и непроизводительному простоя рабочей силы. Так из-за того, что ремонт паровоза № 730-60 не был своевременно записан, бригада тов. Якунина 10 марта несколько часов простояла непроизводительно.

Мастеровые ремонтных бригад слабо ведут борьбу за качественный ремонт локомотива. Например, сальниковые кольца изготавливаются не из специального сплава, а из баббита. И пожалуй, мало беспокоит мастеровых, что это приводит к скорому износу сальниковых колец и повторному ремонту паровоза.

В крайне неудовлетворительном состоянии находится механическое оборудование промывочного цеха, оно не позволяет доброкачественно производить ремонт паровозов. Арматурный станок имеет неисправную заднюю бабку и патрон. На самоточном станке имеется конусность, во время работы она доходит от 2-х до 3-х миллиметров. В результате, лабиринтовые втулки, как система

выпускаются низкого качества. Приводные ремни более чем на 50 процентов требуют немедленной замены. В плохом состоянии находится такой важнейший агрегат, как электросварочный, у него передача от мотора к диману устроена таким образом, что получаются частые обрывы ремней. Этот агрегат ни в коей мере не обеспечивает промывочный цех.

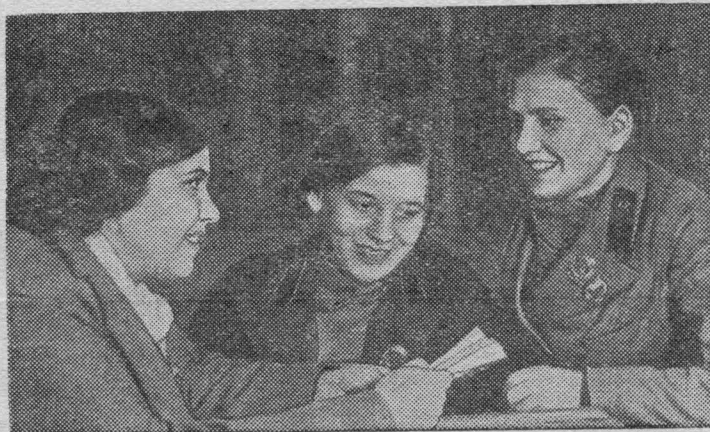
Все эти факты говорят о том, что мастер промывочного цеха т. Щукин не борется за приведение оборудования в хорошее состояние. Руководители депо, в свою очередь, так же не принимают должных мер к устранению недостатков в механическом оборудовании этого цеха.

В механическом цехе наша бригада вскрыла много браков в работе и выявила истинные причины порождающие их. Как правило, мастер цеха должен лично принимать изготовленные детали от бригадиров. Однако, мастер т. Лобанов прием готовых деталей производит от случая к случаю. В этом цехе слабо анализируются причины, порождающие браки, книги по учету браков нет. Рост браков по механическому цеху происходит в результате отсутствия контроля за качеством изготовления деталей.

Метод применения гарантийных путевок в последнее время в промывочном цехе утратил свое значение. Здесь уже в течение долгого времени гарантийные путевки не выдаются.

Руководство паровозного депо, опираясь на передовых станционных работников, должно в кратчайший срок устранить все недостатки, вскрытые бригадой массовой общественной проверки выполнения приказов наркома.

Бригада общественной проверки
**А. Николаенко, Назаров
Шалыгин, Анисимов, Белоусенко, Трушина, Лепиков.**



Знатные железнодорожники-орденоносцы слесарь-автоматчик железной дороги имени Л. М. Кагановича Г. Ф. Ратцева, диспетчер гомельского отдела службы движения Белорусской железной дороги Е. П. Вылетникова и стрелочник станции Чусовская П. А. Наговицина учатся во Всесоюзной Академии железнодорожного транспорта имени Сталина. Как на производстве, так и в учебе они показывают отличные результаты. На снимке: (слева направо); П. А. Наговицина, Е. П. Вылетникова и Г. Ф. Ратцева. Фото Г. Львовского. Фото-Клише ТАСС.

НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ СЕРГЕЙ ЛАЗО

Двадцать лет тому назад пал смертью храбрых один из преданнейших сынов народа, бесстрашный командир Красной Армии Сергей Георгиевич Лазо. На 26-м году обрвалась прекрасная жизнь народного героя, сложившего голову в борьбе за освобождение Советской страны от белогвардейщины и интервентов.

