КРАСНЫЙ ПРОСПЕКТ
КРАЙКОМ ВКП(б) БИБЛИОТЕКА
ДЛЯ АРХИВА ОТДЕЛА ПЕЧАТИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ГАЗЕТА ПОЛИТОТДЕЛА ТАЙГИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 32 (995) | 4 апреля 1940 года, четверг. | Цена 6 коп.

Москва, Кремль
товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ СТАЛИН!

Тайгинская 26-я городская партийная конференция шлет Вам, великому вождю, мудрому учителю, безгранично любимому другу всех трудящихся, пламенный большевистский привет!

Конференция подытожила год упорной и напряженной работы по выполнению исторических решений XVIII с'езда ВКП(б), по выполнению всемирно-исторических задач, начертанной Вами величественной программы постепенного перехода нашей страны от социализма к коммунизму.

Под Вашим мудрым руководством наша страна одержала новую блестящую победу. Героическая Красная Армия разбила в прах маннергеймовские крепости на Карельском перешейке, которые империалисты считали неприступными, обеспечев безопасность северо-западных советских границ.

Мирный договор между СССР и Финляндией уничтожил корни англо-французских провокаторов войны, пытавшихся создать очаг нападения на страну социализма. Еще раз одержана победа мудрой сталинской внешней политики, политики мира. Мы никогда не забудем, товарищ Сталин, о капиталистическом окружении, будем еще с большей энергией крепить оборонную мощь нашей великой родины. Мы помним Ваши указания о том, чтобы держать весь наш народ в мобилизационной готовности, чтобы в нужный момент ответить двойным ударом на удар поджигателей войны.

Тайгинская городская партийная организация за отчетный период добилась серьезных успехов. Расширяются новые формы стахановского движения многостаночников, совмещение профессий, умножается движение стопудовиков в деревне, растет материальный и культурный уровень трудящихся. Ярчайшим доказательством победы социалистической экономики, укрепления связей и влияний партии в народе—является победа блока коммунистов и беспартийных на выборах в местные советы депутатов трудящихся.

За истекший период после с'езда партии, партийная организация пополнилась сотнями лучших рабочих, колхозников и интеллигенции. Партийная организация вырастила и выдвинула к руководству, на ряду со старыми кадрами, новые молодые кадры партийных, советских и хозяйственных работников, проверенных на практической работе, преданных делу партии Ленина—Сталина.

Под Вашим руководством и при Вашем личном участии создан документ величайшей теоретической силы—Краткий курс истории ВКП(б), вооружающий идейно-политический уровень руководящих кадров в борьбе за новые победы социализма.

Мы заверяем Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, в том, что будем свято оберегать славные ленинско-сталинские традиции большевизма во всех областях партийно-государственной и хозяйственной работы, оберегать единство и чистоту рядов славной нашей партии, еще выше поднимем звание члена большевистской партии, умножать силу и значение революционной теории, повышать революционную бдительность.

Ваше имя, Ваш ум, Ваши мысли, Иосиф Виссарионович, вооружают нас на борьбу за новые успехи социалистического строительства, за новый под'ем транспорта, промышленности и сельского хозяйства.

Все свои силы отдаете великому служению народа Вы, товарищ Сталин, так же, как и Ленин, любите свой народ и неотделимы от народа. Так же как, Ленин, Вы окружены горячей любовью трудящихся нашей страны и всего мира.

Тайгинская партийная организация, сплоченная вокруг своего центрального комитета, вокруг Вас, товарищ Сталин, будет высоко держать великое и непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина и готовы к дальнейшей борьбе за полную победу коммунизма.

Да здравствует великая, непобедимая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует организатор и вдохновитель великих побед коммунизма, наш родной и любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Приветствуют мирную политику Советского Правительства

1 апреля на узле Томск II прошли многолюдные митинги, посвященные докладу председателя Совнаркома СССР и Наркома иностранных дел товарища В. М. Молотова на VI сессии Верховного Совета СССР о внешней политике Советского правительства. На митингах выступило свыше 40 человек. Выступающие горячо одобряли внешнюю политику нашего правительства и призывали всех железнодорожников к новому производственному под'ему, к укреплению обороноспособности нашей родины.