Еще в 1916 году, будучи прапорщиком военного времени, Лазо, назначенный в Красноярск, быстро завоевал себе любовь среди солдат. Он часто беседовал с ними, интересовался их жизнью, их нуждами. Взвод, которым командовал Лазо, считался счастливым взводом, ибо в других подразделениях полка офицеры обращались с солдатами грубо, издевательски, по барски. После свержения самодержавия Лазо, избранный по требованию солдат ротным командиром, заявил, что он отдает себя в распоряжение образовавшегося совета. Вся рота присоединилась к своему командиру.

В короткое время Лазо стал популярнейшим руководителем солдатских масс красноярского гарнизона.

В декабре 1917 года Сергей Лазо был послан в Иркутск, где в то

время вспыхнул контрреволюционный мятеж юнкеров. Военно-революционный комитет поручил Лазо подавить антисоветское выступление. С революционной энергией приступил Лазо к выполнению этого боевого задания. Он обучал военному делу красногвардейцев, воодушевлял их, все время находясь на линии огня. Бои носили ожесточенный характер и закончились полной победой большевиков.

В январе 1918 года интервенты, среди которых наиболее активную роль играли японцы, помогли бандитскому атаману Семенову создать в Забайкалье отряд из офицеров и кулачьев. Семеновским бандам удалось захватить часть Забайкалья до станции Оловянная. Под угрозой находилась Чита, отстоящая от ст. Оловянная всего в ста верстах.

Против Семенова был послан отряд во главе с Лазо.

Лазо связывается с Читинскими рабочими-железнодорожниками, формирует боевые единицы, красноармейские части. Под влиянием большевистской пропаганды крестьянство поняло, какие цели преследует Семенов, и начало подниматься на

борьбу с ненавистным атаманом. Из разных городов Сибири стали прибывать рабочие, влившись в боевые части. Отряды пополнились политработниками и комиссарами. 24-летний командующий фронтом Сергей Лазо неутомимо работает над укреплением дисциплины, он борется с анархическими настроениями, с пьянством и мародерством. Страстный агитатор, он разъясняет рабочим и крестьянам политику большевистской партии, одновременно изучая военные науки. «У Семенова, — говорил он, — в ставке генералы и офицеры, знающие военное дело; мы не должны им в этом уступать...»

Борьба с семеновскими бандами была суровой и ожесточенной. Первой серьезной победой красных частей было взятие Оловянной. Среди семеновцев началось разложение.

Семенов стал отбегиваться к Манчжурии. Армия, в которой, по выражению самих семеновцев, был «собран весь цвет доблестного офицерства», не выдержала натиска красных воинских частей, руководимых молодым командующим — большевиком Сергеем Лазо.

Но впереди еще оставались большие трудности.

Поддерживаемые империалистами Франции, Англии, Америки, на Сибирь наступали чехи.

Во Владивостоке в августе — сентябре 1918 года высадились до 100 тысяч интервентов, в том числе до 72 тысяч японцев.

Чехи двигались к Чите со стороны Иркутска и Владивостока. К ним присоединились белогвардейские отряды. Почувыв добычу, вновь зашевелился в Манчжурии атаман Семенов.

Партия поручает Сергею Лазо командование всеми партизанскими силами Приморья. На борьбу с интервентами поднимались рабочие. В партизанские отряды вливались крестьяне целых деревень, с оружием в руках уходившие в тайгу. Партизаны пускали под откос японские эшелоны, взрывали вражеские бронепоезда, захватывали у противника патроны, обмундирование, продовольствие. Лазо, как командующий, как верный большевик, направлял борьбу партизан так, чтобы она стала неразрывной частью общей борьбы Красной Армии против интервентов и белогвардейцев.

Победа осталась за большевиками. Приморье было очищено от вражеской нечисти.

Но японские империалисты сложили оружие. В ночь с 4 на 5 апреля 1920 года они организовали во Владивостоке провокационное выступление и приступили к жестокой расправе с трудящимися. Одновременно японцы выступили в Нивольск, Спасское и Хабаровске. За два дня японцы убили и ранили свыше пяти тысяч человек; арестованных было еще больше.