Машинист паровозного депо т. Бочаров на митинге сказал:

—Доклад товарища Молотова еще раз показал всему миру несокрушимую мощь социалистического государства, его мудрую сталинскую политику мира. Происки англо-французских империалистов—разжечь пожар войны на севере Европы—были развеяны в прах ворошиловскими залпами.

Машинист т. Бочаров взял на себя обязательство в первомайском соревновании добиться высоких показателей в работе, в апреле провести пять тяжеловесных поездов, довести пробег паровоза без захода в депо до 7000 километров, дать 15 процентов экономии топлива. Такие же обязательства взяли машинисты тт. Радчанин, Агафонов, Трушков, Панфилов и другие.

Шестая сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ОБ ПРЕОБРАЗОВАНИИ КАРЕЛЬСКОЙ АВТОНОМНОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СОЮЗНУЮ КАРЕЛО-ФИНСКУЮ СОВЕТСКУЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕСПУБЛИКУ

ДОКЛАД ДЕПУТАТА ЖДАНОВА А. А.

Товарищи депутаты Верховного Совета!

Согласно мирному договору, заключенному между СССР и Финляндской республикой, к Союзу Советских Социалистических Республик от Финляндии отошли новые территории и в том числе весь Карельский перешеек с гор. Выборгом (Виипури) и Выборгским заливом с островами, западное и северное побережья Ладожского озера с городами Кексгольмом, Сортавала, Суоярви, территория восточнее Меркярви с городом Куолаярви. Как известно, эти территории и особенно Карельский перешеек представляли из себя до недавнего времени оборудованный по последнему слову военной техники плацдарм для военных нападений на Союз Советских Социалистических Республик и, в первую очередь, на Ленинград. Теперь, когда в результате героических побед нашей Красной Армии, разгромившей в войне с Финляндией финскую армию, а вместе с ней соединенные силы ряда наиболее враждебных Советскому Союзу империалистических стран, ликвидирован опаснейший источник войны на наших северо-западных границах, сами эти территории приобретают совсем иное назначение, чем доныне. Из очага войны они превращены теперь в оплот мира и безопасности, прежде всего, Ленинграда, а также Мурманска и Мурманской железной дороги.

Отход к Союзу Советских Социалистических Республик новых территорий, естественно, ставит вопрос о наиболее целесообразном их государственном устройстве и о путях их хозяйственного и культурного развития.

Эти территории, за малым исключением, примыкают к Карельской Автономной Советской Социалистической Республике и тяготеют к ней как по характеру естественных и исторических условий, так и по направлению своей народно-хозяйственной деятельности.

Поэтому, обсуждая вопрос о государственном устройстве новых территорий, перешедших к СССР от Финляндии, Совет Народных Комиссаров в полной мере учел законные и справедливые пожелания трудящихся Карельской республики о том, чтобы территории, отошедшие от Финляндии к Союзу Советских Социалистических Республик за исключением незначительной полосы, примыкающей непосредственно к Ленинграду, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе передать города: Выборг, Антреа, Кексгольм, Сортавала, Суоярви, Куолаярви. Совнарком Союза ССР вносит соответствующее предложение на рассмотрение Верховного Совета. Из этого предложения, если оно будет принято Верховным Советом, вытекает и другое предложение, также основанное на пожеланиях трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики — о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело Финскую Советскую Социалистическую Республику. (**Аплодисменты**).

Товарищи депутаты! Карельская Автономная Советская Социалистическая Республика вступила в 20-й год своего существования. В 1920 году карельский народ положил начало своей национальной автономии. В боях с белофиннами в 1921 и 1922 годах карельский народ, с помощью русского народа, отстоял свое право на самостоятельное государственное развитие под знаменем советской власти.

За годы своего существования Карельская АССР превратилась в цветущую Советскую страну. На основе неуклонного проведения ленинско-сталинской национальной политики, под руководством большевистской партии и вождя народов и трудящихся всего мира товарища Сталина, карельский народ при братской помощи русского народа добился больших успехов во всех областях социалистического строительства и создания своей национальной культуры. (**Аплодисменты**). Из когда-то отсталой окраины бывшей царской России, представлявшей собою колонию царского империализма, Карелия превратилась в страну с быстро развивающейся промышленностью и лесным хозяйством, далеко шагнула вперед в развитии сельского хозяйства, в росте культуры и под'ема благосостояния народных масс.

Советская автономия, по определению товарища Сталина, не есть нечто застывшее и раз навсегда данное, она допускает самые разнообразные формы и степени своего развития.

Включение в состав Карелии новых территорий поднимает на новую ступень ее удельный вес и значение и ставит перед Карелией новые крупные задачи в деле ее национального народно-хозяйственного и культурного развития. Совнарком Союза ССР, как и трудящиеся Карелии, считает, что эти новые задачи будут успешно разрешены в новых формах национально-государственного существования Карелии—в Карело-Финской Союзной Республике.

Советская власть уже приняла меры к тому, чтобы связать отошедшие к СССР районы с коренными карельскими районами. Уже проведена железная дорога Петрозаводск—Суоярви, которая связывает столицу Карелии г. Петрозаводск с Мурманскую железную дорогу с железнодорожной магистралью Сортавала—Выборг. Далее, проводится и скоро будет окончена железнодорожная линия от Кандалакши до Куолаярви, что свяжет коренную Карелию с отошедшей к СССР территорией в районе Куолаярви.

Промышленные предприятия, расположенные на территории, включаемой в состав Карелии, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение, будут переданы в распоряжение Карело-Финской ССР.

Несколько слов о необходимости изменения названия Карельской Республики, в связи с преобразованием ее в Союзную республику. Районы, отходящие к Карелии, являются не только карельскими, но отчасти и чисто финскими районами. Финский и Карельский народы связаны между собою кровными родственно-национальными узами. Преобразование Карельской Автономной Республики в Союзную Карело Финскую Республику будет способствовать дальнейшему хозяйственному и культурному развитию этих двух родственных народов и укреплению их братского содружества. Оно положит конец культивировавшейся на протяжении многих лет врагами финского и карельского народов вражде и розни между обоими народами.

Исходя из вышеизложенного, Совет Народных Комиссаров поручил мне внести на рассмотрение Верховного Совета следующий проект закона о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

Оглашаю проект закона:

«О преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику».

Идя навстречу пожеланиям трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики и руководствуясь принципом свободного развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

(Окончание на 2-й стр.)

ОКОНЧАНИЕ ДОКЛАДА ДЕПУТАТА ЖДАНОВА А. А.

1. Территорию, отошедшую от Финляндии к СССР, на основании мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 года, за исключением небольшой полосы, примыкающей непосредственно к Ленинграду, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе передать города: Выборг, Антреа, Кексгольм, Сортавала, Суоярви, Куолаярви.

2. Преобразовать Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

3. Передать в распоряжение Карело-Финской Советской Социалистической Республики промышленные предприятия, расположенные на территории, включаемой в состав Карелии, согласно пункта первого настоящего закона, за ислючением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики и Верховный Совет Карело-Финской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета СССР проект установления точной границы между РСФСР и Карело-Финской ССР.

5. Провести в соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (Основного закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Карело-Финской Советской Социалистической Республики.

6. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

7. В соответствии с настоящим законом внести дополнение в статью 13 Конституции (Основного закона) СССР, изложив ее следующим образом:

Статья 13. Союз Советских Социалистических Республик есть сложное государство, образованное на основе добровольного об'единения равноправных Советских Социалистических Республик:

Российской Советской Федеративной Социалистической Республики,
Украинской Советской Социалистической Республики,
Белорусской Советской Социалистической Республики,
Азербайджанской Советской Социалистической Республики,
Грузинской Советской Социалистической Республики,
Армянской Советской Социалистической Республики,
Туркменской Советской Социалистической Республики,
Таджикской Советской Социалистической Республики,
Узбекской Советской Социалистической Республики,
Казахской Советской Социалистической Республики,
Киргизской Советской Социалистической Республики,
Карело-Финской Советской Социалистической Республики".

Товарищи депутаты! Совет Народных Комиссаров уверен, что этот закон будет единодушно одобрен обеими палатами. **(Продолжительные аплодисменты).**

Товарищи депутаты! Преобразование Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Советскую Социалистическую Республику будет означать новую крупную победу ленинско-сталинской национальной политики, обеспечивающей равенство национальностей, мирное сожительство и братское содружество всех народов.

В новых формах своего национально-государственного существования карело финский народ еще более развернет все багатство заложенных в нем творческих способностей, еще быстрее, с еще большими успехами пойдет вперед под знаменем Сталинской Конституции. **(Аплодисменты).**

В семье братских союзных республик появится новая Союзная республика. Это означает новый шаг в деле укрепления нашего многонационального Советского государства.

В эпоху империалистического рабства, национального и колониального угнетения, достигшего крайнего обострения в связи с имериалистической войной, в период, когда права и интересы малых государств являются лишь разменной монетой в руках империалистов, создание новой Союзной республики с особой силой подчеркивает коренные преимущества советского строя, обеспечивающего малым народам полную возможность свободного национального развития.

Позвольте выразить уверенность в том, что Карело-Финская Союзная Республика будет не только прочным оплотом мира и безопасности Союза Советских Социалистических Республик на его северо-западных границах, но и одной из передовых союзных республик. **(Продолжительные аплодисменты).**

...ый состав Тайгинского городского комитета ВКП(б)

...26-й Тайгинской городской конференцией избран новый состав пле... Тайгинского городского комитета ВКП(б). В новый состав пленума ...ны: тт. Быков И.К., Воробьев М. Ф., Никаноров А. М., Боброва П. Г., ... К. П., Карташев А. С., Блохин И. Д., Галеев Я. Ш., Бобын... Д., Тельной А. Г., Галенко А. Д., Устинов В. И., Новиков Я. А., ...аев С. К., Мурашкин П. Я, Владимиров П. В., Колодезный М. П., ...н П. Н., Быков А. К., Галанов Н. С., Чуланов К. А., Ильиных Н. А, ...кин М. И., Галех И. А., Долгин М. П., Токмаков Н. В, Шма... В. П., Целиков В. П.. Машинцев И. Е., Кулагин Н. К., Ерука... И., Ефименко П. И., Руссаков К. И., Деняк Г. У, Прудников Е. М..

Кандидатами в члены пленума Горкома ВКП(б) избраны: тт. Ива... В., Москалева Н. Ф., Назаров И. Н, Блавацкая А. П., Тризна И. Ю., ...ов А. Г., Волостнова Н. Ф, Кулешов Д. А., Перепечкин А. Т.

Членами бюро Тайгинского городского комитета ВКП(б) избраны: ...урашкин П. Я., Владимиров П. В., Долгин М. П., Николаев С. К., ... К. П., Галенко А. Д., Новиков Я. А., Быков А. К..

Первым секретарем горкома ВКП(б) избран т. Мурашкин П. Я., ...м секретарем—т. Владимиров П. В., секретарем горкома по кадрам— ...гин М. П..

В состав ревизионной комисии избраны: тт. Кайманович П. Ф, ...ов Н. К., Струев П. В., Покорский Ф. И., Мягких В. В, По... Ф., Шатров Н. И..

Делегатами на Новосибирскую областную партийную конференцию ...ы с правом решающего голоса тт. Мурашкин П. Я., Николаев С. К., ...в Н. С., Иванов С. В., Самодумов А. Я.; с правом совещательно...са т. Перепечкин А. Т.