Среди арестованных оказался, Лазо. Для него озверевшие хищники придумали страшную мучительных пыток его живые сожгли в раскаленной топке паровоза....

В расцвете сил погиб на боевом посту герой-самородок, как называли Сергея Лазо сталинская «История ВКП(б)». Но память об этом народном герое будет вечно жить в сердцах трудящихся. Такие люди, как Сергей Лазо, «вдохновляют на подвиги и героизм служат прекрасным примером безграничной преданности своему роду, Родине и великому делу Ленина — Сталина» (Ворошилов).

Н. КОСТИН.

Отклики иностранной печати на доклад тов. Молотова Румыния

БУХАРЕСТ, 2 апреля. (ТАСС). Вся румынская печать продолжает комментировать доклад тов. Молотова о внешней политике Советского правительства. Все газеты помещают сообщение румынского телеграфного агентства «Радор» о передовой «Правды» за 31/III. Газеты подчеркивают заявления тов. Молотова о независимости внешней политики Советского Союза, проводящего политику нейтралитета и не желающего становиться орудием империалистических интересов западных держав.

Газета «Универсул» заявляет, что доклад тов. Молотова является важнейшим событием международной жизни. Газета подчеркивает решительную позицию Советского Союза в отношении так называемого оборонительного союза северных стран.

Германия

БЕРЛИН, 2 апреля. (ТАСС). Сегодня германские газеты продолжают печатать отклики на доклад тов. Молотова. «Фелькишер беобахтер» на видном месте помещает изложение передовой «Правды» от 31 марта, посвященной докладу тов. Молотова. Московский корреспондент «Дейче альгемайне цейтунг» пишет, что на многочисленных собраниях, проходящих по всему Советскому Союзу, выносятся резолюции, в которых одобряется внешняя политика Советского правительства.

Япония

ТОКИО, 2 апреля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин, передавая отклики японских газет на доклад тов. Молотова, указывает, что газета «Кюкумин» положительно оценивает позицию Советского Союза. Газета пишет: «Для улучшения японо-советских отношений необходимо, чтобы Токио сделало более ясной свою позицию».

Греция

АФИНЫ, 2 апреля. (ТАСС). Все греческие газеты поместили на видном месте доклад тов. Молотова и многочисленные комментарии к нему, подчеркивая мирный характер внешней политики СССР и его желание поддерживать нейтралитет.

Иран

ТЕГЕРАН, 2 апреля. (ТАСС). Вчера все тегеранские газеты широко опубликовали первую половину доклада тов. Молотова.

Кроме того, отдельно помещены выдержки из доклада тов. Молотова, касающиеся политики Советского Союза в отношении Ирана и Турции.

Афганистан

КАБУЛ, 2 апреля. (ТАСС). Газета «Ислах» опубликовала сообщение об открытии VI Сессии Верховного Совета СССР и содержание доклада тов. Молотова о внешней политике Советского Союза. Газета подчеркивает, что депутаты сессии единодушно одобрили миролюбивую внешнюю политику Советского Союза.

Болгария

СОФИЯ, 2 апреля. (ТАСС). Вчера газета «Мир», комментируя в международном обзоре доклад тов. Молотова, рассматривала его, как «важнейшее событие дня, особенно в той его части, которая говорит о том, что Советский Союз продолжает проводить политику нейтралитета».

Систематически нарушают правила использования СЦБ

На ряде станций Тайгинского отделения некоторые работники систематически нарушают правила использования сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), допуская этим задержки поездов.

Недавно в результате халатного отношения к своим обязанностям дежурная по блок-посту Мальцево т. Порошина, не поставив на место сигнальную рукоятку, вызвала этим закрытие блок-системы и переход на телефонный способ сношения. Подобный случай халатности у ней был и раньше.

Дежурные по станции Литвиново тт. Мартыненко, Ильин и Ивашин неоднократно нарушали правила использования СЦБ. Случаи нарушений так же имел и дежурный по раз'езду Хопкино т. Ботарев.

30 марта дежурный по раз'езду Хопкино т. Хрычев во время

дежурства, по халатности, допустил срыв плombs с передней крышки распорядительного блок-аппарата. На основании инструкции, чтобы обезопасить движение поездов, запрещалось пользоваться этим блок-аппаратом. Однако, он и другие дежурные по раз'езду тт. Бондарев и Бударин продолжали в течение суток работать на нем, не замечая, что на крышке нет плombs.

О всех этих фактах нарушения правил использования СЦБ известно начальнику отделения службы движения т. Руссакову. Удивительно, почему он не принимает решительных мер к людям, которые систематически допускают подобные нарушения?

Ф. Крузз,

внештатный инспектор по безопасности движения поездов.

Проверяем выполнение приказов наркома

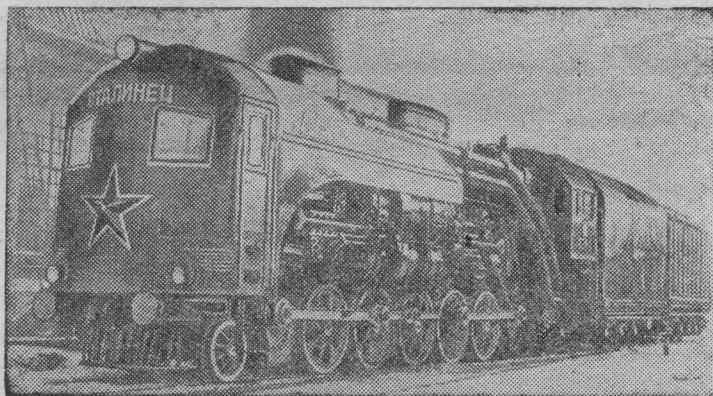
Коллектив телеграфно-телефонных станций Тайгинской дистанции связи активно включился в массовую общественную проверку выполнения приказов наркома. По дистанции создано 15 бригад, в которые вошло 40 человек передовых стахановцев, ударников и домохозяек.

Бригады, работавшие на станциях Асино, Томск II, Анжерская, Яя,

Тайга, проверили работу устройств связи и СЦБ. Для устранения выявляемых недостатков в состав каждой бригады включились технические работники.

Особенно активное участие в общественной проверке принял коллектив телеграфно-телефонной станции Томск II.

К. Федин.



Советский товарный тепловоз «Сталинец», выпущенный Коломенским заводом имени В. В. Куйбышева.
Фото-Клише ТАСС.

Вместо
фельетона

Об одном вечере

Кто-то предложил:

— Организуем, ребята, вечер в честь окончания третьей четверти учебного года.

Десяток голосов дружно ответили:

— Организуем!

Поговорили еще, детально обсудили, как осуществить предложенную идею, и приступили к делу. Выбранная комиссия развернула подготовку к проведению такого мероприятия.

В общем, начало осуществления этой идеи было изумительно хорошим. Проследим, каким будет выглядеть конец ее, вернее — финал.

Спустя два дня после единодушного решения целого коллектива выяснилось, что нашелся влиятельный человек, который явно возмущен такой «выдумкой», узрев в ней что-то плохое.

А кто это? Директор Тайгинской неполной средней школы взрослых т. Федотов. Приняв строгий вид, он категорически предложил учащимся школы взрослых «не выдумывать».

— Я не позволю, — рассуждал он, — чтобы в школе устраивали вечера с угощениями.

Однако, сказав это, Федотов не оставался верен своему слову, возможно, из-за непостоянства своего характера. Не сойдя с места, он махнул рукой:

— А, делайте что хотите...

И учащиеся сделали то, что задумали. На собранные между собой деньги, они закупили продукты, провели все организационные дела по подготовке вечера.

Во всем этом Федотов ни в чем не оказал им своей помощи. Зато он не упустил случая, когда начался вечер, взять на себя роль главного распорядителя. Он пригласил на вечер много людей, не имеющих ни-

какого отношения к школе взрослых. Но не в этом главное. Главное в том, что эти «гости» и сам Федотов, обособленно от коллектива находились в другом помещении. Для них Федотов заставил снести туда все, что готовили учащиеся для вечера. Надо думать, что «гости» недурно чувствовали себя на чужом «пиру».

А какие же чувства были у организаторов этого вечера? Неважные! С омраченным настроением учащиеся ушли домой, как говорят, не солоно хлебавши.

Таков конец осуществления этой хорошей идеи учащихся, таков ее финал.

В самом деле: видимо, Федотову приятно было поиздеваться над целым коллективом только лишь из-за того, что ему не нравилось проведение ученического вечера.