26-я Тайгинская городская партконференция

Работу горкома признали неудовлетворительной

Три дня длилась 26 Тайгинская городская партийная конференция. Участники конференции заслушали отчетный доклад секретаря горкома тов. Бритвина о выполнении исторических решений XVIII с'езда нашей большевистской партии. После отчетного доклада развернулись оживленные прения. Всего в прениях выступило 35 человек.

Делегаты по-деловому, со всей большевистской резкостью критиковали работу горкома. Выступавшие справедливо указывали на то, что горком очень слабо руководил транспортными парторганизациями. Да это можно было видеть из самого отчетного доклада секретаря горкома тов. Бритвина. Докладчик вскользь остановился на транспортных партийных организациях, он не мог привести хотя-бы несколько примеров, как горком осуществлял руководство транспортом.

Тайгинское отделение работает еще плохо. Крушения, аварии и браки в работе не снижаются. Коллектив паровозного депо в результате большого количества браков лишился переходящего Красного знамени руководства дороги.

Казалось бы, что горком партии должен вплотную заняться изучением причин, приведших Тайгинское отделение к крушениям, авариям и бракам, добиться устранения недостатков в работе. Однако, этого не было сделано. Работники горкома приходили на узел только тогда, когда им необходимо было выезжать в командировку и т. п.

Сам секретарь горкома тов. Бритвин был закреплен за парторганизицией паровозного депо. Но бывал он там от случая к случаю. Причем, и эти редкие посещения сводились лишь к присутствию на заседаниях партбюро депо.

Горком не интересовался также работой движенцев. За период от 25 до 26 партконференции горком ни разу не заслушал руководителей отделения движения о том, как они выполняют государственный план перевозок, как они мобилизуют железнодорожников на борьбу за выполнение приказов № 83/Ц, 202/Ц и 206/Ц наркома товарища Л. М. Кагановича. Об этом говорил на партконференции начальник Тайгинского отделения движения т. Руссаков.

Делегаты указали, что горком не занимался по-настоящему организацией партийно-массовой работы в парторганизациях Тайгинского железнодорожного узла.

Горком слабо осуществлял связь с беспартийным активом. Неудовлетворительно руководил комсомольскими и профсоюзными организациями, мало занимался агитационной работой.

—Докладчик т. Бритвин совершенно ничего не сказал, как горком интересовался работой профсоюзной организации,—говорит тов. Покорский. Такой вопрос, как охрана труда, выпал из поля зрения докладчика. На предприятиях нашего узла есть много случаев травматических заболеваний, однако, это нисколько не потревожило горком ВКП(б). Ни горком, ни политотдел, ни узловой партком не обсуждали этот важнейший вопрос.

Многие из выступающих резко критиковали горком партии за отсутствие нужного руководства в деле выполнения решений ЦК о пропаганде в связи с выходом учебника „Краткого курса истории ВКП(б)". Горком не знает, как коммунисты самостоятельно изучают историю партии.

Все это говорит о том, что горком партии не возглавлял партийные организации железнодорожного транспорта на борьбу за выполнение поставленных перед ними задач.

Конференция приняла развернутое решение по отчетному докладу секретаря горкома тов. Бритвина и наметила практические пути для дальнейшего поднятия внутрипартийной и хозяйственной работы. Политическая линия горкома признана правильной, а практическая работа неудовлетворительной.

Конференция послала приветствие вождю народов любимому товарищу Сталину.

Организованно и деловито, в полном соответствии с инструкцией ЦК ВКП(б), проведены выборы руководящих органов Тайгинского горкома ВКП(б). В состав пленума горкома избрано 35 человек Первым секретарем избран т. П.Я. Мурашкин, вторым—т. П.В.Владимиров, секретарем горкома по кадрам—т. М.П. Долгин.