Митрич.

Результаты рейда

По инициативе комитета комсомола 5 дистанции пути, была проведена проверка работы путевых обходчиков. В рейде приняло участие 13 членов партии и много комсомольцев. При проверке у путевого обходчика 6 околотка т. Шатович был обнаружен неисправный фонарь и неполный комплект петард.

Рейдом отмечено очень много положительных. Путевой обходчик т. Тиунов устранил на своем участке ранее имевшиеся недостатки, добился хорошего содержания пути. Путевые обходчики тт. Прасолов, Балусев, Ачин, переездный сторож т. Непомнящий так же в хорошем состоянии содержат свои участки.

В. Пинчук,

секретарь комитета ВЛКСМ 5-й дистанции пути.

Бдительные стрелочники

Стрелочник раз'езда 34 километра томской ветки т. Мазанин хорошо работает на своем посту. Им неоднократно были предотвращены возможные аварии поездов.

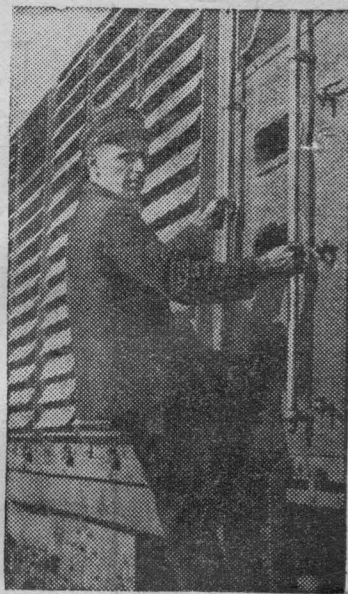
21 марта, после прохода поезда № 1060, т. Мазанин у стрелки № 3 обнаружил лопнувшие накладки рамного рельса. Об этом он своевременно сообщил дежурному по станции и накладки были заменены.

Так же хорошо работает и стрелочник этого раз'езда т. Лотов. Он является общественным инспектором по безопасности движения поездов.

29 марта, провожая поезд № 1056, он заметил у одного из вагонов лопнувшую рессору и остановил поезд, этим самым предотвратил возможную аварию. За хорошую работу и бдительность руководство отделения объявило т. Лотову благодарность.

В. Лихачев,

участковый ревизор по безопасности движения поездов.



Машинист-криворосовец депо станции Каргалы Южно-Уральской железной дороги Л. Е. Носков успешно овладел конденсационным паровозом. На снимке: Л. Е. Носков у своего паровоза.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

Не выполняют взятых обязательств

Недавно было проверено, как выполняется договор социалистического соревнования, заключенный между коллективами станции Тутальская и Литвиново.

Комиссия установила, что на ст. Тутальская слабая трудовая дисциплина. Стрелочное хозяйство на этой станции находится в запущенном состоянии. У стрелки № 13 обнаружен отход пера на 5 мм. На всех стрелках станции обнаружено 48 ослабших болтов. Указательные фонари грязные. Упорный брус у одного из тупиков не освещается, хотя имеется здесь фонарь. Вагоны, стоящие в тупиках, не имеют подкладок.

Образцовым стрелочным постом комиссия признала пост № 2.

По всему видно, что коллектив станции Тутальская, приняв социалистический договор на соревнование от коллектива ст. Литвиново, не выполняет взятых на себя обязательств, нарушает инструкции о содержании хозяйства станции, берет за изжитие очагов аварийности. Комиссия; В. Закусилов, В. Литвинов, Г. Литвинов, Е. Полуднева.

Нарушитель ПТЭ

27 марта дежурный по станции Яшкино Сапогов задал маршрут для приема поезда № 908 младшему стрелочнику Пугину, а сам занялся другим делом и не дал своевременного разрешения для открытия входного семафора. В результате поезд был задержан у входного семафора, чем был нарушен параграф 399 ПТЭ.

За грубое нарушение Правил технической эксплуатации приказом начальника отделения дежурный по станции Яшкино Сапогов переведен на 3 месяца на должность грузчика. Я — в.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

При рабочем клубе им. Ленина (ст. Тайга) открылся вновь оборудованный любительский стрелковый тир. Тир работает ежедневно с 8 часов вечера.