В СТОРОНЕ ОТ БОРЬБЫ С АВАРИЯМИ И БРАКОМ

(Из выступления т. А. Бударина)

На станции Тайга дело борьбы с крушениями, авариями и браком в работе не поставлено на должную высоту. Здесь есть много случаев нарушения Правил технической эксплуатации и инструкции по сигнализации. В марте станция допустила 16 браков. Сигналист Болтовский, составитель Мальцев и стрелочник Ташланов систематически допускают браки. Однако, руководство станции не приняло к ним соответствующих мер, а горком ВКП(б) не помог парторганизации станции полностью ликвидировать аварийность в работе станции.

В запущенном состоянии находится стрелочное хозяйство станции. Дорожный мастер 5-го околотка Шакин отвратительно выполняет ремонт стрелок и стрелочных переводов, занимается очковтирательством. Квартальным осмотром было записано в книге СЦБ, что на стрелке № 52 износ крестовин превышает всякие допуски; эта крестовина угрожает безопасности движения. Однако, Шакин не произведя ремонта записал в книге СЦБ, что стрелка исправлена.

Работникам Горкома следовало бы приходить на узел не тогда, когда нужно им куда-нибудь ехать, а притти к руководителю станции, поинтересоваться, как идет работа, почему имеется много браков. К сожалению, этого мы не видели от горкома и его секретаря тов. Бритвина.

Изучение истории партии пущено на самотек

(Из выступления тов. Д. Кулешова)

Выполнение решений ЦК партии о пропаганде в связи с выпуском „Краткого курса истории ВКП(б)" в Тайгинской парторганизации идет неудовлетворительно. И это не случайно. Горком не уделял нужного внимания этому вопросу. Он не знает, как обстоит дело с теми коммунистами и кандидатами партии, которые из'явили желание самостоятельно изучать историю партии.

Докладчик тов. Бритвин вскользь коснулся о коммунистическом воспитании членов и кандидатов партии. Он не мог привести ни одного примера, как идет изучение истории большевизма в партийной организации тайгинского узла. В целом ряде первичных парторганизаций дело с изучением истории партии пущено на самотек. Отдельные члены партии не чувствуют ответственности за это важнейшее дело.

В парторганизации отделения движения некоторые коммунисты плохо работают над изучением истории нашей партии. Вот, например, инструктор политотдела т. Шокуров над изучением „Краткого курса истории ВКП(б)" работает очень плохо, конспектов не имеет, а поэтому слабо разбирается в вопросах истории партии. Он не мог ответить на заданный мною вопрос: „Почему и с какого времени сторонники Ленина начали называться большевиками? Кандидат партии зав. клубом имени Ленина т. Кучеров в течение 6 месяцев ни разу не брался за „Краткий курс".

Такое же положение с изучением истории партии и в парторганизации жилищно-ремонтной конторы (парторг т. Мильто). Коммунист т. Черепанов до сего времени к изучению истории партии не приступал. Во время товарищеской беседы, он ни на один поставленный вопрос не мог ответить.

КОМСОМОЛОМ НЕ РУКОВОДИЛИ

(Из выступления тов. Н. Еремина)

Комсомол—это верный помощник нашей большевистской партии, ее резерв, из которого она пополняет свои ряды.

Городской комитет партии плохо осуществлял руководство комсомолом. Наша комсомольская организация является передовой организацией на дороге, держит переходящее красное знамя Подора. В организации имеется много замечательных комсомольцев. Стахановцы тт. Ракитский, Глушков и другие показывают образцы в работе.

Однако, нам не уделяют должного внимания. Меня, как руководителя комсомольской организации горком ВКП(б) ни разу не спросил, какая мне нужна помощь для того, чтобы добиться еще лучших успехов. Только сейчас новый состав партийного бюро вагонного участка начинает интересоваться вопросами комсомольской жизни, а до перевыборов этого не было.

Ответ. редактор
П. ПЛЕНИН.

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС № 46. Телефоны: отв. редактора № 3—67, зам. редактора 3—23, отв. секретаря № 3—65, типографии № 3—65 2 звон.,
Упол. Облита № В—25766 Типография газеты „За большевистский транспорт"